Shipyard Environmental Conditions Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los accidentes en astilleros están influidos por las condiciones ambientales del astillero:

1. Las superficies resbaladizas debido a condiciones húmedas o aceitosas, iluminación inadecuada o áreas de trabajo desordenadas pueden aumentar el riesgo de resbalones, tropiezos y caídas.
2. La baja visibilidad causada por la escasa iluminación, la niebla, el humo o el polvo puede dificultar la capacidad de los trabajadores para ver los peligros potenciales, aumentando el riesgo de colisiones, caídas o accidentes con maquinaria y equipos.
3. Los derrames accidentales, las fugas o la manipulación inadecuada de estas sustancias pueden dar lugar a incidentes de exposición química, provocando problemas respiratorios, quemaduras u otros problemas de salud.
4. El almacenamiento inadecuado, la manipulación incorrecta o las chispas procedentes de operaciones de soldadura o corte pueden provocar incendios o desencadenar explosiones, causando lesiones graves, daños materiales e incluso la pérdida de vidas humanas.
5. La falta de ventilación adecuada, la presencia de gases tóxicos o unos procedimientos de seguridad insuficientes pueden provocar accidentes como asfixia, explosiones o quedar atrapado en el interior de espacios confinados.
6. Factores como la mala visibilidad, la inestabilidad del terreno o las condiciones meteorológicas adversas pueden contribuir a accidentes con maquinaria, como colisiones, vuelcos o golpes con piezas móviles.

ESTADÍSTICAS

- Los investigadores descubrieron que el 86% de los trabajadores de la reparación naval desarrollaron posteriormente asbestosis. Esto incluía a personas que no trabajaban directamente con materiales de amianto.
- Otro informe reveló que la tasa de mortalidad por asbestosis entre los trabajadores de los astilleros es 16 veces superior a la de otras ocupaciones.
- Las consecuencias del uso del amianto en los astilleros son de gran alcance. Algunos antiguos trabajadores de astilleros desarrollan enfermedades relacionadas hasta 50 años después de la exposición.
- Según el Health and Safety Executive (HSE), 2.268 personas murieron de mesotelioma en 2021.
- Los efectos medioambientales del transporte marítimo incluyen la contaminación atmosférica, la contaminación del agua, la contaminación acústica y la contaminación por hidrocarburos. Los buques son responsables de más del 18% de la contaminación por óxidos de nitrógeno y del 3% de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- El transporte marítimo representa entre el 3,5% y el 4% de todas las emisiones de gases de efecto invernadero, principalmente dióxido de carbono. Según el Banco Mundial, en 2022, el 3% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero del sector del transporte marítimo lo convertirán en “el sexto mayor emisor de gases de efecto invernadero del mundo”.
- 137.110 trabajadores de astilleros en Estados Unidos (2020)