Tow Truck Operations Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Causas de lesiones en las grúas

Descuidos en el mantenimiento. El sistema hidráulico, el motor y las suspensiones son algunas partes que deben revisarse antes de salir de servicio.

Fallos mecánicos o del equipo. Puede producirse un fallo en el motor o que una correa que sujetaba el vehículo remolcado se rompa en mitad de un transporte, haciendo que el vehículo remolcado se caiga de la plataforma al centro de la carretera.

Conducir bajo los efectos del alcohol. Algunos conductores de grúas pueden conducir su grúa bajo los efectos del alcohol u otras drogas. Estas sustancias afectan a la capacidad del conductor para manejar el vehículo, aumentando el riesgo de accidente.

Errores del conductor. Los conductores de grúas pueden cometer errores de conducción, como girar demasiado bruscamente en una curva, haciendo que la grúa vuelque y que un vehículo la embista por detrás.

Aplastamiento por vehículos que ruedan o vuelcan. Los vehículos que requieren remolque son pesados, a menudo desequilibrados y susceptibles de rodar.

Fatiga. Limitar el número de horas por turno y exigir días libres y vacaciones puede ayudar a garantizar que los conductores rindan al máximo mientras trabajan.

Tensiones y descansos. Los conductores que no utilizan los procedimientos de seguridad adecuados para levantar y transportar equipos pueden sufrir distensiones musculares graves. El uso de equipos duraderos y ligeros diseñados con criterios ergonómicos

puede reducir las lesiones y facilitar la realización de las tareas.

ESTADÍSTICAS

- Los incidentes con vehículos de motor fueron la principal causa de muerte de los trabajadores del sector del remolque, con un 64%.
- El contacto con objetos y equipos (34%) y el sobreesfuerzo y las reacciones corporales (32%) fueron las principales causas de lesiones no mortales.
- Los hombres representaron el 97% de las muertes y el 94% de las lesiones no mortales.
- Los accidentes de grúa entran estadísticamente dentro del número de accidentes de camión registrados cada año. Injury Facts informa que, en 2018, 4,862 camiones grandes estuvieron involucrados en un accidente fatal, con camiones grandes que representan el 9% de todos los vehículos involucrados en accidentes fatales.
- Los accidentes de grúas son la causa número uno de muerte para los conductores de grúas. Los expertos estiman que hay 43 accidentes mortales de grúas por cada 100.000 trabajadores del sector.
- Según la Statewide Towing Association of Massachusetts, un conductor de grúa muere en el trabajo cada seis días, y cada año se producen al menos 60 accidentes mortales de este tipo.