Personal Flotation Devices Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los riesgos de los DFP:

1. El uso de un DFP puede crear una falsa sensación de seguridad, llevando a las personas a correr riesgos innecesarios o a descuidar otras precauciones de seguridad.
2. Si un DFP no se ajusta correctamente o se utiliza de forma incorrecta, puede no proporcionar la flotabilidad o sujeción adecuadas. Es crucial seguir las instrucciones del fabricante, ajustar correctamente las correas y garantizar un ajuste ceñido y seguro.
3. Los DFP de tipo III, muy utilizados para actividades recreativas, pueden no ser adecuados para aguas bravas o abiertas, donde sería más apropiado un DFP de tipo I. Es importante elegir el tipo de DFP adecuado para la actividad específica y las condiciones del agua.
4. Una sujeción inadecuada, no asegurar todas las hebillas y correas, o un ajuste incorrecto pueden disminuir su capacidad para mantener a una persona a flote.
5. Los DFP requieren una inspección y un mantenimiento periódicos para garantizar su buen estado de funcionamiento. Con el tiempo, el desgaste, la exposición a los rayos UV y un almacenamiento inadecuado pueden debilitar los materiales o componentes de un DPF.
6. Los DFP pueden fallar en determinadas circunstancias, y es importante tener la capacidad de nadar y autor rescatarse. Combinar el uso de los DFP con una educación y habilidades de seguridad acuática adecuadas es esencial para una seguridad acuática integral.
7. Los no nadadores y las personas con escasas habilidades acuáticas deben recibir una estrecha supervisión incluso cuando lleven puestos los DFP. En casos de inconsciencia,

los DFP pueden no ser capaces de mantener una posición boca arriba en el agua.

ESTADÍSTICAS

El sitio web de seguridad de navegación del Centro de Control de Enfermedades informa:

- En 2018, hubo 2.511 heridos y 633 fallecidos por accidentes de navegación.
- De las personas que murieron, el 77% se ahogó.
- De los que se ahogaron, el 84% no llevaba dispositivos personales de flotación.
- El consumo de alcohol fue el principal factor que contribuyó a los accidentes de navegación mortales.

El Servicio de Guardacostas de Estados Unidos (USCG) realizó un estudio sobre los accidentes mortales de navegación y la eficacia del uso de chalecos salvavidas e informa:

- 9 de cada 10 ahogamientos se producen en aguas interiores, no en el océano como la mayoría de la gente piensa.
- La mayoría de los ahogamientos relacionados con embarcaciones afectan a embarcaciones de menos de 20 pies de eslora o menos.