Struck-by Incidents (Construction) Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El tipo de lugar de trabajo más peligroso para las muertes por atropello de los trabajadores de la construcción son las obras de construcción de carreteras. En una zona de trabajo de construcción de carreteras, los trabajadores que se enfrentan a un mayor riesgo de muerte en el trabajo son los guardias de paso de la construcción y los operadores de equipos de pavimentación y asfaltado.
2. Hay muchos peligros de atropello en todas las obras de construcción que pueden herir gravemente o matar a los trabajadores en un día cualquiera. Entre los peligros de atropello más comunes se encuentran los equipos en movimiento, la caída de objetos y los escombros que vuelan.
3. El riesgo de lesiones no mortales por atropello en la construcción es casi el doble del riesgo de todas las industrias combinadas.
4. Los trabajadores de mantenimiento de carreteras tienen el mayor índice de muertes por atropello, mientras que los ayudantes tienen el mayor índice de lesiones no mortales por atropello.
5. En una obra de construcción, los trabajadores sufren la mayor parte de las lesiones no mortales por atropello en accidentes relacionados con materiales de construcción sólidos, herramientas manuales motorizadas y no motorizadas, y chatarra/residuos/escombros. Dentro de los oficios y especialidades, los trabajadores de la construcción con más probabilidades de sufrir lesiones no mortales por atropello son (1) ayudantes; (2) trabajadores de la chapa; (3) mecánicos de calefacción y aire acondicionado; y (4) trabajadores del hierro.

ESTADÍSTICAS

- OSHA ha determinado que hay cuatro peligros principales para la seguridad, excluyendo los incidentes de transporte, que representan la mayoría de las muertes de trabajadores de la construcción cada año en la obra. Denominados por la OSHA como los “cuatro fatales”, incluyen las caídas, las electrocuciones, los golpes con objetos y los atrapamientos en o entre los peligros. En 2016, el 63,7% de todas las víctimas mortales en las obras de construcción se debieron a uno de los cuatro accidentes mortales de la OSHA.
- Las lesiones por golpes se producen cuando un trabajador entra en contacto forzoso con un objeto que vuela, cae, se balancea o rueda. De los cuatro riesgos mortales, los golpes son la segunda causa más importante de muertes entre los trabajadores de la construcción.
- Según la OSHA, las lesiones por atropello representaron 93 muertes de trabajadores de la construcción en 2016, lo que representa el 9,4% de las 991 muertes causadas por los peligros de la obra. Esto se debe a los numerosos peligros que pueden crear lesiones por atropello.
- Según los CDC, la mayoría de las lesiones mortales por atropello están relacionadas con accidentes de vehículos de motor.
- Según los CDC, cerca de la mitad (50%) implican un incidente entre un peatón y un vehículo; el 13% son incidentes en la carretera que implican un vehículo motorizado; y el 10% implican un objeto o equipo.
- Entre 2010 y 2015, el número de muertes resultantes de trabajadores golpeados por un objeto, pieza de equipo o vehículo aumentó un 34%, hasta 162.
- Entre 2011 y 2015, 804 trabajadores de la construcción murieron por lesiones por atropello, más que cualquier otra industria importante; el 52% fueron golpeados por un objeto o equipo, y el resto por un vehículo.