Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los derrames de combustible durante el repostaje pueden provocar incendios si se exponen a llamas o chispas.
2. La exposición prolongada a los vapores del combustible puede provocar problemas respiratorios o mareos.
3. El combustible derramado puede crear superficies resbaladizas alrededor de las zonas de repostaje, aumentando el riesgo de caídas.
4. Las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible pueden provocar derrames de combustible que contaminen el suelo y el agua.
5. El uso del teléfono u otras distracciones mientras se reposta aumenta la probabilidad de accidentes.
6. El llenado excesivo puede provocar derrames de combustible, lo que supone un riesgo tanto para la seguridad como para el medio ambiente.

ESTADÍSTICAS

- La Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) informa de que los incendios de vehículos causados por prácticas inadecuadas de repostaje provocan una media de 4.200 incendios al año.
- Un informe de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) de 2020 señalaba que los incidentes relacionados con el combustible eran responsables del 7% de los problemas de mantenimiento de autobuses que provocaban retrasos o accidentes.
- Los datos de Transport Canada indican que las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible contribuyen al

12% de las infracciones de seguridad en el lugar de trabajo relacionadas con el funcionamiento de los vehículos.

- Según la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB), los derrames de combustible durante el repostaje causan aproximadamente el 15% de los incidentes con materiales peligrosos en el sector del transporte.
- Los incidentes de derrame de combustible en 2021 supusieron más de 2 millones de dólares en costes de limpieza medioambiental, lo que subraya la importancia de contar con protocolos de repostaje adecuados.
- En Columbia Británica, WorkSafeBC informó de que los derrames de combustible fueron un factor contribuyente en el 10% de las lesiones laborales relacionadas con el transporte en cinco años.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Fatality File – Spanish

Un herido después de que el autobús choca contra una gasolinera Shell en el condado de Prince George

CONDADO DE PRINCE GEORGE, Maryland (7News) – Una persona fue llevada al hospital después de que un autobús escolar privado chocó contra una gasolinera Shell en Forestville, Maryland el jueves por la mañana, dijeron las autoridades.

Las autoridades dijeron que un autobús se estrelló contra una gasolinera Shell en Forestville Road y Stewart Road.

El Departamento de Bomberos y Servicios Médicos del Condado de Prince George acudió al lugar de los hechos alrededor de las 10:45 de la mañana.

Una persona fue trasladada al hospital con heridas graves que no ponen en peligro su vida.

Según la policía, el edificio se derrumbó parcialmente.

No había niños en el autobús en el momento de la colisión.

No se dispone de más información.

Fuente: wjla.com

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Think about it: before you even turn the key, you have a huge responsibility. It's not just about driving; it's about making sure that the bus is safe and ready to go. A thorough pre-trip inspection is the first line of defense against potential problems on the road. It's about protecting yourself, the students, and everyone else out there.

WHAT'S THE DANGER

Skipping or rushing a pre-trip inspection can have serious consequences. We're talking about everything from minor inconveniences to major accidents. Imagine heading out on your route and suddenly discovering a problem with your brakes or your lights. That's why this is so important.

Potential Dangers of a Neglected Pre-Trip Inspection:

- **Brake Failure:** Imagine discovering your brakes are spongy or not responding properly while you're driving. That's a terrifying scenario that a good pre-trip inspection can prevent.
- **Tire Problems:** A flat tire or a tire blowout at highway speed is extremely dangerous. Checking your tires before you leave can help you spot potential problems like low pressure, cuts, or bulges.
- **Lighting Issues:** If your lights aren't working properly, other drivers might not see you, especially at night or in bad weather. This can lead to serious collisions.
- **Steering Problems:** Issues with the steering can make it difficult to control the bus, especially in emergency situations.
- **Other Mechanical Issues:** There are a whole host of other things that can go wrong, from fluid leaks to problems with the mirrors or windshield wipers. A good pre-trip inspection helps you catch these issues early.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Now, let's get into the specifics of the pre-trip inspection. Every step is important, so let's take a look at what you need to check, both inside and outside the bus.

Inside the Bus:

Start inside the bus. Check your mirrors, making sure they're clean and adjusted properly. Check the windshield wipers and make sure they're working. Test the horn, the defroster, and the heating and cooling systems. Check all of the emergency equipment, like the first-aid kit and fire extinguisher, to make sure they're on board and in good condition. Make sure the seats are secure and there's no loose debris.

Outside the Bus:

Next, walk around the outside of the bus. Check all the lights:

headlights, taillights, brake lights, turn signals, and hazard lights. Check the tires for proper inflation, cuts, and bulges. Check the mirrors again from the outside. Check the body of the bus for any damage. Check the emergency exits to make sure they're clear and functioning properly.

Under the Hood:

Finally, check under the hood. Check all fluid levels: oil, coolant, brake fluid, and power steering fluid. Check the belts and hoses for wear and tear. Look for any leaks or other signs of damage.

Documentation:

After you've completed your inspection, make sure to document everything on the pre-trip inspection form. This documentation is important for tracking maintenance and demonstrating that you've completed the required checks. If you find something wrong, report it immediately. Don't drive the bus until the problem is fixed.

What to Do If…

Let's consider some specific situations you might encounter during your pre-trip inspection:

- **What to do if you find a burned-out headlight:** Don't drive the bus. Report it immediately to maintenance and request a replacement bulb. Driving with a burned-out headlight is illegal and dangerous, especially at night or in low-visibility conditions.
- **What to do if you notice low tire pressure:** Check the tire pressure with a gauge. If it's significantly below the recommended level, add air. If you notice any damage to the tire, such as cuts or bulges, report it to maintenance. Don't drive the bus with a damaged or severely underinflated tire.
- **What to do if you find a leak under the hood:** Identify the source of the leak (oil, coolant, etc.). If it's a minor leak, you might be able to add fluid and proceed with caution, but report it to maintenance immediately. If it's a

major leak, don’t drive the bus and report it to maintenance.
- **What to do if the emergency exit is blocked:** Clear the obstruction immediately. Ensure that all emergency exits are clear and functioning properly before every trip.

FINAL WORD

So, as we wrap things up, remember that the pre-trip inspection is all about prevention. It’s about catching potential problems before they become real dangers on the road. By taking the time to do a thorough check, you’re playing a crucial role in keeping yourself and our students safe.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Stats and Facts

FACTS

1. **Mechanical Failures:** Skipping pre-trip inspections can lead to undetected brake, tire, or engine issues, resulting in accidents.
2. **Visibility Issues:** Dirty windows, mirrors, or malfunctioning wipers can impair the driver’s visibility, especially in adverse weather.
3. **Faulty Lights:** Burnt-out headlights, brake lights, or indicators reduce the bus’ visibility to other road users.
4. **Emergency Equipment Deficiency:** Missing or malfunctioning emergency tools like first-aid kits or fire extinguishers can exacerbate emergencies.
5. **Loose Seats or Handrails:** Damaged seating or handrails can injure passengers during transit.

6. **Fluid Leaks:** Unchecked leaks of oil, coolant, or fuel can lead to breakdowns or hazardous conditions on the road.

STATS

- A 2020 National Highway Traffic Safety Administration report noted that school bus-related crashes resulted in 54 fatalities, underscoring the importance of driver attentiveness.
- A Transport Canada study found that regular pre-trip inspections reduced school bus accidents by 20%, reinforcing the importance of thorough checks. (tc.gc.ca)
- In the U.S.A., brake-related issues were a factor in 29% of school bus crash fatalities in 2019, underlining the need for brake checks during inspections.
- In Canada, approximately 15% of on-road inspections in 2021 revealed out-of-service violations in school buses, primarily due to tire and brake defects.
- According to the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA), pre-trip inspections reduce vehicle out-of-service rates by 34% in the U.S.A.
- In Ontario, failure to complete pre-trip inspections accounted for 8% of all reported school bus violations in 2020.
- In the U.S.A., school buses with documented pre-trip inspections were 50% less likely to experience mid-route breakdowns compared to those without.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Meeting Kit –

Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Piénsalo: antes incluso de girar la llave, tienes una gran responsabilidad. No se trata sólo de conducir; se trata de asegurarse de que el autobús es seguro y está listo para salir. Una inspección exhaustiva antes del viaje es la primera línea de defensa contra posibles problemas en la carretera. Se trata de protegerse a sí mismo, a los alumnos y a todos los demás.

CUÁL ES EL PELIGRO

Saltarse o precipitarse en una inspección previa al viaje puede tener graves consecuencias. Estamos hablando desde pequeños inconvenientes hasta accidentes graves. Imagínese salir de ruta y descubrir de repente un problema con los frenos o las luces. Por eso es tan importante.

Peligros Potenciales de una Inspección Negligente Previa al Viaje:

- **Fallo de Frenos:** Imagínese que descubre que sus frenos son esponjosos o no responden correctamente mientras conduce. Ese es un escenario aterrador que una buena inspección pre-viaje puede prevenir.
- **Problemas con los Neumáticos:** Un neumático pinchado o reventado a velocidad de autopista es extremadamente peligroso. Revisar tus neumáticos antes de salir puede ayudarte a detectar problemas potenciales como baja presión, cortes o abultamientos.
- **Problemas de Iluminación:** Si las luces no funcionan correctamente, es posible que otros conductores no te vean, especialmente de noche o con mal tiempo. Esto puede provocar colisiones graves.
- **Problemas de Dirección:** Los problemas con la dirección pueden dificultar el control del autobús, especialmente en situaciones de emergencia.

- **Otros Problemas Mecánicos:** Hay toda una serie de otras cosas que pueden ir mal, desde fugas de líquidos a problemas con los espejos o limpiaparabrisas. Una buena inspección previa al viaje le ayudará a detectar estos problemas a tiempo.

COMO PROTEGERSE

Pasemos ahora a los detalles de la inspección previa al viaje. Cada paso es importante, así que echemos un vistazo a lo que hay que comprobar, tanto dentro como fuera del autobús.

Dentro del Autobús:

Comience dentro del autobús. Compruebe sus espejos, asegurándose de que están limpios y ajustados correctamente. Comprueba los limpiaparabrisas y asegúrate de que funcionan. Comprueba el claxon, el desempañador y los sistemas de calefacción y refrigeración. Comprueba todos los equipos de emergencia, como el botiquín y el extintor, para asegurarte de que están a bordo y en buen estado. Asegúrate de que los asientos están bien sujetos y no hay ningún resto suelto.

Fuera del Autobús:

A continuación, recorre el exterior del autobús. Comprueba todas las luces: faros, luces traseras, luces de freno, intermitentes y luces de emergencia. Comprueba que los neumáticos están bien inflados y que no presentan cortes ni abultamientos. Comprueba de nuevo los retrovisores desde el exterior. Comprueba que la carrocería del autobús no presenta daños. Comprueba que las salidas de emergencia están despejadas y funcionan correctamente.

Bajo el Capó:

Por último, revisa bajo el capó. Comprueba los niveles de todos los líquidos: aceite, refrigerante, líquido de frenos y líquido de la dirección asistida. Comprueba el desgaste de las correas y mangueras. Busque fugas u otros signos de daños.

Documentación:

Una vez finalizada la inspección, asegúrate de documentarlo todo en el formulario de inspección previa al viaje. Esta documentación es importante para hacer un seguimiento del mantenimiento y demostrar que ha realizado las comprobaciones necesarias. Si encuentras algo mal, comunícalo inmediatamente. No conduzcas el autobús hasta que se solucione el problema.

Qué Hacer Si…

Consideremos algunas situaciones específicas que puede encontrar durante su inspección previa al viaje:

- **Qué hacer si encuentra un faro quemado:** No conduzca el autobús. Comuníquelo inmediatamente a mantenimiento y solicite una bombilla de repuesto. Conducir con un faro quemado es ilegal y peligroso, especialmente de noche o en condiciones de baja visibilidad.
- **Qué hacer si nota baja presión en los neumáticos:** Comprueba la presión de los neumáticos con un manómetro. Si está muy por debajo del nivel recomendado, añada aire. Si observas algún daño en el neumático, como cortes o abultamientos, comunícalo a mantenimiento. No conduzcas el autobús con un neumático dañado o muy poco inflado.
- **Qué hacer si encuentras una fuga bajo el capó:** Identifica la fuente de la fuga (aceite, refrigerante, etc.). Si se trata de una fuga menor, puedes añadir líquido y proceder con precaución, pero informa inmediatamente a mantenimiento. Si se trata de una fuga importante, no conduzcas el autobús e informa a mantenimiento.
- **Qué hacer si la salida de emergencia está bloqueada**: Despeja la obstrucción inmediatamente. Asegúrate de que todas las salidas de emergencia están despejadas y funcionan correctamente antes de cada viaje.

CONCLUSIÓN

Para terminar, recuerda que la inspección previa al viaje tiene que ver con la prevención. Se trata de detectar posibles problemas antes de que se conviertan en verdaderos peligros en la carretera.

Si tomas el tiempo necesario para realizar una revisión exhaustiva, estarás desempeñando un papel crucial en tu propia seguridad y en la de los alumnos.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Fatality File

Bathurst Boys in Red Accident

The accident occurred on New Brunswick Route 8 shortly after midnight on January 12, when the team coach was driving the Bathurst High School basketball team northward back from a game in Moncton against the Moncton High School Purple Knights in an E350 Ford Club Wagon. Light freezing rain and low visibility created poor, slippery driving conditions. As the van approached the Bathurst city limits, the coach lost control and veered in front of a southbound semi-trailer truck. The truck collided with the side of the van and the two vehicles came to rest on the shoulder of the southbound lane of the highway approximately 40 metres (130 ft) from the point of impact.

The police officer who discovered the wreck initially suspected that only the semi had gone off the road. After further investigation, he found the van and called for emergency services, whose arrival was delayed by freezing rain. The rear wall and a large portion of the right-hand side of the van, including three rows of seats, had been torn away, ejecting several occupants.

Seven players aged 15–17 and the wife of the team coach, 51, were pronounced dead at the scene. The coach, his daughter and the two other players survived the accident and were rushed to Chaleur Regional Hospital in Bathurst. Of the injured, one was listed in

critical condition, and two others were stable. The fourth was released shortly after the accident. The driver of the truck was not injured.

Source: *En.wikipedia.org*

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Averías Mecánicas:** Saltarse las inspecciones previas al viaje puede provocar que no se detecten problemas en los frenos, los neumáticos o el motor, provocando accidentes.
2. **Problemas de Visibilidad:** Cristales, espejos o limpiaparabrisas sucios o en mal funcionamiento pueden perjudicar la visibilidad del conductor, especialmente en condiciones meteorológicas adversas.
3. **Luces Defectuosas:** Los faros, luces de freno o intermitentes fundidos reducen la visibilidad del autobús para los demás usuarios de la vía.
4. **Deficiencia del Equipo de Emergencia:** La falta o el mal funcionamiento de herramientas de emergencia como botiquines o extintores pueden agravar las emergencias.
5. **Asientos o Pasamanos Sueltos:** Los asientos o pasamanos dañados pueden lesionar a los pasajeros durante el tránsito.
6. **Fugas de Fluidos:** Las fugas no controladas de aceite, refrigerante o combustible pueden provocar averías o condiciones peligrosas en la carretera.

ESTADÍSTICAS

- Un informe de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera de 2020 señalaba que los accidentes relacionados con autobuses escolares se saldaron con 54 víctimas mortales, lo que subraya la importancia de la atención del conductor.
- Un estudio de Transport Canada descubrió que las inspecciones regulares previas al viaje reducían los accidentes de autobuses escolares en un 20%, lo que refuerza la importancia de las comprobaciones minuciosas. (tc.gc.ca)
- En EE. UU., los problemas relacionados con los frenos fueron un factor en el 29 % de los accidentes mortales de autobuses escolares en 2019, lo que subraya la necesidad de revisar los frenos durante las inspecciones.
- En Canadá, aproximadamente el 15% de las inspecciones en carretera en 2021 revelaron infracciones fuera de servicio en autobuses escolares, principalmente debido a defectos en los neumáticos y los frenos.
- Según la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA), las inspecciones previas al viaje reducen las tasas de vehículos fuera de servicio en un 34% en los EE. UU.
- En Ontario, no completar las inspecciones previas al viaje representó el 8% de todas las infracciones de autobuses escolares denunciadas en 2020.
- En EE. UU., los autobuses escolares con inspecciones documentadas antes del viaje tenían un 50 % menos de probabilidades de sufrir averías a mitad de ruta en comparación con los que no las tenían.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Picture This – Spanish



La imagen muestra el interior de un autobús escolar desordenado, lo que subraya la importancia de realizar inspecciones exhaustivas antes del viaje. La inspección previa al viaje es una rutina fundamental para todos los conductores de autobuses escolares, ya que garantiza que el vehículo es seguro y está listo para transportar a los alumnos. Implica comprobar componentes

esenciales como frenos, neumáticos, luces y espejos, así como asegurarse de que el interior está limpio y libre de peligros. Descuidar estas inspecciones puede provocar fallos mecánicos o condiciones inseguras, que pueden comprometer la seguridad de los alumnos y del conductor.

Un autobús limpio y bien mantenido refleja un compromiso con la seguridad y la profesionalidad. Los conductores también deben inspeccionar los equipos de seguridad, como extintores y botiquines de primeros auxilios, para asegurarse de que funcionan correctamente. Informar y abordar cualquier problema de mantenimiento antes de iniciar una ruta es vital para prevenir posibles accidentes. Siguiendo un estricto protocolo de inspección antes del viaje, los conductores de autobuses escolares pueden contribuir a crear un entorno seguro y cómodo para todos los pasajeros.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Fatality File – Spanish

Accidente de los Chicos de Bathurst

El accidente se produjo en la ruta 8 de New Brunswick poco después de la medianoche del 12 de enero, cuando el entrenador del equipo conducía al equipo de baloncesto del Bathurst High School hacia el norte de regreso de un partido en Moncton contra los Purple Knights del Moncton High School en un E350 Ford Club Wagon. La ligera lluvia helada y la escasa visibilidad crearon unas condiciones de conducción deficientes y resbaladizas. Cuando la furgoneta se acercaba a los límites de la ciudad de Bathurst, el entrenador perdió el control y viró delante de un camión

semirremolque que iba en dirección sur. El camión colisionó con el lateral de la furgoneta y los dos vehículos quedaron detenidos en el arcén del carril sur de la autopista, a unos 40 metros del punto de impacto.

El agente de policía que descubrió el siniestro sospechó inicialmente que sólo el semirremolque se había salido de la carretera. Tras investigar más a fondo, encontró la furgoneta y llamó a los servicios de emergencia, cuya llegada se vio retrasada por la lluvia helada. La pared trasera y gran parte del lateral derecho de la furgoneta, incluidas tres filas de asientos, habían sido arrancadas, expulsando a varios ocupantes.

Siete jugadores de entre 15 y 17 años y la esposa del entrenador del equipo, de 51 años, fueron declarados muertos en el lugar de los hechos. El entrenador, su hija y los otros dos jugadores sobrevivieron al accidente y fueron trasladados al Hospital Regional Chaleur de Bathurst. De los heridos, uno se encontraba en estado crítico y los otros dos estables. El cuarto fue dado de alta poco después del accidente. El conductor del camión no resultó herido.

Fuente: *En.wikipedia.org*

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Picture This



The image shows the interior of a school bus in disarray, emphasizing the importance of conducting thorough pre-trip inspections. A pre-trip inspection is a critical routine for every school bus driver, ensuring the vehicle is safe and ready for transporting students. It involves checking essential components such as brakes, tires, lights, and mirrors, as well as ensuring the interior is clean and free from hazards. Neglecting these inspections can lead to mechanical failures or unsafe conditions, which can compromise the safety of students and the driver.

A clean and well-maintained bus reflects a commitment to safety and professionalism. Drivers should also inspect safety equipment

like fire extinguishers and first-aid kits, ensuring they are in proper working order. Reporting and addressing any maintenance issues before beginning a route is vital to preventing potential accidents. By following a strict pre-trip inspection protocol, school bus drivers can help create a safe and comfortable environment for everyone on board.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Ser conductor de autobús escolar no se trata solo de ir del punto A al punto B, sino de llevar a los niños de manera segura. Eres el primer y último representante escolar que muchos alumnos ven cada día, y marcas la pauta de toda su experiencia escolar. Se te confía su bienestar, asegúrate de que tienes todo lo necesario para proporcionar un transporte seguro y fiable.

CUÁL ES EL PELIGRO

Conducir un autobús escolar es un trabajo único. Eres responsable de un vehículo grande y de un autobús lleno de jóvenes pasajeros. Cualquier descuido, cualquier momento de pérdida de concentración o cualquier norma de seguridad ignorada puede tener graves consecuencias. Hablemos de algunos peligros potenciales:

Peligros Potenciales y Consecuencias:

- **Accidentes por Error del Conductor:** Estamos hablando de cosas como olvidarse de comprobar los ángulos muertos,

exceso de velocidad, realizar cambios de carril inseguros o, por supuesto, conducir bajo los efectos del alcohol. Estos errores pueden provocar colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas.

- **Averías Mecánicas:** Saltarse las inspecciones previas al viaje o ignorar los problemas de mantenimiento puede provocar problemas como fallos en los frenos, reventones de neumáticos o problemas de dirección, que pueden causar accidentes.
- **Lesiones de Estudiantes debidas a Procedimientos Inadecuados:** Cosas como empezar a conducir antes de que todos estén sentados, no usar correctamente el brazo de cruce o las luces intermitentes, o no asegurar correctamente las sillas de ruedas u otros dispositivos de asistencia pueden poner a los estudiantes en riesgo de lesiones.
- **Riesgos de Seguridad:** No seguir los procedimientos de seguridad, como comprobar las paradas autorizadas o permitir subir al autobús a personas no autorizadas, puede crear riesgos de seguridad para los alumnos.

COMO PROTEGERSE

¿Cómo podemos garantizar la seguridad de todos? Todo se reduce a comprender y tomar en serio nuestras responsabilidades como conductores.

Inspecciones Previas al Viaje – Detección de problemas antes de que empiecen:

Antes de cada viaje, es imprescindible realizar una inspección exhaustiva. Esto significa comprobar todas las luces, espejos, neumáticos, frenos, niveles de líquido, todo. Esto nos ayuda a detectar cualquier posible problema mecánico antes de que se convierta en un problema en la carretera.

Prácticas de Conducción Segura – Mantener nuestra atención en la carretera:

La conducción segura no es negociable. Esto significa respetar los límites de velocidad, mantener una distancia de seguridad,

utilizar los intermitentes, comprobar religiosamente los ángulos muertos y tener especial cuidado en las zonas escolares y en los pasos de peatones. También significa evitar distracciones como el móvil, comer o enfrascarse demasiado en conversaciones.

Gestión de los Estudiantes – Crear un Viaje Tranquilo y Seguro:

Mientras conduces, también controlas a los alumnos del autobús. Esto significa hacer cumplir las normas del autobús, abordar cualquier mal comportamiento de forma rápida y respetuosa, y asegurarse de que todos permanecen sentados y siguen los procedimientos de seguridad. Un autobús tranquilo y ordenado facilita que te concentres en conducir con seguridad.

Procedimientos de Carga y Descarga – Subir y Bajar a los Niños con Seguridad:

La forma de subir y bajar a los alumnos es crucial para evitar lesiones. Esto significa utilizar las luces intermitentes y cruzar los brazos cada vez, asegurándose de que los estudiantes cruzan la calle con seguridad, y hacer un recuento rápido para asegurarse de que todo el mundo se cuenta. También debemos prestar especial atención a los alumnos con discapacidades, asegurándonos de que suben y bajan del autobús con seguridad.

Procedimientos de Emergencia – Saber qué Hacer en Caso de Crisis:

Es crucial que estés familiarizado con los procedimientos de emergencia en caso de accidentes, averías, emergencias médicas, incendios o mal tiempo. Esto incluye saber cómo ponerte en contacto con la central, utilizar equipos de emergencia como extintores y botiquines de primeros auxilios, y realizar evacuaciones cuando sea necesario. Asegúrate de que los equipos de emergencia sean fácilmente accesibles, estén en buen estado y sepas cómo utilizarlos eficazmente.

Mantener un Entorno Limpio y Saludable:

Un autobús limpio es un autobús más seguro. Anima a los alumnos a mantener el autobús ordenado y a desechar la basura adecuadamente. Limpia y desinfecta con regularidad las superficies que más se

tocan, como pasamanos, cinturones de seguridad y ventanas. Esto ayuda a minimizar la propagación de gérmenes y a mantener un entorno saludable para todos los pasajeros.

CONCLUSIÓN

Para terminar, recuerda que tú, como chofer de autobús escolar, eres esencial para la seguridad de nuestros alumnos. No solo conduces un autobús, sino que eres responsable de su bienestar durante el trayecto.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Being a school bus driver isn't just about getting from point A to point B; it's about getting our kids there safely. You're the first and last school representative many students see each day, setting the tone for their whole school experience. You're entrusted with their well-being, make sure you have everything you need to provide safe, reliable transportation.

WHAT'S THE DANGER

Driving a school bus is a unique job. You're responsible for a large vehicle and a bus full of young passengers. Any slip-up, any moment of lost focus, or any ignored safety rule can have serious consequences. Let's talk about some potential dangers:

Potential Dangers and Consequences:

- Accidents due to Driver Error: We're talking about things like forgetting to check blind spots, speeding, making unsafe lane changes, or, of course, driving under the influence. These mistakes can lead to collisions with other vehicles, pedestrians, or cyclists.
- Mechanical Failures: Skipping pre-trip inspections or ignoring maintenance issues can lead to problems like brake failure, tire blowouts, or steering problems, all of which can cause accidents.
- Student Injuries Due to Improper Procedures: Things like starting to drive before everyone is seated, not using the crossing arm or flashing lights correctly, or not properly securing wheelchairs or other assistive devices can put students at risk of injury.
- Security Risks: Not following security procedures, like checking for authorized stops or allowing unauthorized people on the bus, can create security risks for the students.

HOW TO PROTECT YOURSELF

How do we make sure everyone stays safe? It all comes down to understanding and taking our responsibilities as drivers seriously.

Pre-Trip Inspections – Catching Problems Before They Start:

Before every trip, a thorough pre-trip inspection is a must. This means checking all the lights, mirrors, tires, brakes, fluid levels—everything. This helps us catch any potential mechanical issues before they become a problem on the road.

Safe Driving Practices – Keeping Our Focus on the Road:

Safe driving is non-negotiable. This means sticking to speed limits, keeping a safe following distance, using turn signals, checking those blind spots religiously, and being extra careful in school zones and around crosswalks. It also means avoiding

distractions like cellphones, eating, or getting too caught up in conversations.

Student Management – Creating a Calm and Safe Ride:

While you're driving, you're also managing the students on the bus. This means enforcing the bus rules, addressing any misbehavior quickly and respectfully, and making sure everyone stays seated and follows safety procedures. A calm and orderly bus makes it easier for you to focus on driving safely.

Loading and Unloading Procedures – Getting Kids On and Off Safely:

How we load and unload students is crucial for preventing injuries. This means using the flashing lights and crossing arms every time, making sure students cross the street safely, and doing a quick headcount to make sure everyone is accounted for. We also need to pay extra attention to students with disabilities, making sure they board and exit the bus safely.

Emergency Procedures – Knowing What to Do in a Crisis:

It's crucial to be familiar with emergency procedures in case of accidents, breakdowns, medical emergencies, fires, or severe weather. This includes knowing how to contact dispatch, using emergency equipment like fire extinguishers and first aid kits, and conducting evacuations if necessary. Ensure that emergency equipment is readily accessible, properly maintained, and that you know how to use it effectively.

Maintaining a Clean and Healthy Environment:

A clean bus is a safer bus. Encourage students to keep the bus clean by disposing of trash properly. Regularly clean and disinfect high-touch surfaces such as handrails, seatbelts, and windows. This helps to minimize the spread of germs and maintain a healthy environment for all passengers.

FINAL WORD

As we wrap up, remember that you, as the school bus driver, are essential to the safety of our students. You're not just driving a bus; you're responsible for their well-being during their commute.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Fatality File – Spanish

NYPD: 11 niños heridos al volcar un autobús escolar en Staten Island

STATEN ISLAND, Nueva York – Un total de 14 personas, entre ellas 11 niños, resultaron heridas cuando un autobús escolar amarillo volcó en un accidente en Dongan Hills el viernes por la mañana, según las autoridades.

Los pacientes sufrieron heridas leves y se encontraban en condición estable en el Hospital Universitario de Staten Island en Ocean Breeze, según la información preliminar proporcionada a un portavoz del Comisionado Adjunto de Información Pública de la Policía de Nueva York.

«La seguridad de nuestros estudiantes es nuestra prioridad número uno, y estamos agradecidos de que no se haya informado inicialmente de lesiones graves», dijo Jenna Lyle, portavoz del Departamento de Educación de la ciudad. «La policía de Nueva York, EMS y FDNY respondieron al incidente de esta mañana».

El FDNY y la policía de Nueva York respondieron al choque, que se

reportó a las 7:58 a.m. en las avenidas Laconia y Naughton.

El accidente se produjo cuando el conductor de un sedán Lexus blanco supuestamente no se detuvo en la señal de stop en la intersección, según el portavoz de la policía.

El sedán supuestamente golpeó el autobús, haciendo que volcara, dijo el portavoz de la policía.

En el autobús viajaban 13 personas, entre ellas dos adultos y 11 niños. El servicio de urgencias acudió al lugar y trasladó al hospital a los 13 ocupantes del autobús y al conductor del Lexus.

No se han presentado cargos y la investigación continúa, según la policía.

El Lexus presentaba daños importantes en la parte delantera y los airbags estaban desplegados.

Varias horas después del accidente, las autoridades cortaron al tráfico las carreteras de Laconia y Mason.

Fuente: *Silive.com*

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Fatality File

NYPD: 11 kids injured as school bus flips onto side in Staten Island

crash

STATEN ISLAND, N.Y. – A total of 14 individuals, including 11 children, were injured when a yellow school bus overturned in a crash in Dongan Hills Friday morning, according to authorities.

The patients suffered minor injuries and were in stable condition at Staten Island University Hospital in Ocean Breeze, according to preliminary information supplied to a spokesman for the NYPD's Deputy Commissioner of Public Information.

"The safety of our students is our number one priority – and we are thankful that no serious injuries were initially reported," said Jenna Lyle, a spokeswoman for the city Department of Education. "NYPD, EMS, and FDNY responded to this morning's incident."

The FDNY and the NYPD responded to the crash, which was reported at 7:58 a.m. at Laconia and Naughton avenues.

The crash occurred when the driver of a white Lexus sedan allegedly failed to stop at the stop sign at the intersection, according to the police spokesman.

The sedan allegedly struck the bus, causing it to overturn, the police spokesman said.

The bus was occupied by 13 people, including two adults and 11 children. EMS responded to the location and transported the 13 occupants in the bus and the driver of the Lexus to the hospital.

No charges have been filed and the investigation continues, police said.

The Lexus had extensive damage on its front end and the airbags were deployed.

Several hours after the crash, authorities had both Laconia and Mason blocked off to traffic.

Source: *Silive.com*

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Stats and Facts

FACTS

1. **Distracted Driving:** Drivers juggling multiple responsibilities, such as monitoring student behaviour and navigating traffic, are at higher risk of accidents.
2. **Fatigue:** Long hours and early schedules can lead to driver fatigue, impairing reaction times and decision-making.
3. **Poor Vehicle Maintenance:** Lack of regular checks for brakes, tires, or other systems can result in mechanical failures.
4. **Adverse Weather Conditions:** Snow, rain, and ice in both countries pose additional challenges, requiring heightened caution.
5. **Inadequate Training:** Drivers without comprehensive training in safety protocols may struggle with emergency situations.

STATS

- Between 2013 and 2022, there were 976 fatal school bus accidents, resulting in 1,082 deaths and approximately 132,000 injuries, underscoring the critical role of driver vigilance and adherence to safety protocols.
- In Canada school buses are the safest way to transport children to and from school, with students being about 80 times more likely to get to school safely on a school bus than by car, highlighting the importance of driver responsibilities in maintaining this safety record.
- A Transport Canada study found that rigorous driver training programs reduced school bus accidents by 25%, reinforcing

the importance of proper preparation.
- In the USA, 79% of school transportation injuries occur in urban areas, where traffic congestion and distractions are more common.
- There are approximately 20,000 school buses and school purpose vehicles in Ontario alone, transporting over 833,000 students daily, which illustrates the scale and importance of driver responsibilities in ensuring student safety.
- In the USA, driver error is the leading cause of school bus crashes, accounting for 63% of incidents, often due to distractions or improper techniques.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Conducción Distraída:** Los conductores que hacen malabarismos con múltiples responsabilidades, como vigilar el comportamiento de los alumnos y sortear el tráfico, corren un mayor riesgo de sufrir accidentes.
2. **Fatiga:** Las largas jornadas y los horarios tempranos pueden conducir a la fatiga del conductor, lo que perjudica los tiempos de reacción y la toma de decisiones.
3. **Mantenimiento Deficiente del Vehículo:** La falta de revisiones periódicas de frenos, neumáticos u otros sistemas puede provocar averías mecánicas.
4. **Condiciones Meteorológicas Adversas:** La nieve, la lluvia y el hielo en ambos países plantean desafíos adicionales, que requieren una mayor precaución.
5. **Capacitación Inadecuada:** Los conductores sin una formación

completa en protocolos de seguridad pueden tener dificultades en situaciones de emergencia.

ESTADÍSTICAS

- Entre 2013 y 2022, se produjeron 976 accidentes mortales de autobuses escolares, con un resultado de 1.082 muertos y aproximadamente 132.000 heridos, lo que subraya el papel fundamental de la vigilancia de los conductores y el cumplimiento de los protocolos de seguridad.
- En Canadá, los autobuses escolares son el medio más seguro para transportar a los niños de ida y vuelta a la escuela, ya que los alumnos tienen unas 80 veces más probabilidades de llegar sanos y salvos a la escuela en un autobús escolar que en coche, lo que pone de relieve la importancia de las responsabilidades de los conductores para mantener este récord de seguridad.
- Un estudio de Transport Canada concluyó que los programas rigurosos de formación de conductores reducían los accidentes de autobuses escolares en un 25%, lo que refuerza la importancia de una preparación adecuada.
- En EE.UU., el 79% de los accidentes de transporte escolar se producen en zonas urbanas, donde la congestión del tráfico y las distracciones son más frecuentes.
- Sólo en Ontario hay aproximadamente 20.000 autobuses escolares y vehículos de uso escolar, que transportan diariamente a más de 833.000 estudiantes, lo que ilustra la magnitud y la importancia de las responsabilidades de los conductores para garantizar la seguridad de los estudiantes.
- En EE.UU., el error del conductor es la principal causa de accidentes de autobuses escolares, siendo responsable del 63% de los incidentes, a menudo debido a distracciones o técnicas inadecuadas.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Picture This



The image depicts a school bus driver looking at a phone, highlighting a critical safety concern: distracted driving. A school bus driver has the vital responsibility of ensuring the safety of all passengers, which requires undivided attention on the road. Distractions like using a phone or other electronic devices while driving can significantly increase the risk of accidents, jeopardizing the lives of students and others on the road. Drivers must remain focused, follow traffic regulations, and consistently prioritize safety over personal convenience.

To maintain the highest level of safety, school bus drivers must adhere to strict professional guidelines. These include avoiding distractions, conducting pre-trip inspections of the vehicle, and maintaining proper communication with the school and parents in

emergencies. Additionally, drivers should undergo regular training in defensive driving techniques and be aware of their surroundings at all times. By fulfilling these responsibilities diligently, drivers contribute to a safer and more secure transportation environment for students.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Picture This – Spanish



La imagen muestra a un conductor de autobús escolar mirando un teléfono, lo que pone de relieve un problema de seguridad crítico: la conducción distraída. El conductor de un autobús escolar tiene la responsabilidad vital de garantizar la seguridad de todos los

pasajeros, lo que requiere una atención plena en la carretera. Distracciones como el uso de un teléfono u otros dispositivos electrónicos durante la conducción pueden aumentar significativamente el riesgo de accidentes, poniendo en peligro la vida de los estudiantes y otras personas en la carretera. Los conductores deben mantener la concentración, respetar las normas de tráfico y dar prioridad sistemáticamente a la seguridad frente a la comodidad personal.

Para mantener el máximo nivel de seguridad, los conductores de autobuses escolares deben seguir unas directrices profesionales estrictas. Éstas incluyen evitar distracciones, realizar inspecciones del vehículo antes del viaje y mantener una comunicación adecuada con la escuela y los padres en caso de emergencia. Además, los conductores deben recibir formación periódica en técnicas de conducción defensiva y ser conscientes de su entorno en todo momento. Al cumplir estas responsabilidades con diligencia, los conductores contribuyen a crear un entorno de transporte más seguro para los alumnos.

Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Stats and Facts

FACTS

1. Unruly behaviour can divert the driver’s attention from the road, increasing the risk of accidents.
2. Students moving around or engaging in physical altercations can lead to injuries.
3. Disorderly conduct may obstruct emergency exits, hindering prompt evacuations.
4. Managing misbehaviour can elevate driver stress, potentially impairing their driving performance.

5. Vandalism or roughhousing can result in damage to the bus, leading to costly repairs.
6. Lack of supervision can foster an environment where bullying occurs, affecting student well-being.
7. Incidents arising from poor behavior management can lead to legal challenges and liability concerns for school districts.

STATS

- Between 2013 and 2022, there were 976 fatal school bus accidents in the U.S., resulting in 1,082 deaths and 132,000 injuries. Approximately 108 people are killed and 13,200 injured annually.
- Approximately 53% of students travel by school bus, emphasizing the need for effective behaviour management to ensure safety.
- Reported incidents of student misconduct in classrooms increased by 56% during the 2021-2022 school year, indicating a potential rise in misbehaviour on school buses as well.
- In the U.S.A., bullying is reported as a common occurrence on school buses by 25% of public school transportation officials, highlighting the need for proactive management strategies.
- In Canada, students traveling to school by bus are 80 times safer than those traveling by car, underscoring the importance of maintaining this safety through proper rider management.
- School buses are considered very safe in Canada, with fatalities accounting for less than 0.1% of all motor vehicle-related fatalities.

Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Ser conductor de autobús escolar es una gran responsabilidad. No sólo conduce un vehículo, sino que es responsable de la seguridad y el bienestar de un grupo de niños. Eres el primer y el último representante escolar que muchos alumnos ven cada día, y un viaje en autobús seguro y positivo marca la pauta de toda su experiencia escolar. Se trata de ofrecerle estrategias eficaces para controlar el comportamiento de los alumnos en el autobús, lo que resulta crucial para evitar distracciones, minimizar riesgos y asegurarse de que todos llegan sanos y salvos a su destino.

CUÁL ES EL PELIGRO

Conducir un autobús escolar exige atención y concentración constantes. Incluso una distracción de una fracción de segundo puede tener graves consecuencias en la carretera. Y seamos sinceros, a veces resulta difícil controlar a un grupo de estudiantes llenos de energía. Los comportamientos inadecuados son un importante problema de seguridad para los conductores de autobús. Pensemos en algunas de las cosas que pueden ocurrir:

Tipos de comportamientos inadecuados de los pasajeros y posibles consecuencias:

Estamos hablando de cosas como ruidos fuertes y payasadas. Imagínate intentar circular, sobre todo en cruces muy transitados o con mal tiempo, mientras los niños gritan, tiran cosas o se pelean en la parte de atrás. Es una distracción increíble y dificulta oír cosas importantes, como las sirenas, las bocinas de los trenes, otros sonidos del tráfico o incluso a un alumno

pidiendo ayuda.

También hay distracciones físicas, como niños que se mueven mientras el autobús está en marcha, bloquean los retrovisores o incluso lanzan objetos. Este tipo de acciones pueden crear situaciones peligrosas. Por ejemplo:

- **Estudiantes que se caen mientras el autobús está en movimiento:** Si los alumnos están de pie o se mueven mientras el autobús gira o frena, pueden caerse y lesionarse.
- **Objetos que golpean al conductor o a otros pasajeros:** Los objetos arrojados pueden golpear al conductor, haciéndole perder el control del autobús o herir a otros pasajeros.
- **Espejos bloqueados que provocan ángulos muertos:** Si los estudiantes bloquean los espejos del conductor, se crean peligrosos ángulos muertos, aumentando el riesgo de accidentes por cambio de carril o colisiones con peatones o ciclistas.

Y, por supuesto, está el simple hecho de no seguir las normas. Cuando los alumnos no siguen las instrucciones del conductor -como permanecer sentados o ponerse el cinturón de seguridad (cuando proceda)- ponen en peligro a todo el mundo.

COMO PROTEGERSE

Bien, ya hemos hablado de los peligros potenciales de los comportamientos inadecuados en el autobús, desde saltarse paradas hasta lesiones durante paradas repentinas. Pasemos ahora a algunas estrategias prácticas para crear un entorno más seguro y positivo para todos. Todo se reduce a una comunicación clara, el establecimiento de expectativas coherentes y el uso de algunas técnicas proactivas.

Establecer Expectativas Claras:

Antes de que empiece el año escolar, es una buena idea establecer expectativas y normas claras sobre el comportamiento en el autobús. Esto puede hacerse mediante asambleas escolares, reuniones de padres y el envío a casa de información escrita.

Asegúrese de que las normas sean fáciles de entender y que cubran aspectos importantes como permanecer sentado, mantener bajos los niveles de ruido y respetar a los demás. Aborde específicamente los peligros de los ruidos fuertes que distraen al conductor y dificultan la audición de sonidos importantes como las sirenas.

Establecer Relaciones Positivas:

También es fundamental establecer relaciones positivas con los alumnos. Intente saludarles por su nombre, mantenga conversaciones breves y amistosas y demuéstreles que se preocupa por su bienestar. Esto ayuda a crear un sentido de comunidad en el autobús y fomenta un mejor comportamiento, haciendo más probable que sigan sus instrucciones y respeten a los demás.

Inspecciones Previas al Viaje:

Y, por supuesto, antes de cada viaje, haga una inspección exhaustiva del autobús antes del viaje. Compruebe los retrovisores, las luces, los frenos y el resto del equipo de seguridad para asegurarse de que todo funciona correctamente. Esto es crucial para prevenir problemas mecánicos que podrían provocar accidentes, especialmente si necesita hacer una parada repentina o maniobrar para evitar un peligro.

Respuesta a Comportamiento Inadecuado:

Si se produce un comportamiento inadecuado, es importante abordarlo con calma y directamente con el alumno. Utilice un tono de voz firme pero respetuoso. A veces, las señales no verbales, como el contacto visual o los gestos con las manos, pueden ayudar a reforzar su mensaje. Si los alumnos tienen altercados físicos u otros comportamientos que ponen en peligro a los demás, sepárelos si es seguro hacerlo.

Gestión de las Altercados Graves:

En casos de alteraciones graves, como peleas físicas o negativa reiterada a seguir instrucciones, puede ser necesario ponerse en contacto con la central o con las autoridades escolares para pedir ayuda. Nunca intente sujetar físicamente a un alumno a menos que

sea absolutamente necesario para evitar un daño inmediato a sí mismo o a los demás. Su seguridad es primordial.

CONCLUSIÓN

Un poco de prevención ayuda mucho a garantizar un viaje tranquilo y seguro para todos. Recuerde, usted no es sólo un conductor; es una parte clave de la comunidad escolar y un guardián de la seguridad de los alumnos durante sus desplazamientos.

Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Fatality File – Spanish

Una madre de Valley indignada después de que el conductor del autobús escolar dejara a su hijo en una gasolinera

Una madrastra de Valley quiere respuestas después de que un conductor de autobús escolar dejara a su hijo en una gasolinera tras perderse su parada.

La parada de autobús habitual del niño de 12 años está en la calle 32 y el bulevar Chandler en Ahwatukee, pero en lugar de eso, le dejaron en una gasolinera a más de tres kilómetros de distancia.

«Está muy disgustado. Absolutamente. Está bastante conmocionado por el hecho de que … uno, no sabía muy bien dónde estaba, cómo iba a llegar a casa. Su teléfono no funcionaba, no podía ponerse

en contacto con nosotros», dijo Jess Shuck, la madrastra del estudiante.

Fue un momento angustioso para el estudiante de séptimo grado de la Escuela Media Altadena el lunes después de que su familia dice que esto sucedió.

«Sólo dijo que tienes que bajar, he terminado por hoy», dijo Shuck.

Shuck dice que su hijo se había quedado dormido en el autobús, perdiendo su parada normal. Lo siguiente que supo es que le estaban echando del autobús escolar en una gasolinera Marathon de Ray Road.

Shuck dice que el conductor del autobús hizo que un empleado de la gasolinera se ocupara de él.

«Mi hijo no tuvo elección. Cogió su mochila y se bajó, y por suerte, como he dicho, hubo un amable empleado de la gasolinera que pudo llevarlo a casa», dijo Shuck.

Shuck dice que su hijo está preocupado por lo que podría pasar la próxima vez.

«A mi hijo podría haberle pasado cualquier cosa. Y estaba al cuidado de un conductor de autobús en el que habría confiado para que al menos lo llevara a un lugar que le resultara familiar o tal vez se tomara un poco más de tiempo para llevarlo de vuelta a su parada», dijo Shuck.

Después de que ABC15 se pusiera en contacto con el Distrito Escolar de Kyrene, nos enteramos de que estaban tomando medidas, diciéndonos que comenzaron y más tarde terminaron su investigación y recomendarán que el conductor del autobús sea despedido.

La junta decidirá en una reunión el miércoles. Para Shuck, es una forma de evitar que esto vuelva a suceder.

«La forma en que se gestionó este asunto fue totalmente errónea de principio a fin, y creo que cualquier padre estaría tan disgustado como yo por el trato que recibió su hijo», declaró Shuck.

No se llevó a cabo ninguna investigación sobre la muerte del Sr. Shrimpton, ya que se debió a causas naturales, dijo.

Fuente: *Abc15.com*

Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El comportamiento indisciplinado puede desviar la atención del conductor de la carretera, aumentando el riesgo de accidentes.
2. Los alumnos que se mueven o se enzarzan en altercados físicos pueden provocar lesiones.
3. La conducta desordenada puede obstruir las salidas de emergencia, dificultando la pronta evacuación.
4. La gestión del mal comportamiento puede elevar el estrés del conductor, perjudicando potencialmente su rendimiento al volante.
5. El vandalismo o las peleas bruscas pueden provocar daños en el autobús, lo que conlleva costosas reparaciones.
6. La falta de supervisión puede fomentar un entorno en el que se produzca acoso escolar, afectando al bienestar de los alumnos.
7. Los incidentes derivados de una mala gestión del comportamiento pueden dar lugar a problemas legales y de responsabilidad civil para los distritos escolares.

ESTADÍSTICAS

- Entre 2013 y 2022, se produjeron 976 accidentes mortales de autobuses escolares en Estados Unidos, con un resultado de 1.082 muertos y 132.000 heridos. Aproximadamente 108 personas mueren y 13.200 resultan heridas anualmente.
- Aproximadamente el 53% de los estudiantes viajan en autobús escolar, lo que subraya la necesidad de una gestión eficaz del comportamiento para garantizar la seguridad.
- Los incidentes reportados de mala conducta de los estudiantes en las aulas aumentaron en un 56% durante el año escolar 2021-2022, lo que indica un posible aumento del mal comportamiento también en los autobuses escolares.
- En los EE. UU., el acoso es reportado como una ocurrencia común en los autobuses escolares por el 25% de los funcionarios de transporte escolar público, lo que destaca la necesidad de estrategias de gestión proactivas.
- En Canadá, los estudiantes que viajan a la escuela en autobús están 80 veces más seguros que los que viajan en coche, lo que subraya la importancia de mantener esta seguridad mediante una gestión adecuada de los pasajeros.
- Los autobuses escolares se consideran muy seguros en Canadá, donde las víctimas mortales representan menos del 0,1% de todos los accidentes mortales relacionados con vehículos de motor.

Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Being a school bus driver is a huge responsibility. You're not

just driving a vehicle; you're responsible for the safety and well-being of a busload of kids. You're the first and last school representative many students see each day, and a safe, positive bus ride sets the tone for their entire school experience. It's all about giving you effective strategies for managing student behavior on the bus, which is crucial for preventing distractions, minimizing risks, and making sure everyone arrives at their destination safely.

WHAT'S THE DANGER

Driving a school bus demands constant attention and focus. Even a split-second distraction can have serious consequences on the road. And let's be honest, managing a group of energetic students can sometimes be challenging. Disruptive behavior is a major safety concern for bus drivers. Let's think about some of the things that can happen:

Types of Disruptive Rider Behavior and Potential Consequences:

We're talking about things like loud noise and horseplay. Imagine trying to navigate traffic, especially in busy intersections or during inclement weather, while kids are shouting, throwing things, or roughhousing in the back. It's incredibly distracting and makes it hard to hear important things like sirens, train horns, other traffic sounds, or even a student calling for help.

Then there are physical distractions, like kids moving around while the bus is moving, blocking your mirrors, or even throwing objects. These kinds of actions can create dangerous situations. For example:

- **Students Falling While the Bus Is in Motion:** If students are standing or moving around while the bus is turning or braking, they could fall and injure themselves.
- **Objects Hitting the Driver or Other Passengers:** Thrown objects can hit the driver, causing them to lose control of the bus or injure other passengers.
- **Blocked Mirrors Leading to Blind Spots:** If students block the driver's mirrors, it creates dangerous blind spots,

increasing the risk of lane change accidents or collisions with pedestrians or cyclists.

And, of course, there’s simply not following the rules. When students don’t follow the driver’s instructions—like staying seated or wearing seatbelts (where applicable)—it puts everyone at risk.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Okay, so we’ve talked about the potential dangers of disruptive behaviour on the bus, from missed stops to injuries during sudden stops. Now, let’s get into some practical strategies you can use to create a safer and more positive environment for everyone. It really boils down to clear communication, setting consistent expectations, and using some proactive techniques.

Establishing Clear Expectations:

Before the school year starts, it’s a good idea to establish clear expectations and rules for bus behavior. This can be done through school assemblies, parent meetings, and sending home written information. Make sure the rules are easy to understand and cover important things like staying seated, keeping noise levels down, and respecting others. Specifically address the dangers of loud noises distracting the driver and making it difficult to hear important sounds like sirens.

Building Positive Relationships:

Building positive relationships with the students is also key. Try to greet them by name, have short, friendly conversations, and show them you care about their well-being. This helps create a sense of community on the bus and encourages better behavior, making them more likely to follow your instructions and respect others.

Pre-Trip Inspections:

And, of course, before each trip, do a thorough pre-trip inspection of the bus. Check your mirrors, lights, brakes, and all

of the other safety equipment to make sure everything is working properly. This is crucial for preventing mechanical issues that could lead to accidents, especially if you need to make a sudden stop or maneuver to avoid a hazard.

Responding to Disruptive Behavior:

If disruptive behavior does occur, it’s important to address it calmly and directly with the student. Use a firm but respectful tone of voice. Sometimes, nonverbal cues like eye contact or hand gestures can help reinforce your message. If students are engaging in physical altercations or other behavior that’s putting others at risk, separate them if it’s safe to do so.

Managing Severe Disruptions:

In cases of severe disruptions, such as physical fights or repeated refusal to follow instructions, it may be necessary to contact dispatch or school authorities for assistance. Never attempt to physically restrain a student unless absolutely necessary to prevent immediate harm to themselves or others. Your safety is paramount.

FINAL WORD

A little prevention goes a long way in ensuring a smooth and safe ride for everyone. Remember, you’re not just a driver; you’re a key part of the school community and a guardian of student safety during their commute.

Schoolbus Driver Safety –

Managing Riders Fatality File

Valley mother outraged after son left at gas station by school bus driver

A Valley step-mom wants answers after she claims a school bus driver left her son at a gas station after he missed his stop.

The 12-year-old’s usual bus stop is on 32nd Street and Chandler Boulevard in Ahwatukee, but instead, he was dropped off at a gas station more than two miles away.

“He’s pretty upset. Absolutely. He’s pretty shook up by the fact that he… one, didn’t quite know where he was, how he was going to get home. His phone was dead, couldn’t reach out to us,” said Jess Shuck, the stepmom of the student.

It was a harrowing moment for the Altadena Middle School seventh-grader on Monday after his family says this happened.

“Just said that you got to get off, I’m done for the day,” said Shuck.

Shuck says her son had fallen asleep on the bus, missing his normal stop. Next thing he knew, he was getting kicked off the school bus at a Marathon gas station on Ray Road.

Shuck says the bus driver got a gas station employee to look after him.

“My son had no choice. He grabbed his backpack and got off, and luckily like I said, there was a kind gas attendant that was able to get him home,” said Shuck.

Shuck says her son is worried about what would happen next time.

“Anything could have happened to my son. And he was in the care of a bus driver that I would’ve trusted to at least take him somewhere where he would’ve been familiar or maybe take a little

extra time to take him back to his stop," said Shuck.

After ABC15 reached out to Kyrene School District, we learned they were taking action, telling us they started and later wrapped up their investigation and will recommend the bus driver be fired.

The board will decide in a meeting on Wednesday. For Shuck, it is a way to prevent this from happening again.

"The way that this was handled was completely wrong from start to finish, and I would think that any parent would be just as upset as I am currently with their child being treated like that," said Shuck.

No inquest was held into Mr Shrimpton's death as it was due to natural causes, he said.

Source: *Abc15.com*

Schoolbus Driver Safety – Managing Riders Picture This – Spanish



En la imagen, se produce un altercado físico entre alumnos en un autobús escolar, y los demás reaccionan conmocionados o intentan intervenir. Este escenario demuestra los retos a los que se enfrentan los conductores de autobuses escolares a la hora de controlar el comportamiento de los alumnos y garantizar al mismo tiempo la seguridad de todos los pasajeros. Los comportamientos inadecuados, como las peleas, no sólo ponen a los alumnos en peligro de sufrir lesiones, sino que también pueden distraer al conductor, aumentando la probabilidad de accidentes. Una gestión eficaz del autobús es esencial para mantener un entorno seguro durante el transporte.

Para prevenir este tipo de incidentes, los conductores de autobús deben recibir formación en técnicas de gestión del comportamiento y contar con el apoyo de políticas escolares claras. La aplicación de normas de comportamiento respetuoso, la asignación de asientos y el fomento de una cultura de respeto mutuo entre los pasajeros pueden contribuir a reducir los conflictos. Además, los conductores deben estar equipados con herramientas de comunicación para informar rápidamente de problemas graves y recibir ayuda

cuando sea necesario. Al dar prioridad a la seguridad y a la gestión proactiva, los conductores de autobuses escolares pueden crear un viaje más seguro para todos.