Safe City Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Tipos comunes de accidentes que pueden ocurrir en la conducción urbana:

1. Los conductores que se saltan los semáforos en rojo, no ceden el paso o realizan giros indebidos en los cruces pueden provocar accidentes.
2. En zonas urbanas muy transitadas, los conductores que no ceden el paso a los peatones en los pasos de peatones o no están atentos pueden provocar accidentes con peatones implicados.
3. Los conductores que no dejan espacio suficiente a los ciclistas o abren las puertas de los coches sin comprobar si hay ciclistas.
4. Las intersecciones con señalización inadecuada o los conductores que no obedecen las señales de tráfico pueden provocar colisiones en T.
5. Los aparcamientos en las ciudades pueden ser estrechos y concurridos, dando lugar a golpes, choques laterales y colisiones.
6. La presencia constante de vallas publicitarias, señales, peatones y otros vehículos distrae a los conductores.
7. Calles urbanas estrechas, cambios de carril sin la señalización adecuada y conductores que no comprueban los ángulos muertos.
8. Los grandes camiones de reparto aparcados en doble fila o bloqueando carriles pueden obstruir la visibilidad y provocar colisiones.
9. Los giros en U ilegales, los cambios bruscos de carril y no respetar las señales de tráfico pueden provocar accidentes.
10. No ceder el paso a peatones, ciclistas u otros vehículos cuando sea necesario puede provocar colisiones.

11. La vida nocturna de la ciudad puede dar lugar a conductores ebrios en la carretera, lo que contribuye a los accidentes.
12. No respetar la señalización y los carriles reducidos en las zonas en obras puede provocar colisiones.

ESTADÍSTICAS

En Canadá, el número total de heridos por colisiones de vehículos de motor aumentó a 108.018 en 2021, frente a 104.286 en 2020. La tasa de víctimas mortales por cada 100.000 habitantes también aumentó ligeramente, de 4,6 en 2020 a 4,7 en 2021. Concretamente en las zonas urbanas, en 2021 se produjeron 728 colisiones mortales y 56.507 colisiones con daños personales.

Estas son las estadísticas de lesiones causadas por la conducción en ciudad:

- En 2020, el número de heridos totales disminuyó a 101.572, un 28% menos que en 2019 (140.801) .
- En 2019, el número de lesiones totales disminuyó a un recuento aún más bajo de 108.018, un 3,6% menos que en 2020 (104.286) .
- Anualmente, se estima que entre 1.250 y 1.500 personas resultan heridas en accidentes relacionados con el deterioro en Canadá. En EE.UU., en 202 se perdieron 38.824 vidas por accidentes de tráfico.
- Por el contrario, las estadísticas de 2020 muestran un total de 711 colisiones mortales y 52.073 colisiones con daños personales en entornos urbanos. Estos datos indican una preocupación constante por la seguridad en la conducción urbana, lo que subraya la necesidad de realizar esfuerzos continuos para mejorar la seguridad vial en los entornos urbanos de todo Canadá.