Truck Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. La mayoría de los accidentes se producen durante el día: entre el mediodía y las 15 horas.
2. Las lesiones en un accidente de camión suelen ser graves debido a su enorme tamaño y peso. Las lesiones graves pueden incluir huesos rotos, lesiones en la espalda y el cuello, traumatismos craneales, hemorragias internas, daños en la médula espinal y lesiones por latigazo cervical.
3. Las estadísticas de accidentes de camiones muestran que entre las principales razones de los accidentes de camiones están la fatiga y la inexperiencia del conductor. Dado que estos vehículos no son sencillos de manejar, los conductores de camiones deben tener experiencia y estar bien descansados antes de salir a la carretera para garantizar un manejo seguro del vehículo y un máximo control.
4. Cuando se transporta una carga peligrosa como los líquidos inflamables, es crucial conducir con seguridad y precaución. Se trata de líquidos que se inflaman, arden y, por tanto, se incendian con facilidad. Por lo tanto, el riesgo de muerte del camión es alto en una colisión para un camionero que transporta carga peligrosa porque es probable que explote o se incendie.

ESTADÍSTICAS

- 1 de cada 6 trabajadores estadounidenses muertos en el trabajo es un conductor de camión tractor.
- Solo en 2017, 840 conductores de camiones con remolque murieron mientras trabajaban.
- Los conductores de tractocamiones tienen el mayor número de lesiones y enfermedades no mortales que requieren días de baja laboral de todas las ocupaciones.

- Una persona resulta herida o muerta en un accidente de camión cada 16 minutos.
- Los resultados mostraron que el 26,3% de las lesiones declaradas por los camioneros fueron en los brazos, mientras que el 21,1% estaban relacionadas con el cuello o la espalda. Los tipos de lesiones más comunes fueron los esguinces y las distensiones (60%) y las fracturas (11%). Los conductores se lesionaron más a menudo por una caída (38,9%) o por el contacto con un objeto o equipo (33,7%). El 53% de los lesionados tuvo que ausentarse del trabajo.
- Según datos de la Oficina de Estadísticas Laborales, los conductores de camiones de larga distancia sufren lesiones y enfermedades que implican días de baja laboral a un ritmo de 355,4 incidentes por cada 10.000 trabajadores a tiempo completo, lo que supone más del doble que en otras profesiones peligrosas, como la construcción y la extracción (168,9) y la agricultura, la pesca y la silvicultura (147,8).
- El 74% de los casos de accidentes mortales de vehículos de pasajeros incluyen un camión grande.
- Aproximadamente 130.000 personas sufren lesiones en accidentes de camión.