

# **Water Transportation Infographic – Spanish**

**Tráfico y Transporte**

# "Transporte Fluvial"

Carrillo Rodríguez Paola Guadalupe - LIS19110262  
 Contreras Torres Aleida Gabriela - LIS19111149  
 Delgado Pérez Diana Laura - LIS19110166  
 Escobar Salinas Lissette - LIS19110580  
 González Mendoza Víctor Ulises - LIS19110496  
 Saavedra Rangel Víctor Antonio - LIS1911091



**Características**

- La navegación fluvial tiene como característica principal transportar productos en grandes volúmenes y con un desplazamiento a ritmo lento.
- Su costo es altamente competitivo, siendo un medio de transporte eficiente.
- El transporte fluvial es el modo de transporte menos contaminante.
- Al tomar el único medio de transporte que no está atiborrado, lo primero que se garantiza es una alta confiabilidad en los tiempos de entrega.
- Tiene bajos niveles de accidentabilidad y de impacto ambiental.
- Permite un ahorro de energía bastante importante.

**Importancia**

Su importancia radica en que es la mejor manera de transportar grandes volúmenes a un bajo costo siempre y cuando que el río sea navegable. Simplemente hay que pensar en cuantos camiones necesitaríamos para mover las toneladas que mueve una barcaza en un solo viaje.



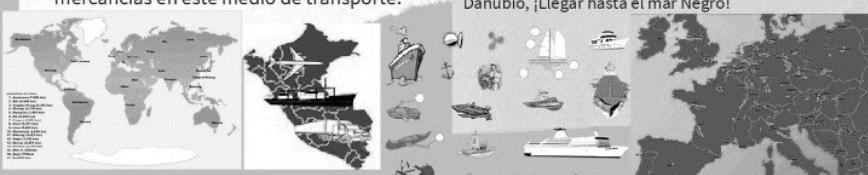
**Clasificación de rutas fluviales**

Las rutas fluviales se pueden clasificar en internacionales, interregionales y locales:

- Las rutas internacionales son las utilizadas por los diferentes países en sus operaciones de comercio exterior. Como ejemplos de estas rutas están los ríos Níger, Danubio y Paraguay.
- Las rutas interregionales proveen el transporte de productos entre las principales regiones de un mismo país. Ejemplos de estas rutas son los ríos Volga en Rusia y Mississippi en Norteamérica.
- Las rutas locales son las que se utilizan para realizar enlaces dentro de una misma región, o enlaces intrarregionales.

**Datos Curiosos**

- El 90% de los envíos del comercio mundial se realizan mediante el transporte fluvial.
- Ahora mismo hay alrededor de 20 millones de contenedores viajando por el mar.
- Únicamente se inspecciona el 2% de los buques de todo el mundo que transportan mercancías en este medio de transporte.



**Vehículos de transporte fluvial**

- Cargueros
- Barcos de contenedores
- Buques cisterna
- Barcos de pasajeros

| VENTAJAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DESVENTAJAS                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Bajo nivel de contaminación</li> <li>Muy flexible para cualquier tipo de producto y enlace con otros medios de transporte</li> <li>Pocas infraestructuras básicas (poca inversión)</li> <li>Costes reducidos : se transporta por arrastre</li> <li>Elevada capacidad de carga</li> <li>Poco personal de manejo</li> <li>Transporte a grandes distancias</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gran cantidad de material de arrastre y sedimentación de los ríos, que incrementa el problema de encallar</li> <li>Insuficiente infraestructura de sus puertos para atender grandes cantidades.</li> <li>Lentitud</li> </ul> |

**Ejemplo Aplicado a la Logística:**

- ¿Sabrías decir por qué los puertos más transitados de Europa son en este orden Rotterdam, Hamburgo y Amberes? Exacto, por su inmejorable posición estratégica y logística, pero dentro de ella, tienen un gran peso sus numerosas conexiones fluviales. Un barco que sale de Rotterdam, podría llegar a entregar mercancías circulando solo por vías fluviales a Alemania, Polonia, Francia e incluso, gracias al Danubio, ¡Llegar hasta el mar Negro!

**Fuente:** <https://www.docsity.com>