Towing Large Loads Infographic – Spanish

RIESGOS EN EL REMOLQUE FICHA Nº 19

CAÍDAS

FUENTE DEL RIESGO

- Al subir y bajar en marcha.
- Al subir y bajar en parado.
- Por ir de pasajero en lugar inadecuado, como por ejemplo:
  - Sobre la lanza.
  - En el asiento adosado a la cartola delantera.
  - Sentado sobre las cartolas, etc.
  - Dentro del propio remolque.

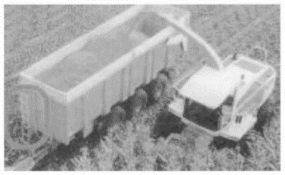
CONSEJOS DE PREVENCIÓN

- Tener una adecuada formación.
- Nunca subir ni bajar en marcha.
- Al subir o bajar en parada hacerlo por los lugares adecuados (escalerillas y asideros). No saltar.
- Para la carga de producto ensacado se deben utilizar escaleras con peldaños antideslizantes.
- No permitir que vayan pasajeros dentro o sobre el remolque.
- **En remolques esparcidores:**
  - Impedir siempre que cualquier trabajador se instale sobre la carga del remolque, pues puede crearse un vacío en el cual podría caerse, pudiendo ser arrastrado hacia los tambores distribuidores.
  - Recomendar la máxima prudencia al trabajador responsable de la operación de limpieza cuando la caja esté vacía y el fondo esté moviéndose lentamente. Si el trabajador se cayera, podría ser arrastrado en dirección a los tambores distribuidores.

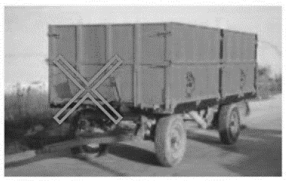
MECANISMOS DE PROTECCIÓN

- Inutilizar los asientos adosados a la cartola delantera, colocándolas la tapa inclinada, a modo de tejadillo. Eliminar los asideros de los propios asientos.
- Instalar en el frente del remolque y cartola delantera, peldaños o estribos y agarraderas.
- Anular (si no se utilizan) los rodillos de los tornos tensores, mediante un punto de soldadura, ya que puedes resbalar si te apoyas en ellos.
- Instalar estribos en condiciones a lo largo de los laterales y en la parte trasera, para facilitar los accesos.

ESCALERILLA DE ACCESO



INUTILIZAR ASIENTOS Y LOS PROPIOS ASIDEROS



Fuente: https://www.navarra.es