Trucking Safety Fatality File – Spanish

Un Camionero Muere Tras ser Atropellado por un Camión Semirremolque en el Aparcamiento de un Cliente

Un camionero de 39 años de edad que trabajaba fuera de su camión semirremolque murió al ser golpeado y aplastado contra su remolque por un camión semirremolque que se abrió de par en par al salir de un aparcamiento adyacente. La víctima era empleada de una empresa de transporte de carga general que transportaba mercancías refrigeradas. Tenía 10 años de experiencia conduciendo camiones semirremolque.

El día del siniestro, su expedidor le había asignado la recogida de una carga consistente en un remolque completo de carne de vacuno refrigerada en cajas en las instalaciones de procesamiento de carne de un cliente. La víctima condujo su camión hasta la ubicación del cliente. A continuación, se dirigió a la zona de remolques vacía del astillero, donde desenganchó y dejó caer el remolque frigorífico. Un empleado de las instalaciones enganchó el remolque a un conductor y lo llevó al muelle de carga para cargarlo.

Una vez cargado el remolque, el operario lo depositó en el aparcamiento de remolques cargados. Situado frente al muelle de carga, la superficie del aparcamiento es una mezcla de asfalto y hormigón con líneas amarillas que delimitan las plazas. A menudo hay varios remolques aparcados en el aparcamiento. Es una parte del patio donde se dejan los remolques cargados a la espera de sus conductores, que luego acercan sus camiones a los remolques, los enganchan y se preparan para partir. Los conductores pueden recoger sus remolques en cualquier momento del día o de la noche.

La víctima acercó su camión al remolque y lo enganchó. Mientras lo hacía y se preparaba para partir, charló con el conductor de un camión que estaba en el aparcamiento contiguo y que también se preparaba para partir. El conductor del otro camión terminó su comprobación previa al viaje y subió a la cabina de su camión. Informó de que había visto por última vez a la víctima de pie en la parte trasera del remolque de su propio camión. Menos de un minuto después de ver por última vez a la víctima, el otro conductor comprobó sus retrovisores y empezó a hacer avanzar el camión para salir del estacionamiento.

Mientras avanzaba, hizo un giro brusco a la izquierda para evitar a un azafato aparcado delante de su camión. La víctima estaba de pie en el lado del conductor de su remolque, cerca de la parte delantera, subiendo el tren de aterrizaje de su remolque. Estaba oscuro y no llevaba puesto el chaleco de seguridad de alta visibilidad que le había proporcionado su empleador. Cuando el otro camión avanzó y giró a la izquierda, la parte trasera derecha de su remolque golpeó a la víctima. El conductor no se dio cuenta de que la víctima había sido golpeada y abandonó el patio. La víctima falleció en el lugar del accidente.