Wear Your Seatbelt Fatality File – Spanish

Hermanas muertas en accidente no llevaban cinturones de seguridad.

COLUMBUS COUNTY, NC (WWAY) – Las vidas de dos familias del Condado de Columbus cambiaron drásticamente el sábado por la noche, pero ¿qué se podría haber hecho de manera diferente para evitar la muerte de dos niños?

En las secuelas del horrible accidente del sábado, los investigadores se preguntan si las cosas habrían sido diferentes si se hubieran utilizado los cinturones de seguridad.

Alrededor de las 6:30 pm del sábado los investigadores dicen que un SUV conducido por Jesús Mondragón, de 34 años, se saltó una señal de stop en la intersección de NC 131 y Silver Spoon Road golpeando el vehículo de Hannah Worley, de 20 años. Ni Worley ni ninguno de los cuatro pasajeros de Mondragon llevaban puesto el cinturón de seguridad.

“La velocidad no fue un factor. El vehículo no se detuvo, se saltó la señal de stop a aproximadamente 55 millas por hora y colisionó con el otro vehículo que tenía el derecho de paso en la 131”, dijo el sargento de la Patrulla de Carreteras John M. Lewis. “Fuera del naufragio había dos niños sin cinturón de seguridad en la parte trasera del vehículo que se saltó la señal de stop, y fueron expulsados y murieron como resultado de la colisión”.

Los dos niños fallecidos eran Samantha Mondragon, de 11 años, y Ashley Mondragon, de 2 años. Los investigadores afirman que sus vidas se vieron truncadas por una serie de malas decisiones que ponen de relieve la importancia de llevar puesto el cinturón de seguridad.

“Siempre que hay heridos graves o víctimas mortales es muy

lamentable, pero que se trate de niños es una tragedia absoluta", dijo el sargento Lewis. "Es responsabilidad de los padres, del tutor o de la persona que conduce el vehículo asegurarse de que todos lleven puesto el cinturón de seguridad. Para ser tan inocentes, la mayoría de los niños no lo saben. Si no lo practican ellos mismos, estas son las consecuencias".

Resultados que afectan a todos los implicados para el resto de sus vidas.

"Es duro", dijo el sargento Lewis. "Sé que es duro para las familias y para todos los implicados, pero también lo es para nuestros soldados. Vemos más de nuestra parte de la tragedia, y se cierra el círculo el impacto de estas colisiones."

La investigación del accidente continúa. Jesús Mondragón no ha sido acusado por su participación en el accidente.