The Basics of Forklift Safety – Spanish

Safety Talk

¿QUE ESTÁ EN RIESGO?

Las máquinas casi han reemplazado la fuerza muscular en la sociedad industrial moderna. Los montacargas son un buen ejemplo. Los montacargas se utilizan prácticamente en todas partes donde se necesita mover el material. Operados adecuadamente, ahorran tiempo y dinero, previenen lesiones en la espalda y ayudan a que las operaciones se realicen sin problemas.

¿CUÁL ES EL PELIGRO?

A pesar de la contribución positiva general de las carretillas elevadoras a la industria, ha habido momentos en que las cosas han salido terriblemente mal.

Aquí hay unos ejemplos:

- Las personas inocentes han sido atrapadas por las horquillas.
- Trabajadores desprevenidos han sido atropellados.
- Las cargas elevadas han caído.
- Los “autostopistas” no autorizados han sido aplastados bajo las ruedas.

Considere este incidente de la vida real…

Un empujador de herramientas de alto nivel que opera una carretilla elevadora descubrió una fuga hidráulica del controlador de elevación de las horquillas. La carga se elevó a unos 10 pies (tres metros) de altura y comenzó a reparar la fuga. Él se situó por debajo la carga y estaba intentando apretar cuando se rompió completamente de la línea hidráulica. Esto causó que la carga

cayera, atrapando el empujador de herramientas debajo de la carga. Murió de inmediato.

COMO PROTEGERSE

Máquinas de todo tipo tienen procedimientos operativos estándar que incluyen una "lista" para su funcionamiento seguro. Los montacargas no son una excepción. Existen procedimientos y protocolos para el uso seguro y efectivo de la carretilla elevadora. Estos procedimientos operativos están erradicados del sentido común, pero a menudo se ignoran u olvidan.

- Respetar los límites de velocidad segura – conduzca a una velocidad en la que pudiese caminar cómodamente. Los montacargas no pueden viajar de manera segura a altas velocidades. Sin cargas son especialmente inestables.
- Mantenga la carga baja – Mientras se mueve, las horquillas deben estar debajo, con el mástil inclinado ligeramente hacia atrás.
- Mantenga una buena visibilidad – si una carga bloquea la visión hacia adelante, conduzca hacia atrás.
- Observe la pendiente – pendientes descendentes que tengan una inclinación superior al 10 por ciento. Asegúrese de que su alarma de respaldo funciona correctamente.
- Nunca lleve autostopistas – no están asegurados y pueden caerse y lesionarse fácilmente.
- Dejar espacio en el pasillo – deje espacio para el tránsito de peatones y otros. Esté alerta en las intersecciones. Toque la bocina antes y cuando ingrese a una intersección, incluso si no parece estar ocupada.
- Estacionamiento seguro – en una colina, siempre bloquee las ruedas, baje las horquillas y ponga el freno de estacionamiento.

EVITAR LOS VUELCOS

- No conduzca con cargas altas: cargas demasiado altas o demasiado pesadas pueden cambiar el centro de gravedad de su carretilla elevadora y hacer que se vuelque.

- Realice giros bruscos lentamente – si gira demasiado rápido, es probable que cambie su carga. Cualquier movimiento repentino puede hacer que se vuelque.
- Mantenga la carga elevada – Para evitar el vuelco, lleve a cabo la elevación de la carga, baje las rampas y nunca acelere en las curvas.
- Tenga cuidado con los golpes repentinos – Los baches y otras irregularidades del terreno pueden hacer que se incline. Observe la carretera y cruce los ferrocarriles en diagonal.

CARGAR Y DESCARGAR CON SEGURIDAD

- Ingrese al palé – mantenga las horquillas lo suficientemente altas para ingresar al palé y lo más separadas posible.
- Capture la carga – levante e incline la carga hacia atrás para que esté segura, y nunca la cargue por encima de los límites de peso de sus carretillas elevadoras.
- Distancia mínima – Las horquillas deben despejar el camino de seis a ocho pulgadas (15 a 20 centímetros). Levántelos más alto para las rampas y las pendientes.
- Planifique su ruta – Esté atento a las condiciones de la superficie, visibilidad, tráfico peatonal, rampas e intersecciones.
- Apilar en una estantería – Eleve la carga a la altura adecuada. Posicione la carga. Incline la carga hacia delante y baje el palé sobre la estructura. Retire las horquillas lentamente. Retroceda, mirando por encima de tu hombro.
- Apilar en un camión – Primero, asegúrese de que la base del muelle y el camión no se puedan mover. Coloque la carga, inclínela hacia adelante y suéltela. Retroceda con cuidado, mirando por encima de su hombro mientras conduce.

También hay algunas precauciones que deben ser observadas por todos en un área donde haya tráfico de montacargas:

- No asuma que un conductor de montacargas lo puede ver.
- Entienda que el montacargas usualmente tiene el volante de la rueda trasera y se balanceará en la parte trasera al girar.

- Manténgase alejado de todas las partes de un montacargas, incluyendo las horquillas y las ruedas, que pueden atraparlo o aplastarlo.
- Nunca conduzca un montacargas a menos que esté calificado para hacerlo. Se han producido muertes cuando el personal no calificado ha “prestado” un montacargas por solo unos minutos.

CONCLUSIÓN

El poder del montacargas ha reemplazado la fuerza muscular en la industria moderna. No ignore ni olvide las reglas bien establecidas para el manejo seguro de montacargas.