Slips and Falls in Shipyards Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los accidentes causados por resbalones y caídas en los astilleros pueden provocar diversos tipos de lesiones e incidentes.

- Los accidentes por resbalones y caídas pueden provocar esguinces o distensiones musculares, ligamentos o tendones.
- Caerse desde alturas o aterrizar sobre superficies duras puede provocar fracturas o huesos rotos.
- Caerse y golpearse la cabeza contra una superficie dura puede provocar lesiones cerebrales traumáticas (TBI) o conmociones cerebrales.
- Los resbalones o las caídas pueden causar lesiones en la espalda y la columna vertebral, como hernias discales, fracturas vertebrales o lesiones medulares. Estas lesiones pueden provocar dolor crónico, movilidad limitada o parálisis, dependiendo de la gravedad del daño.
- Durante un resbalón o una caída, las personas pueden golpearse contra objetos o superficies, lo que provoca hematomas, contusiones o abrasiones.
- Los accidentes de resbalón y caída cerca de masas de agua o en zonas con depósitos de agua abiertos o muelles pueden dar lugar a incidentes de ahogamiento. Estos accidentes pueden ser especialmente peligrosos si la persona no sabe nadar o recibir ayuda rápidamente.
- En casos extremos, los resbalones y las caídas pueden provocar lesiones mortales, especialmente si la persona cae desde alturas considerables, cae sobre objetos peligrosos o sufre un traumatismo craneoencefálico grave.

ESTADÍSTICAS

- Según el Censo Nacional de Lesiones Laborales Mortales de 2021, las muertes relacionadas con el trabajo debidas a caídas, resbalones y tropiezos aumentaron un 5,6%. Los resbalones, tropiezos y caídas también se citan como la causa más común de lesiones marítimas.
- El estudio de Maritime Industries informa de que se produjeron al menos 45 accidentes mortales (4,0 por cada 100.000) entre los trabajadores de los astilleros, una tasa superior a la de todos los trabajadores estadounidenses.
- La Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) estima que, en Estados Unidos, los accidentes por resbalones y caídas son responsables del 43 % de las lesiones marítimas.
- En 2018, el American Club, en colaboración con la American Bureau of Shipping (ABS) y la Universidad de Lamar (Lamar), puso en marcha un nuevo proyecto destinado a reducir los accidentes causados por condiciones inseguras a bordo de los buques.
    - El American Club ha incurrido en más de 8.400 siniestros en 2018. De estos siniestros, 4.241 (~50%) son lesiones. Los costes totales de las reclamaciones relacionadas con lesiones durante este periodo de tiempo ascienden a 246,2 millones de dólares. En 2018, el 46% de las lesiones fueron consecuencia de resbalones, tropiezos, caídas e incidentes de levantamiento. Excluyendo los siniestros sin costes de American Club, las caídas costaron una media de 182.000 dólares, los resbalones 137.000 dólares y los incidentes de levantamiento 112.000 dólares. Con la inclusión de todos los registros del American Club en estos cálculos financieros, las caídas y los tropezones cuestan una media de 88.000 dólares, los resbalones cuestan 56.000 dólares y los incidentes de elevación cuestan 48.000 dólares.
    - Las caídas representaron el 22% de los incidentes del conjunto de datos del American Club. Los resbalones

representaron el 12% de las reclamaciones por lesiones del American Club.