

Transporting Oversized Loads Fatality File – Spanish

Los investigadores de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) de EE.UU. estaban en el lugar del derrumbe, que se produjo en la Interestatal 5 de cuatro carriles, la principal autopista entre Seattle y Vancouver (Canadá).

La Junta Nacional de Seguridad del Transporte dijo que sus miembros inspeccionarían el puente Warren Truss de 339 metros, que une las ciudades de Mount Vernon y Burlington, incluyendo su subestructura, el tablero y la superestructura. También se llevarán a cabo inspecciones subacuáticas, dijo la agencia.

El conductor del camión, identificado como William Scott, de 41 años, logró cruzar el puente y apartó su vehículo a un lado de la carretera tras el accidente. Detrás de él, un matrimonio que viajaba en una camioneta cayó al agua, al igual que un hombre en un Subaru que luego se sentó encima de su vehículo sumergido, dijeron las autoridades.

Los camioneros deben obtener un permiso del Departamento de Transporte del estado para transportar una carga de gran tamaño. El conductor también recibe una propuesta de ruta del estado, dijo el sargento Kirk Rudeen, portavoz de la Patrulla Estatal de Washington.

Un funcionario de Mullen Trucking, con sede en Canadá, que empleaba al conductor del camión, dijo que los funcionarios de transporte del estado habían dado autorización para llevar el préstamo de gran tamaño a través del puente.

“Esperemos obtener algunas respuestas”, dijo Ed Scherbinski, vicepresidente de operaciones de Mullen Trucking, añadiendo que la compañía estaba enviando su propio equipo de investigación a la escena.

El conductor, Scott, no ha sido detenido y estaba cooperando con las autoridades, dijo Rudeen.

Scherbinski se negó a proporcionar inmediatamente la altura de la carga de gran tamaño que transportaba el camionero. El camión se dirigía a Vancouver, Washington, dijo.