Safe Courier Driving for Landscapers: Delivering Materials Without Incident Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Riesgo de colisión en el tráfico:** los conductores de empresas de jardinería manejan vehículos más grandes y remolcan tráileres cargados con herramientas y productos químicos, lo que aumenta el riesgo de accidentes; por lo tanto, es fundamental impartir formación sobre conducción segura y realizar comprobaciones antes de iniciar el viaje.
2. **Pérdida de control:** las cargas desiguales y las amarras inadecuadas pueden desplazarse durante el transporte, lo que provoca inestabilidad en el vehículo, por lo que es necesario comprobar regularmente la carga y asegurarla adecuadamente.
3. **Peligros de la carga en la carretera:** la entrega de materiales en la carretera expone a los conductores al riesgo de ser atropellados por el tráfico; es esencial el uso de conos, equipo de alta visibilidad y procedimientos de estacionamiento seguro.
4. **Fatiga y distracción del conductor:** las largas jornadas, los viajes con paradas o el uso del móvil aumentan el riesgo de accidente; es obligatorio el uso del cinturón de seguridad, la planificación del viaje y políticas estrictas de no usar el móvil mientras se conduce.
5. **Fallos en el mantenimiento de los vehículos:** un mantenimiento inadecuado (por ejemplo, de los frenos, los neumáticos o las luces) contribuye a los incidentes; las inspecciones diarias y los programas de mantenimiento mitigan las averías.
6. **Exposición a cargas peligrosas:** los paisajistas suelen

transportar fertilizantes, pesticidas y herramientas; los derrames o fugas accidentales pueden provocar exposición; asegure y cubra adecuadamente los productos químicos con EPI.

ESTADÍSTICAS

- Los datos de BLS 2023 registraron 32 000 lesiones graves entre los repartidores, de las cuales el 33 % se debieron al esfuerzo excesivo durante la carga y descarga (por ejemplo, levantar pavimentos pesados), lo que pone de relieve la necesidad de utilizar guantes y equipos de manipulación de materiales. Los resbalones, tropiezos y caídas en lugares de entrega irregulares representaron el 25 % de las lesiones.
- En 2024, las infracciones relacionadas con el EPI (29 CFR 1910.132) ocuparon el sexto lugar en el sector de la construcción (1876 citaciones), incluyendo el uso inadecuado de HVSA o calzado de seguridad por parte de los paisajistas que entregaban materiales en las obras.
- Un informe del NIOSH de 2022 señaló que el 30 % de las lesiones relacionadas con las entregas se debían a condiciones inseguras en los lugares de trabajo (por ejemplo, entradas irregulares, escombros), lo que subraya la necesidad de realizar evaluaciones de los lugares de trabajo y de utilizar EPI como botas antideslizantes.
- La Encuesta sobre Seguridad en el Lugar de Trabajo de 2021 de Statistics Canada registró 2500 reclamaciones por tiempo perdido en los servicios de reparto, de las cuales el 15 % estaban relacionadas con entregas de material de jardinería, incluyendo lesiones de espalda (20 %) y resbalones en superficies irregulares (10 %). El EPI inadecuado contribuyó al 12 % de los casos.
- En 2024, Ontario introdujo multas de hasta 500 000 dólares por infracciones repetidas de la seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento de las normas sobre EPI, lo que afectó a las empresas de jardinería que no proporcionaban el equipo de seguridad adecuado a los conductores.