Watertight Door Awareness Fatality File – Spanish

Víctima mortal de una puerta estanca

Mientras estaba atracado, la tripulación de un pequeño buque de pasajeros estaba realizando un simulacro de incendio y emergencia, que incluía el cierre y la prueba de las puertas estancas accionadas hidráulicamente. El capitán cerró las puertas estancas a distancia desde el puente. Unos minutos después, el jefe de máquinas abrió la puerta estanca de la sala de máquinas, pero por alguna razón quedó atrapado por la puerta al atravesarla. Permaneció atrapado durante más de ocho minutos antes de ser encontrado y liberado. Fue reanimado, pero no recuperó el conocimiento y falleció en el hospital. La presión de cierre de la puerta se midió posteriormente en 1.650 kg.

Las puertas estancas se ajustaban normalmente en el modo de control local, lo que significaba que no podían cerrarse a distancia desde el puente de mando. En el momento del accidente, las puertas estaban en el modo de cierre remoto para el ejercicio, lo que significaba que se cerraban automáticamente cuando el usuario soltaba la manilla de apertura. La tripulación pasaba habitualmente por las puertas estancas sin abrirlas del todo cuando las puertas estaban en el modo de control local. Esta práctica se siguió cuando las puertas estaban en el modo de cierre remoto. Es posible que la víctima intentara pasar por la puerta antes de que estuviera completamente abierta y que, por alguna razón (como soltar la manilla), ésta empezara a cerrarse y le atrapara.