Ship Building and Repair Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Problemas de los trabajadores navales que dificultan su trabajo

1. **Condiciones de trabajo.** Espacios extremadamente estrechos mientras que en otras ocasiones; la mera caída puede ser lo suficientemente alta como para causar lesiones graves.
2. **Horarios.** El trabajo en los astilleros no es un trabajo de nueve a cinco. La naturaleza extrema de su trabajo obliga a los trabajadores a estar disponibles en todo momento. Los horarios erráticos hacen que este trabajo sea más duro de lo que ya es.
3. **Peligro de la maquinaria.** La maquinaria utilizada es enorme, y a menudo requiere una habilidad y una fuerza inmensas.
4. **Resbalones y caídas.** Los trabajadores de este tipo de buques siempre corren el riesgo de resbalar o caer y se han registrado lesiones como fracturas múltiples, traumatismos craneoencefálicos, experiencias traumáticas, amputaciones y, en ocasiones, incluso ahogamientos.
5. **Incendios y explosiones.** Las posibilidades de incendios, explosiones y descargas eléctricas son altas en los astilleros.
6. **Espacios reducidos.** Un trabajador de astillero, al trabajar en espacios tan reducidos, suele correr el riesgo de sufrir lesiones físicas.
7. **Asbestosis y mesotelioma.** Estos son los mayores problemas a los que se enfrentan los trabajadores de la industria naval.
8. **Conocimientos inadecuados.** El mayor problema al que se enfrentan la mayoría de los trabajadores de los astilleros es que, en su mayoría, desconocen las leyes y las medidas de seguridad adoptadas para protegerlos.

ESTADÍSTICAS

- En Estados Unidos hay unos 165.000 trabajadores empleados en astilleros, repartidos por 26 estados ribereños de aguas costeras e interiores. Se produjeron al menos 45 accidentes mortales (4,0 por 100.000) entre los trabajadores de los astilleros, una tasa superior a la de todos los trabajadores estadounidenses. Se estima que durante el mismo periodo se produjeron 61.600 lesiones/enfermedades no mortales (5.370 por cada 100.000), casi el doble de la tasa de todos los trabajadores estadounidenses, y una de las tasas más altas de lesiones/enfermedades entre los trabajadores marítimos.
- En un estudio posterior en el que se analizaron 48 accidentes de trabajadores de reparación naval, la parte del cuerpo más frecuentemente afectada por los accidentes fueron las manos, las extremidades inferiores y los ojos, y los accidentes más graves afectaron principalmente a las manos y las extremidades superiores. La mayoría de los accidentes, el 62,5%, se produjeron a bordo y el resto en el taller.
- El historial de seguridad marítima de Canadá durante el periodo 2007-2011 ha mostrado notables mejoras, como se muestra en las tablas S14 y S15. Durante ese periodo, los accidentes disminuyeron un 31,5%, de 400 a 274, mientras que las víctimas mortales se redujeron de 13 a 12. La tasa de accidentes por millón de buques-kilómetro se redujo en un 10,1% a 19,5.