Trucker Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las lesiones en un accidente de camión pueden incluir huesos rotos, lesiones de espalda y cuello, traumatismo craneoencefálico, hemorragias internas, daños en la médula espinal y lesiones por latigazo cervical.
2. Según las estadísticas de víctimas mortales de camiones por sexo y tipo de vehículo, los conductores varones son los que más pierden la vida en accidentes de camión. Los camiones son los vehículos más peligrosos y destructivos de las carreteras.
3. Las estadísticas de accidentes de camión muestran que entre las principales razones de los accidentes de camión están la fatiga y la inexperiencia del conductor. Debido a que estos vehículos no son sencillos de manejar, los conductores de camiones necesitan tener experiencia y estar bien descansados antes de salir a la carretera para garantizar un manejo seguro del vehículo y el máximo control.
4. Transportar cargas peligrosas como líquidos inflamables, líquidos que se encienden y arden explotan o se incendian.
5. Contrariamente a la creencia común, las drogas, y el abuso del alcohol no se encuentran entre las principales causas de estos accidentes.
6. La principal causa de accidente de camión -defectos mecánicos- suele incluir problemas con los neumáticos y los frenos.
7. El peso del vehículo también constituye una causa común de los accidentes de camiones grandes.

ESTADÍSTICAS

- El 74% de todos los casos mortales de vehículos de pasajeros incluyen un camión grande.

- Los defectos de los neumáticos representan alrededor del 30% (la causa más común) de todos los accidentes relacionados con camiones.
- La mayoría de estos accidentes se producen durante el día – entre el mediodía y las 3 de la tarde, hasta un 19%.
- El 68% de las víctimas mortales de los camiones son ocupantes de vehículos de pasajeros.
- Aproximadamente 130.000 personas sufren lesiones en accidentes de camión.
- La carga peligrosa está presente en aproximadamente el 4% de los grandes camiones implicados en colisiones mortales.
- Las estadísticas de accidentes de camiones comerciales muestran que el 97% de todas las muertes en colisiones que implican uno o más camiones grandes eran del vehículo de pasajeros – coche, furgoneta o SUV.
- Aproximadamente el 74% de los accidentes mortales de camiones implicaron tractores-remolque, mientras que el 27% implicaron camiones de una sola unidad.
- Un tractor-remolque completamente cargado tarda aproximadamente entre un 20 y un 40% más de distancia en detenerse después de aplicar los frenos. Esto equivale a la longitud no de uno, sino de dos campos de fútbol, por lo que las catástrofes de camiones son inevitables.