Watertight Door Awareness Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Accidentes asociados a las puertas estancas:

1. Si las personas no son conscientes de la presencia o del funcionamiento de una puerta estanca que se cierra, pueden quedar atrapadas entre la puerta y su marco al cerrarse.
2. El desconocimiento de los procedimientos adecuados de cierre de las puertas estancas puede dar lugar a que las puertas no queden completamente cerradas o aseguradas.
3. Los fallos mecánicos o eléctricos en los sistemas de puertas estancas pueden provocar accidentes. Las puertas pueden no cerrarse o abrirse, o pueden quedar atascadas en una posición intermedia.
4. Una comprensión o conocimiento insuficientes de los procedimientos de emergencia relacionados con las puertas estancas puede dar lugar a que las puertas no se cierren o sellen correctamente, permitiendo la entrada de agua en los compartimentos y causando daños o peligros importantes.
5. La falta de concienciación sobre la importancia del mantenimiento y las inspecciones periódicas de las puertas estancas puede dar lugar a averías del equipo, aumentando el riesgo de accidentes o fallos durante las emergencias.
6. La interpretación errónea o la lectura incorrecta de los indicadores de estado o de las luces asociadas a las puertas estancas pueden llevar a dejarlas abiertas o cerradas por error, aumentando el riesgo de entrada de agua.

ESTADÍSTICAS

- Se calculó que los trabajadores pasaban por las puertas estancas al menos 500 veces al día.
- Los análisis mostraron que el 25% de los accidentes con baja

registrados durante el año eran atribuibles al uso de puertas marinas.

- Un análisis de las causas fundamentales reveló que podían atribuirse a actitudes de comportamiento respecto al uso y los peligros de las puertas marinas, que representaban el 90% de las causas de lesiones.
- Accidente por aplastamiento de una puerta estanca accionada a motor en el buque de carga rodada Ark Forwarder con pérdida de 1 vida.
- El 1,5% de los accidentes se han producido cuando los miembros de la tripulación utilizaban los mandos previstos en las puertas para atravesar las puertas estancas.
- Ship Safety Bulletin 4/81 se refirió a accidentes mortales recientes del 36% que implicaron el funcionamiento de una puerta estanca accionada a motor a bordo.