Traffic Control Safety Fatality File – Spanish

Atropello y muerte de un trabajador de control de tráfico

Un equipo de mantenimiento del tráfico formado por tres trabajadores se encargó de cerrar el carril izquierdo en dirección este de una carretera interestatal de cuatro carriles para preparar la construcción de una carretera en una ciudad populosa.

La noche del incidente, los tres trabajadores recogieron conos de tráfico de los carriles en dirección oeste de la misma interestatal que habían sido colocados varios días antes de cerrar el carril izquierdo. Los empleados colocaron los conos en las cajas de los tres camiones que conducían y se dirigieron al arcén izquierdo de la interestatal en dirección este. Cada camión de trabajo tenía luces de freno en funcionamiento, luces estroboscópicas giratorias y un tablero de flechas tipo D del Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tráfico (MUTCD) de 14 luces divididas. Todas las flechas parpadeaban hacia la derecha, indicando al tráfico que se aproximaba la necesidad de incorporarse antes de que finalizara el carril.

Cuando los trabajadores llegaron a la zona asignada, el primer empleado aparcó su camión de trabajo en el arcén izquierdo de la interestatal, salió del vehículo y se dirigió con la víctima, que conducía el segundo camión de trabajo, a un segundo lugar. A continuación, la víctima dio instrucciones al operador del tercer camión de trabajo para que continuara subiendo por la interestatal. Se desconoce la distancia exacta entre el primer y el segundo camión, así como la distancia entre el segundo y el tercero, ya que ambos se desplazaron antes de que llegaran los servicios de emergencia. En una entrevista con la policía, el operador del primer camión de trabajo señaló que había “cierta distancia” entre los camiones. El tercer compañero de trabajo se

había alejado lo suficiente como para no darse cuenta de cuándo se produjo el incidente.

La víctima condujo su camión de trabajo por el arcén izquierdo con una parte de la parte trasera del vehículo sobresaliendo hacia el carril izquierdo. Después de que la víctima aparcara, él y su compañero de trabajo salieron del vehículo con el propósito de "colocar los conos". Los conos se colocarían en el arcén izquierdo, espaciados a distancias de cada dos marcas blancas de carril. La intención de los trabajadores era colocar los conos de modo que a las 21:00 horas de esa noche, cuando el contratista de la obra ordenara a los trabajadores cerrar el carril, los empleados trasladaran los conos del arcén al carril izquierdo, cerrándolo al tráfico.

Cuando el compañero de trabajo de la víctima estaba de pie en el lado del conductor del camión, totalmente en el arcén, la víctima se dirigió al lado del pasajero trasero del camión. Cuando se disponía a informar a su compañero de las actividades laborales previstas, la víctima fue golpeada por detrás por un todoterreno compacto que no pudo incorporarse al carril central a tiempo para evitar el choque. La víctima quedó aplastada entre el todoterreno y su camión de trabajo y, a continuación, fue empujada bajo el camión de trabajo.

Cuando llegaron las fuerzas del orden, encontraron a la víctima debajo del camión de trabajo y tiraron de él hacia delante. Una vez desplazado el camión, los agentes observaron que la víctima presentaba lesiones graves en ambas piernas. Uno de los agentes recuperó un torniquete y se lo aplicó en una de las piernas de la víctima, pero no tenía un segundo torniquete. Cuando los servicios de emergencia llegaron al lugar cinco minutos más tarde, el empleado había sucumbido a sus heridas.