

# Power Take Off – Guards Meeting Kit – Spanish

## QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los ejes de toma de fuerza (PTO) pueden parecer una pieza móvil más, pero son increíblemente peligrosos cuando no están protegidos. En solo una fracción de segundo, un eje giratorio puede engancharse en ropa suelta, guantes o incluso en un cordón de zapato suelto, y arrastrar al trabajador con una fuerza devastadora. Estos incidentes suelen provocar lesiones que cambian la vida, como amputaciones, huesos triturados o incluso la muerte. La verdadera tragedia es que la mayoría de estos accidentes se pueden evitar. Cuando faltan las protecciones de la toma de fuerza, están rotas o se ignoran, los trabajadores quedan expuestos a un peligro que no se detiene, sino que sigue girando.

## CUÁL ES EL PELIGRO

### **El enredo ocurre rápidamente**

El mayor peligro de los ejes de la toma de fuerza es la rapidez con la que pueden agarrar y enredar cualquier cosa que se acerque demasiado. Una toma de fuerza giratoria puede alcanzar velocidades de 540 a 1000 rpm, lo suficientemente rápido como para enredar la ropa o las extremidades en cuestión de segundos. Una vez atrapado, es casi imposible escapar antes de sufrir lesiones graves.

### **Protectores faltantes o dañados**

- Cuando se retiran, se rompen o no se reemplazan los protectores de la toma de fuerza, el eje giratorio queda totalmente expuesto.
- Muchos incidentes ocurren durante el mantenimiento o las reparaciones rápidas, cuando se retiran los protectores «solo por un segundo».
- Incluso si la toma de fuerza está desconectada, el

movimiento residual o el arranque accidental pueden causar lesiones.

### **Ropa holgada y falta de atención**

Llevar mangas holgadas, guantes, sudaderas con capucha o incluso joyas cerca de un eje giratorio supone un riesgo importante. Si a esto se le suman las distracciones o las prisas por realizar una tarea, se crea una situación perfecta para que se produzca un accidente. Los trabajadores suelen subestimar lo poco que se tarda en engancharse la tela y la fuerza con la que tira una vez que lo hace.

### **Trabajar demasiado cerca**

No se trata solo de la ropa. Las manos, los brazos o las herramientas que se mantienen demasiado cerca de un eje en funcionamiento pueden quedar atrapados con la misma facilidad. Los trabajadores que realizan inspecciones o limpian residuos mientras la toma de fuerza sigue en funcionamiento son especialmente vulnerables.

### **Falsa sensación de seguridad**

Uno de los factores más peligrosos es la familiaridad: cuando los trabajadores dan por sentado que están seguros porque «lo han hecho cientos de veces». Esta mentalidad lleva a saltarse las precauciones y a aumentar el riesgo. A los ejes de la toma de fuerza no les importa cuánta experiencia tengas: solo necesitan un error.

## **COMO PROTEGERSE**

Los sistemas de toma de fuerza no dejan mucho margen para el error. Un manguito suelto, una protección que falta o un momento de distracción es todo lo que se necesita para sufrir una lesión grave que puede cambiar la vida. Por eso, protegerse alrededor de los equipos con toma de fuerza significa seguir estrictas prácticas de seguridad, siempre. Estos peligros no se detienen, por lo que tampoco debe hacerlo su precaución.

## **Nunca opere sin protectores**

Asegúrese siempre de que el protector principal de la toma de fuerza del tractor y el protector de la transmisión en el eje estén en su lugar y en buenas condiciones.

- Si un protector está agrietado, suelto o falta, detenga el trabajo.
- No acepte «lo arreglaremos más tarde» o «solo esta vez»: las tomas de fuerza sin protección son un peligro mortal.
- Incluya esto en su inspección previa al uso: si no hay protección, no se ponga en marcha.

## **No lleve ropa holgada**

Evite cualquier prenda que pueda colgar o ondear cerca del eje. Esto incluye:

- Camisas o chaquetas holgadas
- Guantes (a menos que sean absolutamente necesarios y se ajusten bien)
- Sudaderas con capucha y cordones
- Bufandas, joyas o cabello suelto

Estos elementos pueden quedar atrapados en un eje de la toma de fuerza en un abrir y cerrar de ojos, y una vez atrapados, no se sueltan.

## **Manténgase alejado mientras esté en funcionamiento**

Nunca se ponga a horcajadas sobre un eje de la toma de fuerza ni lo pise, aunque gire lentamente.

- Camine alrededor del eje, no por encima de él.
- No intente agarrar ni ajustar nada mientras la toma de fuerza esté en marcha.
- Mantenga a otras personas, especialmente a los trabajadores nuevos o sin formación, alejadas de la zona cuando el equipo esté en funcionamiento.

## **Esté alerta durante el mantenimiento**

- No confíe en su percepción residual: incluso un segundo de distracción puede ser fatal.
- Si está realizando tareas de mantenimiento, asegúrese de que otras personas saben que la máquina está bloqueada.

Si necesita inspeccionar, limpiar residuos, lubricar o reparar algo:

- Apague el motor
- Desacople la toma de fuerza
- Espere hasta que todas las piezas se hayan detenido por completo

### **Mantenga la humildad cerca de las tomas de fuerza**

La actitud más peligrosa es «ya he hecho esto un millón de veces». La rutina puede generar complacencia. Mantenga la humildad, esté atento y trate cada interacción con el equipo de la toma de fuerza como si fuera la primera y la última oportunidad de hacerlo bien.

## **CONCLUSIÓN**

Los ejes de toma de fuerza son componentes pequeños con consecuencias graves cuando se descuida la seguridad. La mayoría de las lesiones relacionadas con los ejes de toma de fuerza no son accidentes fortuitos, sino el resultado de la falta de protecciones, ropa holgada o simples atajos.

---