Truck Tarping Fatality File – Spanish

Un camionero sufre una caída mortal mientras alquitranaba un remolque de plataforma

Un conductor de semirremolque de 57 años murió al caer al suelo mientras cubría con lona un remolque de plataforma. Llevaba 13 años empleado en una empresa de transporte de mercancías. Era su primer día de trabajo tras haber pasado un mes recuperándose de un esguince de espalda provocado por una colisión de tráfico anterior. El tiempo era soleado y seco. Había recogido una carga de chapa de aluminio envuelta en plástico de un laminador cercano y había vuelto al patio de su empleador para cubrirla con una lona. Un mecánico colocó una lona en la parte trasera de la plataforma del remolque con una carretilla elevadora y se marchó. Un compañero que salía del astillero saludó al conductor, que estaba de pie junto a su camión. Nadie más vio al conductor hasta una hora más tarde, cuando un trabajador que entraba en el astillero se dio cuenta de que el conductor yacía inconsciente y sangrando en el suelo bajo los escalones de la cabina del conductor. Los primeros auxilios llegaron poco después de recibir la llamada, pero no pudieron salvar al conductor. El forense determinó que el conductor había muerto de traumatismo craneoencefálico causado por una caída.

Como no hubo testigos del incidente, los investigadores supusieron, a partir de las pruebas físicas, que el conductor se había subido al remolque, había colocado lonas en los extremos delantero y trasero y, en algún momento posterior, había caído al suelo unos 51 centímetros por el lado del pasajero. Las pruebas halladas en el lugar de los hechos sugerían que el conductor se había levantado después de caer, había rodeado la parte delantera del tractor, había subido a la cabina y, al salir de ella, había

vuelto a caer al suelo, donde fue encontrado. El Plan de Prevención de Accidentes (APP) o programa de seguridad del empleador carecía de una política de requisitos para que los conductores utilizaran procedimientos específicos para acceder, salir y cubrir con lonas los remolques de plataforma de forma segura. Otros posibles factores que contribuyeron al accidente fueron que el conductor llevaba zapatillas de deporte poco atadas y su estado de salud era deficiente, con enfermedades coronarias y renales. El empleador no cumplió los requisitos estatales de notificar las muertes en el lugar de trabajo en un plazo de ocho horas y de dejar el equipo inmovilizado en el lugar del incidente.