Railway Operations Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Entre las causas más comunes de los accidentes de tren se encuentran:

1. Negligencia
2. Error humano
3. Peatones y conductores imprudentes
4. Avería mecánica
5. Trenes rápidos
6. Vías defectuosas
7. Descarrilamientos
8. Cruces de ferrocarril desprotegidos
9. Vagones detenidos en la vía
10. Suicidios

ESTADÍSTICAS

- En 2019, se notificaron 1246 accidentes ferroviarios a la TSB.
- Los trenes de mercancías representaron el 33% de todos los trenes implicados en accidentes ferroviarios en 2019. El 3% (47 en total) fueron trenes de pasajeros, y el 64% restante comprendió principalmente vagones individuales/cortes de vagones, locomotoras y unidades de vía.
- La mayor proporción de accidentes ferroviarios notificados comprendió descarrilamientos fuera de la vía principal (48%). Típicamente, la mayoría de los accidentes fuera de la vía principal son menores y ocurren durante las operaciones de conmutación a velocidades de menos de 10 mph.
- En 2019, el 14% de los accidentes ferroviarios involucraron vehículos o peatones en cruces ferroviarios, por debajo del promedio del 16% de los 10 años anteriores.

- En 2019, 169 accidentes involucraron mercancías peligrosas, por encima de 125 en 2018 y por encima de la media de 10 años de 127. Ocho accidentes resultaron en una liberación de mercancías peligrosas en 2019, en comparación con 4 en 2018, y el promedio de 10 años de 4.
- Los accidentes mortales ferroviarios ascendieron a 72 en 2019, por encima de los 57 notificados el año pasado y aproximadamente igual que la media anterior de 10 años de 73. Las víctimas mortales en cruces ascendieron a 28 en 2019, frente a 19 en 2018 y por encima de la media de 10 años de 22.
- Un total de 64 lesiones graves resultaron de sucesos ferroviarios en 2019, por debajo de 91 en 2018, pero por encima de la media de 10 años de 59. Las lesiones por intrusión ascendieron a 17 en 2019, por debajo de las 30 del año pasado y por debajo de la media de 10 años de 20. Quince empleados ferroviarios resultaron heridos graves en 2019, por debajo de los 17 de 2018, pero por encima de la media de 10 años de 11. Los accidentes de cruce provocaron 31 heridos graves, por debajo de los 42 de 2018, pero por encima de la media de 10 años de 27.
- Hubo 4 colisiones en vía principal en 2019, por debajo del total de 2018 de 5 y por debajo de la media de 10 años de 5. No hubo víctimas mortales ni heridos graves como resultado de colisiones en la vía principal en 2019.