

Radio Communication – Maritime Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Pueden producirse accidentes debido a una comunicación por radio inadecuada:

1. Una comunicación inadecuada respecto a cambios de rumbo, acuerdos de paso o peligros para la navegación puede hacer que los buques se crucen inadvertidamente y colisionen entre sí.
2. Si no se comunican eficazmente los avisos de navegación, la información sobre cambios de canales o las actualizaciones sobre obstrucciones submarinas, los buques pueden entrar sin saberlo en zonas peligrosas y encallar.
3. En caso de emergencia, si las llamadas de socorro o las solicitudes de ayuda no se transmiten o reciben eficazmente debido a una comunicación por radio deficiente, el tiempo de respuesta de las autoridades de salvamento o de los buques cercanos puede retrasarse.
4. Una comunicación imprecisa o poco clara puede conducir a acciones incorrectas, como maniobras inadecuadas, calcular mal las distancias de paso o no comprender los avisos de navegación, lo que puede aumentar el riesgo de accidentes.
5. La vigilancia inadecuada de los canales de radio y la no recepción o comprensión de las emisiones de información de seguridad pueden dar lugar a que los buques operen sin conocimiento de los cambios en las condiciones meteorológicas, los peligros para la navegación o los buques cercanos, lo que aumenta la probabilidad de accidentes.
6. Una comunicación insuficiente sobre la manipulación de materiales peligrosos o los procedimientos de lucha contra la contaminación puede dar lugar a incidentes

medioambientales que causen daños al ecosistema marino.

ESTADÍSTICAS

- Más de 1.500 personas perdieron la vida cuando las llamadas de socorro por radio a los barcos cercanos quedaron sin respuesta. Todos los días se producen múltiples incidentes de menor escala en todo el mundo.
- El análisis de los informes de siniestros resultantes determinó que las comunicaciones por radio son un factor causal prevalente en los siniestros marítimos, siendo un factor en el 18% de los siniestros críticos de buques, el 28% de las lesiones críticas del personal y contribuyendo al 19% de los siniestros marítimos críticos en general.
- La mala comunicación por radio ha sido un factor que ha contribuido principalmente a numerosos siniestros marítimos, que varían desde encallamientos y colisiones hasta pérdidas de buques enteros y, lo que es peor, víctimas mortales. Hubo 3 accidentes en los años 2018 y 2019.
- 392 buques con averías en los equipos de radio con los medios de análisis de varianzas (ANOVA) y pruebas de Chi-cuadrado. Se comprobó que los buques de determinadas características, como el tipo y el tamaño, presentan con frecuencia fallos en las comunicaciones por radio.
- Según estadísticas recientes de la OMI, el 80% de los accidentes que se producen en el mar se deben a errores humanos, y la mitad de ellos a una comunicación deficiente.