## Pre-Trip Inspections — Driving Safety Stats and Facts — Spanish

## **HECHOS**

- 1. Si un conductor realiza una inspección previa al viaje apresurada o incompleta, puede pasar por alto problemas de seguridad críticos.
- 2. Incluso después de una inspección exhaustiva previa al viaje, pueden producirse fallos mecánicos imprevistos durante la conducción.
- 3. Los conductores que no están debidamente formados pueden pasar por alto peligros para la seguridad durante el proceso de inspección.
- 4. Si un conductor está distraído o realizando varias tareas a la vez mientras lleva a cabo la inspección previa al viaje, puede pasar por alto comprobaciones de seguridad importantes.
- 5. En el caso de los vehículos comerciales, la carga inadecuada o la sujeción de la carga pueden no comprobarse adecuadamente durante la inspección previa al viaje.
- 6. Las inspecciones previas al viaje podrían revelar señales de advertencia de posibles problemas, como ruidos del motor o avisos en el salpicadero.
- 7. La realización de inspecciones previas al viaje en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, nieve o calor extremo, puede aumentar el riesgo de accidentes.
- 8. Durante las inspecciones, los conductores pueden dañar accidentalmente componentes del vehículo u objetos adyacentes si no tienen cuidado.
- 9. Durante las inspecciones previas al viaje, los conductores deben centrarse en el proceso de inspección para identificar posibles peligros.

- 10. Las inspecciones frecuentes previas al viaje pueden hacer que algunos conductores se vuelvan complacientes.
- 11. Los conductores con poco tiempo pueden precipitarse en las inspecciones previas al viaje y pasar por alto aspectos de seguridad críticos.

## **ESTADÍSTICAS**

• Una inspección previa al viaje es una comprobación de seguridad obligatoria que se realiza en un vehículo comercial al comienzo de cada jornada laboral. De acuerdo con 49 CFR § 396.13, las inspecciones previas al viaje son obligatorias para todos los vehículos regulados por el gobierno federal y deben incluir el reconocimiento de cualquier defecto mencionado en el Informe de Inspección del Vehículo del Conductor (DVIR) del turno anterior, o en la inspección posterior al viaje.