Towing Large Loads Fatality File – Spanish

Un conductor de grúa de unos 40 años murió al quedar inmovilizado contra un montacargas de grúa y ser atropellado por un autobús escolar cuando éste fue embestido por un todoterreno que circulaba a gran velocidad.

Debido al pinchazo de una rueda, el conductor del autobús se detuvo en el arcén cerca de la entrada de una rampa de salida. El fallecido acudió a la llamada y colocó su camión aproximadamente a 2,5 metros por delante del autobús escolar. El difunto estaba tumbado en el suelo, mirando debajo del autobús intentando decidir qué equipo necesitaría para enganchar el autobús y moverlo. Un todoterreno que circulaba por el carril izquierdo a gran velocidad giró bruscamente a la derecha y cruzó dos carriles, invadiendo el arcén. Cuando el todoterreno intentó abandonar la autopista, golpeó la parte trasera del conductor del autobús escolar, empujándolo hacia delante entre dos y tres metros. El autobús inmovilizó al difunto contra la pluma, el neumático le pasó por encima y le aplastó, y los grilletes del muelle del autobús le golpearon en el pecho. Fue declarado muerto en el lugar del accidente.

EMPLEADORES

El propietario de la empresa de remolques inició su actividad en 1988 con un solo camión. El negocio había crecido hasta incluir tres empresas de remolque y dos depósitos de chatarra. La empresa llevaba 20 años en este lugar. La empresa tenía cuatro vehículos

pesados de remolque. Tres habían sido enviados a otras localidades de Michigan; su empresa tenía contratos de remolque con varios municipios, colegios, departamentos de sheriff y la Policía Estatal de Michigan. Era la primera vez que se enviaba el vehículo de remolque que utilizaba el fallecido. La empresa empleaba a veintiocho personas en el lugar donde trabajaba el fallecido. La inspección del Departamento de Transportes de Michigan de la grúa después de la colisión no detectó ninguna infracción.