Vehicle Fleet Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los accidentes de vehículos de flota se encuentran entre los reclamos más costosos para las empresas. El coste medio de un siniestro relacionado con accidentes de vehículos de flota es de aproximadamente 70.000 dólares, lo que supone casi el doble del coste medio de una lesión en el lugar de trabajo.
2. Además de los daños materiales, los accidentes de flota suponen una pérdida de productividad, una pérdida de ingresos por llamadas de ventas perdidas y posibles reclamaciones de responsabilidad civil de terceros por un accidente con culpa. Dado que la mayoría de las empresas auto aseguran los vehículos de la flota y los conductores de sus empleados, la empresa paga directamente estos costes.
3. En 2017, alrededor del 30% de los accidentes mortales implicaron a un conductor afectado por el alcohol o las drogas. Un programa de formación de conductores que destaque los peligros del abuso de alcohol/drogas puede ayudar a los conductores a evitar estos problemas.
4. La conducción agresiva, es decir, la que hace caso omiso de los demás usuarios de la vía, es muy común hoy en día en nuestras carreteras. Desde atravesar carriles sin atender al resto del tráfico, no utilizar los intermitentes o negarse a ceder el paso, ir a rebufo o ignorar los controles de tráfico, la conducción agresiva, por su propia naturaleza, pone al vehículo en más riesgo de lo normal.
5. La NTSA describe la conducción distraída como la realización de cualquier actividad que desvíe la atención de la conducción. El ejemplo obvio es el uso del teléfono móvil, ya sea hablando, enviando mensajes de texto, comiendo o bebiendo.

ESTADÍSTICAS

- Un conductor típico que no pertenezca a una flota viaja entre 12.000 y 15.000 millas al año, y cada año tiene una posibilidad entre 15 de verse involucrado en una colisión. La mayoría de los conductores de flotas, sin embargo, recorren entre 20.000 y 25.000 millas o más cada año, y por tanto están más expuestos a los riesgos de colisión.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales (BLS) dentro del Departamento de Trabajo de los Estados Unidos, alrededor del 40% de los accidentes automovilísticos están relacionados con el trabajo. Publicado en diciembre de 2018, un informe de la BLS -Censo Nacional de Lesiones Laborales Fatales en 2017- indica que los conductores/trabajadores de ventas y los camioneros tuvieron el mayor número de lesiones laborales mortales.
- El informe de Motus indicó que solo el 42,6% de las empresas exigieron programas de seguridad para conductores en vehículos de propiedad de la empresa, y solo el 19,5% los exigió para empleados en programas de reembolso de millas.
- Motus añadió que las empresas podrían reducir las tasas de accidentes hasta en un 35% si ampliaran su enfoque de gestión de riesgos de los conductores.
- Los accidentes de vehículos cuestan a los empleadores 60 mil millones de dólares cada año en gastos legales y médicos, daños a la propiedad y pérdida de productividad de los empleados.
- En 2017 hubo 3.166 personas muertas como resultado de accidentes en los que estuvieron involucrados conductores distraídos.
- Conducir cuando se está fatigado, a menudo llamado conducción somnolienta, no solo es peligroso, sino que también puede ser mortal. Según la NHTSA, la conducción somnolienta fue la causa de 795 muertes en carretera en 2017, y de 90.000 accidentes en total.