Utility Vehicle Safety at Home and Work Picture This – Spanish



Passengers should only be transported in designated areas, never transport passengers without the proper seating allocation.

¿Qué hay de malo en esta imagen? Para transportar a otros pasajeros, el vehículo debe tener suficientes asientos, y éstos deben estar firmemente sujetos. Si el vehículo tiene cinturones de seguridad, deben utilizarse. Por supuesto, el único lugar en el que puede viajar un pasajero es en un asiento, lo que no ocurre en la imagen de arriba.

Es muy importante que cualquier persona de su cuadrilla que vaya a utilizar los vehículos esté capacitada para conducir cada vehículo, para inspeccionarlo, para reconocer los símbolos y alertas de seguridad, para cargar o repostar el equipo, así como para conocer los peligros presentes en cada lugar de trabajo.

Una distinción importante a la hora de considerar las limitaciones y los problemas de seguridad es si el vehículo utilitario se utilizará para el trabajo o para el ocio. Aunque tienen un aspecto similar, la mayoría de los vehículos utilitarios, o UTV, que se comercializan hoy en día encajan en una u otra categoría y están diseñados para cada aplicación en consecuencia.

Los vehículos utilitarios se han convertido en un equipo estándar para las obras de construcción, desde el traslado de personal

hasta el transporte de materiales, herramientas y escombros por la obra. En muchos casos, los vehículos utilitarios se encuentran entre los primeros equipos que se necesitan en la obra y son los últimos que se retiran de ella. Un funcionamiento seguro y un mantenimiento sencillo mantendrán estas valiosas herramientas en la obra listas para trabajar día tras día en todo tipo de condiciones.