# Understanding Driving Distractions Fatality File – Spanish

MEMPHIS, Tennessee (WSMV) – La vida de un graduado de Cordova High School con una prometedora carrera de fútbol universitario cambió en un instante.

Un choque frontal con un conductor distraído le costó la capacidad de caminar.

“Miro a la carretera y veo a esta señora”, dijo Fletcher Cleaves. “La carretera hace curvas y ella no, sigue recto. Está mirando un dispositivo, sin prestar atención. Así que cruzó la doble línea amarilla y me asusté. Di un volantazo para esquivarla y sobrecorregí”.

Cleaves, un atleta condecorado durante todo el instituto, estaba listo para empezar su carrera universitaria de fútbol americano. Pero un choque frontal lo cambió todo.

“Nos descontrolamos y chocamos contra el guardarraíl”, explica Cleaves. “Cuando chocamos contra el guardarraíl, volcamos en un terraplén y el techo se hundió. El techo se hundió y me rompió el cuello por dos sitios”.

El accidente, causado por una conducción distraída, paralizó a Cleaves del pecho para abajo. Los médicos le dijeron que nunca volvería a andar ni a jugar al fútbol. En lugar de enfurruñarse, volvió a su mentalidad futbolística.

“Todos hemos oído que el cielo es el límite. Me gusta empujar a la gente a pensar más allá y preguntarse: ‘¿Cómo podemos decir que el cielo es el límite cuando hay huellas en la luna?

Cleaves es ahora un orador motivacional que utiliza su historia para concienciar a la gente y animar a los adolescentes a mantener la concentración al volante.

“Es una gran responsabilidad”, afirma. “Cuando se está al volante, se es responsable de todos los que van en el coche. Así que debe prestar atención”.

Michelle Anderson, de la Fundación Nacional para la Seguridad Vial, dice que los teléfonos tampoco son los únicos culpables de las distracciones al volante.

“La verdad del asunto es que cosas comunes como tocar los indicadores de su coche para ajustar la calefacción o el aire acondicionado sin duda puede causar distracción”, dijo Anderson. ” Usted está tomando sus ojos fuera de la carretera durante incluso tres segundos que, a velocidades de autopista, significa que usted está viajando la longitud de un campo de fútbol “.

Anderson afirma que el número de accidentes por conducción distraída es el más alto de los últimos 13 años.