

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Ser conductor de autobús escolar es una gran responsabilidad. Tienes encomendada la seguridad y el bienestar de los alumnos, y esa responsabilidad va mucho más allá del simple manejo del vehículo. Es la primera línea de defensa en cualquier situación de emergencia que pueda producirse en su ruta. Tu rapidez mental, tus acciones decisivas y tu preparación pueden marcar la diferencia a la hora de proteger las vidas de los niños a tu cargo. Se trata de garantizar que no seas sólo un conductor, sino un guardián capacitado y entrenado para nuestros alumnos durante sus desplazamientos.

CUÁL ES EL PELIGRO

Las emergencias pueden surgir inesperadamente, convirtiendo un viaje rutinario en una situación potencialmente peligrosa. Desde fallos mecánicos repentinos hasta accidentes imprevistos, no estar preparado puede provocar confusión, pánico y resultados potencialmente trágicos. Veamos algunos peligros potenciales.

Peligros Potenciales y Consecuencias:

- **Accidentes (Colisiones, Vuelcos):** Estos sucesos pueden causar lesiones a los alumnos y al conductor, requiriendo atención médica inmediata y potencialmente la evacuación del autobús. Las condiciones de la carretera, un error del conductor (de otros vehículos) o un fallo mecánico pueden contribuir a los accidentes.
- **Averías Mecánicas:** Pueden dejar al autobús varado en lugares potencialmente peligrosos, como una autopista con mucho

tráfico o en condiciones meteorológicas adversas. Es necesario actuar con rapidez para garantizar la seguridad de los alumnos y evitar nuevos incidentes.

- **Emergencias Médicas:** Los estudiantes pueden sufrir emergencias médicas repentinas que requieran primeros auxilios inmediatos y, potencialmente, contactar con los servicios de emergencia.
- **Mal Tiempo:** Estas condiciones pueden crear condiciones de conducción peligrosas: Estas condiciones pueden crear condiciones de conducción peligrosas, reducir la visibilidad o hacer necesaria la evacuación a un lugar más seguro. Es esencial saber cómo desenvolverse en estas condiciones y cuándo buscar refugio.
- **Incidentes de Seguridad:** Estas situaciones requieren una acción rápida y decisiva para proteger a los alumnos y mantener el orden en el autobús. Es vital seguir los protocolos de seguridad establecidos y saber cómo comunicarse con las autoridades.

COMO PROTEGERSE

Entonces, ¿cómo nos preparamos para lo inesperado? Todo se reduce a tener un plan sólido, saber cómo ejecutarlo y practicar esos procedimientos con regularidad.

Conocer el Equipo y los Suministros de Emergencia:

Es esencial estar completamente familiarizado con la ubicación y el uso adecuado de todos los equipos de emergencia del autobús. Esto incluye el botiquín de primeros auxilios: conocer su contenido y cómo utilizarlo es vital. También debes estar familiarizado con los diferentes tipos de extintores y cómo utilizarlos. También es importante saber colocar los reflectores o triángulos de señalización para advertir al tráfico que se aproxima. Y, por supuesto, practicar la apertura y cierre de las salidas de emergencia, incluidas las trampillas del techo y las puertas traseras.

Procedimientos de Comunicación:

Es fundamental saber cómo ponerte en contacto con la central o los servicios de emergencia en distintas situaciones. Debes conocer los protocolos de comunicación para informar de accidentes, averías u otras emergencias. Esto incluye saber con quién ponerse en contacto en primer lugar, qué información proporcionar y cómo mantener la comunicación durante todo el incidente.

Cuando te pongas en contacto con la central o los servicios de emergencia, prepárate para facilitar la siguiente información:

- **Número o Identificación de su Autobús:** Esto permite a la central o a los servicios de emergencia identificar rápidamente su ubicación y ruta.
- **Su Ubicación Exacta:** Proporcione detalles específicos como nombres de calles, puntos de referencia o marcadores de millas. Si es posible, utilice GPS o aplicaciones de mapas para determinar su ubicación.
- **Naturaleza de la Emergencia:** Describa clara y concisamente la situación, ya sea un accidente, una avería mecánica, una emergencia médica o un incidente de seguridad.
- **Número de Pasajeros (Especialmente Estudiantes):** Este dato es crucial para determinar el nivel adecuado de respuesta y los recursos necesarios.
- **Heridos (Si los hay):** Si hay heridos, proporcione detalles sobre el tipo y la gravedad de las lesiones e indique claramente qué tipo de asistencia necesita.

Respuesta a Situaciones de Emergencia Específicas:

En caso de accidente, hay que asegurar el lugar, comprobar si hay heridos, ponerse en contacto con la central y los servicios de emergencia, prestar primeros auxilios si se está capacitado, y controlar a los alumnos, evitando que se desvíen hacia el tráfico. Si sufres una avería mecánica, traslada el autobús a un lugar seguro si es posible, activar las luces de emergencia, colocar los dispositivos de advertencia, ponerse en contacto con la central y seguir sus instrucciones. Asegúrate de que los alumnos permanezcan en el autobús a menos que no sea seguro hacerlo.

En caso de emergencia médica, evalúa el estado del alumno,

préstale primeros auxilios si estás capacitado para ello, ponte en contacto con la central y los servicios de emergencia si es necesario, y mantén al alumno tranquilo y cómodo. Si es posible, recoge información sobre el historial médico del alumno.

En caso de mal tiempo, sigue los protocolos establecidos para la conducción en condiciones meteorológicas adversas. Si es necesario, evacua el autobús a un lugar seguro designado, como una escuela, un edificio público o una zona baja alejada de árboles o cables de alta tensión.

En caso de incidente de seguridad, sigue los protocolos de seguridad establecidos, ponte en contacto con la central o las fuerzas del orden si es necesario y da prioridad a la seguridad de los alumnos. Utiliza instrucciones claras y concisas para mantener el orden y evitar el pánico.

CONCLUSIÓN

En resumen, la planificación de emergencias consiste en estar preparado para actuar con rapidez y decisión. Tu preparación puede repercutir directamente en la seguridad y el bienestar de nuestros alumnos. Recuerda que es mejor estar preparado para algo que nunca ocurre que no estarlo para algo que sí ocurre.

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Stats and Facts

FACTS

1. **Unclear Evacuation Procedures:** Lack of a well-rehearsed emergency plan can lead to confusion and delays during critical incidents.
2. **Driver Panic:** Drivers untrained for emergencies may struggle to make quick, effective decisions under pressure.
3. **Inadequate Equipment:** Missing or malfunctioning emergency tools, such as first-aid kits or fire extinguishers, can exacerbate emergencies.
4. **Poor Communication:** Failing to notify dispatch or emergency services promptly can delay assistance.
5. **Unruly Passenger Behavior:** In emergencies, students may panic, making it harder for drivers to maintain control.

STATS

- According to the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), 54 school bus-related fatalities occurred in 2020, highlighting the need for robust emergency preparedness. (nhtsa.gov)
- A study by Transport Canada found that 10% of school bus incidents involved inadequate emergency planning, leading to preventable injuries. (tc.gc.ca)
- A 2021 survey revealed that only 40% of school bus drivers felt fully confident in their emergency response training, indicating a gap in preparedness in the USA.
- WorkSafeBC reported that emergency situations on school buses accounted for 8% of transportation-related injury claims between 2018 and 2022.
- The National Association for Pupil Transportation (NAPT) emphasizes that annual evacuation drills reduce evacuation time by up to 25%, potentially saving lives.
- In 2021, nearly 15% of school buses failed inspections due to missing emergency equipment, underlining the importance of readiness in Canada.
- Emergency planning and response simulations increased school bus drivers' confidence by 45%, according to a 2022 study by

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Procedimientos de Evacuación Poco Claros:** La falta de un plan de emergencia bien ensayado puede provocar confusión y retrasos durante incidentes críticos.
2. **Pánico del Conductor:** Los conductores sin capacitación para emergencias pueden tener dificultades para tomar decisiones rápidas y eficaces bajo presión.
3. **Equipo Inadecuado:** La falta o el mal funcionamiento de herramientas de emergencia, como botiquines de primeros auxilios o extintores, pueden exacerbar las emergencias.
4. **Comunicación Deficiente:** No notificar con prontitud al despacho o a los servicios de emergencia puede retrasar la asistencia.
5. **Comportamiento Indisciplinado de los Pasajeros:** En situaciones de emergencia, los estudiantes pueden entrar en pánico, lo que dificulta que los conductores mantengan el control.

ESTADÍSTICAS

- Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (NHTSA), en 2020 se produjeron 54 accidentes mortales relacionados con autobuses escolares, lo que pone de relieve la necesidad de una sólida preparación para

emergencias. (nhtsa.gov)

- Un estudio de Transport Canada encontró que el 10% de los incidentes de autobuses escolares involucraron una planificación de emergencia inadecuada, lo que provocó lesiones evitables. (tc.gc.ca)
- Una encuesta realizada en 2021 reveló que sólo el 40% de los conductores de autobuses escolares se sentían plenamente seguros de su formación en respuesta a emergencias, lo que indica una laguna en la preparación en EE.UU.
- WorkSafeBC informó que las situaciones de emergencia en los autobuses escolares representaron el 8% de las reclamaciones por lesiones relacionadas con el transporte entre 2018 y 2022.
- La Asociación Nacional para el Transporte de Alumnos (NAPT) destaca que los simulacros anuales de evacuación reducen el tiempo de evacuación hasta en un 25%, lo que potencialmente salva vidas.
- En 2021, casi el 15% de los autobuses escolares suspendieron las inspecciones debido a la falta de equipos de emergencia, lo que subraya la importancia de la preparación en Canadá.
- Los simulacros de planificación y respuesta ante emergencias aumentaron la confianza de los conductores de autobuses escolares en un 45%, según un estudio realizado en 2022 por la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB).

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Fatality File

11-Year-Old Boy Saves Classmates By Taking Control Of Careening School Bus

He wasn't supposed to get out of his seat and he's certainly not old enough to drive a car, let alone a bus. But rules sometimes don't apply in an emergency and on Monday, a young Cleveland student was too busy saving lives to think about the rules.

An 11-year-old was on board his school bus when the driver got off for a moment to get some gas and run to the washroom. But something happened in his absence and the big vehicle somehow slipped out of park and began rolling faster and faster down a steep hill towards certain disaster.

Some of the 26 other kids inside leapt out onto the street, while others sat frozen in fear and screaming in panic. And that's when the youngster jumped into the driver's seat and tried everything to get it to stop. He pulled on the emergency brake, but it didn't slow the bus down. So the quick thinking student did the only thing his instincts told him to do – crash the vehicle in the safest way possible.

He steered the carrier over a curb and into a large pillar where its front end sat smashed in but left those onboard safe. Police are crediting the kid with saving a lot of lives by his actions. The bus was heading down a slope in an industrial area, picking up speed as it went. It was stopped just before hitting a sharp turn that likely would have caused it to flip over, leading to potentially catastrophic injuries for its remaining passengers.

Instead, 15 youngsters suffered only minor harm and were treated and released from hospital.

Officials were quick to praise the unnamed boy. "This kid did some quick thinking," admires Larry Gray, a local fire department spokesman. But they weren't quite so happy about the actions of the bus driver. Under the state's rules, the man behind the wheel is not allowed to leave his vehicle under any circumstances if

there's even one student on board – not even to stop for gas.

Strickland recalls going to the washroom and pounding on the door, screaming for the man to come out. But he didn't make it in time. He began running after the bus as it rolled down the side street and ironically suffered the most from the frightening scenario. He was taken to hospital with chest pains. An investigation into his actions is now underway.

Experts are at a loss to explain why the bus started to roll. An inspection found no mechanical problems and a witness says he's positive none of the kids tampered with it or caused it to suddenly start up.

Fuente: [Toronto.citynews.ca](https://www.toronto.citynews.ca)

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Fatality File – Spanish

Un Niño de 11 Años Salva a sus Compañeros de Clase al Tomar el Control de un Autobús Escolar que se Desvía

No debía levantarse del asiento y, desde luego, no tiene edad para conducir un coche, y mucho menos un autobús. Pero las normas a veces no se aplican en caso de emergencia y el lunes, un joven estudiante de Cleveland estaba demasiado ocupado salvando vidas como para pensar en las normas.

Un niño de 11 años iba a bordo de su autobús escolar cuando el conductor se bajó un momento para echar gasolina y correr al lavabo. Pero algo ocurrió en su ausencia y el gran vehículo se salió de alguna manera del aparcamiento y empezó a rodar cada vez más rápido por una empinada colina hacia un desastre seguro.

Algunos de los otros 26 niños que iban dentro saltaron a la calle, mientras que otros se quedaron paralizados de miedo y gritaban de pánico. Fue entonces cuando el joven saltó al asiento del conductor e intentó por todos los medios que se detuviera. Tiró del freno de emergencia, pero el autobús no frenó. Así que el avisado estudiante hizo lo único que su instinto le decía: estrellar el vehículo de la forma más segura posible.

Dirigió el vehículo por encima de un bordillo y lo estrelló contra un gran pilar en el que quedó destrozada la parte delantera, pero dejó a salvo a los pasajeros. La policía atribuye al chico el mérito de haber salvado muchas vidas con sus acciones. El autobús se dirigía cuesta abajo por una zona industrial, acelerando a medida que avanzaba. Se detuvo justo antes de tomar una curva cerrada que probablemente habría provocado el vuelco, con lesiones potencialmente catastróficas para el resto de los pasajeros.

En lugar de ello, 15 jóvenes sólo sufrieron heridas leves y fueron atendidos y dados de alta.

Las autoridades se apresuraron a elogiar al muchacho. «Este chico pensó muy rápido», admira Larry Gray, portavoz del cuerpo de bomberos local. Pero no estaban tan contentos con la actuación del conductor del autobús. Según las normas estatales, el hombre al volante no puede salir de su vehículo bajo ninguna circunstancia si hay un solo alumno a bordo, ni siquiera para repostar.

Strickland recuerda que fue al aseo y aporreó la puerta, gritando que saliera. Pero no llegó a tiempo. Empezó a correr detrás del autobús mientras éste rodaba por la calle lateral e, irónicamente, fue quien más sufrió las consecuencias del aterrador incidente. Fue trasladado al hospital con dolores en el pecho. Se está investigando su actuación.

Los expertos no saben por qué el autobús empezó a rodar. Una inspección no encontró problemas mecánicos y un testigo dice estar seguro de que ninguno de los niños lo manipuló ni provocó que se pusiera en marcha de repente.

Fuente: Toronto.citynews.ca

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Picture This – Spanish



La imagen muestra un autobús escolar atascado en una amplia zona inundada de la carretera, lo que supone un riesgo importante tanto para los pasajeros como para el conductor. El nivel del agua parece lo suficientemente profundo como para dañar los sistemas mecánicos del autobús, incluidos los frenos y los componentes del motor, además de crear un riesgo de ahogamiento si la situación

empeora. Esta situación pone de manifiesto la falta de medidas proactivas, como evitar las carreteras inundadas en condiciones meteorológicas adversas o garantizar la planificación de rutas alternativas seguras. El riesgo de que el autobús vuelque o entre agua en su interior también pone en peligro la seguridad de los pasajeros.

Para garantizar la seguridad en tales situaciones, los conductores de autobuses escolares deben estar capacitados para reconocer las condiciones peligrosas de la carretera y evitar las zonas inundadas, ya que incluso el agua poco profunda puede inmovilizar un autobús o crear riesgos para la vida. La planificación de emergencias debe incluir el conocimiento de rutas alternativas, la vigilancia meteorológica en tiempo real y protocolos de comunicación claros con los servicios de emergencia. En caso de incidente relacionado con una inundación, los conductores deben evacuar rápidamente a los alumnos a terrenos más elevados, manteniendo un proceso tranquilo y ordenado. Además, los simulacros de seguridad periódicos deben preparar a los pasajeros para evacuaciones rápidas en caso de emergencia, reduciendo el pánico y garantizando la seguridad de todos.

Schoolbus Driver Safety – Emergency Planning Picture This



The image shows a school bus stuck in a large, flooded area on the road, which poses a significant risk to both the passengers and the driver. The water level appears deep enough to potentially damage the bus' mechanical systems, including brakes and engine components, while also creating a drowning hazard if the situation worsens. This scenario highlights a lack of proactive measures, such as avoiding flooded roads during adverse weather conditions or ensuring alternate safe routes are planned. The risk of the bus tipping or water entering the interior also jeopardizes passenger safety.

To ensure safety in such scenarios, school bus drivers must be trained to recognize hazardous road conditions and avoid flooded areas, as even shallow water can immobilize a bus or create life-threatening risks. Emergency planning should include knowledge of alternate routes, real-time weather monitoring, and clear communication protocols with dispatch and emergency services. In case of a flood-related incident, drivers must promptly evacuate students to higher ground, maintaining a calm and orderly process. Additionally, regular safety drills should prepare passengers for quick evacuations during emergencies, reducing panic and ensuring everyone's safety.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Abastecer de combustible a un autobús escolar puede parecer una tarea rutinaria, pero es crucial tratarla con el mismo nivel de cuidado y atención que cualquier otro aspecto de tu trabajo. Seguir los procedimientos adecuados para repostar es esencial para evitar derrames, incendios y otros peligros que podrían ponerte en riesgo a ti, a tu vehículo y, lo más importante, para garantizar que nunca repostes mientras haya alumnos a bordo.

CUÁL ES EL PELIGRO

El combustible, ya sea gasolina, diésel o propano, es una sustancia inflamable cuya manipulación inadecuada puede generar graves riesgos. Veamos algunos peligros potenciales:

- **Derrames de Combustible:** El llenado excesivo del depósito, el manejo inadecuado de las boquillas o los equipos dañados pueden provocar derrames de combustible. Estos derrames crean riesgos de resbalones, contaminación ambiental y peligro de incendio.
- **Incendios y Explosiones:** Los vapores del combustible son altamente inflamables. Chispas generadas por electricidad estática, llamas abiertas o equipos eléctricos defectuosos pueden encender estos vapores, provocando incendios o incluso explosiones.
- **Peligros para la Salud:** El contacto con combustible puede irritar la piel, los ojos y el sistema respiratorio. Una

exposición prolongada puede causar problemas de salud más graves.

- **Daños Medioambientales:** Los vertidos de combustible pueden contaminar el suelo y el agua, causando un impacto ambiental significativo.

COMO PROTEGERSE

Entonces, ¿cómo podemos garantizar unas prácticas de repostaje seguras y minimizar los riesgos? Todo se reduce a seguir los procedimientos establecidos, utilizar el sentido común y estar preparado para posibles problemas. Vamos a desglosarlo:

Antes de Repostar – Prepararse para Repostar con Seguridad:

Esto no es negociable. Nunca, nunca llenes de combustible un autobús con el motor en marcha. Apagar el motor elimina una importante fuente de ignición. Mantén todas las fuentes de ignición lejos de la zona de repostaje, lo que significa no fumar, no encender mecheros, cerillas ni llamas abiertas. Los vapores del combustible son extremadamente inflamables y una pequeña chispa puede provocar un incendio.

Si estás repostando con gasolina, es esencial una correcta conexión a tierra para evitar la acumulación de electricidad estática, ya que esta puede generar chispas capaces de inflamar los vapores del combustible. Normalmente, esto implica asegurarte de que la boquilla esté en contacto con el punto de conexión a tierra del vehículo. (Nota: la conexión a tierra puede ser diferente o no ser necesaria en los sistemas de combustible diésel o propano. Sigue siempre las instrucciones específicas de tu sistema de abastecimiento de combustible).

Protégete usando el EPP adecuado, como guantes diseñados específicamente para manipular combustible, lo que evitará la irritación de la piel y la absorción de productos químicos nocivos. También se recomienda llevar protección ocular, especialmente al manipular propano, para minimizar el riesgo de exposición a vapores o salpicaduras accidentales.

Durante el Repostaje – Mantener el Control y Prevenir Derrames:

- **Utiliza el Tipo de Combustible Correcto:** Comprueba dos y tres veces que estás utilizando el tipo de combustible adecuado para tu autobús (gasolina, diésel o propano). El uso de un combustible incorrecto puede causar graves daños al motor.
- **Inserta la Boquilla Correctamente:** Asegúrate de que la boquilla está completamente insertada en el depósito de combustible y bien colocada. Esto ayuda a evitar derrames y asegura un sellado adecuado.
- **Evita Llenar en Exceso:** Presta mucha atención al nivel de combustible y nunca intentes “rellenar” el depósito después de que la bomba se apague automáticamente. El llenado excesivo puede provocar derrames y afectar el sistema de emisiones evaporativas, causando posibles daños.
- **Permanece Atento:** No te distraigas ni dejes la zona de repostaje desatendida mientras se está llenando el tanque. Mantén siempre el control del surtidor y del nivel de combustible.

Después de Repostar – Termina con Seguridad

- **Retira la Boquilla con Cuidado:** Extrae la boquilla lentamente y con precaución para evitar goteos y derrames. Si hay algún goteo, límpialo de inmediato con materiales absorbentes adecuados.
- **Vuelve a Colocar el Tapón de Combustible:** Asegúrate de que el tapón de combustible esté bien apretado. Esto evita la fuga de vapores de combustible, reduciendo el riesgo de incendio y el impacto ambiental.
- **Limpia Inmediatamente Cualquier Derrame:** Si se produce un derrame, por pequeño que sea, límpialo de inmediato con materiales absorbentes como almohadillas o gránulos para derrames. Nunca uses agua para limpiar un derrame de combustible. Si el derrame es significativo, notifícalo al personal adecuado según los procedimientos de tu empresa.

Qué Hacer en Caso de Derrame de Combustible u Otra Emergencia:

En caso de derrames pequeños, utiliza materiales absorbentes para absorber el combustible y deséchalos adecuadamente. Para derrames mayores, detén inmediatamente el proceso de carga de combustible y activa el cierre de emergencia si está disponible. Contén el derrame utilizando materiales absorbentes o creando una barrera. No intentes limpiar un derrame grande a menos que estés debidamente formado y equipado.

En caso de incendio, activa inmediatamente el cierre de emergencia si está disponible y evacua la zona. Usa un extintor solo si estás capacitado para ello y es seguro hacerlo. Llama inmediatamente a los servicios de emergencia.

Consideraciones específicas para combustibles alternativos (por ejemplo, propano):

Si tu autobús utiliza combustibles alternativos como el propano, hay procedimientos de seguridad adicionales que debes seguir. Estos pueden incluir capacitación y certificaciones específicas. Sigue siempre las instrucciones del fabricante y los protocolos de seguridad establecidos para la manipulación de estos combustibles. Las fugas de propano, en particular, pueden ser extremadamente peligrosas, por lo que una formación adecuada es esencial.

CONCLUSIÓN

Repostar de forma segura es una parte clave de tu responsabilidad como conductor de autobús escolar. Si tomas las precauciones necesarias, estarás previniendo activamente posibles peligros. Y, por último, lo más importante que debes recordar es que nunca debes repostar el autobús con alumnos a bordo. Se trata de una norma de seguridad innegociable que debe respetarse siempre.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Fueling a school bus might seem like a routine task, but it's crucial to treat it with the same level of care and attention as any other aspect of your job. Proper fueling procedures are essential for preventing spills, fires, and other hazards that could endanger yourself, your vehicle, and most importantly, ensuring that fueling is never conducted while students are on board.

WHAT'S THE DANGER

Fuel, whether gasoline, diesel, or propane, is a flammable substance. Improper handling can lead to serious risks. Let's consider some potential dangers:

- **Fuel Spills:** Overfilling the tank, improper nozzle handling, or damaged equipment can cause fuel spills. These spills create slip hazards, environmental contamination, and fire risks.
- **Fires and Explosions:** Fuel vapors are highly flammable. Sparks from static electricity, open flames, or faulty electrical equipment can ignite these vapors, leading to fires or even explosions.
- **Health Hazards:** Fuel can irritate the skin, eyes, and respiratory system. Prolonged exposure can lead to more serious health problems.
- **Environmental Damage:** Fuel spills can contaminate soil and water, causing significant environmental damage.

HOW TO PROTECT YOURSELF

So, how do we ensure safe fueling practices and minimize the risks? It comes down to following established procedures, using common sense, and being prepared for potential issues. Let's break it down:

Before Fueling – Getting Ready to Fuel Safely:

This is non-negotiable. Never, ever fuel a bus while the engine is running. This eliminates a major source of ignition. Keep all sources of ignition away from the fueling area. That means no smoking, lighters, matches, or any open flames. Fuel vapours are highly flammable, and even a small spark can cause a fire.

If you're fueling with gasoline, proper grounding is essential to prevent static electricity buildup. Static electricity can create sparks that can ignite fuel vapors. Usually, this involves ensuring the nozzle is in contact with the vehicle's grounding point. (Note: grounding may be different or not required for diesel or propane fueling systems. Always follow the specific instructions for your fueling system.)

Protect yourself by wearing appropriate PPE, such as gloves specifically designed for handling fuel. This will prevent skin irritation and absorption of harmful chemicals. Eye protection is also recommended, especially when handling propane.

During Fueling – Maintaining Control and Preventing Spills:

- **Use the Correct Fuel Type:** Double, and triple-check that you are using the correct fuel type for your bus (gasoline, diesel, or propane). Using the wrong fuel can cause serious damage to the engine.
- **Insert the Nozzle Properly:** Make sure the nozzle is fully inserted into the fuel tank and that it's securely in place. This helps prevent spills and ensures a proper seal.
- **Avoid Overfilling:** This is a big one. Pay close attention to the fuel level and never try to "top off" the tank after the pump automatically shuts off. Overfilling can lead to spills

and fuel entering the evaporative emissions system, which can cause damage.

- **Stay Attentive:** Don't get distracted. Don't leave the fueling area unattended while fueling is in progress. Keep your eyes on the pump and the fuel level.

After Fueling – Finishing Up Safely:

- **Remove the Nozzle Carefully:** Remove the nozzle slowly and carefully to avoid drips and spills. Any drips should be wiped up immediately with appropriate absorbent materials.
- **Replace the Fuel Cap Securely:** Make sure the fuel cap is properly tightened. This prevents fuel vapours from escaping, which is both a fire hazard and an environmental concern.
- **Clean Up Any Spills Immediately:** If a spill does occur, even a small one, clean it up immediately using appropriate absorbent materials like spill pads or granules. Never use water to clean up a fuel spill. Report any significant spills to the appropriate personnel according to your company's procedures.

What to Do in Case of a Fuel Spill or Other Emergency:

For small spills, use absorbent materials to soak up the fuel and dispose of the materials properly. For larger spills, immediately stop the fueling process and activate the emergency shut-off if available. Contain the spill using absorbent materials or by creating a barrier. Don't try to clean up a large spill yourself unless you're properly trained and equipped.

In the event of a fire, immediately activate the emergency shut-off if available and evacuate the area. Use a fire extinguisher only if you're trained to do so and it's safe. Call emergency services immediately.

Specific Considerations for Alternative Fuels (e.g., Propane):

If your bus uses alternative fuels like propane, there are additional safety procedures you must follow. These may include specific training and certifications. Always follow the

manufacturer's instructions and the established safety protocols for handling these fuels. Propane leaks, in particular, can be extremely dangerous, so proper training is essential.

FINAL WORD

Fueling safely is a key part of your responsibility as a school bus driver. By taking the necessary precautions, you're actively preventing potential hazards. And finally, the most important thing to remember is to never fuel the bus with students on board. This is a non-negotiable safety rule that must be always followed.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Stats and Facts

FACTS

1. Fuel spills during refueling can lead to fires if exposed to open flames or sparks.
2. Prolonged exposure to fuel vapours can cause respiratory issues or dizziness.
3. Spilled fuel can create slippery surfaces around fueling areas, increasing the risk of falls.
4. Improper fueling practices can lead to fuel spills that contaminate soil and water.
5. Engaging in phone use or other distractions while refueling increases the likelihood of accidents.
6. Overfilling can result in fuel spillage, which is both a safety and environmental hazard.

STATS

- The National Fire Protection Association (NFPA) reports that vehicle fires caused by improper refueling practices result in an average of 4,200 fires annually.
 - A 2020 Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) report identified that fuel-related incidents were responsible for 7% of bus maintenance issues leading to delays or accidents.
 - Transport Canada data indicates that improper fueling practices contribute to 12% of workplace safety violations related to vehicle operation.
 - According to the National Transportation Safety Board (NTSB), fuel spills during refueling cause an estimated 15% of hazardous material incidents in the transportation sector.
 - Fuel spillage incidents in 2021 resulted in over \$2 million in environmental cleanup costs, emphasizing the importance of proper refueling protocols.
 - In British Columbia, WorkSafeBC reported that fuel spills were a contributing factor in 10% of transportation-related workplace injuries over five years.
-

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Fatality File

1 injured after bus strikes Shell gas station in Prince George's County

PRINCE GEORGE'S COUNTY, Md. (7News) – One person was taken to the hospital after a private school bus crashed into a Shell gas station in Forestville, Maryland Thursday morning, authorities

said.

Officials said a bus crashed into a Shell gas station on Forestville Road and Stewart Road.

Prince George's County Fire/EMS Department was called to the scene at around 10:45 a.m.

One person was transported to the hospital with serious but non-life-threatening injuries.

Police said the building partially collapsed.

No children were on the bus at the time of the collision.

No further details were immediately available.

Source: [Wjla.com](http://wjla.com)

**Schoolbus Driver Safety –
Fueling Safety Picture This –
Spanish**



En la imagen se ve a un conductor de autobús escolar fumando cerca de la estación de servicio, lo que supone un importante riesgo para la seguridad. Fumar o tener una llama abierta cerca de los surtidores o depósitos de combustible es muy peligroso, ya que los vapores de la gasolina son extremadamente inflamables y pueden encenderse con una pequeña chispa. Además, el conductor parece estar relajado y no ser consciente del riesgo potencial, lo que pone de manifiesto un incumplimiento de los protocolos de seguridad fundamentales. Este comportamiento no sólo pone en peligro al conductor, sino también al entorno y a las personas que se encuentran cerca.

Para garantizar la seguridad en el repostaje, es esencial prohibir fumar o el uso de cualquier fuente de ignición en las proximidades de una estación de servicio. Los conductores deben ser educados sobre los riesgos asociados a los humos de la gasolina y seguir estrictamente la señalización de «Prohibido fumar». Antes de

repostar, apague el motor, asegúrese de que no se utilizan dispositivos electrónicos cerca del surtidor y mantenga una conexión a tierra adecuada para evitar la acumulación de electricidad estática. La creación de una cultura centrada en la seguridad y el cumplimiento de los protocolos establecidos reducirán significativamente el riesgo de incendios o explosiones durante las operaciones de repostaje.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Picture This



In the image, a school bus driver is seen smoking near the fueling

station, which poses a significant safety hazard. Smoking or having any open flame near fuel pumps or tanks is highly dangerous, as gasoline fumes are extremely flammable and can ignite from a small spark. Additionally, the driver appears to be relaxed and unaware of the potential risk, which highlights a lapse in adherence to critical safety protocols. This behaviour not only endangers the driver but also the surrounding environment and individuals nearby.

To ensure fueling safety, it is essential to prohibit smoking or the use of any ignition source within the vicinity of a fuel station. Drivers must be educated about the risks associated with gasoline fumes and strictly follow “No Smoking” signage. Before refueling, turn off the engine, ensure no electronic devices are used near the pump, and maintain proper grounding to avoid static electricity buildup. Creating a safety-focused culture and adhering to established protocols will significantly reduce the risk of fire or explosions during fueling operations.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los derrames de combustible durante el repostaje pueden provocar incendios si se exponen a llamas o chispas.
2. La exposición prolongada a los vapores del combustible puede provocar problemas respiratorios o mareos.
3. El combustible derramado puede crear superficies resbaladizas alrededor de las zonas de repostaje, aumentando el riesgo de caídas.

4. Las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible pueden provocar derrames de combustible que contaminen el suelo y el agua.
5. El uso del teléfono u otras distracciones mientras se reposta aumenta la probabilidad de accidentes.
6. El llenado excesivo puede provocar derrames de combustible, lo que supone un riesgo tanto para la seguridad como para el medio ambiente.

ESTADÍSTICAS

- La Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) informa de que los incendios de vehículos causados por prácticas inadecuadas de repostaje provocan una media de 4.200 incendios al año.
- Un informe de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) de 2020 señalaba que los incidentes relacionados con el combustible eran responsables del 7% de los problemas de mantenimiento de autobuses que provocaban retrasos o accidentes.
- Los datos de Transport Canada indican que las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible contribuyen al 12% de las infracciones de seguridad en el lugar de trabajo relacionadas con el funcionamiento de los vehículos.
- Según la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB), los derrames de combustible durante el repostaje causan aproximadamente el 15% de los incidentes con materiales peligrosos en el sector del transporte.
- Los incidentes de derrame de combustible en 2021 supusieron más de 2 millones de dólares en costes de limpieza medioambiental, lo que subraya la importancia de contar con protocolos de repostaje adecuados.
- En Columbia Británica, WorkSafeBC informó de que los derrames de combustible fueron un factor contribuyente en el 10% de las lesiones laborales relacionadas con el transporte en cinco años.

Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Fatality File – Spanish

Un herido después de que el autobús choca contra una gasolinera Shell en el condado de Prince George

CONDADO DE PRINCE GEORGE, Maryland (7News) – Una persona fue llevada al hospital después de que un autobús escolar privado chocó contra una gasolinera Shell en Forestville, Maryland el jueves por la mañana, dijeron las autoridades.

Las autoridades dijeron que un autobús se estrelló contra una gasolinera Shell en Forestville Road y Stewart Road.

El Departamento de Bomberos y Servicios Médicos del Condado de Prince George acudió al lugar de los hechos alrededor de las 10:45 de la mañana.

Una persona fue trasladada al hospital con heridas graves que no ponen en peligro su vida.

Según la policía, el edificio se derrumbó parcialmente.

No había niños en el autobús en el momento de la colisión.

No se dispone de más información.

Fuente: wjla.com

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Think about it: before you even turn the key, you have a huge responsibility. It's not just about driving; it's about making sure that the bus is safe and ready to go. A thorough pre-trip inspection is the first line of defense against potential problems on the road. It's about protecting yourself, the students, and everyone else out there.

WHAT'S THE DANGER

Skipping or rushing a pre-trip inspection can have serious consequences. We're talking about everything from minor inconveniences to major accidents. Imagine heading out on your route and suddenly discovering a problem with your brakes or your lights. That's why this is so important.

Potential Dangers of a Neglected Pre-Trip Inspection:

- **Brake Failure:** Imagine discovering your brakes are spongy or not responding properly while you're driving. That's a terrifying scenario that a good pre-trip inspection can prevent.
- **Tire Problems:** A flat tire or a tire blowout at highway speed is extremely dangerous. Checking your tires before you leave can help you spot potential problems like low pressure, cuts, or bulges.
- **Lighting Issues:** If your lights aren't working properly, other drivers might not see you, especially at night or in bad weather. This can lead to serious collisions.

- **Steering Problems:** Issues with the steering can make it difficult to control the bus, especially in emergency situations.
- **Other Mechanical Issues:** There are a whole host of other things that can go wrong, from fluid leaks to problems with the mirrors or windshield wipers. A good pre-trip inspection helps you catch these issues early.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Now, let's get into the specifics of the pre-trip inspection. Every step is important, so let's take a look at what you need to check, both inside and outside the bus.

Inside the Bus:

Start inside the bus. Check your mirrors, making sure they're clean and adjusted properly. Check the windshield wipers and make sure they're working. Test the horn, the defroster, and the heating and cooling systems. Check all of the emergency equipment, like the first-aid kit and fire extinguisher, to make sure they're on board and in good condition. Make sure the seats are secure and there's no loose debris.

Outside the Bus:

Next, walk around the outside of the bus. Check all the lights: headlights, taillights, brake lights, turn signals, and hazard lights. Check the tires for proper inflation, cuts, and bulges. Check the mirrors again from the outside. Check the body of the bus for any damage. Check the emergency exits to make sure they're clear and functioning properly.

Under the Hood:

Finally, check under the hood. Check all fluid levels: oil, coolant, brake fluid, and power steering fluid. Check the belts and hoses for wear and tear. Look for any leaks or other signs of damage.

Documentation:

After you've completed your inspection, make sure to document everything on the pre-trip inspection form. This documentation is important for tracking maintenance and demonstrating that you've completed the required checks. If you find something wrong, report it immediately. Don't drive the bus until the problem is fixed.

What to Do If...

Let's consider some specific situations you might encounter during your pre-trip inspection:

- **What to do if you find a burned-out headlight:** Don't drive the bus. Report it immediately to maintenance and request a replacement bulb. Driving with a burned-out headlight is illegal and dangerous, especially at night or in low-visibility conditions.
- **What to do if you notice low tire pressure:** Check the tire pressure with a gauge. If it's significantly below the recommended level, add air. If you notice any damage to the tire, such as cuts or bulges, report it to maintenance. Don't drive the bus with a damaged or severely underinflated tire.
- **What to do if you find a leak under the hood:** Identify the source of the leak (oil, coolant, etc.). If it's a minor leak, you might be able to add fluid and proceed with caution, but report it to maintenance immediately. If it's a major leak, don't drive the bus and report it to maintenance.
- **What to do if the emergency exit is blocked:** Clear the obstruction immediately. Ensure that all emergency exits are clear and functioning properly before every trip.

FINAL WORD

So, as we wrap things up, remember that the pre-trip inspection is all about prevention. It's about catching potential problems before they become real dangers on the road. By taking the time to do a thorough check, you're playing a crucial role in keeping yourself and our students safe.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Piénsalo: antes incluso de girar la llave, tienes una gran responsabilidad. No se trata sólo de conducir; se trata de asegurarse de que el autobús es seguro y está listo para salir. Una inspección exhaustiva antes del viaje es la primera línea de defensa contra posibles problemas en la carretera. Se trata de protegerse a sí mismo, a los alumnos y a todos los demás.

CUÁL ES EL PELIGRO

Saltarse o precipitarse en una inspección previa al viaje puede tener graves consecuencias. Estamos hablando desde pequeños inconvenientes hasta accidentes graves. Imagínese salir de ruta y descubrir de repente un problema con los frenos o las luces. Por eso es tan importante.

Peligros Potenciales de una Inspección Negligente Previa al Viaje:

- **Fallo de Frenos:** Imagínese que descubre que sus frenos son esponjosos o no responden correctamente mientras conduce. Ese es un escenario aterrador que una buena inspección pre-viaje puede prevenir.
- **Problemas con los Neumáticos:** Un neumático pinchado o reventado a velocidad de autopista es extremadamente peligroso. Revisar tus neumáticos antes de salir puede ayudarte a detectar problemas potenciales como baja presión, cortes o abultamientos.
- **Problemas de Iluminación:** Si las luces no funcionan

correctamente, es posible que otros conductores no te vean, especialmente de noche o con mal tiempo. Esto puede provocar colisiones graves.

- **Problemas de Dirección:** Los problemas con la dirección pueden dificultar el control del autobús, especialmente en situaciones de emergencia.
- **Otros Problemas Mecánicos:** Hay toda una serie de otras cosas que pueden ir mal, desde fugas de líquidos a problemas con los espejos o limpiaparabrisas. Una buena inspección previa al viaje le ayudará a detectar estos problemas a tiempo.

COMO PROTEGERSE

Pasemos ahora a los detalles de la inspección previa al viaje. Cada paso es importante, así que echemos un vistazo a lo que hay que comprobar, tanto dentro como fuera del autobús.

Dentro del Autobús:

Comience dentro del autobús. Compruebe sus espejos, asegurándose de que están limpios y ajustados correctamente. Compruebe los limpiaparabrisas y asegúrate de que funcionan. Compruebe el claxon, el desempañador y los sistemas de calefacción y refrigeración. Compruebe todos los equipos de emergencia, como el botiquín y el extintor, para asegurarte de que están a bordo y en buen estado. Asegúrate de que los asientos están bien sujetos y no hay ningún resto suelto.

Fuera del Autobús:

A continuación, recorre el exterior del autobús. Compruebe todas las luces: faros, luces traseras, luces de freno, intermitentes y luces de emergencia. Compruebe que los neumáticos están bien inflados y que no presentan cortes ni abultamientos. Compruebe de nuevo los retrovisores desde el exterior. Compruebe que la carrocería del autobús no presenta daños. Compruebe que las salidas de emergencia están despejadas y funcionan correctamente.

Bajo el Capó:

Por último, revisa bajo el capó. Comprueba los niveles de todos los líquidos: aceite, refrigerante, líquido de frenos y líquido de la dirección asistida. Comprueba el desgaste de las correas y mangueras. Busque fugas u otros signos de daños.

Documentación:

Una vez finalizada la inspección, asegúrate de documentarlo todo en el formulario de inspección previa al viaje. Esta documentación es importante para hacer un seguimiento del mantenimiento y demostrar que ha realizado las comprobaciones necesarias. Si encuentras algo mal, comunícalo inmediatamente. No conduzcas el autobús hasta que se solucione el problema.

Qué Hacer Si...

Consideremos algunas situaciones específicas que puede encontrar durante su inspección previa al viaje:

- **Qué hacer si encuentra un faro quemado:** No conduzca el autobús. Comuníquelo inmediatamente a mantenimiento y solicite una bombilla de repuesto. Conducir con un faro quemado es ilegal y peligroso, especialmente de noche o en condiciones de baja visibilidad.
- **Qué hacer si nota baja presión en los neumáticos:** Comprueba la presión de los neumáticos con un manómetro. Si está muy por debajo del nivel recomendado, añade aire. Si observas algún daño en el neumático, como cortes o abultamientos, comunícalo a mantenimiento. No conduzcas el autobús con un neumático dañado o muy poco inflado.
- **Qué hacer si encuentras una fuga bajo el capó:** Identifica la fuente de la fuga (aceite, refrigerante, etc.). Si se trata de una fuga menor, puedes añadir líquido y proceder con precaución, pero informa inmediatamente a mantenimiento. Si se trata de una fuga importante, no conduzcas el autobús e informa a mantenimiento.
- **Qué hacer si la salida de emergencia está bloqueada:** Despeja la obstrucción inmediatamente. Asegúrate de que todas las salidas de emergencia están despejadas y funcionan correctamente antes de cada viaje.

CONCLUSIÓN

Para terminar, recuerda que la inspección previa al viaje tiene que ver con la prevención. Se trata de detectar posibles problemas antes de que se conviertan en verdaderos peligros en la carretera. Si tomas el tiempo necesario para realizar una revisión exhaustiva, estarás desempeñando un papel crucial en tu propia seguridad y en la de los alumnos.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Stats and Facts

FACTS

1. **Mechanical Failures:** Skipping pre-trip inspections can lead to undetected brake, tire, or engine issues, resulting in accidents.
2. **Visibility Issues:** Dirty windows, mirrors, or malfunctioning wipers can impair the driver's visibility, especially in adverse weather.
3. **Faulty Lights:** Burnt-out headlights, brake lights, or indicators reduce the bus' visibility to other road users.
4. **Emergency Equipment Deficiency:** Missing or malfunctioning emergency tools like first-aid kits or fire extinguishers can exacerbate emergencies.
5. **Loose Seats or Handrails:** Damaged seating or handrails can injure passengers during transit.
6. **Fluid Leaks:** Unchecked leaks of oil, coolant, or fuel can lead to breakdowns or hazardous conditions on the road.

STATS

- A 2020 National Highway Traffic Safety Administration report noted that school bus-related crashes resulted in 54 fatalities, underscoring the importance of driver attentiveness.
- A Transport Canada study found that regular pre-trip inspections reduced school bus accidents by 20%, reinforcing the importance of thorough checks. (tc.gc.ca)
- In the U.S.A., brake-related issues were a factor in 29% of school bus crash fatalities in 2019, underlining the need for brake checks during inspections.
- In Canada, approximately 15% of on-road inspections in 2021 revealed out-of-service violations in school buses, primarily due to tire and brake defects.
- According to the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA), pre-trip inspections reduce vehicle out-of-service rates by 34% in the U.S.A.
- In Ontario, failure to complete pre-trip inspections accounted for 8% of all reported school bus violations in 2020.
- In the U.S.A., school buses with documented pre-trip inspections were 50% less likely to experience mid-route breakdowns compared to those without.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Averías Mecánicas:** Saltarse las inspecciones previas al viaje puede provocar que no se detecten problemas en los frenos, los neumáticos o el motor, provocando accidentes.
2. **Problemas de Visibilidad:** Cristales, espejos o limpiaparabrisas sucios o en mal funcionamiento pueden perjudicar la visibilidad del conductor, especialmente en condiciones meteorológicas adversas.
3. **Luces Defectuosas:** Los faros, luces de freno o intermitentes fundidos reducen la visibilidad del autobús para los demás usuarios de la vía.
4. **Deficiencia del Equipo de Emergencia:** La falta o el mal funcionamiento de herramientas de emergencia como botiquines o extintores pueden agravar las emergencias.
5. **Asientos o Pasamanos Sueltos:** Los asientos o pasamanos dañados pueden lesionar a los pasajeros durante el tránsito.
6. **Fugas de Fluidos:** Las fugas no controladas de aceite, refrigerante o combustible pueden provocar averías o condiciones peligrosas en la carretera.

ESTADÍSTICAS

- Un informe de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera de 2020 señalaba que los accidentes relacionados con autobuses escolares se saldaron con 54 víctimas mortales, lo que subraya la importancia de la atención del conductor.
- Un estudio de Transport Canada descubrió que las inspecciones regulares previas al viaje reducían los accidentes de autobuses escolares en un 20%, lo que refuerza la importancia de las comprobaciones minuciosas. (tc.gc.ca)
- En EE. UU., los problemas relacionados con los frenos fueron un factor en el 29 % de los accidentes mortales de autobuses escolares en 2019, lo que subraya la necesidad de revisar los frenos durante las inspecciones.
- En Canadá, aproximadamente el 15% de las inspecciones en carretera en 2021 revelaron infracciones fuera de servicio

en autobuses escolares, principalmente debido a defectos en los neumáticos y los frenos.

- Según la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA), las inspecciones previas al viaje reducen las tasas de vehículos fuera de servicio en un 34% en los EE. UU.
 - En Ontario, no completar las inspecciones previas al viaje representó el 8% de todas las infracciones de autobuses escolares denunciadas en 2020.
 - En EE. UU., los autobuses escolares con inspecciones documentadas antes del viaje tenían un 50 % menos de probabilidades de sufrir averías a mitad de ruta en comparación con los que no las tenían.
-

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Fatality File

Bathurst Boys in Red Accident

The accident occurred on New Brunswick Route 8 shortly after midnight on January 12, when the team coach was driving the Bathurst High School basketball team northward back from a game in Moncton against the Moncton High School Purple Knights in an E350 Ford Club Wagon. Light freezing rain and low visibility created poor, slippery driving conditions. As the van approached the Bathurst city limits, the coach lost control and veered in front of a southbound semi-trailer truck. The truck collided with the side of the van and the two vehicles came to rest on the shoulder of the southbound lane of the highway approximately 40 metres (130 ft) from the point of impact.

The police officer who discovered the wreck initially suspected that only the semi had gone off the road. After further

investigation, he found the van and called for emergency services, whose arrival was delayed by freezing rain. The rear wall and a large portion of the right-hand side of the van, including three rows of seats, had been torn away, ejecting several occupants.

Seven players aged 15–17 and the wife of the team coach, 51, were pronounced dead at the scene. The coach, his daughter and the two other players survived the accident and were rushed to Chaleur Regional Hospital in Bathurst. Of the injured, one was listed in critical condition, and two others were stable. The fourth was released shortly after the accident. The driver of the truck was not injured.

Source: [En.wikipedia.org](https://en.wikipedia.org)

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Fatality File – Spanish

Accidente de los Chicos de Bathurst

El accidente se produjo en la ruta 8 de New Brunswick poco después de la medianoche del 12 de enero, cuando el entrenador del equipo conducía al equipo de baloncesto del Bathurst High School hacia el norte de regreso de un partido en Moncton contra los Purple Knights del Moncton High School en un E350 Ford Club Wagon. La ligera lluvia helada y la escasa visibilidad crearon unas condiciones de conducción deficientes y resbaladizas. Cuando la furgoneta se acercaba a los límites de la ciudad de Bathurst, el entrenador perdió el control y viró delante de un camión semirremolque que iba en dirección sur. El camión colisionó con el lateral de la furgoneta y los dos vehículos quedaron detenidos en

el arcén del carril sur de la autopista, a unos 40 metros del punto de impacto.

El agente de policía que descubrió el siniestro sospechó inicialmente que sólo el semirremolque se había salido de la carretera. Tras investigar más a fondo, encontró la furgoneta y llamó a los servicios de emergencia, cuya llegada se vio retrasada por la lluvia helada. La pared trasera y gran parte del lateral derecho de la furgoneta, incluidas tres filas de asientos, habían sido arrancadas, expulsando a varios ocupantes.

Siete jugadores de entre 15 y 17 años y la esposa del entrenador del equipo, de 51 años, fueron declarados muertos en el lugar de los hechos. El entrenador, su hija y los otros dos jugadores sobrevivieron al accidente y fueron trasladados al Hospital Regional Chaleur de Bathurst. De los heridos, uno se encontraba en estado crítico y los otros dos estables. El cuarto fue dado de alta poco después del accidente. El conductor del camión no resultó herido.

Fuente: [En.wikipedia.org](https://en.wikipedia.org)

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Picture This – Spanish



La imagen muestra el interior de un autobús escolar desordenado, lo que subraya la importancia de realizar inspecciones exhaustivas antes del viaje. La inspección previa al viaje es una rutina fundamental para todos los conductores de autobuses escolares, ya que garantiza que el vehículo es seguro y está listo para transportar a los alumnos. Implica comprobar componentes esenciales como frenos, neumáticos, luces y espejos, así como asegurarse de que el interior está limpio y libre de peligros. Descuidar estas inspecciones puede provocar fallos mecánicos o condiciones inseguras, que pueden comprometer la seguridad de los alumnos y del conductor.

Un autobús limpio y bien mantenido refleja un compromiso con la seguridad y la profesionalidad. Los conductores también deben inspeccionar los equipos de seguridad, como extintores y botiquines de primeros auxilios, para asegurarse de que funcionan correctamente. Informar y abordar cualquier problema de mantenimiento antes de iniciar una ruta es vital para prevenir posibles accidentes. Siguiendo un estricto protocolo de inspección antes del viaje, los conductores de autobuses escolares pueden contribuir a crear un entorno seguro y cómodo para todos los pasajeros.

Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Picture This



The image shows the interior of a school bus in disarray, emphasizing the importance of conducting thorough pre-trip inspections. A pre-trip inspection is a critical routine for every school bus driver, ensuring the vehicle is safe and ready for transporting students. It involves checking essential components such as brakes, tires, lights, and mirrors, as well as ensuring the interior is clean and free from hazards. Neglecting these inspections can lead to mechanical failures or unsafe conditions, which can compromise the safety of students and the driver.

A clean and well-maintained bus reflects a commitment to safety and professionalism. Drivers should also inspect safety equipment

like fire extinguishers and first-aid kits, ensuring they are in proper working order. Reporting and addressing any maintenance issues before beginning a route is vital to preventing potential accidents. By following a strict pre-trip inspection protocol, school bus drivers can help create a safe and comfortable environment for everyone on board.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Ser conductor de autobús escolar no se trata solo de ir del punto A al punto B, sino de llevar a los niños de manera segura. Eres el primer y último representante escolar que muchos alumnos ven cada día, y marcas la pauta de toda su experiencia escolar. Se te confía su bienestar, asegúrate de que tienes todo lo necesario para proporcionar un transporte seguro y fiable.

CUÁL ES EL PELIGRO

Conducir un autobús escolar es un trabajo único. Eres responsable de un vehículo grande y de un autobús lleno de jóvenes pasajeros. Cualquier descuido, cualquier momento de pérdida de concentración o cualquier norma de seguridad ignorada puede tener graves consecuencias. Hablemos de algunos peligros potenciales:

Peligros Potenciales y Consecuencias:

- **Accidentes por Error del Conductor:** Estamos hablando de cosas como olvidarse de comprobar los ángulos muertos,

exceso de velocidad, realizar cambios de carril inseguros o, por supuesto, conducir bajo los efectos del alcohol. Estos errores pueden provocar colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas.

- **Averías Mecánicas:** Saltarse las inspecciones previas al viaje o ignorar los problemas de mantenimiento puede provocar problemas como fallos en los frenos, reventones de neumáticos o problemas de dirección, que pueden causar accidentes.
- **Lesiones de Estudiantes debidas a Procedimientos Inadecuados:** Cosas como empezar a conducir antes de que todos estén sentados, no usar correctamente el brazo de cruce o las luces intermitentes, o no asegurar correctamente las sillas de ruedas u otros dispositivos de asistencia pueden poner a los estudiantes en riesgo de lesiones.
- **Riesgos de Seguridad:** No seguir los procedimientos de seguridad, como comprobar las paradas autorizadas o permitir subir al autobús a personas no autorizadas, puede crear riesgos de seguridad para los alumnos.

COMO PROTEGERSE

¿Cómo podemos garantizar la seguridad de todos? Todo se reduce a comprender y tomar en serio nuestras responsabilidades como conductores.

Inspecciones Previas al Viaje – Detección de problemas antes de que empiecen:

Antes de cada viaje, es imprescindible realizar una inspección exhaustiva. Esto significa comprobar todas las luces, espejos, neumáticos, frenos, niveles de líquido, todo. Esto nos ayuda a detectar cualquier posible problema mecánico antes de que se convierta en un problema en la carretera.

Prácticas de Conducción Segura – Mantener nuestra atención en la carretera:

La conducción segura no es negociable. Esto significa respetar los límites de velocidad, mantener una distancia de seguridad,

utilizar los intermitentes, comprobar religiosamente los ángulos muertos y tener especial cuidado en las zonas escolares y en los pasos de peatones. También significa evitar distracciones como el móvil, comer o enfrascarse demasiado en conversaciones.

Gestión de los Estudiantes – Crear un Viaje Tranquilo y Seguro:

Mientras conduces, también controlas a los alumnos del autobús. Esto significa hacer cumplir las normas del autobús, abordar cualquier mal comportamiento de forma rápida y respetuosa, y asegurarse de que todos permanecen sentados y siguen los procedimientos de seguridad. Un autobús tranquilo y ordenado facilita que te concentres en conducir con seguridad.

Procedimientos de Carga y Descarga – Subir y Bajar a los Niños con Seguridad:

La forma de subir y bajar a los alumnos es crucial para evitar lesiones. Esto significa utilizar las luces intermitentes y cruzar los brazos cada vez, asegurándose de que los estudiantes cruzan la calle con seguridad, y hacer un recuento rápido para asegurarse de que todo el mundo se cuenta. También debemos prestar especial atención a los alumnos con discapacidades, asegurándonos de que suben y bajan del autobús con seguridad.

Procedimientos de Emergencia – Saber qué Hacer en Caso de Crisis:

Es crucial que estés familiarizado con los procedimientos de emergencia en caso de accidentes, averías, emergencias médicas, incendios o mal tiempo. Esto incluye saber cómo ponerte en contacto con la central, utilizar equipos de emergencia como extintores y botiquines de primeros auxilios, y realizar evacuaciones cuando sea necesario. Asegúrate de que los equipos de emergencia sean fácilmente accesibles, estén en buen estado y sepas cómo utilizarlos eficazmente.

Mantener un Entorno Limpio y Saludable:

Un autobús limpio es un autobús más seguro. Anima a los alumnos a mantener el autobús ordenado y a desechar la basura adecuadamente. Limpia y desinfecta con regularidad las superficies que más se

tocan, como pasamanos, cinturones de seguridad y ventanas. Esto ayuda a minimizar la propagación de gérmenes y a mantener un entorno saludable para todos los pasajeros.

CONCLUSIÓN

Para terminar, recuerda que tú, como chofer de autobús escolar, eres esencial para la seguridad de nuestros alumnos. No solo conduces un autobús, sino que eres responsable de su bienestar durante el trayecto.

Schoolbus Driver Safety – Driver Responsibilities Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Being a school bus driver isn't just about getting from point A to point B; it's about getting our kids there safely. You're the first and last school representative many students see each day, setting the tone for their whole school experience. You're entrusted with their well-being, make sure you have everything you need to provide safe, reliable transportation.

WHAT'S THE DANGER

Driving a school bus is a unique job. You're responsible for a large vehicle and a bus full of young passengers. Any slip-up, any moment of lost focus, or any ignored safety rule can have serious consequences. Let's talk about some potential dangers:

Potential Dangers and Consequences:

- **Accidents due to Driver Error:** We're talking about things like forgetting to check blind spots, speeding, making unsafe lane changes, or, of course, driving under the influence. These mistakes can lead to collisions with other vehicles, pedestrians, or cyclists.
- **Mechanical Failures:** Skipping pre-trip inspections or ignoring maintenance issues can lead to problems like brake failure, tire blowouts, or steering problems, all of which can cause accidents.
- **Student Injuries Due to Improper Procedures:** Things like starting to drive before everyone is seated, not using the crossing arm or flashing lights correctly, or not properly securing wheelchairs or other assistive devices can put students at risk of injury.
- **Security Risks:** Not following security procedures, like checking for authorized stops or allowing unauthorized people on the bus, can create security risks for the students.

HOW TO PROTECT YOURSELF

How do we make sure everyone stays safe? It all comes down to understanding and taking our responsibilities as drivers seriously.

Pre-Trip Inspections – Catching Problems Before They Start:

Before every trip, a thorough pre-trip inspection is a must. This means checking all the lights, mirrors, tires, brakes, fluid levels—everything. This helps us catch any potential mechanical issues before they become a problem on the road.

Safe Driving Practices – Keeping Our Focus on the Road:

Safe driving is non-negotiable. This means sticking to speed limits, keeping a safe following distance, using turn signals, checking those blind spots religiously, and being extra careful in school zones and around crosswalks. It also means avoiding

distractions like cellphones, eating, or getting too caught up in conversations.

Student Management – Creating a Calm and Safe Ride:

While you're driving, you're also managing the students on the bus. This means enforcing the bus rules, addressing any misbehavior quickly and respectfully, and making sure everyone stays seated and follows safety procedures. A calm and orderly bus makes it easier for you to focus on driving safely.

Loading and Unloading Procedures – Getting Kids On and Off Safely:

How we load and unload students is crucial for preventing injuries. This means using the flashing lights and crossing arms every time, making sure students cross the street safely, and doing a quick headcount to make sure everyone is accounted for. We also need to pay extra attention to students with disabilities, making sure they board and exit the bus safely.

Emergency Procedures – Knowing What to Do in a Crisis:

It's crucial to be familiar with emergency procedures in case of accidents, breakdowns, medical emergencies, fires, or severe weather. This includes knowing how to contact dispatch, using emergency equipment like fire extinguishers and first aid kits, and conducting evacuations if necessary. Ensure that emergency equipment is readily accessible, properly maintained, and that you know how to use it effectively.

Maintaining a Clean and Healthy Environment:

A clean bus is a safer bus. Encourage students to keep the bus clean by disposing of trash properly. Regularly clean and disinfect high-touch surfaces such as handrails, seatbelts, and windows. This helps to minimize the spread of germs and maintain a healthy environment for all passengers.

FINAL WORD

As we wrap up, remember that you, as the school bus driver, are essential to the safety of our students. You're not just driving a bus; you're responsible for their well-being during their commute.