Truck Tarping Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El transporte de cargas suele implicar la instalación de lonas para protegerlas. Con cargas como áridos, a menudo se necesitan lonas para evitar que el material salga volando de la caja del camión.
2. Aunque las lonas pueden hacer mucho para salvaguardar y asegurar lo que cubren, no son inmunes a los elementos. En condiciones climáticas adversas, las lonas pueden soltarse, romperse salvajemente y causar daños reales.
3. Tarpear es el proceso de cubrir la carga de un remolque de plataforma con una lona. Aunque se realiza mejor utilizando equipos automatizados de tarpeado, estas máquinas no siempre están disponibles, lo que significa que el conductor del camión debe hacer el trabajo manualmente.
4. El proceso manual es una actividad incómoda y peligrosa. Puede romper huesos, provocar caídas peligrosas, aplastar al conductor o provocar un accidente de camión.
5. Las lonas son blandas, incómodas y pueden pesar más de cien kilos. También pueden atrapar el viento y derribar al camionero de una escalera o de la parte superior de la carga. La distancia de caída puede ser de 10 o 15 pies, dependiendo de la altura de la carga.
6. El proceso de tarpeado puede requerir estar de pie encima de la carga tarpeada. Si tiene que hacer su trabajo encima de una carga, tenga cuidado de no poner su peso en los huecos, y mantenga su centro de gravedad bajo arrastrándose.

ESTADÍSTICAS

- El 8% de todas las lesiones que se producen en el transporte por carretera se deben al alquitranado. Sólo el 14% del total de kilómetros recorridos por los camiones corresponde

a operaciones con plataformas, que es donde se produce la mayor parte de la manipulación de lonas.

- Una empresa regional de transporte por carretera reveló que las lesiones por manipulación de lonas representaban el 20% de las lesiones típicas de la empresa, una estadística significativa porque la empresa sólo cubre con lonas el 30-40% de sus cargas de camión. La empresa redujo su frecuencia de lesiones por manipulación de lonas por millón de millas en un 30% durante un período de tres años. El resultado: un ahorro directo de aproximadamente 50.000 dólares.
- En el sector del transporte por carretera se producen muchas lesiones, pero los totales incluyen lesiones por sobreesfuerzo y por movimientos repetitivos, así como lesiones por caídas. Causas específicas de las caídas de camiones informa de que el 8% de todas las lesiones que se producen en el transporte por carretera están relacionadas con las operaciones de colocación de lonas/desmontaje.
- Dónde aparcan los camioneros realiza el amarre/desamarre y ajuste de la carga, 14 de 36 conductores dijeron, “una plataforma de hormigón cerca del muelle de carga” y 17 dijeron “zona de aparcamiento cerca de las instalaciones”. El 86% de los conductores entrevistados realizan estas tareas potencialmente peligrosas al aire libre, lejos del muelle de carga. Esto contrasta con las respuestas de los cargadores, el 64% de los cuales dijeron que uno de estos dos lugares era donde los conductores/ayudantes realizaban la función de alquitranado.