

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Stats and Facts – Spanish

HECHOS

- **Peligro de Zona Ciega Trasera:** Los camiones de suministro tienen zonas ciegas traseras que los espejos solos no pueden cubrir completamente. Un conductor que retrocede hacia un muelle de carga puede no tener ninguna conciencia de un trabajador parado directamente detrás del vehículo.
- **Punto Ciego del Lado Derecho:** El lado derecho de un camión de suministro grande es uno de los puntos ciegos más peligrosos del vehículo.
- **Zona Ciega Frontal:** La altura elevada de la parte delantera de los camiones de suministro crea una zona ciega a nivel del suelo frente a la cabina. Un trabajador parado a varios pies del parachoques delantero puede ser completamente invisible para el conductor.
- **Congestión en la Zona de Carga:** Las zonas de carga mezclan camiones de entrega, montacargas y trabajadores a pie en un espacio confinado. Sin una separación clara de peatones, el riesgo de un incidente de impacto aumenta significativamente.
- **Retroceso Sin un Señalizador:** Sin un señalizador terrestre capacitado, un conductor que retrocede hacia un muelle no tiene una forma confiable de detectar a los trabajadores que se interponen en la trayectoria del vehículo.
- **Movimiento del Camión y Proximidad de los Trabajadores:** Los trabajadores que se acostumbran a las entregas rutinarias pueden dejar de tratar el movimiento de los vehículos como un peligro activo. La complacencia cerca de las llegadas programadas de camiones es un factor conocido de los

incidentes de impacto.

- **Balanceo del Remolque en los Giros:** Cuando un camión de suministro gira en un patio o zona de carga, el remolque se balancea ampliamente en dirección opuesta a la cabina.

ESTADÍSTICAS

- Tus muelles de carga representan el 25% de todos los accidentes de almacén, lo que los convierte en un punto crítico concentrado de incidentes laborales graves.
- Según datos de OSHA, el 36% de las muertes por montacargas en el lugar de trabajo involucran peatones, lo que subraya el peligro de los entornos de carga con tráfico mixto.
- Los montacargas y vehículos industriales motorizados fueron la fuente de 84 muertes laborales en 2024 y estuvieron relacionados con 25,110 casos DART (Días de Ausencia, Restricción o Transferencia) en el período de informe 2023-2024, según el Departamento de Estadísticas Laborales.
- Entre 2021 y 2022, el Departamento de Estadísticas Laborales registró 143 accidentes fatales y 25,330 incidentes no fatales que involucraban montacargas y vehículos industriales motorizados en lugares de trabajo de EE.UU.
- El sector de almacenamiento y transporte registró una tasa de lesiones de 4.8 casos por cada 100 trabajadores a tiempo completo en 2022.
- En 2023, se registraron más de 898 muertes en zonas de trabajo de EE.UU., y entre 2013 y 2023, las muertes en zonas de trabajo aumentaron un 50 por ciento, siendo los conflictos entre vehículos y trabajadores identificados como el principal impulsor de ese aumento.