Landscaping – Handling Pesticides, Herbicides and Other Chemicals Stats and Facts

FACTS

1. Landscapers risk skin contact, inhalation, or ingestion of pesticides and herbicides, leading to acute or chronic health issues.
2. Incorrect handling or mixing of chemicals can result in dangerous reactions or overexposure, posing health risks to workers and the environment.
3. Pesticides and herbicides can drift during application or run off into nearby water sources, causing environmental contamination and potential harm to non-target species.
4. Failure to use appropriate PPE increases the risk of chemical exposure, leading to skin irritation, respiratory problems, or more severe health effects.
5. Improper storage or disposal of chemicals can lead to accidental spills, leaks, or contamination, posing hazards to workers and the environment.
6. Insufficient training in the safe handling and application of chemicals can result in misuse, increasing the risk of exposure and environmental harm.

STATS

- The Centers for Disease Control and Prevention (CDC) reports that pesticide-related illnesses among workers account for an average of 1,800 cases annually in the U.S. from 2018 to 2022.
- According to the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), over 12% of reported pesticide exposure incidents in 2022 involved landscaping professionals.
- Health Canada data from 2021 shows that improper handling of

pesticides contributed to 15% of occupational chemical exposure incidents.

- The U.S. Geological Survey (USGS) reported that pesticide residues were detected in 45% of surface water samples tested near urban landscaping areas in 2020.
- A 2021 study by the Canadian Centre for Occupational Health and Safety (CCOHS) found that 25% of landscaping workers lacked proper training in handling hazardous chemicals.
- The Occupational Safety and Health Administration (OSHA) stated that landscaping companies implementing proper chemical handling training programs reduced pesticide-related incidents by 30% in 2020.

Landscaping – Handling Pesticides, Herbicides and Other Chemicals Picture This



In the image, a person is spraying a substance near plants, while

another individual sits in close proximity to the treated area. One key concern is the lack of visible protective equipment, such as gloves, masks, or long-sleeved clothing, which are crucial when handling and applying potentially hazardous chemicals. Additionally, the proximity of the seated person to the spraying action increases the risk of inhalation or skin exposure to the spray, which could be harmful depending on the substance used.

To ensure safety while handling pesticides, herbicides, and similar chemicals, always wear appropriate PPE, including gloves, long sleeves, eye protection, and a mask designed for chemical use. Ensure that bystanders are kept at a safe distance, especially downwind of the application area, to avoid chemical drift. Always apply these substances in well-ventilated outdoor conditions and strictly follow the manufacturer’s guidelines for mixing, application, and disposal. Proper safety measures protect both the applicator and the surrounding environment from unnecessary harm.

Landscaping – Handling Pesticides, Herbicides and Other Chemicals Picture This – Spanish



En la imagen, una persona rocía una sustancia cerca de las plantas, mientras otro individuo se sienta muy cerca de la zona tratada. Uno de los principales motivos de preocupación es la falta de equipos de protección visibles, como guantes, mascarillas o ropa de manga larga, que son cruciales cuando se manipulan y aplican productos químicos potencialmente peligrosos. Además, la proximidad de la persona sentada a la acción de pulverización aumenta el riesgo de inhalación o exposición cutánea al aerosol, que podría ser perjudicial dependiendo de la sustancia utilizada.

Para garantizar la seguridad durante la manipulación de pesticidas, herbicidas y productos químicos similares, lleve siempre el EPP adecuado, incluidos guantes, mangas largas, protección ocular y una mascarilla diseñada para el uso de productos químicos. Asegúrese de que los transeúntes se mantienen a una distancia segura, especialmente a sotavento de la zona de aplicación, para evitar la deriva de productos químicos. Aplique siempre estas sustancias en exteriores bien ventilados y siga estrictamente las directrices del fabricante para la mezcla, aplicación y eliminación. Unas medidas de seguridad adecuadas protegen tanto al aplicador como al entorno de daños innecesarios.

Landscaping – Electrical Hazards Meeting Kit

WHAT’S AT STAKE

Think about it: landscaping is all about working outdoors, often in varied environments. That means we’re frequently near things we don’t always think about, like power lines – both the ones we see overhead, and the ones buried underground. We use all kinds of equipment, from simple hand tools to powerful machinery, much of which relies on electricity. The truth is, electricity is a constant presence in our work, and while it’s essential for getting the job done, it can also be incredibly dangerous if we’re not careful. We’re not just talking about a little shock here and there; we’re talking about serious injuries, even fatalities. That’s why understanding electrical hazards is so critical. It’s not just about following rules; it’s about protecting ourselves and each other. It’s about going home safe at the end of the day. This isn’t just some dry safety lecture; it’s about making sure we all know how to work safely around electricity and prevent accidents before they happen.

WHAT’S THE DANGER

Electricity is a powerful and invisible force, which makes it particularly tricky. Contact with it can cause a range of injuries, from minor shocks and burns to severe internal damage, cardiac arrest, and tragically, even death. It’s not just directly touching a dangerous live wire; electricity can travel through all sorts of things – water, the ground, even tools and equipment – creating hazards we might not immediately see. Think about it: working after a rain shower means the ground is saturated, dramatically increasing the risk of shock if there’s a fault in a

power tool or if we accidentally hit an underground wire. Or consider using a metal ladder near overhead power lines – if that ladder touches a line, it instantly becomes energized, turning it into a serious conductor of electricity.

And it's not just direct contact we have to worry about. Electrical arcs, those discharges of electricity that jump through the air, can cause severe burns even without physically touching a wire. These arcs can happen when we're working too close to high-voltage lines. Even seemingly minor issues like damaged or faulty equipment – a frayed extension cord, a power tool with cracked insulation – can create hidden dangers. These problems can expose live wires, putting anyone who comes in contact at risk. Ignoring these potential dangers is a gamble no one should take.

HOW TO PROTECT YOURSELF

So, how do we stay safe around electricity? It really boils down to three things: awareness, planning, and consistently following safe work practices.

Before Starting Work:

- **Identify Overhead Power Lines:** Before you start any job, especially tree trimming or anything involving tall equipment, take a good look around and identify any overhead power lines. Always keep a safe distance – at least 10 feet – from all power lines. It's not worth the risk.
- **Call Before You Dig (811):** This is absolutely essential. Anytime you're planning to dig, no matter how shallow, call 811 first. It's a free service that will have underground utilities marked, preventing you from accidentally hitting a live electrical line. Make sure you give them enough time to mark everything before you start digging.
- **Inspect Equipment:** Before using any power tools, extension cords, or other electrical equipment, give it a thorough inspection. Look for things like frayed wires, cracked insulation, or loose connections. If you see any damage, take that equipment out of service immediately. Don't take a

chance.

During Work:

- Always maintain a safe distance from overhead power lines. Use non-conductive tools and equipment whenever you're working anywhere near them.
- Keep your eyes peeled for any signs of underground utilities. Look for things like marking flags, paint on the ground, or even exposed wires.
- Avoid working in wet conditions or near-standing water as much as possible. Water and electricity are a dangerous mix. If you absolutely have to work in wet conditions, make sure you're using ground fault circuit interrupters (GFCIs) to protect against electric shock.
- Make sure all electrical equipment is properly grounded. This is a crucial safety measure that helps prevent electric shock in case of a fault.
- This is extremely important: if you see a downed power line, do not touch it under any circumstances. Don't touch anything that's in contact with it, either. Stay far away and call emergency services immediately.

Specific Situations:

Tree trimming near power lines presents a particularly high risk and should never be attempted by anyone who isn't specifically trained and equipped for this hazardous work. Contacting a power line, even indirectly through a tree branch, can be fatal. If tree trimming is necessary near power lines, always hire qualified professionals who have the expertise and specialized equipment to do the job safely. They understand the necessary clearances, use insulated tools, and follow strict safety protocols to protect themselves and others. Trying to handle this yourself is simply not worth the immense risk.

When working with power tools, especially in damp or wet environments, the use of Ground Fault Circuit Interrupters (GFCIs) is essential. GFCIs are designed to quickly cut off power in the event of a ground fault, which can prevent serious electric

shocks. Always inspect your power tools before use, paying close attention to the cords and plugs. Never use a tool with a damaged cord, frayed wires, or a cracked plug. This seemingly minor damage can expose live wires and create a serious shock hazard. It’s always better to be safe than sorry, so if you find any damage, take the tool out of service immediately.

FINAL WORD

Safety around electricity is everyone’s responsibility. Each of us needs to be vigilant, not only for our own safety but also for the safety of those around us. If you see something unsafe, speak up. Don’t assume someone else will take care of it.

Landscaping – Electrical Hazards Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los paisajistas que trabajen cerca de árboles o utilicen equipos altos corren el riesgo de entrar en contacto accidental con líneas eléctricas aéreas, lo que puede provocar una electrocución.
2. Excavar o abrir zanjas sin una evaluación adecuada del lugar puede hacer que se golpeen cables eléctricos enterrados, provocando descargas o interrupciones del servicio.
3. Las herramientas eléctricas defectuosas o mal mantenidas pueden suponer un riesgo de descarga, especialmente en condiciones exteriores húmedas.
4. La falta de EPP adecuados aumenta el riesgo de lesiones al

manipular componentes o equipos eléctricos.

5. Los sistemas de iluminación mal instalados pueden provocar fallos eléctricos, lo que supone un peligro tanto para los trabajadores como para el público.
6. Trabajar en entornos húmedos o mojados puede aumentar el riesgo de descarga eléctrica al utilizar herramientas o equipos eléctricos.
7. Una capacitación inadecuada en materia de seguridad eléctrica puede dar lugar a una manipulación incorrecta de los equipos y aumentar el riesgo de accidentes.

ESTADÍSTICAS

- La electrocución es la sexta causa principal de mortalidad laboral en Estados Unidos, y los trabajadores del paisajismo corren un riesgo significativo debido al contacto con líneas eléctricas.
- Los equipos de paisajismo, jardinería y agricultura representan aproximadamente el 67% de las electrocuciones que se producen cada año en Estados Unidos.
- La Fundación Internacional para la Seguridad Eléctrica (ESFI) señala que los riesgos eléctricos causan casi una víctima mortal al día en el lugar de trabajo, y que una parte importante se produce en sectores como el paisajismo.
- Electricity Canada recopila datos anualmente para apoyar la evaluación comparativa de toda la industria e impulsar mejoras en la cultura de la seguridad, destacando los esfuerzos en curso para reducir los riesgos eléctricos en diversas industrias, incluido el paisajismo.
- Entre 2011 y 2021, la Oficina de Estadísticas Laborales informa de que se produjeron 1.072 muertes relacionadas con el trabajo en el sector del paisajismo y el mantenimiento de jardines, siendo los riesgos eléctricos un factor importante.
- Cada año se registran aproximadamente 13.000 casos de lesiones o enfermedades en el sector de la horticultura y el paisajismo, siendo los riesgos eléctricos una de las causas más comunes.

- El informe 2021 Ontario Electrical Safety Report indica que el contacto con líneas eléctricas aéreas sigue siendo una de las principales causas de muerte por electricidad en entornos de trabajo al aire libre, incluido el paisajismo.

Landscaping – Electrical Hazards Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Piensa en ello: el paisajismo consiste en trabajar al aire libre, a menudo en entornos variados. Eso significa que a menudo estamos cerca de cosas en las que no siempre pensamos, como las líneas eléctricas, tanto las que vemos por encima como las que están bajo tierra. Usamos todo tipo de equipos, desde sencillas herramientas manuales hasta potente maquinaria, gran parte de la cual depende de la electricidad. La verdad es que la electricidad es una presencia constante en nuestro trabajo y, aunque es esencial para realizarlo, también puede ser increíblemente peligrosa si no tenemos cuidado. No estamos hablando sólo de una pequeña descarga aquí y allá; estamos hablando de lesiones graves, incluso mortales. Por eso es tan importante conocer los riesgos eléctricos. No se trata sólo de seguir las normas, sino de protegernos a nosotros mismos y a los demás. Se trata de volver a casa sanos y salvos al final del día. No se trata sólo de una lección de seguridad; se trata de asegurarnos de que todos sabemos cómo trabajar de forma segura con electricidad y prevenir accidentes antes de que ocurran.

CUÁL ES EL PELIGRO

La electricidad es una fuerza poderosa e invisible, lo que la hace

especialmente delicada. El contacto con ella puede causar lesiones muy diversas, desde pequeñas descargas y quemaduras hasta graves daños internos, paradas cardiacas y, trágicamente, incluso la muerte. No se trata sólo de tocar directamente un cable con corriente; la electricidad puede viajar a través de todo tipo de cosas; agua, suelo, incluso herramientas y equipos, creando peligros que quizá no veamos inmediatamente. Piénsalo: trabajar después de un chaparrón significa que el suelo está saturado, lo que aumenta drásticamente el riesgo de descarga si se produce un fallo en una herramienta eléctrica o si golpeamos accidentalmente un cable subterráneo. O pensemos en utilizar una escalera metálica cerca de líneas eléctricas aéreas: si esa escalera toca una línea, se energiza instantáneamente, convirtiéndola en un serio conductor de electricidad.

Y no sólo hay que preocuparse por el contacto directo. Los arcos eléctricos, esas descargas de electricidad que saltan por el aire, pueden causar quemaduras graves incluso sin tocar físicamente un cable. Estos arcos pueden producirse cuando trabajamos demasiado cerca de líneas de alta tensión. Incluso problemas aparentemente menores, como equipos dañados o defectuosos; un alargador deshilachado, una herramienta eléctrica con el aislamiento agrietado, pueden crear peligros ocultos. Estos problemas pueden dejar al descubierto cables con corriente, poniendo en peligro a cualquiera que entre en contacto con ellos. Ignorar estos peligros potenciales es un riesgo que nadie debería correr.

COMO PROTEGERSE

Entonces, ¿cómo podemos mantener la seguridad en torno a la electricidad? En realidad, todo se reduce a tres cosas: concienciación, planificación y aplicación sistemática de prácticas de trabajo seguras.

Antes de Empezar a Trabajar:

- **Identifica las Líneas Eléctricas Aéreas:** Antes de comenzar cualquier trabajo, especialmente la poda de árboles o el uso de equipos altos, observa tu entorno e identifica las líneas

eléctricas aéreas. Mantén siempre una distancia de seguridad de al menos 3 metros de todas las líneas eléctricas. No vale la pena correr riesgos.

- **Llama Antes de Cavar (811):** Esto es absolutamente esencial. Cada vez que vayas a excavar, por poco profundo que sea, llama primero al 811. Es un servicio gratuito que te informará de todo lo que tienes que hacer. Este servicio marcará los servicios subterráneos para evitar que choques accidentalmente con una línea eléctrica con corriente. Asegúrate de darles tiempo suficiente para marcarlo todo antes de empezar a cavar.
- **Inspecciona el Equipo:** Antes de utilizar herramientas eléctricas, alargadores u otros equipos eléctricos, revísalos a fondo. Busca cables deshilachados, aislamiento agrietado o conexiones sueltas. Si detectas algún daño, pon el equipo fuera de servicio de inmediato. No te arriesgues.

Durante el Trabajo:

- Mantén siempre una distancia de seguridad con las líneas eléctricas aéreas. Usa herramientas y equipos no conductores siempre que trabajes cerca de ellas.
- Permanece alerta para detectar cualquier señal de servicios subterráneos. Busca marcas como banderas de señalización, pintura en el suelo o cables expuestos.
- Evita trabajar en lugares húmedos o cerca del agua siempre que sea posible. El agua y la electricidad son una combinación peligrosa. Si debes trabajar en condiciones húmedas, usa interruptores de circuito por fallo a tierra (GFCI) para protegerte de descargas eléctricas.
- Asegúrate de que todos los equipos eléctricos están correctamente conectados a tierra. Esto es una medida de seguridad esencial para evitar descargas eléctricas en caso de avería.
- Esto es extremadamente importante: Si ves una línea eléctrica caída, no la toques bajo ningún concepto ni toques nada que esté en contacto con ella. Mantente alejado y llama de inmediato a los servicios de emergencia.

Situaciones Específicas:

La poda de árboles cerca de líneas eléctricas presenta un riesgo especialmente alto y nunca debes realizarla si no estás específicamente capacitado y equipado para este peligroso trabajo. Entrar en contacto con una línea eléctrica, aunque sea indirectamente a través de la rama de un árbol, puede ser mortal. Si es necesario podar árboles cerca de líneas eléctricas, contrata siempre a profesionales cualificados que tengan la experiencia y el equipo especializado para realizar el trabajo de forma segura. Ellos conocen las distancias necesarias, utilizan herramientas aisladas y siguen estrictos protocolos de seguridad para protegerse a sí mismos y a los demás. No vale la pena correr un gran riesgo intentando hacer el trabajo por tu cuenta.

Cuando trabajes con herramientas eléctricas, especialmente en entornos húmedos o mojados, es esencial utilizar interruptores de circuito por fallo a tierra (GFCI). Estos dispositivos están diseñados para cortar rápidamente la corriente en caso de fallo a tierra, lo que puede evitar descargas eléctricas graves. Inspecciona siempre tus herramientas eléctricas antes de usarlas, prestando especial atención a los cables y enchufes. Nunca uses una herramienta con el cable dañado, los hilos deshilachados o el enchufe agrietado. Estos daños, aunque parezcan menores, pueden dejar al descubierto cables con corriente y crear un grave peligro de descarga eléctrica. Siempre es mejor prevenir que lamentar, así que, si detectas algún daño, pon la herramienta fuera de servicio de inmediato.

CONCLUSIÓN

La seguridad en torno a la electricidad es responsabilidad de todos. Todos debemos estar alerta, no sólo por nuestra propia seguridad, sino también por la de los que nos rodean. Si ves algo inseguro, dilo. No asumas que alguien se ocupará de ello.

Landscaping – Electrical Hazards Fatality File

Landscaper dies after hitting powerline on Johns Island, deputies say

OHNS ISLAND, S.C. (WCBD) – A landscaper has died after being electrocuted on Johns Island.

Deputies with the Charleston County Sheriff's Office (CCSO) responded to the intersection of Bear Swamp Road and Saint Hubert Way on Friday morning after receiving reports of two individuals who had been electrocuted while working in the area.

Officials said one of the individuals was on a 6-to-9-foot metal ladder while trimming trees while another held the ladder. One of the workers hit electrical wires overhead while trimming the trees.

Both landscapers were taken to the Medical University of South Carolina (MUSC) for treatment; however, one of the two died.

The Charleston County Coroner's Office will identify the victim when appropriate. The condition of the other worker was not provided.

Dominion Energy also responded to the scene.

Source: Counton2.com

Landscaping – Electrical Hazards Stats and Facts

FACTS

1. Landscapers working near trees or using tall equipment risk accidental contact with overhead power lines, leading to electrocution.
2. Digging or trenching without proper site assessment can result in striking buried electrical cables, causing shocks or service disruptions.
3. Faulty or improperly maintained electrical tools can pose shock hazards, especially in damp outdoor conditions.
4. Lack of appropriate PPE increases the risk of injury when dealing with electrical components or equipment.
5. Incorrectly installed lighting systems can lead to electrical faults, posing hazards to both workers and the public.
6. Working in wet or damp environments can increase the risk of electrical shock when using power tools or equipment.
7. Inadequate training in electrical safety can lead to improper handling of equipment and increased risk of accidents.

STATS

- Electrocution is the sixth leading cause of occupational fatalities in the United States, with landscaping workers at significant risk due to contact with electrical lines.
- Landscaping, gardening, and farming equipment account for approximately 67% of electrocutions each year in the USA.
- The Electrical Safety Foundation International (ESFI) notes that electrical hazards cause nearly one fatality every day in the workplace, with a significant portion occurring in industries like landscaping.
- Electricity Canada compiles data annually to support

industry-wide benchmarking and drive safety culture improvements, highlighting the ongoing efforts to reduce electrical hazards in various industries, including landscaping.

- From 2011-2021, the Bureau of Labor Statistics reports 1,072 work-related fatalities occurred in the landscaping and groundskeeping industry, with electrical hazards being a significant contributor.
- Approximately 13,000 injury or illness cases are reported in the horticulture and landscaping industry each year, with electrical hazards being among the common causes.
- The 2021 Ontario Electrical Safety Report indicates that contact with overhead power lines remains a leading cause of electrical fatalities in outdoor work environments, including landscaping.

Landscaping – Electrical Hazards Fatality File – Spanish

Un paisajista muere tras electrocutarse en Johns Island, según los ayudantes del sheriff

OHNS ISLAND, S.C. (WCBD) – Un paisajista ha muerto después de ser electrocutado en Johns Island.

Diputados de la Oficina del Sheriff del Condado de Charleston (CCSO) respondieron a la intersección de Bear Swamp Road y Saint Hubert Way el viernes por la mañana después de recibir informes de dos personas que habían sido electrocutadas mientras trabajaban en la zona.

Los oficiales dijeron que uno de los individuos estaba en una escalera de metal de 6 a 9 pies mientras podaba árboles mientras otro sostenía la escalera. Uno de los trabajadores chocó con cables eléctricos mientras podaba los árboles.

Ambos paisajistas fueron trasladados a la Universidad Médica de Carolina del Sur (MUSC) para recibir tratamiento; sin embargo, uno de los dos falleció.

La oficina del forense del condado de Charleston identificará a la víctima cuando corresponda. No se facilitó el estado del otro trabajador.

Dominion Energy también acudió al lugar de los hechos.

Fuente: Mlive.com

Landscaping – Electrical Hazards Picture This



This image shows several workers landscaping a residential area,

but there are noticeable safety concerns related to electrical hazards. One worker is using a ladder near overhead power lines without maintaining a safe distance, increasing the risk of electrocution. Another potential issue is the lack of visible safeguards around electrical cords or equipment that could come into contact with energized sources. These oversights put workers at significant risk of electrical shock, burns, or even fatal accidents. Electrical safety should never be compromised, as these hazards can often be avoided with proper precautions and awareness.

This scenario underscores the importance of promoting a culture of safety in outdoor workspaces. Employers and team leaders must take a proactive stance by providing proper training and ensuring compliance with electrical safety protocols. Encouraging workers to report hazards and fostering open communication can empower teams to address risks promptly. By cultivating a safety-first mindset, landscaping projects can be conducted efficiently while protecting workers' well-being.

Landscaping – Electrical Hazards Picture This – Spanish



Esta imagen muestra a varios trabajadores realizando trabajos de jardinería en una zona residencial, pero se observan problemas de seguridad relacionados con riesgos eléctricos. Un trabajador está utilizando una escalera cerca de líneas eléctricas aéreas sin mantener una distancia de seguridad, lo que aumenta el riesgo de electrocución. Otro posible problema es la falta de protecciones visibles en torno a cables eléctricos o equipos que puedan entrar en contacto con fuentes de energía. Estos descuidos exponen a los trabajadores a un riesgo significativo de sufrir descargas eléctricas, quemaduras o incluso accidentes mortales. La seguridad eléctrica no debe ponerse nunca en peligro, ya que estos riesgos pueden evitarse a menudo con las precauciones y la concienciación adecuadas.

Esta situación subraya la importancia de promover una cultura de seguridad en los espacios de trabajo al aire libre. Los empresarios y los jefes de equipo deben adoptar una actitud proactiva impartiendo la formación adecuada y garantizando el cumplimiento de los protocolos de seguridad eléctrica. Animar a los trabajadores a informar de los peligros y fomentar una comunicación abierta puede capacitar a los equipos para abordar los riesgos con prontitud. Si se cultiva una mentalidad que dé prioridad a la seguridad, los proyectos de paisajismo pueden llevarse a cabo de forma eficiente, protegiendo al mismo tiempo el bienestar de los trabajadores.

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Ser conductor de autobús escolar es una gran responsabilidad. Tienes encomendada la seguridad y el bienestar de los alumnos, y esa responsabilidad va mucho más allá del simple manejo del vehículo. Es la primera línea de defensa en cualquier situación de emergencia que pueda producirse en su ruta. Tu rapidez mental, tus acciones decisivas y tu preparación pueden marcar la diferencia a la hora de proteger las vidas de los niños a tu cargo. Se trata de garantizar que no seas sólo un conductor, sino un guardián capacitado y entrenado para nuestros alumnos durante sus desplazamientos.

CUÁL ES EL PELIGRO

Las emergencias pueden surgir inesperadamente, convirtiendo un viaje rutinario en una situación potencialmente peligrosa. Desde fallos mecánicos repentinos hasta accidentes imprevistos, no estar preparado puede provocar confusión, pánico y resultados potencialmente trágicos. Veamos algunos peligros potenciales.

Peligros Potenciales y Consecuencias:

- **Accidentes (Colisiones, Vuelcos):** Estos sucesos pueden causar lesiones a los alumnos y al conductor, requiriendo atención médica inmediata y potencialmente la evacuación del autobús. Las condiciones de la carretera, un error del conductor (de otros vehículos) o un fallo mecánico pueden contribuir a los accidentes.

- **Averías Mecánicas:** Pueden dejar al autobús varado en lugares potencialmente peligrosos, como una autopista con mucho tráfico o en condiciones meteorológicas adversas. Es necesario actuar con rapidez para garantizar la seguridad de los alumnos y evitar nuevos incidentes.
- Emergencias Médicas: Los estudiantes pueden sufrir emergencias médicas repentinas que requieran primeros auxilios inmediatos y, potencialmente, contactar con los servicios de emergencia.
- **Mal Tiempo:** Estas condiciones pueden crear condiciones de conducción peligrosas: Estas condiciones pueden crear condiciones de conducción peligrosas, reducir la visibilidad o hacer necesaria la evacuación a un lugar más seguro. Es esencial saber cómo desenvolverse en estas condiciones y cuándo buscar refugio.
- **Incidentes de Seguridad:** Estas situaciones requieren una acción rápida y decisiva para proteger a los alumnos y mantener el orden en el autobús. Es vital seguir los protocolos de seguridad establecidos y saber cómo comunicarse con las autoridades.

COMO PROTEGERSE

Entonces, ¿cómo nos preparamos para lo inesperado? Todo se reduce a tener un plan sólido, saber cómo ejecutarlo y practicar esos procedimientos con regularidad.

Conocer el Equipo y los Suministros de Emergencia:

Es esencial estar completamente familiarizado con la ubicación y el uso adecuado de todos los equipos de emergencia del autobús. Esto incluye el botiquín de primeros auxilios: conocer su contenido y cómo utilizarlo es vital. También debes estar familiarizado con los diferentes tipos de extintores y cómo utilizarlos. También es importante saber colocar los reflectores o triángulos de señalización para advertir al tráfico que se aproxima. Y, por supuesto, practicar la apertura y cierre de las salidas de emergencia, incluidas las trampillas del techo y las puertas traseras.

Procedimientos de Comunicación:

Es fundamental saber cómo ponerte en contacto con la central o los servicios de emergencia en distintas situaciones. Debes conocer los protocolos de comunicación para informar de accidentes, averías u otras emergencias. Esto incluye saber con quién ponerse en contacto en primer lugar, qué información proporcionar y cómo mantener la comunicación durante todo el incidente.

Cuando te pongas en contacto con la central o los servicios de emergencia, prepárate para facilitar la siguiente información:

- **Número o Identificación de su Autobús:** Esto permite a la central o a los servicios de emergencia identificar rápidamente su ubicación y ruta.
- **Su Ubicación Exacta:** Proporcione detalles específicos como nombres de calles, puntos de referencia o marcadores de millas. Si es posible, utilice GPS o aplicaciones de mapas para determinar su ubicación.
- **Naturaleza de la Emergencia:** Describa clara y concisamente la situación, ya sea un accidente, una avería mecánica, una emergencia médica o un incidente de seguridad.
- **Número de Pasajeros (Especialmente Estudiantes):** Este dato es crucial para determinar el nivel adecuado de respuesta y los recursos necesarios.
- **Heridos (Si los hay):** Si hay heridos, proporcione detalles sobre el tipo y la gravedad de las lesiones e indique claramente qué tipo de asistencia necesita.

Respuesta a Situaciones de Emergencia Específicas:

En caso de accidente, hay que asegurar el lugar, comprobar si hay heridos, ponerse en contacto con la central y los servicios de emergencia, prestar primeros auxilios si se está capacitado, y controlar a los alumnos, evitando que se desvíen hacia el tráfico. Si sufres una avería mecánica, traslada el autobús a un lugar seguro si es posible, activar las luces de emergencia, colocar los dispositivos de advertencia, ponerse en contacto con la central y seguir sus instrucciones. Asegúrate de que los alumnos permanezcan en el autobús a menos que no sea seguro hacerlo.

En caso de emergencia médica, evalúa el estado del alumno, préstale primeros auxilios si estás capacitado para ello, ponte en contacto con la central y los servicios de emergencia si es necesario, y mantén al alumno tranquilo y cómodo. Si es posible, recoge información sobre el historial médico del alumno.

En caso de mal tiempo, sigue los protocolos establecidos para la conducción en condiciones meteorológicas adversas. Si es necesario, evacua el autobús a un lugar seguro designado, como una escuela, un edificio público o una zona baja alejada de árboles o cables de alta tensión.

En caso de incidente de seguridad, sigue los protocolos de seguridad establecidos, ponte en contacto con la central o las fuerzas del orden si es necesario y da prioridad a la seguridad de los alumnos. Utiliza instrucciones claras y concisas para mantener el orden y evitar el pánico.

CONCLUSIÓN

En resumen, la planificación de emergencias consiste en estar preparado para actuar con rapidez y decisión. Tu preparación puede repercutir directamente en la seguridad y el bienestar de nuestros alumnos. Recuerda que es mejor estar preparado para algo que nunca ocurre que no estarlo para algo que sí ocurre.

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Being a school bus driver is a tremendous responsibility. You are

entrusted with the safety and well-being of our students, and that responsibility extends far beyond simply operating the vehicle. You are the first line of defense in any emergency situation that might occur on your route. Your quick thinking, decisive action, and preparedness can make all the difference in protecting the lives of the children in your care. It’s about ensuring that you are not just a driver, but a trained and capable guardian for our students during their commute.

WHAT’S THE DANGER

Emergencies can arise unexpectedly, turning a routine trip into a potentially dangerous situation. From sudden mechanical failures to unforeseen accidents, being unprepared can lead to confusion, panic, and potentially tragic outcomes. Let’s consider some potential dangers.

Potential Dangers and Consequences:

- **Accidents (Collisions, Rollovers):** These events can cause injuries to students and the driver, requiring immediate medical attention and potentially evacuation of the bus. Road conditions, driver error (of other vehicles), or mechanical failure can all contribute to accidents.
- **Mechanical Breakdowns:** These can leave the bus stranded in potentially hazardous locations, such as on a busy highway or in inclement weather. Quick action is needed to ensure student safety and prevent further incidents.
- **Medical Emergencies:** Students may experience sudden medical emergencies requiring immediate first aid and potentially contacting emergency services.
- **Severe Weather:** These conditions can create hazardous driving conditions, reduce visibility, or necessitate evacuation to a safer location. Knowing how to navigate these conditions and when to seek shelter is essential.
- **Security Incidents:** These situations require swift and decisive action to protect the students and maintain order on the bus. Following established security protocols and knowing how to communicate with authorities is vital.

HOW TO PROTECT YOURSELF

So, how do we prepare for the unexpected? It comes down to having a solid plan, knowing how to execute it, and practicing those procedures regularly.

Knowing Your Emergency Equipment and Supplies:

It’s essential to be completely familiar with the location and proper use of all emergency equipment on the bus. This includes the first-aid kit – knowing its contents and how to use them is vital. You should also be familiar with the different types of fire extinguishers and how to operate them. Knowing how to place reflectors or warning triangles to warn oncoming traffic is also important. And of course, practice opening and closing the emergency exits, including roof hatches and rear doors.

Communication Procedures:

Knowing how to contact dispatch or emergency services in various situations is critical. You should understand the communication protocols for reporting accidents, breakdowns, or other emergencies. This includes knowing who to contact first, what information to provide, and how to maintain communication throughout the incident.

When contacting dispatch or emergency services, be prepared to provide the following information:

- **Your Bus Number/Identification:** This allows dispatch or emergency services to quickly identify your location and route.
- **Your Exact Location:** Provide specific details such as street names, landmarks, or mile markers. If possible, use GPS or mapping apps to pinpoint your location.
- **Nature of the Emergency:** Clearly and concisely describe the situation, whether it’s an accident, mechanical breakdown, medical emergency, or security incident.
- **Number of Passengers (Especially Students):** This is crucial for determining the appropriate level of response and

necessary resources.

- **Injuries (If Any):** If there are any injuries, provide details about the type and severity of the injuries and clearly state what type of assistance you require.

Responding to Specific Emergency Scenarios:

In the event of an accident, you should secure the scene, check for injuries, contact dispatch and emergency services, provide first aid if trained, and control the students, preventing them from wandering into traffic. If you experience a mechanical breakdown, move the bus to a safe location if possible, activate hazard lights, place warning devices, contact dispatch, and follow their instructions. Ensure students remain on the bus unless it’s unsafe to do so.

In a medical emergency, assess the student’s condition, provide first aid if trained, contact dispatch and emergency services if necessary, and keep the student calm and comfortable. Gather information about the student’s medical history if possible.

During severe weather, follow established protocols for driving in severe weather conditions. If necessary, evacuate the bus to a designated safe location, such as a school, a public building, or a low-lying area away from trees or power lines.

In a security incident, follow established security protocols, contact dispatch or law enforcement if necessary, and prioritize the safety of the students. Use clear and concise instructions to maintain order and prevent panic.

FINAL WORD

To sum it all up, emergency planning is about being prepared to act quickly and decisively. Your preparedness can directly impact the safety and well-being of our students. Remember, it’s better to be prepared for something that never happens than to be unprepared for something that does.

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Fatality File – Spanish

Un Niño de 11 Años Salva a sus Compañeros de Clase al Tomar el Control de un Autobús Escolar que se Desvía

No debía levantarse del asiento y, desde luego, no tiene edad para conducir un coche, y mucho menos un autobús. Pero las normas a veces no se aplican en caso de emergencia y el lunes, un joven estudiante de Cleveland estaba demasiado ocupado salvando vidas como para pensar en las normas.

Un niño de 11 años iba a bordo de su autobús escolar cuando el conductor se bajó un momento para echar gasolina y correr al lavabo. Pero algo ocurrió en su ausencia y el gran vehículo se salió de alguna manera del aparcamiento y empezó a rodar cada vez más rápido por una empinada colina hacia un desastre seguro.

Algunos de los otros 26 niños que iban dentro saltaron a la calle, mientras que otros se quedaron paralizados de miedo y gritaban de pánico. Fue entonces cuando el joven saltó al asiento del conductor e intentó por todos los medios que se detuviera. Tiró del freno de emergencia, pero el autobús no frenó. Así que el avispado estudiante hizo lo único que su instinto le decía: estrellar el vehículo de la forma más segura posible.

Dirigió el vehículo por encima de un bordillo y lo estrelló contra un gran pilar en el que quedó destrozada la parte delantera, pero

dejó a salvo a los pasajeros. La policía atribuye al chico el mérito de haber salvado muchas vidas con sus acciones. El autobús se dirigía cuesta abajo por una zona industrial, acelerando a medida que avanzaba. Se detuvo justo antes de tomar una curva cerrada que probablemente habría provocado el vuelco, con lesiones potencialmente catastróficas para el resto de los pasajeros.

En lugar de ello, 15 jóvenes sólo sufrieron heridas leves y fueron atendidos y dados de alta.

Las autoridades se apresuraron a elogiar al muchacho. «Este chico pensó muy rápido», admira Larry Gray, portavoz del cuerpo de bomberos local. Pero no estaban tan contentos con la actuación del conductor del autobús. Según las normas estatales, el hombre al volante no puede salir de su vehículo bajo ninguna circunstancia si hay un solo alumno a bordo, ni siquiera para repostar.

Strickland recuerda que fue al aseo y aporreó la puerta, gritando que saliera. Pero no llegó a tiempo. Empezó a correr detrás del autobús mientras éste rodaba por la calle lateral e, irónicamente, fue quien más sufrió las consecuencias del aterrador incidente. Fue trasladado al hospital con dolores en el pecho. Se está investigando su actuación.

Los expertos no saben por qué el autobús empezó a rodar. Una inspección no encontró problemas mecánicos y un testigo dice estar seguro de que ninguno de los niños lo manipuló ni provocó que se pusiera en marcha de repente.

Fuente: *Toronto.citynews.ca*

Schoolbus Driver Safety –

Emergency Planning Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Procedimientos de Evacuación Poco Claros:** La falta de un plan de emergencia bien ensayado puede provocar confusión y retrasos durante incidentes críticos.
2. **Pánico del Conductor:** Los conductores sin capacitación para emergencias pueden tener dificultades para tomar decisiones rápidas y eficaces bajo presión.
3. **Equipo Inadecuado:** La falta o el mal funcionamiento de herramientas de emergencia, como botiquines de primeros auxilios o extintores, pueden exacerbar las emergencias.
4. **Comunicación Deficiente:** No notificar con prontitud al despacho o a los servicios de emergencia puede retrasar la asistencia.
5. **Comportamiento Indisciplinado de los Pasajeros:** En situaciones de emergencia, los estudiantes pueden entrar en pánico, lo que dificulta que los conductores mantengan el control.

ESTADÍSTICAS

- Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (NHTSA), en 2020 se produjeron 54 accidentes mortales relacionados con autobuses escolares, lo que pone de relieve la necesidad de una sólida preparación para emergencias. (nhtsa.gov)
- Un estudio de Transport Canada encontró que el 10% de los incidentes de autobuses escolares involucraron una planificación de emergencia inadecuada, lo que provocó lesiones evitables. (tc.gc.ca)
- Una encuesta realizada en 2021 reveló que sólo el 40% de los conductores de autobuses escolares se sentían plenamente seguros de su formación en respuesta a emergencias, lo que

indica una laguna en la preparación en EE.UU.

- WorkSafeBC informó que las situaciones de emergencia en los autobuses escolares representaron el 8% de las reclamaciones por lesiones relacionadas con el transporte entre 2018 y 2022.
- La Asociación Nacional para el Transporte de Alumnos (NAPT) destaca que los simulacros anuales de evacuación reducen el tiempo de evacuación hasta en un 25%, lo que potencialmente salva vidas.
- En 2021, casi el 15% de los autobuses escolares suspendieron las inspecciones debido a la falta de equipos de emergencia, lo que subraya la importancia de la preparación en Canadá.
- Los simulacros de planificación y respuesta ante emergencias aumentaron la confianza de los conductores de autobuses escolares en un 45%, según un estudio realizado en 2022 por la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB).

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Stats and Facts

FACTS

1. **Unclear Evacuation Procedures:** Lack of a well-rehearsed emergency plan can lead to confusion and delays during critical incidents.
2. **Driver Panic:** Drivers untrained for emergencies may struggle to make quick, effective decisions under pressure.
3. **Inadequate Equipment:** Missing or malfunctioning emergency tools, such as first-aid kits or fire extinguishers, can exacerbate emergencies.
4. **Poor Communication:** Failing to notify dispatch or emergency

services promptly can delay assistance.

5. **Unruly Passenger Behavior:** In emergencies, students may panic, making it harder for drivers to maintain control.

STATS

- According to the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), 54 school bus-related fatalities occurred in 2020, highlighting the need for robust emergency preparedness. (nhtsa.gov)
- A study by Transport Canada found that 10% of school bus incidents involved inadequate emergency planning, leading to preventable injuries. (tc.gc.ca)
- A 2021 survey revealed that only 40% of school bus drivers felt fully confident in their emergency response training, indicating a gap in preparedness in the USA.
- WorkSafeBC reported that emergency situations on school buses accounted for 8% of transportation-related injury claims between 2018 and 2022.
- The National Association for Pupil Transportation (NAPT) emphasizes that annual evacuation drills reduce evacuation time by up to 25%, potentially saving lives.
- In 2021, nearly 15% of school buses failed inspections due to missing emergency equipment, underlining the importance of readiness in Canada.
- Emergency planning and response simulations increased school bus drivers' confidence by 45%, according to a 2022 study by the National Transportation Safety Board (NTSB).

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Fatality

File

11-Year-Old Boy Saves Classmates By Taking Control Of Careening School Bus

He wasn’t supposed to get out of his seat and he’s certainly not old enough to drive a car, let alone a bus. But rules sometimes don’t apply in an emergency and on Monday, a young Cleveland student was too busy saving lives to think about the rules.

An 11-year-old was on board his school bus when the driver got off for a moment to get some gas and run to the washroom. But something happened in his absence and the big vehicle somehow slipped out of park and began rolling faster and faster down a steep hill towards certain disaster.

Some of the 26 other kids inside leapt out onto the street, while others sat frozen in fear and screaming in panic. And that’s when the youngster jumped into the driver’s seat and tried everything to get it to stop. He pulled on the emergency brake, but it didn’t slow the bus down. So the quick thinking student did the only thing his instincts told him to do – crash the vehicle in the safest way possible.

He steered the carrier over a curb and into a large pillar where its front end sat smashed in but left those onboard safe. Police are crediting the kid with saving a lot of lives by his actions. The bus was heading down a slope in an industrial area, picking up speed as it went. It was stopped just before hitting a sharp turn that likely would have caused it to flip over, leading to potentially catastrophic injuries for its remaining passengers.

Instead, 15 youngsters suffered only minor harm and were treated and released from hospital.

Officials were quick to praise the unnamed boy. “This kid did some

quick thinking," admires Larry Gray, a local fire department spokesman. But they weren't quite so happy about the actions of the bus driver. Under the state's rules, the man behind the wheel is not allowed to leave his vehicle under any circumstances if there's even one student on board – not even to stop for gas.

Strickland recalls going to the washroom and pounding on the door, screaming for the man to come out. But he didn't make it in time. He began running after the bus as it rolled down the side street and ironically suffered the most from the frightening scenario. He was taken to hospital with chest pains. An investigation into his actions is now underway.

Experts are at a loss to explain why the bus started to roll. An inspection found no mechanical problems and a witness says he's positive none of the kids tampered with it or caused it to suddenly start up.

Fuente: *Toronto.citynews.ca*

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Picture This – Spanish



La imagen muestra un autobús escolar atascado en una amplia zona inundada de la carretera, lo que supone un riesgo importante tanto para los pasajeros como para el conductor. El nivel del agua parece lo suficientemente profundo como para dañar los sistemas mecánicos del autobús, incluidos los frenos y los componentes del motor, además de crear un riesgo de ahogamiento si la situación empeora. Esta situación pone de manifiesto la falta de medidas proactivas, como evitar las carreteras inundadas en condiciones meteorológicas adversas o garantizar la planificación de rutas alternativas seguras. El riesgo de que el autobús vuelque o entre agua en su interior también pone en peligro la seguridad de los pasajeros.

Para garantizar la seguridad en tales situaciones, los conductores de autobuses escolares deben estar capacitados para reconocer las condiciones peligrosas de la carretera y evitar las zonas inundadas, ya que incluso el agua poco profunda puede inmovilizar un autobús o crear riesgos para la vida. La planificación de emergencias debe incluir el conocimiento de rutas alternativas, la vigilancia meteorológica en tiempo real y protocolos de comunicación claros con los servicios de emergencia. En caso de incidente relacionado con una inundación, los conductores deben evacuar rápidamente a los alumnos a terrenos más elevados,

manteniendo un proceso tranquilo y ordenado. Además, los simulacros de seguridad periódicos deben preparar a los pasajeros para evacuaciones rápidas en caso de emergencia, reduciendo el pánico y garantizando la seguridad de todos.

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Picture This



The image shows a school bus stuck in a large, flooded area on the road, which poses a significant risk to both the passengers and the driver. The water level appears deep enough to potentially damage the bus' mechanical systems, including brakes and engine components, while also creating a drowning hazard if the situation worsens. This scenario highlights a lack of proactive measures, such as avoiding flooded roads during adverse weather conditions or ensuring alternate safe routes are planned. The risk of the bus tipping or water entering the interior also jeopardizes passenger safety.

To ensure safety in such scenarios, school bus drivers must be trained to recognize hazardous road conditions and avoid flooded areas, as even shallow water can immobilize a bus or create life-threatening risks. Emergency planning should include knowledge of alternate routes, real-time weather monitoring, and clear communication protocols with dispatch and emergency services. In case of a flood-related incident, drivers must promptly evacuate students to higher ground, maintaining a calm and orderly process. Additionally, regular safety drills should prepare passengers for quick evacuations during emergencies, reducing panic and ensuring everyone’s safety.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Picture This – Spanish



En la imagen se ve a un conductor de autobús escolar fumando cerca de la estación de servicio, lo que supone un importante riesgo para la seguridad. Fumar o tener una llama abierta cerca de los surtidores o depósitos de combustible es muy peligroso, ya que los vapores de la gasolina son extremadamente inflamables y pueden encenderse con una pequeña chispa. Además, el conductor parece estar relajado y no ser consciente del riesgo potencial, lo que pone de manifiesto un incumplimiento de los protocolos de seguridad fundamentales. Este comportamiento no sólo pone en peligro al conductor, sino también al entorno y a las personas que se encuentran cerca.

Para garantizar la seguridad en el repostaje, es esencial prohibir fumar o el uso de cualquier fuente de ignición en las proximidades de una estación de servicio. Los conductores deben ser educados sobre los riesgos asociados a los humos de la gasolina y seguir estrictamente la señalización de «Prohibido fumar». Antes de

repostar, apague el motor, asegúrese de que no se utilizan dispositivos electrónicos cerca del surtidor y mantenga una conexión a tierra adecuada para evitar la acumulación de electricidad estática. La creación de una cultura centrada en la seguridad y el cumplimiento de los protocolos establecidos reducirán significativamente el riesgo de incendios o explosiones durante las operaciones de repostaje.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Abastecer de combustible a un autobús escolar puede parecer una tarea rutinaria, pero es crucial tratarla con el mismo nivel de cuidado y atención que cualquier otro aspecto de tu trabajo. Seguir los procedimientos adecuados para repostar es esencial para evitar derrames, incendios y otros peligros que podrían ponerte en riesgo a ti, a tu vehículo y, lo más importante, para garantizar que nunca repostes mientras haya alumnos a bordo.

CUÁL ES EL PELIGRO

El combustible, ya sea gasolina, diésel o propano, es una sustancia inflamable cuya manipulación inadecuada puede generar graves riesgos. Veamos algunos peligros potenciales:

- **Derrames de Combustible:** El llenado excesivo del depósito, el manejo inadecuado de las boquillas o los equipos dañados pueden provocar derrames de combustible. Estos derrames crean riesgos de resbalones, contaminación ambiental y

peligro de incendio.

- **Incendios y Explosiones:** Los vapores del combustible son altamente inflamables. Chispas generadas por electricidad estática, llamas abiertas o equipos eléctricos defectuosos pueden encender estos vapores, provocando incendios o incluso explosiones.
- **Peligros para la Salud:** El contacto con combustible puede irritar la piel, los ojos y el sistema respiratorio. Una exposición prolongada puede causar problemas de salud más graves.
- **Daños Medioambientales:** Los vertidos de combustible pueden contaminar el suelo y el agua, causando un impacto ambiental significativo.

COMO PROTEGERSE

Entonces, ¿cómo podemos garantizar unas prácticas de repostaje seguras y minimizar los riesgos? Todo se reduce a seguir los procedimientos establecidos, utilizar el sentido común y estar preparado para posibles problemas. Vamos a desglosarlo:

Antes de Repostar – Prepararse para Repostar con Seguridad:

Esto no es negociable. Nunca, nunca llenes de combustible un autobús con el motor en marcha. Apagar el motor elimina una importante fuente de ignición. Mantén todas las fuentes de ignición lejos de la zona de repostaje, lo que significa no fumar, no encender mecheros, cerillas ni llamas abiertas. Los vapores del combustible son extremadamente inflamables y una pequeña chispa puede provocar un incendio.

Si estás repostando con gasolina, es esencial una correcta conexión a tierra para evitar la acumulación de electricidad estática, ya que esta puede generar chispas capaces de inflamar los vapores del combustible. Normalmente, esto implica asegurarte de que la boquilla esté en contacto con el punto de conexión a tierra del vehículo. (Nota: la conexión a tierra puede ser diferente o no ser necesaria en los sistemas de combustible diésel o propano. Sigue siempre las instrucciones específicas de tu

sistema de abastecimiento de combustible).

Protégete usando el EPP adecuado, como guantes diseñados específicamente para manipular combustible, lo que evitará la irritación de la piel y la absorción de productos químicos nocivos. También se recomienda llevar protección ocular, especialmente al manipular propano, para minimizar el riesgo de exposición a vapores o salpicaduras accidentales.

Durante el Repostaje – Mantener el Control y Prevenir Derrames:

- **Utiliza el Tipo de Combustible Correcto:** Comprueba dos y tres veces que estás utilizando el tipo de combustible adecuado para tu autobús (gasolina, diésel o propano). El uso de un combustible incorrecto puede causar graves daños al motor.
- **Inserta la Boquilla Correctamente:** Asegúrate de que la boquilla está completamente insertada en el depósito de combustible y bien colocada. Esto ayuda a evitar derrames y asegura un sellado adecuado.
- **Evita Llenar en Exceso:** Presta mucha atención al nivel de combustible y nunca intentes "rellenar" el depósito después de que la bomba se apague automáticamente. El llenado excesivo puede provocar derrames y afectar el sistema de emisiones evaporativas, causando posibles daños.
- **Permanece Atento:** No te distraigas ni dejes la zona de repostaje desatendida mientras se está llenando el tanque. Mantén siempre el control del surtidor y del nivel de combustible.

Después de Repostar – Termina con Seguridad

- **Retira la Boquilla con Cuidado:** Extrae la boquilla lentamente y con precaución para evitar goteos y derrames. Si hay algún goteo, límpialo de inmediato con materiales absorbentes adecuados.
- **Vuelve a Colocar el Tapón de Combustible:** Asegúrate de que el tapón de combustible esté bien apretado. Esto evita la fuga de vapores de combustible, reduciendo el riesgo de incendio y el impacto ambiental.

- **Limpia Inmediatamente Cualquier Derrame:** Si se produce un derrame, por pequeño que sea, límpialo de inmediato con materiales absorbentes como almohadillas o gránulos para derrames. Nunca uses agua para limpiar un derrame de combustible. Si el derrame es significativo, notifícalo al personal adecuado según los procedimientos de tu empresa.

Qué Hacer en Caso de Derrame de Combustible u Otra Emergencia:

En caso de derrames pequeños, utiliza materiales absorbentes para absorber el combustible y deséchalos adecuadamente. Para derrames mayores, detén inmediatamente el proceso de carga de combustible y activa el cierre de emergencia si está disponible. Contén el derrame utilizando materiales absorbentes o creando una barrera. No intentes limpiar un derrame grande a menos que estés debidamente formado y equipado.

En caso de incendio, activa inmediatamente el cierre de emergencia si está disponible y evacua la zona. Usa un extintor solo si estás capacitado para ello y es seguro hacerlo. Llama inmediatamente a los servicios de emergencia.

Consideraciones específicas para combustibles alternativos (por ejemplo, propano):

Si tu autobús utiliza combustibles alternativos como el propano, hay procedimientos de seguridad adicionales que debes seguir. Estos pueden incluir capacitación y certificaciones específicas. Sigue siempre las instrucciones del fabricante y los protocolos de seguridad establecidos para la manipulación de estos combustibles. Las fugas de propano, en particular, pueden ser extremadamente peligrosas, por lo que una formación adecuada es esencial.

CONCLUSIÓN

Repostar de forma segura es una parte clave de tu responsabilidad como conductor de autobús escolar. Si tomas las precauciones necesarias, estarás previniendo activamente posibles peligros. Y, por último, lo más importante que debes recordar es que nunca debes repostar el autobús con alumnos a bordo. Se trata de una

norma de seguridad innegociable que debe respetarse siempre.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Fueling a school bus might seem like a routine task, but it's crucial to treat it with the same level of care and attention as any other aspect of your job. Proper fueling procedures are essential for preventing spills, fires, and other hazards that could endanger yourself, your vehicle, and most importantly, ensuring that fueling is never conducted while students are on board.

WHAT'S THE DANGER

Fuel, whether gasoline, diesel, or propane, is a flammable substance. Improper handling can lead to serious risks. Let's consider some potential dangers:

- **Fuel Spills:** Overfilling the tank, improper nozzle handling, or damaged equipment can cause fuel spills. These spills create slip hazards, environmental contamination, and fire risks.
- **Fires and Explosions:** Fuel vapors are highly flammable. Sparks from static electricity, open flames, or faulty electrical equipment can ignite these vapors, leading to fires or even explosions.
- **Health Hazards:** Fuel can irritate the skin, eyes, and respiratory system. Prolonged exposure can lead to more serious health problems.

- **Environmental Damage:** Fuel spills can contaminate soil and water, causing significant environmental damage.

HOW TO PROTECT YOURSELF

So, how do we ensure safe fueling practices and minimize the risks? It comes down to following established procedures, using common sense, and being prepared for potential issues. Let’s break it down:

Before Fueling – Getting Ready to Fuel Safely:

This is non-negotiable. Never, ever fuel a bus while the engine is running. This eliminates a major source of ignition. Keep all sources of ignition away from the fueling area. That means no smoking, lighters, matches, or any open flames. Fuel vapours are highly flammable, and even a small spark can cause a fire.

If you’re fueling with gasoline, proper grounding is essential to prevent static electricity buildup. Static electricity can create sparks that can ignite fuel vapors. Usually, this involves ensuring the nozzle is in contact with the vehicle’s grounding point. (Note: grounding may be different or not required for diesel or propane fueling systems. Always follow the specific instructions for your fueling system.)

Protect yourself by wearing appropriate PPE, such as gloves specifically designed for handling fuel. This will prevent skin irritation and absorption of harmful chemicals. Eye protection is also recommended, especially when handling propane.

During Fueling – Maintaining Control and Preventing Spills:

- **Use the Correct Fuel Type:** Double, and triple-check that you are using the correct fuel type for your bus (gasoline, diesel, or propane). Using the wrong fuel can cause serious damage to the engine.
- **Insert the Nozzle Properly:** Make sure the nozzle is fully inserted into the fuel tank and that it’s securely in place. This helps prevent spills and ensures a proper seal.

- **Avoid Overfilling:** This is a big one. Pay close attention to the fuel level and never try to “top off” the tank after the pump automatically shuts off. Overfilling can lead to spills and fuel entering the evaporative emissions system, which can cause damage.
- **Stay Attentive:** Don’t get distracted. Don’t leave the fueling area unattended while fueling is in progress. Keep your eyes on the pump and the fuel level.

After Fueling – Finishing Up Safely:

- **Remove the Nozzle Carefully:** Remove the nozzle slowly and carefully to avoid drips and spills. Any drips should be wiped up immediately with appropriate absorbent materials.
- **Replace the Fuel Cap Securely:** Make sure the fuel cap is properly tightened. This prevents fuel vapours from escaping, which is both a fire hazard and an environmental concern.
- **Clean Up Any Spills Immediately:** If a spill does occur, even a small one, clean it up immediately using appropriate absorbent materials like spill pads or granules. Never use water to clean up a fuel spill. Report any significant spills to the appropriate personnel according to your company’s procedures.

What to Do in Case of a Fuel Spill or Other Emergency:

For small spills, use absorbent materials to soak up the fuel and dispose of the materials properly. For larger spills, immediately stop the fueling process and activate the emergency shut-off if available. Contain the spill using absorbent materials or by creating a barrier. Don’t try to clean up a large spill yourself unless you’re properly trained and equipped.

In the event of a fire, immediately activate the emergency shut-off if available and evacuate the area. Use a fire extinguisher only if you’re trained to do so and it’s safe. Call emergency services immediately.

Specific Considerations for Alternative Fuels (e.g., Propane):

If your bus uses alternative fuels like propane, there are additional safety procedures you must follow. These may include specific training and certifications. Always follow the manufacturer’s instructions and the established safety protocols for handling these fuels. Propane leaks, in particular, can be extremely dangerous, so proper training is essential.

FINAL WORD

Fueling safely is a key part of your responsibility as a school bus driver. By taking the necessary precautions, you’re actively preventing potential hazards. And finally, the most important thing to remember is to never fuel the bus with students on board. This is a non-negotiable safety rule that must be always followed.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Fatality File

1 injured after bus strikes Shell gas station in Prince George’s County

PRINCE GEORGE’S COUNTY, Md. (7News) – One person was taken to the hospital after a private school bus crashed into a Shell gas station in Forestville, Maryland Thursday morning, authorities said.

Officials said a bus crashed into a Shell gas station on Forestville Road and Stewart Road.

Prince George’s County Fire/EMS Department was called to the scene at around 10:45 a.m.

One person was transported to the hospital with serious but non-life-threatening injuries.

Police said the building partially collapsed.

No children were on the bus at the time of the collision.

No further details were immediately available.

Source: Wjla.com

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Stats and Facts

FACTS

1. Fuel spills during refueling can lead to fires if exposed to open flames or sparks.
2. Prolonged exposure to fuel vapours can cause respiratory issues or dizziness.
3. Spilled fuel can create slippery surfaces around fueling areas, increasing the risk of falls.
4. Improper fueling practices can lead to fuel spills that contaminate soil and water.
5. Engaging in phone use or other distractions while refueling increases the likelihood of accidents.
6. Overfilling can result in fuel spillage, which is both a safety and environmental hazard.

STATS

- The National Fire Protection Association (NFPA) reports that vehicle fires caused by improper refueling practices result in an average of 4,200 fires annually.

- A 2020 Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) report identified that fuel-related incidents were responsible for 7% of bus maintenance issues leading to delays or accidents.
- Transport Canada data indicates that improper fueling practices contribute to 12% of workplace safety violations related to vehicle operation.
- According to the National Transportation Safety Board (NTSB), fuel spills during refueling cause an estimated 15% of hazardous material incidents in the transportation sector.
- Fuel spillage incidents in 2021 resulted in over $2 million in environmental cleanup costs, emphasizing the importance of proper refueling protocols.
- In British Columbia, WorkSafeBC reported that fuel spills were a contributing factor in 10% of transportation-related workplace injuries over five years.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Picture This



In the image, a school bus driver is seen smoking near the fueling station, which poses a significant safety hazard. Smoking or having any open flame near fuel pumps or tanks is highly dangerous, as gasoline fumes are extremely flammable and can ignite from a small spark. Additionally, the driver appears to be relaxed and unaware of the potential risk, which highlights a lapse in adherence to critical safety protocols. This behaviour not only endangers the driver but also the surrounding environment and individuals nearby.

To ensure fueling safety, it is essential to prohibit smoking or the use of any ignition source within the vicinity of a fuel station. Drivers must be educated about the risks associated with gasoline fumes and strictly follow “No Smoking” signage. Before refueling, turn off the engine, ensure no electronic devices are used near the pump, and maintain proper grounding to avoid static electricity buildup. Creating a safety-focused culture and

adhering to established protocols will significantly reduce the risk of fire or explosions during fueling operations.