Winter Driving Fatality File – Spanish

Muere un joven recluta de la Reserva en una colisión automovilística cuando viajaba de servicio

Un joven recluta de la Reserva de los Marines de 17 años era pasajero de un vehículo que se descontroló al intentar adelantar a un camión de gran tamaño.

En el momento del incidente, la carretera de dos carriles estaba llena de nieve y hielo, y tenía un límite de velocidad de 55 mph (89 kph).

Cuando el conductor pasó el coche al otro carril para adelantar al camión, se dio cuenta de que había tráfico en sentido contrario y trató inmediatamente de devolver el vehículo a su carril.

Pero el coche empezó a deslizarse por la carretera helada, colocándose en posición transversal, donde fue golpeado en el lado del pasajero por un vehículo que circulaba en sentido contrario.

El joven recluta de la reserva fue declarado muerto en el lugar de los hechos.

Los testigos estiman que, antes de la colisión, ambos vehículos iban al límite de velocidad establecido.

Los otros reclutas y el conductor del vehículo que circulaba en sentido contrario sobrevivieron a la colisión y fueron trasladados al hospital. El investigador de FACE concluyó que, para evitar sucesos similares, los empleadores deberían

- establecer una política que prevea el aplazamiento de los viajes no esenciales durante las condiciones de peligro. Además, los empresarios deberían establecer un método para notificar a los trabajadores los cambios de horario debidos

a condiciones de viaje peligrosas.

- ponerse en contacto con la División de Salarios y Horas de la Administración de Normas de Empleo del Departamento de Trabajo de EE.UU. y con la agencia estatal responsable del trabajo infantil para que les orienten sobre el cumplimiento de las leyes de trabajo infantil que prohíben ciertos tipos de trabajo a los trabajadores menores de 18 años.
- Garantizar que todos los viajeros reciban capacitación sobre el uso adecuado de los elementos de seguridad del vehículo y que los conductores reciban formación sobre prácticas de conducción seguras.