Slips and Falls in Shipyards Stats and Facts — Spanish

HECHOS

Los accidentes causados por resbalones y caídas en los astilleros pueden provocar diversos tipos de lesiones e incidentes.

- Los accidentes por resbalones y caídas pueden provocar esguinces o distensiones musculares, ligamentos o tendones.
- Caerse desde alturas o aterrizar sobre superficies duras puede provocar fracturas o huesos rotos.
- Caerse y golpearse la cabeza contra una superficie dura puede provocar lesiones cerebrales traumáticas (TBI) o conmociones cerebrales.
- Los resbalones o las caídas pueden causar lesiones en la espalda y la columna vertebral, como hernias discales, fracturas vertebrales o lesiones medulares. Estas lesiones pueden provocar dolor crónico, movilidad limitada o parálisis, dependiendo de la gravedad del daño.
- Durante un resbalón o una caída, las personas pueden golpearse contra objetos o superficies, lo que provoca hematomas, contusiones o abrasiones.
- Los accidentes de resbalón y caída cerca de masas de agua o en zonas con depósitos de agua abiertos o muelles pueden dar lugar a incidentes de ahogamiento. Estos accidentes pueden ser especialmente peligrosos si la persona no sabe nadar o recibir ayuda rápidamente.
- En casos extremos, los resbalones y las caídas pueden provocar lesiones mortales, especialmente si la persona cae desde alturas considerables, cae sobre objetos peligrosos o sufre un traumatismo craneoencefálico grave.

ESTADÍSTICAS

- Según el Censo Nacional de Lesiones Laborales Mortales de 2021, las muertes relacionadas con el trabajo debidas a caídas, resbalones y tropiezos aumentaron un 5,6%. Los resbalones, tropiezos y caídas también se citan como la causa más común de lesiones marítimas.
- El estudio de Maritime Industries informa de que se produjeron al menos 45 accidentes mortales (4,0 por cada 100.000) entre los trabajadores de los astilleros, una tasa superior a la de todos los trabajadores estadounidenses.
- La Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) estima que, en Estados Unidos, los accidentes por resbalones y caídas son responsables del 43 % de las lesiones marítimas.
- En 2018, el American Club, en colaboración con la American Bureau of Shipping (ABS) y la Universidad de Lamar (Lamar), puso en marcha un nuevo proyecto destinado a reducir los accidentes causados por condiciones inseguras a bordo de los buques.
 - El American Club ha incurrido en más de 8.400 siniestros en 2018. De estos siniestros, 4.241 (~50%) son lesiones. Los costes totales de las reclamaciones relacionadas con lesiones durante este periodo de tiempo ascienden a 246,2 millones de dólares. En 2018, el 46% de las lesiones fueron consecuencia de resbalones, tropiezos, caídas e incidentes de levantamiento. Excluyendo los siniestros sin costes de American Club, las caídas costaron una media de 182.000 dólares, los resbalones 137.000 dólares y los incidentes de levantamiento 112.000 dólares. Con la inclusión de todos los registros del American Club en estos cálculos financieros, las caídas tropezones cuestan una media de 88.000 dólares, los resbalones cuestan 56.000 dólares y los incidentes de elevación cuestan 48.000 dólares.
 - Las caídas representaron el 22% de los incidentes del conjunto de datos del American Club. Los resbalones

representaron el 12% de las reclamaciones por lesiones del American Club.