Vessel Stability Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. La falta de estabilidad puede provocar el vuelco completo de una embarcación. El vuelco puede producirse debido a diversos factores, como un balanceo excesivo, una carga inadecuada o que la embarcación se encuentre con grandes olas o condiciones meteorológicas adversas.
2. Una estabilidad inadecuada puede hacer que el buque pierda su estabilidad y se vuelva inestable. Esto puede ocurrir si el centro de gravedad de la embarcación es demasiado alto, la distribución del peso es inadecuada o la embarcación está sometida a fuerzas externas que superan sus límites de estabilidad.
3. Una estabilidad insuficiente puede dar lugar a movimientos de balanceo excesivos de la embarcación, especialmente con mar gruesa o en condiciones meteorológicas adversas.
4. Los buques con estabilidad insuficiente pueden tener dificultades para mantener su rumbo y maniobrabilidad, aumentando el riesgo de colisión con otros buques, estructuras fijas o peligros para la navegación.
5. Una estabilidad adecuada proporciona un margen de seguridad para que los buques puedan hacer frente a acontecimientos inesperados, como cambios repentinos en el tiempo o el encuentro con grandes olas.
6. Las embarcaciones inestables suponen una amenaza para el medio ambiente, sobre todo si vuelcan o se hunden.

ESTADÍSTICAS

- Según la Organización Marítima Internacional (OMI), se registraron más de 2.000 accidentes marítimos. Esto representa un aumento de más del 10% con respecto al año anterior.

- Las causas de los accidentes marítimos son diversas, sin embargo, aproximadamente entre el 80 y el 90% de todos los accidentes se deben a un error cometido por una persona, es decir, a un error humano.
- En 2021, se produjeron 43 accidentes a bordo de buques, sin cambios con respecto a los 43 de 2020 y por debajo de la media de 2011-2020 de 50.
- En 2021, el 82% de los 200 buques implicados en accidentes marítimos notificados a la TSB eran buques de pabellón canadiense. De estos buques de pabellón canadiense, el 53% eran buques comerciales no pesqueros y el 32% eran buques pesqueros; el 15% restante eran buques no comerciales, embarcaciones de recreo o buques de servicio.
- De 2020 a 2021, el número total de accidentes disminuyó un 16% (de 5.265 a 4.439), y el número de víctimas heridas no mortales disminuyó un 17% (de 3.191 a 2.641).
- La Guardia Costera de Estados Unidos reveló que en 2021 se produjeron 658 accidentes mortales de navegación en todo el país, un 14% menos que las 767 muertes de 2020.
- Hubo 49 grandes embarcaciones totalmente perdidas en 2020, básicamente sin cambios con respecto a las 48 de 2019.