Schoolbus Safety – Distracted Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Uso de Dispositivos Móviles:** Ocuparse de teléfonos u otros dispositivos electrónicos desvía la atención de la carretera.
2. **Interrupciones de los Alumnos:** Manejar el comportamiento de los estudiantes mientras conducen puede llevar a distracciones significativas.
3. **Comer o Beber:** Consumir alimentos o bebidas mientras se conduce reduce la concentración y el control manual.
4. **Distracciones Externas:** Los acontecimientos u objetos externos al autobús pueden captar la atención del conductor, provocando falta de atención.
5. **Familiaridad con la Ruta:** El exceso de confianza en rutas conocidas puede hacer que los conductores estén menos atentos.
6. **Aseo Personal:** Actividades como ajustar la apariencia mientras se conduce pueden desviar momentáneamente la atención.
7. **Cansancio:** El cansancio puede afectar a la concentración, aumentando la probabilidad de distracción.

ESTADÍSTICAS

Estados Unidos:

- En 2022, 3.308 personas perdieron la vida en accidentes con conductores distraídos, y casi 290.000 resultaron heridas.
- La conducción distraída representó el 8% de todos los accidentes mortales en 2022.
- Un estudio de United Educators encontró que los accidentes

que involucran a conductores de autobuses escolares distraídos constituyeron el 16% del total de reclamos de escuelas públicas, lo que resultó en más de $ 7 millones en pérdidas.

Canadá:

- Según la Base de Datos Nacional de Colisiones de Transport Canada, la conducción distraída contribuyó a un estimado del 22,5% de las colisiones fatales y el 25,5% de las colisiones con lesiones graves en 2021.
- Una encuesta de 2019 reveló que casi la mitad de los canadienses fueron testigos de un conductor distraído en una zona escolar, lo que destaca la prevalencia de este problema.
- Los autobuses escolares son reconocidos como el medio de transporte más seguro para los niños en Canadá. Según la Base de Datos Nacional de Colisiones de Transport Canada, los niños que viajan a la escuela en autobús son 72 veces más seguros que los que viajan en coche y 45 veces más seguros que los que van a pie o en bicicleta.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Distracted driving is a serious threat to safety, especially for school bus drivers entrusted with the well-being of children. A single moment of inattention can lead to devastating consequences: collisions with other vehicles, pedestrians, or cyclists, resulting in serious injuries, fatalities, and lasting trauma for all involved. Beyond the immediate physical harm, distracted

driving can lead to legal repercussions, financial burdens, and damage to professional reputations. Maintaining complete focus on the road is not merely a suggestion; it’s a non-negotiable responsibility that we must uphold to protect the students in our care and ensure the safety of everyone on the road.

WHAT’S THE DANGER

Distracted driving isn’t just about texting while driving. It covers any activity that diverts your attention from the primary task of driving. This includes visual distractions (taking your eyes off the road), manual distractions (taking your hands off the wheel), and cognitive distractions (taking your mind off driving). Examples include using cellphones (talking, texting, browsing), eating or drinking, adjusting the radio or climate controls, interacting with passengers, grooming, and even daydreaming. These distractions can significantly impair a driver’s reaction time, judgment, and ability to maintain proper control of the bus.

The Impact on Driving Performance: When a driver is distracted, their ability to perceive and react to hazards is significantly reduced. They may fail to notice important visual cues, such as brake lights, traffic signals, or pedestrians crossing the street. Their reaction time slows down, making it harder to avoid collisions. Their ability to maintain a consistent speed, stay in their lane, and maintain a safe following distance is also compromised. This combination of factors dramatically increases the risk of accidents.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Preventing distracted driving is about making a conscious choice to prioritize safety every time you’re behind the wheel. It’s about developing good habits and recognizing situations that can lead to distractions.

Eliminate Mobile Device Use – Create a “No Phone Zone”:

This is non-negotiable. Your phone should be completely out of sight and reach while you're driving. Turn it off or silence notifications to eliminate the temptation to check it. Store it out of reach, such as in the glove compartment or a bag, where you can't easily access it. Inform family and friends that you won't be able to answer calls or texts while driving. If your phone has a "Do Not Disturb While Driving" feature, enable it to automatically silence notifications and send automatic replies.

Avoid Eating, Drinking, and Other In-Vehicle Activities – Focus on Driving:

Anything that takes your hands off the wheel or your eyes off the road is a distraction. Eat and drink before or after your route, not while driving. Avoid grooming or other personal tasks while operating the bus. Ensure that any loose items in the bus are secured so they don't roll around and become distractions. Before starting your route, pre-set your mirrors, climate controls, and radio stations to minimize the need for adjustments while driving.

Manage Interactions with Students Effectively – Maintain a Safe Environment:

While some interaction with students is unavoidable, it's important to manage it effectively to minimize distractions. Establish clear expectations for student behavior on the bus to reduce disruptions. If you need to speak with a student, keep the conversation brief and focus on safety or bus-related issues. Avoid turning around to address students. If a situation requires more attention, pull over to a safe location before addressing it. If your bus has a PA system, use it for general announcements or instructions to students.

Pre-Trip Preparation and Planning – Be Prepared and Organized:

Proper preparation can prevent many in-drive distractions. Plan your route in advance and be aware of potential traffic conditions. Organize any necessary paperwork beforehand so you don't have to search for it while driving. Check weather conditions and adjust your route or schedule if needed. Allow

ample time for your route; rushing increases the likelihood of becoming distracted.

Focus on Driving and Practice Defensive Driving – Be Proactive and Alert:

Maintaining focus and using defensive driving skills are crucial for preventing accidents. Regularly scan the road ahead for potential hazards, such as pedestrians, cyclists, and other vehicles. Check your mirrors frequently, ideally every 5-8 seconds, to maintain awareness of your surroundings. Maintain situational awareness by being constantly aware of the traffic flow, weather conditions, and road conditions. Anticipate potential hazards and be prepared to react safely.

Manage Fatigue and Stress – Prioritize Rest and Well-being:

Fatigue and stress can significantly impair your ability to focus and increase your susceptibility to distractions. Ensure you get adequate rest before your shift. Manage stress effectively through techniques such as deep breathing or mindfulness. If you feel tired or stressed while driving, pull over to a safe location and take a short break. If you are consistently experiencing fatigue or stress, communicate with your supervisor.

FINAL WORD

The good news is, distracted driving is something we can control. We’re in charge of our actions. By using these tips and staying focused, we can prevent accidents and keep our kids safe. It’s all about being proactive and making smart decisions.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La conducción distraída es una amenaza grave para la seguridad, especialmente para los conductores de autobuses escolares, quienes tienen la responsabilidad de transportar niños de manera segura. Un solo momento de distracción puede tener consecuencias devastadoras: colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas, que pueden causar lesiones graves, fatalidades y un trauma duradero para todos los involucrados. Más allá del daño físico inmediato, conducir distraído puede traer consecuencias legales, problemas financieros y afectar tu reputación profesional. Mantener el enfoque total en la carretera no es solo una recomendación; es una responsabilidad innegociable que debes cumplir para proteger a los estudiantes y garantizar la seguridad de todos en la vía.

CUÁL ES EL PELIGRO

La conducción distraída no se trata solo de enviar mensajes de texto mientras manejas. Abarca cualquier actividad que desvíe tu atención de la tarea principal: conducir. Esto incluye distracciones visuales (quitar la vista de la carretera), distracciones manuales (quitar las manos del volante) y distracciones cognitivas (desviar tu mente de la conducción). Algunos ejemplos de distracción incluyen usar el celular (llamar, enviar mensajes, navegar por internet), comer o beber, ajustar la radio o el clima, interactuar con los pasajeros, arreglarte o incluso distraerte con pensamientos.

El Impacto en el Desempeño al Conducir: Cuando te distraes, tu capacidad para percibir y reaccionar ante peligros se reduce drásticamente. Puedes no notar señales de tránsito, luces de freno de otros vehículos o peatones cruzando. Tu tiempo de reacción

disminuye, lo que dificulta evitar colisiones. Además, se afecta tu capacidad para mantener una velocidad constante, permanecer en tu carril y conservar una distancia segura con otros vehículos. Todo esto aumenta enormemente el riesgo de accidentes.

COMO PROTEGERSE

Prevenir la conducción distraída implica tomar una decisión consciente de priorizar la seguridad cada vez que te sientas al volante. Se trata de desarrollar buenos hábitos y reconocer situaciones que puedan generar distracciones.

Elimina el uso De Dispositivos Móviles – Crea una "Zona sin Teléfono":

Esto no es negociable. Tu teléfono debe estar completamente fuera de vista y alcance mientras conduces. Apágalo o silencia las notificaciones para eliminar la tentación de revisarlo. Guárdalo en un lugar inaccesible, como la guantera o una bolsa. Informa a tu familia y amigos que no responderás llamadas o mensajes mientras conduces. Si tu teléfono tiene la función "No molestar mientras conduces", actívala para silenciar notificaciones y enviar respuestas automáticas.

Evita Comer, Beber y Otras Actividades Dentro del Autobús – Concéntrate en Conducir:

Cualquier actividad que quite tus manos del volante o tu vista de la carretera es una distracción. Come y bebe antes o después de tu ruta, nunca mientras conduces. No realices tareas personales, como arreglarte o ajustar tu ropa, mientras manejas. Asegura cualquier objeto suelto dentro del autobús para evitar que se mueva y te distraiga. Antes de iniciar tu ruta, ajusta los espejos, el clima y la radio para minimizar la necesidad de hacer cambios mientras conduces.

Maneja la Interacción con los Estudiantes – Mantén un Ambiente Seguro:

Si bien algo de interacción con los estudiantes es inevitable, es

importante gestionarla para reducir distracciones. Establece reglas claras para el comportamiento en el autobús y minimiza interrupciones. Mantén las conversaciones con los estudiantes breves y solo sobre temas de seguridad o relacionados con la ruta. Nunca gires la cabeza para hablar con los estudiantes mientras conduces. Si surge una situación que requiere más atención, detén el autobús en un lugar seguro antes de intervenir. Si tu autobús tiene un sistema de altavoz, úsalo para dar instrucciones generales a los estudiantes sin perder la concentración en la conducción.

Preparación Antes del Viaje – Organízate y Anticípate:

Una buena preparación puede prevenir muchas distracciones mientras conduces. Planifica tu ruta con anticipación y mantente informado sobre posibles condiciones de tráfico. Ten organizados todos los documentos necesarios antes de salir para no buscarlos mientras manejas. Verifica las condiciones climáticas y ajusta tu ruta o tu horario si es necesario. Asigna suficiente tiempo para completar tu ruta sin necesidad de apresurarte.

Mantén, El Enfoque, y Usa Técnicas de Conducción Defensiva:

Estar alerta y practicar la conducción defensiva es clave para prevenir accidentes. Escanea constantemente la carretera en busca de posibles peligros, como peatones, ciclistas y otros vehículos. Revisa tus espejos cada 5-8 segundos para mantener una conciencia total de tu entorno. Mantén una conciencia situacional activa, prestando atención al flujo del tráfico, las condiciones climáticas y del camino. Anticípate a posibles peligros y prepárate para reaccionar de manera segura.

Maneja la Fatiga y El Estrés – Prioriza tu Descanso y Bienestar:

El cansancio y el estrés afectan tu capacidad de concentración y aumentan el riesgo de distracciones. Asegúrate de descansar lo suficiente antes de comenzar tu turno. Maneja el estrés con técnicas como respiración profunda o mindfulness. Si te sientes cansado o abrumado mientras conduces, detente en un lugar seguro y toma un breve descanso. Si la fatiga o el estrés son un problema

recurrente, comunícalo a tu supervisor.

CONCLUSIÓN

La buena noticia es que la conducción distraída es algo que podemos controlar. Somos responsables de nuestras acciones. Siguiendo estos consejos y manteniendo la concentración, podemos evitar accidentes y proteger a nuestros hijos. Se trata de ser proactivo y tomar decisiones inteligentes.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Stats and Facts

FACTS

1. **Mobile Device Usage:** Engaging with phones or other electronic devices diverts attention from the road.
2. **Student Disruptions:** Managing student behavior while driving can lead to significant distractions.
3. **Eating or Drinking:** Consuming food or beverages while driving reduces focus and manual control.
4. **External Distractions:** Events or objects outside the bus can capture the driver’s attention, leading to inattention.
5. **Route Familiarity:** Overconfidence on well-known routes may cause drivers to be less vigilant.
6. **Personal Grooming:** Activities like adjusting appearance while driving can momentarily divert attention.
7. **Fatigue:** Tiredness can impair concentration, increasing the likelihood of distraction.

STATS

United States:

- In 2022, 3,308 people lost their lives in crashes involving distracted drivers, with nearly 290,000 people injured.
- Distracted driving accounted for 8% of all fatal crashes in 2022.
- A study by United Educators found that accidents involving distracted school bus drivers constituted 16% of total public school claims, resulting in over $7 million in losses.

Canada:

- According to Transport Canada’s National Collision Database, distracted driving contributed to an estimated 22.5% of fatal collisions and 25.5% of serious injury collisions in 2021.
- A 2019 survey revealed that nearly half of Canadians witnessed a distracted driver in a school zone, highlighting the prevalence of this issue.
- School buses are recognized as the safest mode of transportation for children in Canada. According to Transport Canada’s National Collision Database, children traveling to school by bus are 72 times safer than those traveling by car and 45 times safer than those walking or cycling.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Fatality File – Spanish

Una conductora distraída atropella a un niño y a un abuelo que cruzaban delante de un autobús escolar: Policía

FRANKLIN TWP., N.J. (WPVI) – Una conductora enfrenta cargos después de que presuntamente atropelló a una niña y a su abuela mientras cruzaban frente a un autobús escolar.

El incidente ocurrió alrededor de las 4:28 p.m. del miércoles en la cuadra 1800 de Grant Avenue en Franklin Township.

Según la policía, el accidente ocurrió mientras un autobús del Distrito Escolar de Franklin Township estaba detenido en Grant Avenue con sus luces rojas intermitentes encendidas y la señal de alto activada.

El jefe de policía, Matthew DeCesari, informó que una niña de 6 años bajó del autobús donde su abuela de 50 años la esperaba, pero regresaron a buscar algo.

“El autobús tenía todas sus luces intermitentes encendidas, la señal de alto desplegada. El conductor del autobús notó que un automóvil se acercaba y parecía que no iba a detenerse”, dijo DeCesari. “Empezó a tocar la bocina del autobús y, cuando la abuela y la niña entraron a la carretera, fueron impactadas por el vehículo”.

Brittany Zaugg dejó su trabajo y corrió al hospital donde su hija fue trasladada con heridas leves.

“Hablando con ella sobre regresar a la escuela la próxima semana, está aterrorizada de ir a la escuela por culpa del autobús”, dijo Zaugg.

Su madre sigue hospitalizada.

“Puede hablar y todo, pero definitivamente es difícil. Aún estamos tratando de entender”, agregó Zaugg.

La policía informó que la conductora del automóvil, Laura Mayo Pulgarin, de Filadelfia, permaneció en la escena y fue acusada de asalto con un vehículo y otras infracciones de tráfico. Según la policía, conducía un vehículo personal mientras entregaba paquetes para un servicio de entrega y estaba distraída con los mapas en su teléfono celular.

“No hay razón para que no hayas visto un gran autobús escolar amarillo con luces intermitentes y el conductor tocando la bocina repetidamente, y aún así no te detuviste”, dijo Zaugg.

Action News no pudo comunicarse con Pulgarin para obtener comentarios el viernes. La policía indicó que podría enfrentar tiempo en prisión si es declarada culpable.

Fuente: *6abc.com*

Schoolbus Safety – Distracted Driving Fatality File

Distracted driver hits child, grandparent crossing in front of school bus: Police

FRANKLIN TWP., N.J. (WPVI) – A driver is facing charges after she allegedly hit a child and a grandparent who were crossing in front of a school bus.

It happened around 4:28 p.m. on Wednesday in the 1800 block of Grant Avenue in Franklin Township.

Police say the crash occurred while a Franklin Township School District bus was stopped on Grant Avenue with its red flashing

lights on and stop sign engaged.

Chief Matthew DeCesari says a 6-year-old girl got off the bus with her 50-year-old grandmother waiting for her, but they went back to get something.

“Now the bus had all of its blinking lights on, stop sign was out. The bus driver had noticed that a car was coming towards her and it didn’t appear that she was stopping,” said DeCesari. “She started honking her horn at the car, and as the grandmother and child entered the roadway they were struck by the vehicle.”

Brittany Zaugg left work and rushed to the hospital where her daughter was taken with minor injuries.

“Talking to her about going back to school next week and she’s terrified to even go to school because of the bus,” said Zaugg.

Her mother is still hospitalized.

“She can talk and everything but it’s definitely hard. We’re still trying to figure it out,” said Zaugg.

Police say the driver of the car, Laura Mayo Pulgarin of Philadelphia, stayed at the scene and was charged with assault by auto and other traffic violations. Police say she was in a personal vehicle delivering packages for a delivery service and was distracted by maps on her cell phone.

“There’s no reason you missed a big yellow school bus with flashing lights and the bus driver honking repeatedly and you still didn’t stop,” said Zaugg.

Action News was unable to reach Pulgarin for comment on Friday. Police say she could face jail time if convicted.

Source: *6abc.com*

Schoolbus Safety – Distracted Driving Picture This – Spanish



La imagen muestra a un conductor de autobús escolar utilizando un teléfono móvil mientras está al volante, un caso claro de conducción distraída. Este comportamiento es extremadamente peligroso, ya que desvía la atención del conductor de la carretera, aumentando el riesgo de accidente. Incluso unos pocos segundos de distracción pueden provocar colisiones, saltarse señales de tráfico o no percatarse de la presencia de peatones y alumnos. Dado que los conductores de autobuses escolares son responsables de la seguridad de los niños, cualquier distracción compromete significativamente su capacidad para reaccionar ante posibles peligros.

Para evitar la conducción distraída, los conductores de autobuses escolares deben seguir una política estricta de no utilizar el teléfono mientras conducen el vehículo. Cualquier comunicación necesaria debe realizarse antes de la salida o después de aparcar en una zona designada como segura. Las escuelas y las autoridades de transporte deben aplicar políticas de tolerancia cero para el uso del teléfono móvil e impartir formación sobre conducción defensiva y conciencia de los peligros. Además, utilizar sistemas

de comunicación manos libres para emergencias y mantener toda la atención en la carretera puede ayudar a garantizar un entorno más seguro para los estudiantes y otros usuarios de la carretera.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Picture This



The image shows a school bus driver using a mobile phone while behind the wheel, a clear case of distracted driving. This behaviour is extremely dangerous, as it takes the driver’s attention away from the road, increasing the risk of an accident. Even a few seconds of distraction can lead to collisions, missed traffic signals, or failure to notice pedestrians and students. Given that school bus drivers are responsible for the safety of children, any distraction significantly compromises their ability to react to potential hazards.

To prevent distracted driving, school bus drivers should follow strict no-phone policies while operating the vehicle. Any necessary communication should be handled before departure or

after parking in a designated safe area. Schools and transportation authorities should enforce zero-tolerance policies for mobile phone use and provide training on defensive driving and hazard awareness. Additionally, using hands-free communication systems for emergencies and keeping full attention on the road can help ensure a safer environment for students and other road users.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los autobuses escolares son vehículos grandes con puntos ciegos significativos, por lo que el uso adecuado de los retrovisores es crucial para un funcionamiento seguro. No comprobar correctamente los retrovisores y no comprender los ángulos muertos puede tener consecuencias devastadoras, como colisiones con peatones, ciclistas y otros vehículos. Estos incidentes pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte, y afectar no sólo a las personas implicadas, sino también a sus familias y a la comunidad en general. Asegurarnos de que utilizamos los retrovisores correctamente y de que comprendemos nuestros ángulos muertos es una parte innegociable de nuestra responsabilidad como conductores de autobuses escolares.

CUÁL ES EL PELIGRO

Esas Zonas Ocultas – Puntos Ciegos Que No Podemos Ignorar: Reconozcámoslo, los autobuses escolares son grandes y, al serlo, tienen unos puntos ciegos muy importantes: esas zonas alrededor

del autobús que no se ven por los retrovisores. Estamos hablando de zonas en las que un niño en bicicleta, un vehículo que intenta adelantar o incluso otro peatón pueden desaparecer completamente de la vista. Estas «zonas prohibidas» son un verdadero peligro para la seguridad. Piénsalo: justo delante del autobús, un niño pequeño podría estar jugando y no lo verías. A los lados, un vehículo o una moto podrían estar a tu lado, completamente ocultos. ¿Y justo detrás del autobús? Podrías no ver a alguien caminando o a otro vehículo acercándose. Estos ángulos muertos tampoco son estáticos; cambian a medida que el autobús se mueve, así que hay que extremar la precaución.

Por qué los Retrovisores Importan Tanto: Ahora bien, aunque tengamos estos puntos ciegos, los retrovisores son nuestras mejores herramientas para ver lo que ocurre a nuestro alrededor. Pero aquí está el truco: si nuestros espejos no están ajustados correctamente, o si no los comprobamos con suficiente frecuencia, no nos están haciendo ningún bien. Unos retrovisores mal ajustados hacen que los ángulos muertos sean aún mayores. E incluso si son perfectos, si no los comprobamos con regularidad, podemos perder fácilmente la noción de lo que ocurre alrededor del autobús. Es entonces cuando las cosas se ponen peligrosas. Podríamos acabar atropellando a un peatón que cruza por delante, a un ciclista que circula al lado o incluso a otro vehículo. Es fundamental comprender que los retrovisores no lo muestran todo y que debemos utilizarlos correctamente y con frecuencia para mantenernos seguros.

COMO PROTEGERSE

Vale, ya sabemos que los ángulos muertos existen y que los retrovisores son fundamentales. Ahora, vamos a hablar de lo que podemos hacer cada vez que estamos detrás del volante para mantener a nuestros estudiantes seguros.

Preparándose para el Éxito – Ajustar los Espejos es la Clave:

Antes de empezar tu ruta, tómate un minuto -en serio, sólo un minuto- para ajustar tus espejos. Esto no es algo que debas hacer

sobre la marcha. Ponte cómodo en tu asiento y ajusta todos los retrovisores: el interior, el exterior y los pequeños retrovisores convexos. El objetivo es ver lo máximo posible con el mínimo movimiento de cabeza. Los espejos laterales deben ajustarse de modo que apenas puedas ver el lateral del autobús en el espejo. De este modo tendrás una visión lo más amplia posible de lo que hay a tu lado.

Comprobar, Comprobar y Volver a Comprobar – Comprobaciones Periódicas de los Retrovisores:

Una vez en la carretera, se trata de comprobar los retrovisores con regularidad. Lo ideal es hacerlo cada 5-8 segundos. Puede parecer mucho, pero se convierte rápidamente en un hábito. No te limites a echar un vistazo. Empieza por el retrovisor interior, luego el izquierdo, luego el derecho y repite. Este escaneo constante le ayudará a hacerse una idea de lo que ocurre a su alrededor.

Conoce tus Límites: Comprender los Ángulos Ciegos y Utilizar los Controles de la Cabeza:

Incluso con los retrovisores perfectamente ajustados y controles constantes, seguirá teniendo puntos ciegos. Es la naturaleza de la bestia. Así que la clave es saber dónde están esos puntos ciegos para tu autobús en concreto. Y cuando estés a punto de cambiar de carril, hacer un giro o incorporarte, haz siempre una comprobación. No te confíes sólo de los retrovisores. Gira la cabeza y mira físicamente el ángulo muerto. Es la única forma de estar absolutamente seguro de que está despejado.

Extremar la Precaución en Zonas de Alto Riesgo:

Hay ciertos lugares en los que debemos extremar la vigilancia:

- **Intersecciones:** Acércate a los cruces despacio y con precaución, comprobando bien los retrovisores y los ángulos muertos antes de continuar.
- **Paradas de Autobús:** Presta especial atención a los peatones, sobre todo a los niños, en las paradas de autobús. Compruebe cuidadosamente los retrovisores y los ángulos muertos antes

de salir de una parada.
- **Zonas con Peatones y Ciclistas:** Extreme las precauciones en zonas donde es probable que haya peatones y ciclistas, como zonas escolares, zonas residenciales y parques.

CONCLUSIÓN

Hemos hablado de los peligros y de lo que podemos hacer al respecto. No se trata sólo de reaccionar ante los problemas, sino de prevenirlos activamente. Hagamos que el uso correcto de los espejos retrovisores y la vigilancia de los ángulos muertos formen parte de nuestra rutina al volante. Es la mejor manera de proteger a los niños de los que somos responsables.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Fatality File – Spanish

Noticias de la Policía: Un Autobús Escolar choca con un Vehículo Aparcado en un Punto Ciego

Había 29 niños de la Escuela Roaring Brook a bordo de un autobús escolar DATTCO cuando el conductor del autobús accidentalmente retrocedió contra un vehículo estacionado en Lakeview Boulevard el martes por la mañana al tratar de hacer un giro en Birchwood Road, dijo la policía en el informe del accidente.

La colisión del 28 de mayo, que ocurrió a las 8:39 de la mañana, fue leve, según la policía.

Funcionarios de la escuela primaria en Old Wheeler Lane y la compañía de autobuses llegaron a la escena, según la policía. Paramédicos de American Medical Response «evaluaron a todos los pasajeros» y al conductor Xiaobin Lu, de 41 años, de Avon, dijo la policía. Nadie resultó herido.

Residente Meriden John Zavaglia, el propietario de la roja 2010 Nissan estacionado cerca de la casa de un amigo que estaba visitando, no estaba en el vehículo en el momento del accidente, dijo la policía.

Lu dijo a la policía que tuvo que dar marcha atrás para girar a la derecha en la estrecha carretera y no vio el vehículo estacionado en sus espejos retrovisores. El parachoques trasero izquierdo del autobús golpeó la «parte delantera derecha» del vehículo, dañando la parte delantera del vehículo y el retrovisor del pasajero, según la policía. También se produjeron daños en la parte trasera del autobús, en el lado que golpeó al vehículo.

La policía no dio a conocer los nombres de los niños que viajaban en el autobús.

La policía amonestó verbalmente a Lu por dar marcha atrás de forma insegura.

Fuente: *Patch.com*

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Puntos Ciegos Delanteros:** La zona que se extiende aproximadamente 3 metros por delante del autobús suele ser invisible para el conductor, lo que supone un riesgo para los niños que cruzan por delante.
2. **Puntos Ciegos Laterales:** Las áreas a lo largo de los lados del autobús, particularmente cerca de las ruedas traseras, pueden ocultar peatones u obstáculos de la vista del conductor.
3. **Puntos Ciegos Traseros:** El espacio situado directamente detrás del autobús no suele ser visible para el conductor, lo que aumenta el riesgo durante las maniobras de marcha atrás.
4. **Obstrucciones en los Retrovisores:** Los espejos mal ajustados o dañados pueden crear puntos ciegos adicionales, obstruyendo el campo de visión del conductor.
5. **Cobertura Inadecuada de los Retrovisores:** No utilizar la combinación adecuada de retrovisores planos, convexos y cruzados puede dejar sin vigilancia zonas críticas alrededor del autobús.
6. **Fatiga o Distracción del Conductor:** Incluso con los espejos correctamente ajustados, la conducción desatenta puede llevar a pasar por alto peligros dentro de los puntos ciegos.
7. **Factores Ambientales:** El deslumbramiento, la lluvia o la suciedad en los retrovisores pueden reducir la visibilidad, agravando los problemas de ángulo muerto.

ESTADÍSTICAS

- Un tercio de los alumnos fallecidos en accidentes relacionados con el transporte escolar murieron al acercarse o bajarse del autobús, a menudo en los ángulos muertos del conductor.
- Un estudio reveló que nueve de cada diez distritos escolares de EE.UU. y Canadá no utilizan actualmente sistemas de cámaras de 360 grados para detectar a los niños en las

paradas de los autobuses escolares, por lo que dependen de los espejos y de la vigilancia del conductor.

- Entre 2010 y 2021, los conductores de autobús y los pasajeros fueron los más propensos a sufrir lesiones mientras viajaban en el autobús, con aproximadamente 24,7 lesiones por año reportadas. Alrededor del 38% de estas lesiones se debieron a sucesos ajenos a la colisión, como frenazos bruscos.
- En 2021, los accidentes relacionados con autobuses escolares en EE.UU. se saldaron con 108 víctimas mortales, entre ocupantes de otros vehículos, pasajeros de autobuses, conductores y peatones.
- Una nueva encuesta de la AA ha revelado que el 44% de los conductores cree que su vehículo tiene un peligroso ángulo muerto.
- Las estadísticas de seguridad vial sugieren que se trata de un problema cada vez más grave, con casi 1.000 accidentes en 2022 relacionados con automovilistas que culpan al ángulo muerto de sus vehículos.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Stats and Facts

FACTS

1. **Front Blind Spots:** The area extending approximately 10 feet in front of the bus is often invisible to the driver, posing a risk to children crossing in front.
2. **Side Blind Spots:** Areas along the sides of the bus, particularly near the rear wheels, can conceal pedestrians or obstacles from the driver’s view.

3. **Rear Blind Spots:** The space directly behind the bus is typically not visible to the driver, increasing the risk during reversing maneuvers.
4. **Mirror Obstructions:** Improperly adjusted or damaged mirrors can create additional blind spots, obstructing the driver’s field of vision.
5. **Inadequate Mirror Coverage:** Failure to use the appropriate combination of flat, convex, and crossover mirrors can leave critical areas around the bus unmonitored.
6. **Driver Fatigue or Distraction:** Even with properly adjusted mirrors, inattentive driving can lead to missed hazards within blind spots.
7. **Environmental Factors:** Glare, rain, or dirt on mirrors can reduce visibility, exacerbating blind spot issues.

STATS

- One-third of students who died in school transportation-related crashes were killed while approaching or leaving the bus, often within the driver’s blind spots.
- A study revealed that nine out of ten school districts in the U.S. and Canada are not currently using 360-degree camera systems to detect children at school bus stops, leaving reliance on mirrors and driver vigilance.
- Between 2010 and 2021, bus drivers and passengers were most likely to be injured while on the bus, with approximately 24.7 injuries per year reported. About 38% of these injuries were due to non-collision events like harsh braking.
- In 2021, school bus-related crashes in the U.S. resulted in 108 fatalities, including occupants of other vehicles, bus passengers, drivers, and pedestrians.
- A new poll by the AA has found that 44 per cent of drivers believe their car has a dangerous blind spot.
- Road safety statistics suggest this is becoming an increasing issue, with almost 1,000 crashes in 2022 linked to motorists blaming the blind spot in their vehicles.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

School buses are large vehicles with significant blind spots, making proper mirror use crucial for safe operation. Failing to properly check mirrors and understand blind spots can lead to devastating consequences, including collisions with pedestrians, cyclists, and other vehicles. These incidents can result in serious injuries or even fatalities, impacting not only the individuals involved but also their families and the wider community. Ensuring we use our mirrors correctly and understand our blind spots is a non-negotiable part of our responsibility as school bus drivers.

WHAT'S THE DANGER

Those Hidden Zones – Blind Spots We Can't Ignore: Let's face it, school buses are big, and being big means they've got some pretty significant blind spots – those areas around the bus you just can't see in the mirrors. We're talking about areas where a kid on a bike, a car trying to pass, or even another pedestrian can completely disappear from view. These "no-zones" are a real safety hazard. Think about it: right in front of the bus, a small child could be playing and you wouldn't see them. Along the sides, a car or bike could be right next to you, completely hidden. And right behind the bus? You might not see someone walking or another vehicle approaching. These blind spots aren't static either; they change as the bus moves, so we've got to be extra careful.

Why Mirrors Matter So Much: Now, even though we have these blind spots, our mirrors are our best tools for seeing what's going on around us. But here's the catch: if our mirrors aren't adjusted correctly, or if we're not checking them often enough, they're not doing us any good. Badly adjusted mirrors basically make those blind spots even bigger. And even if they're perfect, if we're not checking them regularly, we can easily lose track of what's happening around the bus. That's when things get dangerous. We could end up hitting a pedestrian crossing in front, a cyclist riding alongside, or even another car. It's crucial to understand that mirrors don't show everything, and we need to use them correctly and often to stay safe.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Okay, so we know blind spots are a real thing, and we know our mirrors are key. Now, let's talk about what we can do every single time we're behind the wheel to keep our students safe.

Setting Up for Success – Mirror Adjustment is Key:

Before you even start your route, take a minute – seriously, just a minute – to adjust your mirrors. This isn't something you should do on the fly. Get comfortable in your seat and adjust all of your mirrors – inside, outside, and those little convex mirrors too. The goal is to see as much as possible with minimal head movement. The side mirrors should be adjusted so you can just barely see the side of the bus in the mirror. This gives you the widest possible view of what's beside you.

Checking, Checking, and Checking Again – Regular Mirror Checks:

Once you're on the road, it's all about regular mirror checks. We're talking every 5-8 seconds, ideally. It might seem like a lot, but it becomes a habit pretty quickly. Don't just glance; scan. Start with the inside rearview, then left side, then right side, and repeat. This constant scanning helps you build a mental picture of what's happening around you.

Knowing Your Limits: Understanding Blind Spots and Using Head

Checks:

Even with perfectly adjusted mirrors and constant checks, you're still going to have blind spots. It's just the nature of the beast. So, the key is to know where those blind spots are for your specific bus. And when you're about to change lanes, make a turn, or merge, always do a head check. Don't just trust your mirrors. Turn your head and physically look into that blind spot. It's the only way to be absolutely sure it's clear.

Being Extra Careful in High-Risk Areas:

There are certain places where we need to be extra vigilant:

- **Intersections:** Approach intersections slowly and cautiously, checking your mirrors and blind spots thoroughly before proceeding.
- **Bus Stops:** Be extra aware of pedestrians, especially children, around bus stops. Check your mirrors and blind spots carefully before pulling away from a stop.
- **Areas with Pedestrians and Cyclists:** Be extra cautious in areas where pedestrians and cyclists are likely present, such as school zones, residential areas, and parks.

FINAL WORD

We've talked about the dangers and what we can do about them. This isn't just about reacting to problems but actively preventing them. Let's make proper mirror use and blind spot awareness a core part of our driving routine. It's the best way to protect the kids we're responsible for.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Fatality File

Police Update: School Bus Backed into Parked Car in Blind Spot

There were 29 Roaring Brook School children aboard a DATTCO school bus when the bus driver accidentally backed it into a parked car on Lakeview Boulevard on Tuesday morning while trying to make a turn onto Birchwood Road, police said in the accident report.

The May 28 collision, which happened at 8:39 a.m., was minor, according to police.

Officials from the elementary school on Old Wheeler Lane and the bus company came to the scene, according to police. American Medical Response paramedics "evaluated all passengers" and bus driver Xiaobin Lu, 41, of Avon, police said. No one was injured.

Meriden resident John Zavaglia, the owner of the red 2010 Nissan parked near the house of a friend he was visiting, was not in the car at the time of the accident, police said.

Lu told police that he had to back up to make the righthand turn on the narrow road and did not see the parked car in his rear-view mirrors. The left rear bumper of the bus struck the "right front side" of the car, damaging the front of the car and the passenger mirror, police said. There was also damage to the back end of the bus on the side that hit the car.

The police did not release the names of the children on the bus.

Police gave Lu a verbal warning for unsafe backing.

Source: *Patch.com*

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Picture This – Spanish



La imagen muestra a un niño pequeño peligrosamente cerca de la rueda delantera de un autobús escolar, una zona que se encuentra

en el ángulo muerto del conductor. El conductor puede no ver al niño, lo que supone un grave riesgo si el autobús se pone en movimiento. Esta situación es una de las causas más comunes de accidentes relacionados con autobuses escolares, ya que los niños pueden no ser conscientes de la «zona de peligro» que rodea al autobús. El conductor parece estar mirando hacia delante, pero puede no ser plenamente consciente de la presencia del niño debido a la limitada visibilidad delante del autobús.

Para evitar accidentes causados por los ángulos muertos, los conductores de autobús deben comprobar siempre los retrovisores minuciosamente y realizar una inspección a pie antes de poner en marcha el autobús. Los espejos retrovisores deben ajustarse correctamente para mejorar la visibilidad delante y alrededor del vehículo. Las escuelas y los padres deben educar a los niños para que se mantengan a una distancia mínima de 3 metros del autobús y esperen la señal del conductor antes de acercarse. Impartir una formación adecuada tanto a los conductores como a los alumnos, junto con aplicar protocolos estrictos de seguridad en los autobuses, ayudará a reducir los peligros de los ángulos muertos y a garantizar un entorno de transporte escolar más seguro.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Picture This



The image depicts a young child standing dangerously close to the front wheel of a school bus, an area that falls within the driver’s blind spot. The driver may not see the child, which poses a severe risk if the bus starts moving. This situation is one of the most common causes of school bus-related accidents, as children may be unaware of the “danger zone” surrounding the bus. The driver appears to be looking ahead but might not be fully aware of the child’s presence due to the limited visibility in front of the bus.

To prevent accidents caused by blind spots, bus drivers must always check mirrors thoroughly and conduct a walk-around

inspection before moving the bus. The cross-view mirrors should be correctly adjusted to enhance visibility in front and around the vehicle. Schools and parents should educate children to stay at least 10 feet away from the bus and to wait for the driver’s signal before approaching. Implementing proper training for both drivers and students, along with enforcing strict bus safety protocols, will help reduce blind spot dangers and ensure a safer school transportation environment.

Schoolbus Safety – Speeding Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Aumento de la Distancia de Parada:** Las velocidades más altas requieren distancias más largas para detenerse por completo, elevando el riesgo de colisiones.
2. **Pérdida de Control del Vehículo:** Una velocidad excesiva puede provocar dificultades para maniobrar el autobús, especialmente en las curvas o en condiciones meteorológicas adversas.
3. **Gravedad de las Colisiones:** Los accidentes que ocurren a velocidades más altas tienden a resultar en lesiones más graves y mayores daños materiales.
4. **Seguridad de los Pasajeros:** El exceso de velocidad aumenta la probabilidad de lesiones de los pasajeros debido a paradas repentinas o colisiones.
5. **Consecuencias Legales:** Los conductores sorprendidos conduciendo a exceso de velocidad pueden enfrentarse a multas, suspensiones de licencia u otras repercusiones legales, lo que repercute en su empleo y en la reputación de la escuela.

6. **Confianza de la Comunidad:** Los incidentes en los que se ven implicados autobuses con exceso de velocidad pueden erosionar la confianza pública en la seguridad del transporte escolar.

ESTADÍSTICAS

- Entre 2013 y 2022, se produjeron 976 accidentes mortales de autobuses escolares en Estados Unidos, con un resultado de 1.082 muertos y aproximadamente 132.000 heridos.
- En 2021, las muertes relacionadas con el exceso de velocidad aumentaron un 8% respecto al año anterior, con 12.330 personas fallecidas en accidentes relacionados con el exceso de velocidad.
- Los autobuses escolares son el medio más seguro para transportar a los estudiantes hacia y desde la escuela, con una probabilidad aproximadamente 80 veces mayor de que los estudiantes lleguen a la escuela de forma segura en un autobús escolar que en coche.
- Casi una cuarta parte de los conductores afirman haber presenciado un cuasi accidente o colisión en una zona escolar, en más de la mitad de los cuales estaba implicado un niño.
- Una encuesta realizada en 2019 reveló que el 70% de los canadienses fueron testigos de excesos de velocidad en zonas escolares, lo que indica una preocupación significativa por la seguridad de los estudiantes.

Schoolbus Safety – Speeding Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

El exceso de velocidad es un factor importante en los accidentes de tráfico, y cuando se trata de un autobús escolar, las consecuencias pueden ser aún más devastadoras. No estamos hablando solo de daños materiales; estamos hablando de la seguridad y el bienestar de los niños que transportas. Un autobús que viaja a exceso de velocidad tiene menos tiempo de reacción, una mayor distancia de frenado y un riesgo elevado de volcaduras u otros accidentes graves. Estos incidentes pueden causar lesiones severas, e incluso la muerte, tanto para los estudiantes como para los conductores y otros usuarios de la vía. Mantener velocidades seguras no es solo una recomendación, es una responsabilidad innegociable.

CUÁL ES EL PELIGRO

El exceso de velocidad desencadena una serie de efectos peligrosos que aumentan significativamente la probabilidad y la gravedad de los accidentes.

Menor Tiempo de Reacción: A velocidades más altas, tu capacidad para reaccionar ante eventos inesperados se reduce drásticamente. En el tiempo que te toma procesar una situación y responder, un autobús que va demasiado rápido recorrerá mucha más distancia que uno que viaja a una velocidad segura. Esto limita gravemente tu capacidad para evitar peligros.

Mayor Distancia de Frenado: Cuanto más rápido se mueve un autobús, más tiempo y distancia necesita para detenerse por completo. Esto es especialmente crítico en situaciones donde se requiere un frenado rápido, como en zonas escolares, cerca de paradas de autobús o en tráfico pesado.

Mayor Gravedad de los Accidentes: La fuerza del impacto en una colisión aumenta exponencialmente con la velocidad. Un choque a alta velocidad es mucho más probable que cause lesiones graves o muertes en comparación con un choque a menor velocidad.

Pérdida de Control: Conducir a exceso de velocidad dificulta el control del autobús, especialmente en curvas, en condiciones climáticas adversas como lluvia, nieve o hielo, o durante maniobras repentinas para evitar obstáculos. Esto puede provocar derrapes, volcaduras u otros accidentes por pérdida de control.

Mayor Riesgo en Áreas de Alto Peligro: El exceso de velocidad es especialmente peligroso en zonas escolares, cerca de paradas de autobús y en áreas residenciales donde hay niños. Los niños pueden ser impredecibles en sus movimientos, y la velocidad reduce drásticamente tu capacidad de reaccionar con seguridad.

COMO PROTEGERSE

Sabes que el exceso de velocidad es peligroso, especialmente en un autobús escolar. Como conductor, tienes el control, por lo que es tu responsabilidad asegurarte de que estás manejando de manera segura. Eso significa comprometerte a respetar los límites de velocidad, adaptarte a las condiciones del camino y eliminar distracciones. Aquí tienes algunas estrategias clave para prevenir el exceso de velocidad.

Prioriza el Respeto a los Límites de Velocidad:

Respetar los límites de velocidad es la base de una conducción segura. Conoce y obedece todos los límites de velocidad establecidos sin excepciones. Presta especial atención a los límites reducidos en zonas escolares y cerca de paradas de autobús. Estos límites no son sugerencias, están ahí para proteger a los niños y a otros peatones.

Adáptate a las Condiciones del Camino y el Clima:

Ajustar tu velocidad según las condiciones de la carretera y el clima es fundamental para mantener el control y prevenir accidentes.

- **Clima Adverso:** Reduce significativamente la velocidad en lluvia, nieve, hielo o niebla. Las carreteras son más resbaladizas al inicio de una lluvia, y el hielo negro puede

ser extremadamente peligroso.
- **Condiciones de Tráfico:** Disminuye la velocidad y aumenta la distancia de seguimiento en tráfico pesado.
- **Otras Condiciones:** Respeta los límites reducidos en zonas de construcción y reduce la velocidad por la noche cuando la visibilidad es menor.

Elimina Distracciones y Mantén el Enfoque:

La conducción distraída es una de las principales causas de accidentes. Mantente completamente concentrado en la carretera y elimina cualquier distracción.

- **Dispositivos móviles:** Guarda completamente el teléfono celular. Incluso los dispositivos manos libres pueden desviar tu atención.
- **Otras distracciones:** Evita comer, beber, ajustar la radio o el clima mientras conduces. Mantén las conversaciones con los estudiantes al mínimo y solo cuando sea absolutamente necesario.

Mantén una Distancia de Seguridad y Usa Herramientas de Monitoreo de Velocidad:

Mantener una distancia de seguimiento segura proporciona un tiempo de reacción crucial. Aplica la «regla de los 3 segundos»: elige un objeto fijo en la carretera, empieza a contar cuando el coche de adelante lo sobrepase y asegúrate de llegar al objeto no antes de tres segundos. Si lo haces, reduce la velocidad para aumentar la distancia. En condiciones adversas, como lluvia o niebla, amplía la distancia a 4 segundos o más para mayor seguridad. Utiliza todos los dispositivos de control de velocidad disponibles, como velocímetros, seguimiento por GPS y reguladores de velocidad, para asegurarte de que mantienes velocidades seguras.

Inspecciones Previas al Viaje, Planificación de Rutas y Conducción Defensiva:

Realizar inspecciones minuciosas antes y después de cada viaje es esencial para detectar y corregir problemas mecánicos. Planifica bien tu ruta y tu horario para evitar la necesidad de apresurarte.

Practica técnicas de conducción defensiva, como escanear la carretera, anticipar peligros y mantener una conciencia situacional constante. Entender la física de la velocidad—cómo afecta la distancia de frenado, el tiempo de reacción y la fuerza del impacto—es clave para tomar decisiones de conducción informadas.

CONCLUSIÓN

Al fin y al cabo, se trata de algo más que de ir del punto A al punto B. Somos responsables de una valiosa carga: nuestros alumnos. Cada vez que nos ponemos al volante, tomamos la decisión de priorizar su seguridad por encima de todo. Asegurémonos de que esa elección sea siempre conducir con seguridad y evitar el exceso de velocidad.

Schoolbus Safety – Speeding Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Speeding is a major factor in traffic accidents, and when it involves a school bus, the potential consequences are even more devastating. We're not just talking about property damage; we're talking about the safety and well-being of the children we transport. A speeding bus has a reduced reaction time, increased stopping distance, and a higher risk of rollovers or other serious accidents. These incidents can result in severe injuries, or even fatalities, for students, drivers, and others on the road. Maintaining safe speeds is not just a suggestion; it's a non-negotiable responsibility.

WHAT’S THE DANGER

Speeding creates a chain reaction of dangerous effects that significantly increase the likelihood and severity of accidents.

Reduced Reaction Time: At higher speeds, a driver’s ability to react to unexpected events is drastically reduced. In the time it takes to process a situation and react, a speeding bus covers much more ground than a bus traveling at a safe speed. This severely limits the driver’s ability to avoid hazards.

Increased Stopping Distance: The faster a bus travels, the longer it takes to bring it to a complete stop. This increased stopping distance is especially critical in situations where quick braking is required, such as in school zones, near bus stops, or in heavy traffic.

Increased Severity of Crashes: The force of impact in a collision increases exponentially with speed. A crash at a higher speed is much more likely to result in serious injuries or fatalities compared to a crash at a lower speed.

Loss of Control: Speeding can make it much harder to maintain control of the bus, particularly on curves, in adverse weather conditions like rain, snow, or ice, or during sudden maneuvers to avoid obstacles. This can lead to skidding, rollovers, or other loss-of-control accidents.

Increased Risk in High-Risk Areas: Speeding is particularly dangerous in school zones, near bus stops, and in residential areas where children are present. Children are often less predictable in their movements, and speeding significantly reduces a driver’s ability to react safely.

HOW TO PROTECT YOURSELF

We all know speeding is dangerous, especially in a school bus. As drivers, we’re the ones in control, so it’s up to us to make sure we’re driving safely. That means being committed to following speed limits, adjusting for conditions, and eliminating

distractions. So, let’s talk about some key things you can do to prevent speeding.

Prioritizing Speed Limit Adherence:

This is the cornerstone of safe driving. Know and obey all posted speed limits without exception. Pay particular attention to reduced speed limits in school zones and near bus stops. These limits are not suggestions; they are in place to protect children and other pedestrians.

Adapting to Changing Conditions:

Adjusting your speed based on road and weather conditions is crucial for maintaining control and preventing accidents.

- **Adverse Weather:** Significantly reduce your speed in rain, snow, ice, or fog. Roads are slickest at the beginning of a rain shower, and black ice can be extremely dangerous.
- **Traffic Conditions:** Reduce speed and increase following distance in heavy traffic.
- **Other Conditions:** Obey reduced speed limits in construction zones and reduce speed at night when visibility is reduced.

Eliminating Distractions – Maintaining Focus:

Distracted driving is a major cause of accidents. Eliminate all distractions while operating the bus:

- **Mobile Devices:** Put away your cellphone entirely. Even hands-free devices can divert your attention.
- **Other Distractions:** Refrain from eating, drinking, adjusting the radio, or climate controls while driving. Keep conversations with students to a minimum and only have them when absolutely necessary.

Maintaining Safe Following Distance and Utilizing Speed Monitoring:

Maintaining a safe following distance provides crucial reaction time. Use the “3-second rule” to apply it, pick a fixed object on the road, start counting when the car in front passes it, and

ensure you reach the object no sooner than three seconds. If you do, slow down to increase the gap. In poor conditions like rain or fog, extend this to 4 or more seconds for added safety. Utilize all available speed monitoring devices, such as speedometers, GPS tracking, and speed governors, to ensure you are maintaining safe speeds.

Pre-Trip Inspections, Route Planning, and Defensive Driving:

Thorough pre-trip and post-trip inspections are essential for identifying and addressing potential mechanical issues. Plan your route and schedule effectively to avoid the need to rush. Practice defensive driving techniques, including scanning the road, anticipating hazards, and maintaining situational awareness. Understanding the physics of speed—how it affects stopping distance, reaction time, and impact force—is crucial for making informed driving decisions.

FINAL WORD

So, at the end of the day, it’s about more than just getting from point A to point B. We’re responsible for precious cargo – our students. Every time we get behind the wheel, we’re making a choice to prioritize their safety above all else. Let’s make sure that choice is always to drive safely and prevent speeding.

Schoolbus Safety – Speeding Fatality File

School Bus Driver Allegedly Speeding

‘Well Above’ 30 MPH Limit Before Crash Killed 5 Kids

The school bus driver charged in Monday’s fatal bus crash in Chattanooga, Tennessee was allegedly speeding and driving in a “reckless” manner.

The school bus driver charged in Monday’s fatal bus crash in Tennessee — which killed five elementary school students and critically injured several more — was allegedly speeding and driving in a “reckless” manner before he lost control of the vehicle, according to an arrest report obtained by PEOPLE.

The report alleges Johnthony Walker, 24, “was driving the school bus at a high rate of speed, well above the posted speed limit” of 30 mph. Additional records show Walker has a checkered history on the road, including a previous traffic collision while driving a school bus.

According to his arrest report, Walker allegedly lost control of the school bus on Monday and swerved off the right side of the road into an elevated driveway and mailbox before swerving back to the left, causing the school bus to overturn and strike a tree and a utility pole.

Three fourth graders, a first grader, and a kindergartener were killed in the crash, Hamilton County Superintendent Kirk Kelly said Tuesday, according to the Chattanooga Times Free Press and The Tennessean. Their names have not been released.

There were 37 students on board, according to the BBC, NBC News, and The Tennessean.

Walker was arrested on five counts of vehicular homicide, reckless endangerment, and reckless driving.

The arrest report says officers charged Walker because “of the reckless nature of Mr. Walker’s driving, combined with his very high speed and weaving within his lane.”

Walker is being held on bond of $107,500 and his first court appearance is Nov. 29 at 8:30 a.m., a Hamilton County Court official tells PEOPLE, adding that he has not yet entered a plea or retained an attorney.

Source: *People.com*

Schoolbus Safety – Speeding Stats and Facts

FACTS

1. **Increased Stopping Distance:** Higher speeds require longer distances to come to a complete stop, elevating the risk of collisions.
2. **Loss of Vehicle Control:** Excessive speed can lead to difficulties in maneuvering the bus, especially around curves or during adverse weather conditions.
3. **Severity of Crashes:** Accidents occurring at higher speeds tend to result in more severe injuries and greater property damage.
4. **Passenger Safety:** Speeding increases the likelihood of passenger injuries due to sudden stops or collisions.
5. **Legal Consequences:** Drivers caught speeding may face fines, license suspensions, or other legal repercussions, impacting their employment and the school's reputation.
6. **Community Trust:** Incidents involving speeding buses can erode public confidence in school transportation safety.

STATS

- Between 2013 and 2022, there were 976 fatal school bus accidents in the U.S., resulting in 1,082 deaths and

approximately 132,000 injuries.

- In 2021, speeding-related fatalities increased by 8% from the previous year, with 12,330 people killed in speeding-related crashes.
- School buses are the safest means of transporting students to and from school, with students being about 80 times more likely to get to school safely on a school bus than by car.
- Nearly a quarter of drivers report witnessing a near miss or collision in a school zone, more than half of which involved a child.
- A 2019 survey revealed that 70% of Canadians witnessed speeding in school zones, indicating a significant concern for student safety.

Schoolbus Safety – Speeding Fatality File – Spanish

El conductor de un Autobús Escolar Supuestamente Circulaba “Muy por Encima” del Límite de 30 MPH Antes del Choque en el que Murieron 5 Niños

El conductor del autobús escolar acusado del accidente mortal del lunes en Chattanooga, Tennessee, supuestamente conducía con exceso de velocidad y de forma «temeraria».

El conductor del autobús escolar acusado en el accidente de autobús fatal del lunes en Tennessee – que mató a cinco estudiantes de la escuela primaria e hirió gravemente a varios más – fue supuestamente exceso de velocidad y la conducción de una manera «imprudente» antes de perder el control del vehículo, de

acuerdo con un informe de arresto obtenido por PEOPLE.

El informe alega que Johnthony Walker, de 24 años, «conducía el autobús escolar a gran velocidad, muy por encima del límite de velocidad establecido» de 30 mph. Otros registros muestran que Walker tiene un historial accidentado en la carretera, incluyendo una colisión de tráfico anterior mientras conducía un autobús escolar.

Según el informe de su detención, Walker supuestamente perdió el control del autobús escolar el lunes y se desvió del lado derecho de la carretera hacia un camino de entrada elevado y un buzón antes de desviarse de nuevo a la izquierda, haciendo que el autobús escolar volcara y golpeara un árbol y un poste de servicios públicos.

Tres estudiantes de cuarto grado, un estudiante de primer grado y un niño de kindergarten murieron en el accidente, dijo el martes el superintendente del condado de Hamilton, Kirk Kelly, según el Chattanooga Times Free Press y The Tennessean. No se han revelado sus nombres.

Había 37 estudiantes a bordo, según la BBC, NBC News y The Tennessean.

Walker fue arrestado por cinco cargos de homicidio vehicular, imprudencia temeraria y conducción temeraria al volante.

El informe de la detención dice que los agentes acusaron a Walker debido a «la naturaleza temeraria de la conducción del señor Walker, combinada con su altísima velocidad y su zigzagueo dentro de su carril».

Walker está detenido bajo fianza de $ 107,500 y su primera comparecencia ante el tribunal es el 29 de noviembre a las 8:30 a.m., un funcionario de la Corte del Condado de Hamilton le dice a PEOPLE, agregando que aún no ha presentado una declaración o contratado a un abogado.

Fuente: *People.com*

Schoolbus Safety – Speeding Picture This



The image captures a dangerous situation where a child is running towards a school bus, which appears to be moving at high speeds. This presents multiple safety hazards, as running children may misjudge distances, trip, or enter traffic unexpectedly. The bus driver may also struggle to see or stop in time, increasing the risk of a serious accident. Additionally, the blurred motion effect suggests that the bus is in motion when students are still trying to board, which violates school bus safety protocols.

To enhance school bus safety, bus drivers must always come to a complete stop before allowing children to board or exit. Students should be taught to arrive at the bus stop early to avoid rushing and to wait until the bus has fully stopped with the stop sign extended before approaching. Additionally, traffic laws must be enforced to ensure that other drivers slow down and stop when school buses are picking up or dropping off students. Implementing strict speed regulations around school zones and bus stops can

prevent accidents and ensure safer travel for children.

Schoolbus Safety – Speeding Picture This – Spanish



La imagen capta una situación peligrosa en la que un niño corre hacia un autobús escolar, que parece desplazarse a gran velocidad. Esto presenta múltiples riesgos para la seguridad, ya que los niños que corren pueden calcular mal las distancias, tropezar o incorporarse al tráfico de forma inesperada. El conductor del autobús también puede tener dificultades para ver o parar a tiempo, lo que aumenta el riesgo de accidente grave. Además, el efecto de movimiento borroso sugiere que el autobús está en movimiento cuando los alumnos todavía están intentando subir, lo que viola los protocolos de seguridad de los autobuses escolares.

Para mejorar la seguridad de los autobuses escolares, los conductores deben detenerse siempre completamente antes de permitir que los niños suban o bajen. Se debe enseñar a los alumnos a llegar pronto a la parada del autobús para evitar las

prisas y a esperar hasta que el autobús se haya detenido completamente con la señal de stop extendida antes de acercarse. Además, deben aplicarse las leyes de tráfico para garantizar que los demás conductores reduzcan la velocidad y se detengan cuando los autobuses escolares estén recogiendo o dejando alumnos. La aplicación de normas estrictas de velocidad en torno a las zonas escolares y las paradas de autobús puede evitar accidentes y garantizar viajes más seguros para los niños.

Slips and Trips on the Bus Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

A simple slip, trip, or fall might seem minor, but when it happens on a moving vehicle like a school bus, especially on the steps, the consequences can be significant. We're talking about potential injuries ranging from minor scrapes and bruises to much more serious sprains, fractures, broken bones, and even head trauma. These incidents can lead to missed school days, doctor's visits, and even long-term health issues. For the students we're responsible for, a fall on the bus steps can disrupt their education, their extracurricular activities, and their overall well-being. It's our job to minimize these risks and ensure their safety.

WHAT'S THE DANGER

The bus steps present a unique set of hazards because they involve moving between two different levels – the ground and the bus – often while the bus is in motion or has just come to a stop. This transition creates an inherent risk of losing balance, especially

for younger students or those carrying heavy items. The design of the steps themselves, with their varying heights and depths, can also contribute to tripping hazards.

Several factors can increase the risk of slips, trips, and falls on the bus steps. Students are often in a hurry to get on or off the bus, leading to rushing and a lack of attention to their footing. Distractions, such as conversations with friends or using electronic devices, can also cause students to lose focus and misstep. Weather conditions like rain, snow, or ice can make the steps extremely slippery, while mud or debris tracked onto the steps can create tripping hazards. Additionally, backpacks, musical instruments, sports equipment, and other items students carry can obstruct their view or create obstacles on the steps. Poor lighting, especially during early morning or late afternoon hours, further compounds these dangers by making it harder to see the steps clearly. Damaged or worn steps, loose handrails, and other maintenance issues also pose significant risks.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Alright, let’s talk about how we can really make a difference in keeping our students safe on those bus steps. It’s not just about doing our jobs; it’s about looking out for the kids and making sure they get to and from school safely.

Key Responsibilities for Bus Drivers:

How the bus is positioned at the stop is a big deal. The closer you can get to the curb – safely, of course – the shorter the step, and the less chance of a fall. But use your common sense: don’t park where it blocks traffic, near utility poles, or under low-hanging branches. Safety first!

Before those doors even open, make sure the bus is at a complete stop and that the parking brake is locked tight. No rolling buses allowed! Then, use your mirrors – all of them – to check the area around the steps. Look for anything that could be a hazard: cars, bikes, other kids, even puddles. Check those blind spots, too.

Once the doors open, use your voice! A quick reminder to “use the handrail,” “watch your step,” and “no running” can go a long way. Be patient; don’t rush the kids. Give them time to get on and off safely. And if you see any horseplay or unsafe behavior near the bus, step in right away. Explain why it’s dangerous and what could happen.

If you see something on the steps – a spill, mud, ice, a dropped book – take care of it immediately if you can. If it’s something you can’t handle yourself, like a big spill or a broken step, report it right away. And speaking of broken steps, if you notice anything wrong with the bus itself – a loose handrail, a flickering light – report it through the proper channels. Don’t wait!

Maintenance

Keeping the bus itself safe is a vital part of the equation. Those regular inspections are crucial. Check those steps, handrails, and lights regularly and thoroughly. Look for wear and tear, damage, corrosion, and loose parts, and make sure those lights are working.

When you find something that needs fixing, fix it right away. Use the right parts and always follow the manufacturer’s instructions. Keep good records of all your work. Preventive maintenance is extremely important. Regular cleaning, lubricating moving parts, and applying anti-slip coatings can prevent a lot of problems before they even start. And during the winter, make sure you’re stocked up on salt and sand and that the steps are cleared of snow and ice before the buses head out.

Addressing the Dangers:

Remember those dangers we talked about? Let’s see how we’re tackling them:

- **Rushing and Distractions:** By reminding kids to wait their turn, use the handrail, and watch their step, we’re directly addressing the risks of rushing and distractions.
- **Wet or Slippery Surfaces:** Regular cleaning, de-icing, and

ensuring proper drainage around bus stops help prevent those nasty slips.

- **Obstructions:** Encouraging kids to keep their stuff organized and carry it safely helps keep the steps clear.
- **Poor Lighting:** Regular checks and maintenance of bus lighting, along with working with the school and community to improve lighting at bus stops, helps kids see where they’re going.

FINAL WORD

The good news is that slips, trips, and falls on bus steps are preventable. It’s not about waiting for something to happen; it’s about taking action now to create a safer environment.