Powered Industrial Trucks (Forklifts) Fatality File – Spanish

Conductor de camión herido mortalmente cuando la carretilla elevadora que manejaba se cae de un muelle de carga – Massachusetts

Un camionero de 51 años de edad (víctima) resultó mortalmente herido mientras manejaba una carretilla elevadora en un muelle de carga elevado en un centro de productos agrícolas. La carretilla elevadora se cayó del muelle de carga, lo que provocó que la víctima se saliera de la zona del carretillero y que la carretilla cayera parcialmente encima de él. Un compañero de trabajo llamó inmediatamente a los servicios médicos de urgencia. A continuación, unas 20 personas, algunas de ellas compañeros de trabajo, levantaron la carretilla elevadora y la quitaron de encima de la víctima. La policía local y el SEM llegaron al lugar del incidente en cuestión de minutos. La víctima fue trasladada a un hospital local, donde se declaró su fallecimiento cinco días después.

Los factores contribuyentes identificados en esta investigación incluían la utilización de carretillas elevadoras en muelles de carga sin barreras protectoras en los bordes y la falta de un sistema de retención del operador de la carretilla elevadora. El programa FACE de Massachusetts llegó a la conclusión de que, para evitar sucesos similares en el futuro, los empleadores deberían:

- Prohibir las carretillas elevadoras en los muelles de carga que no estén equipados con barreras protectoras en los bordes; y
- Considerar la posibilidad de instalar barreras protectoras

en el borde del muelle de carga para minimizar la posibilidad de que los empleados y el equipo se caigan del muelle de carga.

Además, los fabricantes de carretillas elevadoras deberían

- Adoptar y aplicar el concepto de Prevención a través del Diseño (PtD) y rediseñar la zona del operador de la carretilla elevadora contrapesada de pie para incluir sistemas de retención.