Train Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Aproximadamente cada hora y media un tren choca con otro objeto o descarrila.
2. Cada dos semanas descarrila en Estados Unidos un tren que transporta materiales peligrosos.
3. En la actualidad, las empresas ferroviarias se basan en una tecnología desarrollada hace más de 70 años, y se han realizado muy pocas investigaciones y mejoras para actualizar estas medidas de seguridad anticuadas.
4. Los gobiernos locales a menudo no tienen voz sobre el tráfico de trenes en su área, lo que puede dar lugar a retrasos para el personal de emergencia local.
5. Según la Administración Federal de Ferrocarriles del Departamento de Transporte, cerca del 80% de los cruces de ferrocarril no cuentan con dispositivos de advertencia adecuados.
6. Mientras que las colisiones entre vehículos y trenes han disminuido en los últimos años, los peatones implicados en colisiones con trenes han aumentado.

ESTADÍSTICAS

- Según la Operación Salvavidas, en 2016 se produjeron en Estados Unidos 2.025 colisiones entre vehículos y trenes que causaron 265 muertos y 768 heridos.
- Según la Administración Federal de Ferrocarriles, en 2014 se produjeron 11.896 accidentes de tren en cruces de vías férreas, con el resultado de 804 víctimas mortales y miles de heridos a lo largo de ese año.
- Se calcula que los trenes matan a una persona cada 100 minutos. Cada año mueren casi 1.000 personas en accidentes relacionados con los trenes.

- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios se producen en cruces no protegidos.
- Más del 80% de los cruces carecen de dispositivos de advertencia adecuados, como luces y puertas.
- Los ocupantes de los vehículos que chocan con un tren tienen 40 veces más probabilidades de morir que si hubieran chocado con otro vehículo de tamaño similar.
- Cada año se producen en Estados Unidos unos 5.800 choques entre trenes y coches, la mayoría de los cuales se producen en cruces de ferrocarril. Estos accidentes causan 600 muertos y unos 2.300 heridos.
- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios mortales se producen en cruces de ferrocarril que no disponen de dispositivos de seguridad activos o tienen dispositivos de seguridad simplemente inadecuados o, en algunos casos, no tienen dispositivos de seguridad para alertar a los automovilistas desprevenidos.
- Durante el día, alrededor del 75% de las colisiones entre coches y trenes implican que el tren golpea al vehículo. Por la noche, aproximadamente el 50% de las veces, el coche choca con el tren en un cruce mal señalizado.