Unloading Trailers (Construction) Stats and Facts – Spanish

HECHOS

HECHOS DE LESIONES

Si los artículos no están bien asegurados en todas las etapas, pueden desplazarse, caerse o soltarse, causando una variedad de lesiones que incluyen:

1. **Traumatismos en la cabeza y la espalda.** Las vigas de acero, las tuberías, la madera, los tambores, los ladrillos y otros objetos que caen pueden causar lesiones devastadoras si no están bien asegurados.
2. **Lesiones en manos y dedos.** Los trabajadores pueden sufrir lesiones por aplastamiento en sus extremidades si se rompe una línea o sus manos quedan atrapadas en puntos de pellizco mientras mueven objetos pesados.
3. **Lesiones oculares.** Las cargas no aseguradas de clavos, arena o grava pueden partirse y verterse sobre los trabajadores, enviando partículas peligrosas a los ojos sin protección.
4. **Fracturas en los pies.** Incluso un solo ladrillo suelto puede ser peligroso si golpea el pie de un trabajador, causando fracturas de dedos y metatarsos que pueden dejarle sin trabajo durante semanas.
5. **Lesiones en el vehículo.** Muchos accidentes se producen por un desprendimiento repentino de cadenas o correas de sujeción alrededor de troncos, palés y otras cargas en las plataformas de los camiones.
6. **Electrocución.** La carga inadecuada de grúas y camiones pluma puede hacer que las cargas o los equipos entren en contacto con las líneas eléctricas, lo que provoca una electrocución o graves descargas eléctricas.

7. **Muerte.** Muchas muertes se producen porque un trabajador queda atrapado entre un objeto fijo y una carga no asegurada, lo que provoca lesiones por aplastamiento o asfixia.

ESTADÍSTICAS

- Entre 1992 y 2003, la Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. informó de 63 muertes de trabajadores implicados en la carga y descarga de equipos de construcción de remolques de plataforma. Los CDC informan de que más del 30% de las 1.021 muertes relacionadas con las carretillas elevadoras implicaron a trabajadores a pie que fueron aplastados por la caída de la carga o aplastados por el operador de la carretilla durante las operaciones de carga y descarga.
- Los incidentes ocurridos durante las operaciones de carga y descarga incluyen la caída de trabajadores de los remolques, el vuelco de las carretillas o los remolques, los fallos de los frenos y la falta de sujeción adecuada de las cargas. Según las estadísticas de incidentes de Global, el porcentaje de caídas desde camiones y remolques se produjo de la siguiente manera: 60% desde el remolque, 8% desde el portón trasero y 7% desde el techo y 25% desde la cabina.
- Las tres actividades más comunes asociadas a los incidentes con camiones y remolques son Carga y descarga (49%), cargas mal aseguradas (21%), tareas de limpieza o mantenimiento (15%) y desplazamiento hacia delante o hacia atrás (15%).
- Según una base de datos de la Oficina de Estadísticas Laborales de Estados Unidos, una media de nueve trabajadores de la construcción murió cada año mientras cargaban y descargaban equipos móviles de camiones y remolques de plataforma. La carga parece ser más peligrosa que la descarga, ya que el 70% de todas las muertes se produjeron al cargar equipos móviles.