Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Uso Incorrecto del Cinturón de Seguridad:

- **Mayor Riesgo de Lesiones:** Sin cinturones de seguridad, los estudiantes son más susceptibles a lesiones durante paradas repentinas o colisiones.
- **Distracción del Conductor:** Los estudiantes sin cinturón pueden moverse, causando distracciones para el conductor.
- **Problemas de Comportamiento:** La falta de uso del cinturón de seguridad puede conducir a un mal comportamiento, desviando aún más la atención del conductor.

Mala Postura del Conductor:

- **Trastornos Musculoesqueléticos:** Una postura inadecuada prolongada puede provocar dolores crónicos y lesiones.
- **Tiempo de Reacción Reducido:** Las posturas encorvadas o tensas pueden mermar la capacidad del conductor para responder con rapidez.
- **Fatiga:** Una postura incorrecta contribuye a la fatiga del conductor, aumentando el riesgo de accidentes.

ESTADÍSTICAS

- En un estudio piloto realizado en Alabama se observó una tasa media de uso del cinturón de seguridad del 61,5% entre los estudiantes, con una gran influencia del uso por parte de los conductores que fomentaban sistemáticamente el uso del cinturón de seguridad.
- Un estudio de 1.233 conductores de autobús en San Francisco mostró una correlación directa entre las lesiones lumbares y

las horas de conducción semanales, con un aumento de las lesiones graves del 39% por cada diez horas añadidas al tiempo de conducción semanal.

- Según la Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU., los conductores de autobuses escolares pasan aproximadamente el 85,5% de su jornada laboral sentados, lo que pone de relieve la importancia de una postura correcta al sentarse para prevenir problemas musculoesqueléticos.
- Transport Canada reconoce que los cinturones de seguridad en los autobuses escolares pueden ofrecer una mayor protección a los niños en edad escolar si se utilizan e instalan correctamente. Sin embargo, garantizar que todos los niños lleven bien abrochados los cinturones de seguridad es más difícil en un autobús escolar de 70 pasajeros que en un coche de 5 pasajeros o un monovolumen de 7 pasajeros.
- De 2002 a 2023, se han producido seis muertes de niños en edad escolar que viajaban en autobuses escolares, además de 3.441 heridos en colisiones con autobuses escolares. Esto pone de relieve la importancia de mejorar las medidas de seguridad, incluido el posible uso del cinturón de seguridad.
- Los autobuses escolares están reconocidos como el medio de transporte más seguro para los niños. Las estadísticas indican que los niños que viajan en autobús escolar están 72 veces más seguros que los que viajan en coche y 45 veces más seguros que los que van a pie o en bicicleta al colegio.