Towing Large Loads Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Neumáticos desinflados.** Las cargas sobredimensionadas o anchas son tan pesadas que los neumáticos del camión son incapaces de soportar la presión y acaban explotando. Las posibilidades de que se produzca un accidente de este tipo son mayores cuando los camiones van cargados ilegalmente con cargas extrapesadas.
2. **Vuelco.** Los vuelcos suelen producirse cuando un camión de transporte pesado toma una curva cerrada. El incumplimiento de las normas de peso por parte de la empresa de transporte pesado puede provocar este tipo de accidentes.
3. **Accidentes en el trabajo.** Una vez que el conductor abandona el aparcamiento con la grúa, tanto el vehículo como el empleado corren peligro. La dirección debe capacitar a todos los empleados en procedimientos operativos seguros. Los tipos de accidentes incluyen:

   - **Ser atropellado por el tráfico que circula en sentido contrario.** Muchos conductores en la carretera no dan a los conductores de grúas y su equipo suficiente espacio para hacer su trabajo. Muchos conductores intentan ver qué ocurre con un vehículo accidentado y golpean accidentalmente al empleado de la grúa o a otros transeúntes.
   - **Aplastamiento por vehículos que ruedan o vuelcan.** Los vehículos que hay que remolcar son pesados, a menudo desequilibrados y susceptibles de rodar.
   - **Fatiga.** Limitar el número de horas por turno y exigir días libres y vacaciones puede ayudar a garantizar que los conductores rindan al máximo mientras trabajan.
   - **Tensiones y descansos.** Los conductores que no utilizan los procedimientos de seguridad adecuados para levantar y transportar equipos pueden sufrir distensiones musculares

graves. El uso de equipos duraderos y ligeros diseñados con criterios ergonómicos puede reducir las lesiones y facilitar la realización de las tareas.

ESTADÍSTICAS

- Según un estudio reciente del NIOSH, los trabajadores del sector del remolque de vehículos corren un riesgo de muerte en el trabajo casi 15 veces mayor que los trabajadores de todos los demás sectores privados.
- Analizando los datos de la Oficina de Estadísticas Laborales, los investigadores del NIOSH descubrieron que 191 trabajadores del sector del remolque de vehículos perdieron la vida, lo que supone una tasa anual de 42,9 muertes por cada 100.000 trabajadores equivalentes a tiempo completo. En el resto de los sectores, la tasa fue de 2,9 por cada 100.000 equivalentes a tiempo completo.
- Se produjeron 6.400 lesiones y enfermedades no mortales en el sector del remolque de vehículos de motor. La tasa de esta industria fue de 204 por cada 10.000 empleados a tiempo completo, lo que supone más del doble de la tasa de 98 por cada 10.000 empleados a tiempo completo de todas las industrias privadas de Estados Unidos. Las principales causas de lesiones fueron el contacto con objetos y equipos, el sobreesfuerzo y las reacciones corporales por agacharse, arrodillarse, arrastrarse o alcanzar objetos. La mayoría de las lesiones fueron esguinces, distensiones y desgarros.
- Durante el mismo periodo, se produjeron 191 muertes en el sector del remolque de vehículos de motor. Según los investigadores, esto se traduce en 43 muertes por cada 100.000 trabajadores, lo que supone más de 15 veces la tasa de 2,8 por cada 100.000 trabajadores de todas las industrias privadas estadounidenses.