School bus Driver Safety – Students with Disabilities Fatality File – Spanish

La negligencia en la Supervisión Provoca la Trágica Muerte de una Estudiante con Discapacidad en un Autobús Escolar

En julio de 2023, se produjo un incidente desgarrador en Franklin Township, Nueva Jersey, cuando Fajr Williams, una estudiante de 6 años con síndrome de Emanuel que no podía hablar, falleció durante su trayecto matutino en autobús hacia un programa de extensión escolar. Fajr, que utilizaba una silla de ruedas, iba sujeta con un arnés de cuatro puntos. Cuando el autobús pasó por una serie de baches, se deslizó en su asiento, lo que provocó que el arnés se le apretara alrededor del cuello y le obstruyera las vías respiratorias. Trágicamente, dejó de responder y más tarde fue declarada muerta en un hospital local.

La supervisora del autobús, Amanda Davila, de 27 años, estaba sentada en la parte delantera del autobús durante el incidente. Las investigaciones revelaron que llevaba puestos unos auriculares y estaba utilizando su teléfono móvil, por lo que no supervisó a los alumnos como era su obligación. A pesar de haber recibido formación sobre el transporte de alumnos con discapacidades, Davila no se percató del malestar de Fajr. Posteriormente fue detenida y acusada de homicidio en segundo grado y de poner en peligro el bienestar de un menor en segundo grado.

Este trágico suceso pone de relieve la importancia fundamental de una supervisión vigilante y del cumplimiento de los protocolos de seguridad cuando se transporta a estudiantes con discapacidades. Una formación adecuada y la atención son esenciales para

garantizar la seguridad y el bienestar de todos los estudiantes, en particular de los más vulnerables.

Fuente: *Nbcnewyork.com*

School bus Driver Safety – Students with Disabilities Fatality File

Negligence in Monitoring Leads to Tragic Death of Student with Disabilities on School Bus

In July 2023, a heartbreaking incident occurred in Franklin Township, New Jersey, when 6-year-old Fajr Williams, a nonverbal student with Emanuel syndrome, died during her morning bus ride to an extended school year program. Fajr, who used a wheelchair, was secured with a four-point harness. As the bus traveled over a series of bumps, she slipped down in her seat, causing the harness to tighten around her neck and obstruct her airway. Tragically, she became unresponsive and was later pronounced dead at a local hospital.

The bus monitor, 27-year-old Amanda Davila, was seated at the front of the bus during the incident. Investigations revealed that she was wearing earbuds and using her cellphone, failing to supervise the students as required. Despite having received training on transporting students with disabilities, Davila did not notice Fajr's distress. She was subsequently arrested and charged with second-degree manslaughter and second-degree endangering the welfare of a child.

This tragic event underscores the critical importance of vigilant supervision and adherence to safety protocols when transporting students with disabilities. Proper training and attentiveness are essential to ensure the safety and wellbeing of all students, particularly those who are most vulnerable.

Source: *Nbcnewyork.com*

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Let's talk about the dangers in a school bus evacuation situation. The biggest risk is always injury or death if the evacuation isn't done quickly and correctly. Fire, smoke, or the impact of a crash can all pose immediate threats. But even if the initial danger isn't that extreme, a poorly managed evacuation can lead to other problems. Kids might panic and get trampled, someone could get left behind, or the driver might get hurt trying to help everyone else. The goal is to get everyone away from the bus and to a safe spot as quickly and calmly as possible, because every second counts.

WHAT'S THE DANGER

Immediate Environmental Threats: The initial and most pressing dangers during a school bus emergency stem from the immediate environment created by the event. This includes the rapid spread of fire and the inhalation of toxic smoke, both of which demand an immediate and swift evacuation. The potential presence of

hazardous materials, through spills or leaks in the vicinity of the bus, necessitates an urgent and upwind movement of occupants to avoid harmful exposure. Furthermore, the structural integrity of the bus itself may be compromised, as in the case of a collision or rollover, creating an unstable vehicle that poses a risk of further collapse or movement during the evacuation process. Finally, the location of the bus relative to roadways presents a significant environmental threat, as evacuating students into the path of oncoming traffic could lead to devastating consequences.

Risks Associated with the Evacuation Process: The act of evacuating a school bus, while crucial, also carries inherent risks. Occupants could become trapped by structural damage, dislodged seats, or doors and emergency exits that fail to operate correctly. The urgency of the situation can lead to falls and injuries as individuals rush and trip over obstacles inside or outside the bus, or misstep while using the emergency exits. In a chaotic and crowded evacuation, the danger of being crushed by other students or shifting parts of the bus is also a serious concern. Moreover, any obstructions within the bus, such as backpacks or debris blocking aisles and emergency exits, can severely impede the speed and efficiency of the evacuation, increasing the time of exposure to the initial hazard.

Post-Evacuation Hazards: The dangers do not necessarily end once students have exited the school bus. The environment to which they evacuate can also present significant risks. A lack of a designated safe assembly area, located a safe distance from the bus and any potential hazards, leaves students vulnerable. The confusion and stress of an emergency can lead to children becoming lost or separated from the group, particularly younger students who may be disoriented. Additionally, prevailing weather conditions, such as heavy rain, extreme heat, or severe cold, can pose immediate health risks to evacuated students who are exposed to the elements without adequate shelter or clothing.

HOW TO PROTECT YOURSELF

When we think about keeping everyone safe during a school bus evacuation, it really starts way before any emergency actually happens. It’s all about the driver being prepared and having the right knowledge in their toolkit.

Being Ready and Knowing the Plan

First things first, every driver needs to be super familiar with their school’s evacuation plan – like knowing the best ways to get off the bus in different situations and where the safe spot to gather is. Before every trip, just a quick check of those emergency exits – doors, windows, roof hatches – to make sure they open easily is a smart move. Also, knowing if any of the kids on your route might need a little extra help getting off the bus is good to keep in mind. And those practice drills? They’re not just going through the motions; they help everyone know what to do without even thinking too much. Maybe even run through some scenarios in your head now and then, just to be extra prepared.

Getting Everyone Off Safely

When something happens and you need to evacuate, the first thing is to take a quick look and figure out the safest way to get everyone out. Staying calm is huge – your vibe will affect the kids. Then, just tell them clearly and simply what to do. The most important thing is getting them off safely, so guide them to the best exits first. Stick to the plan the school gave you, unless things are really different.

- **Helping Hands:** Give a hand to the little ones or kids who need extra help.
- **No Bunching Up:** Try to get them off one row at a time so no one trips or gets pushed.
- **Point the Way:** Tell them exactly where to go once they’re off the bus – a safe distance away from the road and the bus itself.
- **Count Heads:** Once everyone’s off, do a quick count to make sure no one’s missing. Know what to do if someone isn’t

there.

After the kids are safe (or someone else is helping them), make sure you get off the bus safely too. If you can, use the radio to let them know what’s going on and if everyone’s out. And if anyone has a little scrape and you know basic first aid, you can help with that once everyone’s in the clear.

After Everyone’s Out

Once you’ve got the kids in the safe spot, keep them together until the emergency folks or someone from the school tells you what to do next. Give the people who show up to help all the info they need. And later on, you’ll probably need to write down what happened for the school.

Basically, being prepared, staying cool in a crisis, and knowing exactly what to do helps school bus drivers be the real heroes in keeping everyone safe during an evacuation. Those drills and knowing the plan inside and out make a difference.

FINAL WORD

When things go sideways on a school bus, the driver is the key to getting everyone out safely. Knowing the drill inside and out, staying cool when things get crazy, and being clear about what needs to happen can make all the difference.

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Hablemos de los peligros que entraña la evacuación de un autobús escolar. El mayor riesgo es siempre el de sufrir lesiones o incluso la muerte si la evacuación no se realiza de forma rápida y correcta. El fuego, el humo o el impacto de un choque pueden suponer amenazas inmediatas. Pero incluso si el peligro inicial no es tan extremo, una evacuación mal gestionada puede dar lugar a otros problemas. Los niños pueden entrar en pánico y ser pisoteados, alguien puede quedarse atrás o el conductor puede resultar herido al intentar ayudar a los demás. El objetivo es sacar a todo el mundo del autobús y llevarlo a un lugar seguro lo más rápido y con la mayor calma posible, porque cada segundo cuenta.

CUÁL ES EL PELIGRO

Amenazas Ambientales Inmediatas: Los peligros iniciales y más urgentes durante una emergencia en un autobús escolar provienen del entorno inmediato creado por el suceso. Esto incluye la rápida propagación del fuego y la inhalación de humo tóxico, lo que exige una evacuación inmediata y rápida. La posible presencia de materiales peligrosos, debido a derrames o fugas en las proximidades del autobús, requiere un desplazamiento urgente y contra el viento de los ocupantes para evitar una exposición nociva. Además, la integridad estructural del propio autobús puede verse comprometida, como en el caso de una colisión o un vuelco, lo que crea un vehículo inestable que supone un riesgo de colapso o movimiento adicional durante el proceso de evacuación. Por último, la ubicación del autobús con respecto a las carreteras supone una amenaza ambiental significativa, ya que evacuar a los

estudiantes hacia la trayectoria del tráfico que se aproxima podría tener consecuencias devastadoras.

Riesgos Asociados al Proceso de Evacuación: El acto de evacuar un autobús escolar, aunque crucial, también conlleva riesgos inherentes. Los ocupantes podrían quedar atrapados por daños estructurales, asientos desplazados o puertas y salidas de emergencia que no funcionan correctamente. La urgencia de la situación puede provocar caídas y lesiones, ya que las personas se apresuran y tropiezan con obstáculos dentro o fuera del autobús, o dan un paso en falso al utilizar las salidas de emergencia. En una evacuación caótica y abarrotada, el peligro de ser aplastado por otros estudiantes o por partes del autobús que se desplazan también es una preocupación grave. Además, cualquier obstáculo dentro del autobús, como mochilas o escombros que bloqueen los pasillos y las salidas de emergencia, puede impedir gravemente la velocidad y la eficiencia de la evacuación, aumentando el tiempo de exposición al peligro inicial.

Peligros Posteriores a la Evacuación: Los peligros no terminan necesariamente una vez que los estudiantes han salido del autobús escolar. El entorno al que se evacúa también puede presentar riesgos importantes. La falta de una zona de reunión segura designada, situada a una distancia segura del autobús y de cualquier peligro potencial, deja a los estudiantes en una situación vulnerable. La confusión y el estrés de una emergencia pueden hacer que los niños se pierdan o se separen del grupo, especialmente los estudiantes más jóvenes, que pueden desorientarse. Además, las condiciones meteorológicas imperantes, como lluvias intensas, calor extremo o frío intenso, pueden suponer un riesgo inmediato para la salud de los estudiantes evacuados que están expuestos a los elementos sin un refugio o ropa adecuados.

COMO PROTEGERSE

Cuando pensamos en mantener a todos a salvo durante la evacuación de un autobús escolar, en realidad hay que empezar mucho antes de que se produzca cualquier emergencia. Se trata de que el conductor

esté preparado y tenga los conocimientos adecuados en su kit de herramientas.

Estar Preparado y Conocer el Plan

Lo primero es lo primero, todos los conductores deben estar muy familiarizados con el plan de evacuación de su escuela, como saber cuáles son las mejores formas de bajar del autobús en diferentes situaciones y dónde se encuentra el lugar seguro para reunirse. Antes de cada viaje, es una buena idea comprobar rápidamente las salidas de emergencia (puertas, ventanas, trampillas del techo) para asegurarse de que se abren fácilmente. Además, es bueno tener en cuenta si alguno de los niños de su ruta puede necesitar un poco de ayuda extra para bajar del autobús. ¿Y esos simulacros? No son solo un trámite, sino que ayudan a todos a saber qué hacer sin tener que pensar demasiado. Quizás incluso pueda repasar algunos escenarios en su cabeza de vez en cuando, solo para estar más preparado.

Sacar a Todos de Forma Segura

Cuando ocurra algo y tenga que evacuar, lo primero es echar un vistazo rápido y averiguar cuál es la forma más segura de sacar a todos. Mantener la calma es muy importante, ya que su actitud influirá en los niños. A continuación, dígales de forma clara y sencilla lo que deben hacer. Lo más importante es que salgan de forma segura, así que guíelos primero hacia las mejores salidas. Siga el plan que le ha dado la escuela, a menos que las cosas sean realmente diferentes.

- **Ayuda:** Echa una mano a los más pequeños o a los niños que necesiten ayuda adicional.
- **No se Agrupen:** Intenta que salgan de una fila cada vez para que nadie tropiece ni sea empujado.
- **Indica el Camino:** Diles exactamente adónde deben ir una vez que salgan del autobús, a una distancia segura de la carretera y del propio autobús.
- **Cuente las Cabezas:** Una vez que todos hayan bajado, haga un recuento rápido para asegurarse de que no falta nadie. Sepa qué hacer si falta alguien.

Una vez que los niños estén a salvo (o alguien más les esté ayudando), asegúrese de bajar del autobús también de forma segura. Si puede, utilice la radio para informarles de lo que está pasando y si todos han salido. Y si alguien tiene un pequeño rasguño y usted sabe primeros auxilios básicos, puede ayudar con eso una vez que todos estén a salvo.

Una Vez que Todos Hayan Salido

Una vez que tenga a los niños en un lugar seguro, manténgalos juntos hasta que el personal de emergencia o alguien de la escuela le diga qué hacer a continuación. Proporcione a las personas que acudan a ayudar toda la información que necesiten. Más tarde, probablemente tendrá que escribir lo que ha sucedido para la escuela.

Básicamente, estar preparado, mantener la calma en una crisis y saber exactamente qué hacer ayuda a los conductores de autobuses escolares a ser los verdaderos héroes a la hora de mantener a todos a salvo durante una evacuación. Esos simulacros y conocer el plan al dedillo marcan la diferencia.

CONCLUSIÓN

Cuando las cosas se complican en un autobús escolar, el conductor es clave para que todos salgan sanos y salvos. Conocer el procedimiento al dedillo, mantener la calma cuando las cosas se ponen feas y tener claro lo que hay que hacer puede marcar la diferencia.

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Stats and Facts

FACTS

1. **Inadequate Training:** Drivers and students without regular evacuation training may panic or act chaotically during emergencies, delaying safe exits and increasing injury risks.
2. **Blocked Exits:** Clutter, such as backpacks or debris, obstructing emergency exits (e.g., rear doors, roof hatches) can hinder evacuation, especially in smoke-filled or overturned buses.
3. **Lack of Student Assistants:** Not designating trained student helpers to assist with exits or headcounts can slow evacuations, particularly for younger or disabled students.
4. **Time-Critical Evacuations:** Delays in evacuating due to untrained drivers or students can be life-threatening in fast-spreading emergencies like fires, where every second counts.
5. **Accessibility Challenges:** Failure to account for students with disabilities (e.g., mobility aids, sensory impairments) in evacuation plans risks leaving them vulnerable during emergencies.
6. **Communication Failures:** Drivers without clear communication tools (e.g., two-way radios) or protocols may struggle to coordinate evacuations or summon help, compromising safety.

STATS

- The Canadian Centre for Occupational Health and Safety (CCOHS) noted in 2023 that schools conducting at least two evacuation drills annually reduced emergency response times by up to 25%.

- The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) stated in 2022 that 10% of school bus incidents requiring evacuation were delayed due to blocked exits or untrained students.
- A 2021 Statistics Canada survey found that 20% of school bus drivers reported challenges evacuating students with disabilities, often due to lack of specialized training.
- A 2023 School Bus Fleet report indicated that districts with monthly evacuation drills for all grade levels saw a 40% improvement in evacuation efficiency compared to those with annual drills.
- WorkSafeBC reported in 2022 that 8% of school bus-related safety incidents in British Columbia involved evacuation delays, with 50% linked to poor student preparation or clutter.
- A 2022 Journal of School Safety study found that 15% of school bus fire incidents required evacuations, with 70% of successful evacuations attributed to prior driver-led drills.

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Capacitación Inadecuada:** Los conductores y alumnos sin capacitación regular en evacuación pueden entrar en pánico o actuar caóticamente durante las emergencias, retrasando las salidas seguras y aumentando los riesgos de lesiones.
2. **Salidas Bloqueadas:** El desorden, como mochilas o escombros, que obstruyen las salidas de emergencia (por ejemplo,

puertas traseras, escotillas del techo) puede dificultar la evacuación, especialmente en autobuses llenos de humo o volcados.

3. **Falta de Estudiantes Ayudantes:** No designar ayudantes estudiantiles capacitados para ayudar con las salidas o el recuento de cabezas puede ralentizar las evacuaciones, especialmente para los estudiantes más jóvenes o discapacitados.
4. **Evacuaciones Urgentes:** Los retrasos en la evacuación debidos a conductores o estudiantes sin formación pueden poner en peligro la vida en emergencias de rápida propagación como los incendios, donde cada segundo cuenta.
5. **Problemas de Accesibilidad:** Si en los planes de evacuación no se tiene en cuenta a los alumnos con discapacidades (por ejemplo, ayudas para la movilidad o deficiencias sensoriales), se corre el riesgo de dejarlos vulnerables durante las emergencias.
6. **Fallos de Comunicación:** Los conductores sin herramientas de comunicación claras (por ejemplo, radios bidireccionales) o protocolos pueden tener dificultades para coordinar las evacuaciones o pedir ayuda, comprometiendo la seguridad.

ESTADÍSTICAS

- El Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo (CCOHS) señaló en 2023 que las escuelas que realizaban al menos dos simulacros de evacuación al año reducían los tiempos de respuesta ante emergencias hasta en un 25%.
- La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) declaró en 2022 que el 10% de los incidentes con autobuses escolares que requerían evacuación se retrasaban debido a salidas bloqueadas o a alumnos sin formación.
- Una encuesta de Statistics Canada de 2021 descubrió que el 20% de los conductores de autobuses escolares informaron de dificultades para evacuar a estudiantes con discapacidades, a menudo debido a la falta de formación especializada.
- Un informe de 2023 sobre la flota de autobuses escolares indicaba que los distritos con simulacros de evacuación

mensuales para todos los niveles de grado experimentaron una mejora del 40% en la eficiencia de la evacuación en comparación con aquellos con simulacros anuales.

- WorkSafeBC informó en 2022 de que el 8% de los incidentes de seguridad relacionados con autobuses escolares en Columbia Británica implicaban retrasos en la evacuación, y el 50% estaban relacionados con una preparación deficiente de los estudiantes o con el desorden.
- Un estudio del Journal of School Safety de 2022 descubrió que el 15% de los incidentes de incendio en autobuses escolares requerían evacuaciones, y que el 70% de las evacuaciones con éxito se atribuían a simulacros previos dirigidos por el conductor.

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Fatality File – Spanish

Muere la Conductora de un Autobús Escolar durante un Simulacro de Evacuación en Ohio

En un trágico incidente ocurrido en Akron, Ohio, una conductora de autobús escolar de 51 años perdió la vida mientras realizaba un simulacro rutinario de evacuación con alumnos. Durante el ejercicio, el autobús empezó a rodar y, en un intento de evitar que siguiera avanzando, la conductora fue atropellada y arrastrada varios metros por el vehículo. A pesar de la inmediata respuesta de emergencia, sucumbió a sus heridas en el lugar de los hechos.

Este incidente subraya la importancia crítica de seguir protocolos

de seguridad estrictos durante los simulacros de evacuación. Asegurarse de que el autobús está bien aparcado y de que se han tomado todas las medidas de seguridad antes de iniciar un simulacro es fundamental para evitar tragedias de este tipo.

En respuesta al incidente, los distritos escolares locales revisaron y reforzaron sus procedimientos de seguridad para los simulacros de evacuación, haciendo hincapié en la necesidad de una formación exhaustiva de los conductores de autobuses y del personal para manejar con seguridad las situaciones de emergencia.

Fuente: Ems1.com

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Fatality File

School Bus Driver Killed During Evacuation Drill in Ohio

In a tragic incident in Akron, Ohio, a 51-year-old school bus driver lost her life while conducting a routine evacuation drill with students. During the exercise, the bus began to roll, and in an attempt to prevent it from moving further, the driver was run over and dragged several feet by the vehicle. Despite immediate emergency response, she succumbed to her injuries at the scene.

This incident underscores the critical importance of adhering to strict safety protocols during evacuation drills. Ensuring that the bus is securely parked with all safety measures engaged before commencing any drill is paramount to prevent such tragedies.

In response to the incident, local school districts reviewed and reinforced their safety procedures for evacuation drills, emphasizing the necessity of comprehensive training for bus drivers and staff to handle emergency situations safely.

Source: Ems1.com

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Picture This



This image highlights a serious safety issue during a school bus evacuation. The children are exiting quickly through the emergency door, but the adult supervisor is distracted by a phone, failing to guide or assist them. Without clear direction, students risk falling, bumping into each other, or getting injured while jumping out. The backpacks on the ground add more hazards that could cause trips or sprains.

Proper evacuation procedures require the adult to stay focused,

positioned to help students out one at a time, and ensure the area is clear. Regular drills should be supervised actively, with calm, organized movements and no distractions. When supervision breaks down during a critical moment, the safety of every child involved is immediately compromised.

School bus Driver Safety – Evacuation Procedures Picture This – Spanish



Esta imagen pone de manifiesto un grave problema de seguridad durante la evacuación de un autobús escolar. Los niños salen rápidamente por la puerta de emergencia, pero el adulto supervisor está distraído con el teléfono y no les guía ni les ayuda. Sin una dirección clara, los alumnos corren el riesgo de caerse, chocar entre sí o lesionarse al saltar. Las mochilas en el suelo añaden más peligros que podrían causar tropiezos o torceduras.

Los procedimientos de evacuación adecuados requieren que el adulto

se mantenga concentrado, en posición para ayudar a los alumnos a salir de uno en uno y asegurarse de que la zona está despejada. Los simulacros periódicos deben supervisarse activamente, con movimientos tranquilos y organizados y sin distracciones. Cuando la supervisión se interrumpe durante un momento crítico, la seguridad de todos los niños implicados se ve inmediatamente comprometida.

School bus Driver Safety – Student Behavior Picture This



This image shows a serious safety issue: student misbehavior escalating into physical violence on a school bus. One student is aggressively choking another while several others appear panicked, trying to intervene. This level of disorder can distract the

driver, leading to unsafe driving conditions or delayed responses to road hazards. Additionally, physical altercations on a moving bus can result in injuries to the students involved and others nearby.

It is the driver’s and school’s responsibility to enforce a clear code of conduct on the bus. Drivers must be trained to safely manage conflict by pulling over and requesting support when needed. Cameras, adult monitors, or assigned seating can also help prevent such situations. Without intervention and clear consequences, misbehavior like this poses a serious risk to everyone onboard.

School bus Driver Safety – Student Behavior Picture This – Spanish



Esta imagen muestra un grave problema de seguridad: el mal comportamiento de un alumno se convierte en violencia física en un autobús escolar. Un alumno está estrangulando agresivamente a otro mientras varios otros parecen presas del pánico, tratando de intervenir. Este nivel de desorden puede distraer al conductor, provocando condiciones de conducción inseguras o retrasos en la respuesta a los peligros de la carretera. Además, los altercados físicos en un autobús en movimiento pueden provocar lesiones a los alumnos implicados y a otras personas cercanas.

Es responsabilidad del conductor y de la escuela aplicar un código de conducta claro en el autobús. Los conductores deben estar formados para gestionar los conflictos de forma segura, apartándose y solicitando apoyo cuando sea necesario. Las cámaras, los monitores adultos o la asignación de asientos también pueden ayudar a prevenir estas situaciones. Sin intervención y consecuencias claras, este tipo de comportamiento supone un grave riesgo para todos los pasajeros.

School bus Driver Safety – Student Behavior Fatality File

Fatal Failure in Supervision: Georgia Bus Driver Charged After Child Beaten on Bus Route

During a routine morning bus route to Mattie Lively Elementary School in Statesboro, Georgia, a 7-year-old student was violently attacked by a group of seven other children—ranging in age from 5 to 14—while the bus was in motion along Highway 301 North.

The incident, which occurred on April 18, was captured on the bus's internal camera and later reviewed by school authorities and the Bulloch County Sheriff's Office. The video footage showed the group of students initiating a physical assault on the younger child. Deputies confirmed that no effort was made by the school bus driver, 70-year-old Joey Edwin Jackson, to intervene or report the incident at the time.

Following the investigation, all seven students were charged with battery and suspended from school. The bus driver, Jackson, was arrested and charged with second-degree cruelty to children and failure to report child abuse. He is no longer employed by the Board of Education.

This incident illustrates the critical role of school bus drivers in ensuring student safety—not only by operating the vehicle but also by maintaining order and intervening in or reporting dangerous behavior. A failure to act in such moments can lead to significant harm and legal consequences. The case remains under investigation by the school district and law enforcement.

Source: Yahoo.com

School bus Driver Safety – Student Behavior Fatality File – Spanish

Fallo Mortal en la Supervisión: Conductor de autobús de Georgia Acusado de Golpear a un Niño en la Ruta del Autobús

Durante una ruta rutinaria matutina de autobús a la Escuela Primaria Mattie Lively en Statesboro, Georgia, un estudiante de 7 años fue violentamente atacado por un grupo de otros siete niños - de edades comprendidas entre 5 y 14 años- mientras el autobús estaba en movimiento a lo largo de la autopista 301 Norte.

El incidente, ocurrido el 18 de abril, fue grabado por la cámara interna del autobús y posteriormente revisado por las autoridades escolares y la oficina del sheriff del condado de Bulloch. Las imágenes de vídeo mostraban al grupo de estudiantes iniciando una agresión física contra el niño más pequeño. Los agentes confirmaron que el conductor del autobús escolar, Joey Edwin Jackson, de 70 años, no hizo ningún esfuerzo por intervenir o denunciar el incidente en ese momento.

Tras la investigación, los siete alumnos fueron acusados de agresión y suspendidos de la escuela. El conductor del autobús, Jackson, fue detenido y acusado de crueldad en segundo grado contra los niños y de no denunciar el maltrato infantil. Ya no

trabaja para el Consejo de Educación.

Este incidente ilustra el papel fundamental que desempeñan los conductores de autobuses escolares para garantizar la seguridad de los alumnos, no sólo manejando el vehículo, sino también manteniendo el orden e interviniendo o denunciando comportamientos peligrosos. No actuar en esos momentos puede acarrear daños importantes y consecuencias jurídicas. El caso sigue siendo investigado por el distrito escolar y las fuerzas del orden.

Fuente: *Yahoo.com*

School bus Driver Safety – Student Behavior Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Comportamientos que Distraen:** Las acciones disruptivas de los alumnos, como gritar, pelearse o estar de pie, desvían la atención de los conductores de la carretera, aumentando el riesgo de colisiones o incidentes con riesgo de colisión.
2. **Intimidación y Violencia:** La intimidación, los altercados físicos o el acoso en los autobuses crean entornos inseguros, causando estrés al conductor y posibles distracciones relacionadas con la intervención.
3. **Incumplimiento de las Normas:** Los alumnos que ignoran las normas de seguridad (por ejemplo, no permanecer sentados, lanzar objetos) comprometen la concentración del conductor y la seguridad del autobús, especialmente durante la carga/descarga.
4. **Falta de Capacitación en Gestión del Comportamiento:** Muchos

conductores carecen de la formación adecuada en técnicas de desescalada o intervención positiva, lo que dificulta la gestión eficaz de los alumnos disruptivos.

5. **Impacto en la Retención de Conductores:** El mal comportamiento persistente de los estudiantes contribuye al estrés y al agotamiento de los conductores, exacerbando la escasez de conductores de autobuses escolares y las tasas de rotación.
6. **Sistemas de Apoyo Inadecuados:** El apoyo administrativo limitado o la ausencia de monitores de autobús deja a los conductores como únicos responsables de la gestión del comportamiento, lo que reduce su capacidad para centrarse en una conducción segura.

ESTADÍSTICAS

- Una encuesta realizada en 2020 por School Transportation News reveló que el 70% de los conductores de autobuses escolares señalaban el mal comportamiento de los alumnos como una de las principales distracciones, lo que contribuía a unas condiciones de conducción inseguras.
- WorkSafeBC informó en 2022 de que el 10% de los incidentes de conductores de autobuses escolares en Columbia Británica estaban relacionados con reclamaciones por estrés derivadas de la gestión del comportamiento perturbador de los alumnos.
- La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (NHTSA) señaló en 2022 que el 27% de los accidentes mortales de autobuses escolares entre 2013 y 2022 implicaban factores relacionados con el conductor, y que las distracciones de los estudiantes se citaban en el 15% de los incidentes no mortales.
- Una encuesta de Statistics Canada de 2021 indicó que el 25% de los conductores de autobuses escolares informaron de estrés en el lugar de trabajo debido al comportamiento de los estudiantes, lo que afecta a su concentración y rendimiento de seguridad.
- Un informe de 2024 sobre la flota de autobuses escolares indicaba que el 50% de los conductores señalaban la falta de

apoyo administrativo para la disciplina de los alumnos como un obstáculo para el funcionamiento seguro de los autobuses.

- El Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo (CCOHS) informó en 2023 que las escuelas con programas de monitorización de autobuses reducían los incidentes de comportamiento notificados por los conductores hasta en un 20%.

School bus Driver Safety – Student Behavior Stats and Facts

FACTS

1. **Distracting Behaviors:** Disruptive student actions, such as yelling, fighting, or standing, divert drivers' attention from the road, increasing the risk of crashes or near-miss incidents.
2. **Bullying and Violence:** Bullying, physical altercations, or harassment on buses create unsafe environments, causing driver stress and potential intervention-related distractions.
3. **Non-Compliance with Rules:** Students ignoring safety rules (e.g., not staying seated, throwing objects) compromises driver focus and bus safety, especially during loading/unloading.
4. **Lack of Behavior Management Training:** Many drivers lack adequate training in de-escalation or positive intervention techniques, making it harder to manage disruptive students effectively.
5. **Impact on Driver Retention:** Persistent student misbehavior contributes to driver stress and burnout, exacerbating

school bus driver shortages and turnover rates.

6. **Inadequate Support Systems:** Limited administrative support or absence of bus monitors leaves drivers solely responsible for managing behavior, reducing their ability to focus on safe driving.

STATS

- A 2020 School Transportation News survey found that 70% of school bus drivers reported student misbehavior as a primary distraction, contributing to unsafe driving conditions.
- WorkSafeBC reported in 2022 that 10% of school bus driver incidents in British Columbia involved stress-related claims linked to managing disruptive student behavior.
- The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) noted in 2022 that 27% of fatal school bus crashes from 2013–2022 involved driver-related factors, with student distractions cited in 15% of non-fatal incidents.
- A 2021 Statistics Canada survey indicated that 25% of school bus drivers reported workplace stress due to student behavior, impacting their focus and safety performance.
- A 2024 School Bus Fleet report stated that 50% of drivers identified lack of administrative support for student discipline as a barrier to safe bus operation.
- The Canadian Centre for Occupational Health and Safety (CCOHS) reported in 2023 that schools with bus monitor programs reduced driver-reported behavior incidents by up to 20%.

School bus Driver Safety – Student Behavior Meeting Kit -

Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Piénselo por un segundo desde el asiento del conductor. Cuando las cosas se desmadran en el autobús -niños gritando, corriendo de un lado para otro, incluso un constante jugueteo- es muy difícil mantener la vista en la carretera y concentrarse en conducir con seguridad. Esa fracción de segundo de distracción puede ser el momento en que ocurra algo inesperado y, de repente, te encuentres en una situación peligrosa. No se trata sólo de evitar un accidente en ese momento; lidiar con ese tipo de caos día tras día es muy estresante para los conductores. Les dificulta hacer bien su trabajo y puede desgastarles mucho. Además, si las cosas están fuera de control, es más difícil mantener a todos a salvo en general, y si algo malo sucede, hace que sea mucho más difícil para el conductor manejarlo. Básicamente, un autobús tranquilo significa un viaje más seguro para todos, y un conductor menos estresado que puede centrarse en llevar a todos a la escuela y a casa de forma segura.

CUÁL ES EL PELIGRO

El conductor de autobús escolar tiene uno de los trabajos más importantes: llevar y traer a los niños al colegio de forma segura. Pero imagínate intentar concentrarte en la carretera, vigilar el tráfico y controlar a docenas de estudiantes llenos de energía que van detrás de ti. Cuando las cosas se ponen ruidosas o perturbadoras ahí detrás, es como intentar escuchar el GPS con la radio a todo volumen. Ahí es donde empieza el verdadero peligro

Ojos Fuera de la Carretera, Problemas Delante

Piénsalo – el conductor está tratando de mantener un autobús lleno de niños a salvo mientras también lidia con el ruido y el movimiento en la parte trasera. Es una receta para la distracción. Incluso una rápida mirada de soslayo puede hacer que se pierda la

visión de un coche que se detiene de repente o de un niño que se lanza a la carretera. Esto aumenta seriamente las posibilidades de accidente, y pone en peligro a todos los que viajan a bordo y alrededor del autobús.

Las Cosas Pueden Salirse De Control Rápidamente

A menudo empieza con algo pequeño, tal vez alguna charla o alguien fuera de su asiento. Pero eso puede convertirse rápidamente en algo más serio, como que los niños se peleen o tiren cosas. Esto no sólo desvía la atención del conductor, sino que puede perjudicar directamente a los niños implicados. Y si hay una emergencia, como que alguien necesite ayuda o que el autobús tenga un problema, todo ese caos hace que sea mucho más difícil para el conductor averiguar qué está pasando y conseguir ayuda rápidamente.

Difícil de ver, conductor cansado, negocio arriesgado

A veces, cuando los niños están de pie o se mueven, pueden llegar a bloquear la visión del conductor en los retrovisores. Esto hace que sea difícil ver lo que ocurre alrededor del autobús, especialmente al cambiar de carril o girar. Además, seamos honestos, lidiar con un autobús ruidoso todo el día es agotador para el conductor. Un conductor cansado es más propenso a cometer errores. Y a veces, si las cosas suelen ser un poco caóticas, los conductores pueden no estar tan alerta como deberían, lo que significa que pueden no reaccionar tan rápido si ocurre algo realmente peligroso.

COMO PROTEGERSE

Manejar y Detener el Comportamiento Disruptivo de los Alumnos a Bordo

Protegerse a uno mismo como conductor de autobús escolar cuando se enfrenta a un comportamiento desafiante de los alumnos requiere una combinación de estrategias proactivas, técnicas de intervención inmediata y saber cuándo y cómo buscar más apoyo.

Estrategias Proactivas para Prevenir la Escalada

- Comienza cada viaje con una actitud tranquila y positiva. Un saludo amistoso puede crear una atmósfera más cooperativa.
- Recuerda brevemente a los alumnos las normas del autobús, especialmente después de los descansos o los cambios de rutina. La coherencia refuerza las expectativas.
- Responda con prontitud y calma a los pequeños comportamientos indebidos antes de que se agraven. Un simple recordatorio verbal puede ser eficaz.
- A veces, una mirada, un gesto o acercarse al alumno conflictivo puede bastar para reconducir su comportamiento sin necesidad de agravar la situación verbalmente.
- Reconoce y elogia a los alumnos que siguen las normas. Esto puede animar a los demás a hacer lo mismo.

Técnicas de Intervención Inmediata

- Su reacción marca la pauta. Mantenga la calma, aunque los alumnos estén agitados. Evite gritar o levantar la voz, ya que esto puede agravar la situación. Aborde el comportamiento específico que desea detener. Explique claramente la norma que se está infringiendo y el comportamiento que se espera de él. Por ejemplo: “Michael, la norma es permanecer sentado. Por favor, siéntate ahora”.
- Si surge un conflicto entre alumnos, y es seguro hacerlo mientras el autobús está parado, puedes pedirles que se cambien de asiento.
- Puedes reconocer la frustración o el enfado de un alumno sin aprobar su comportamiento. Por ejemplo: “Entiendo que estés enfadado, pero no está permitido tirar cosas en el autobús”.
- Muchos distritos proporcionan a los conductores guiones específicos o pasos a seguir para abordar problemas de comportamiento comunes. Familiarícese con ellos.

Saber Cuándo y Cómo Buscar Apoyo

De acuerdo, saber cuándo las cosas se nos están yendo de las manos es clave. Si no te sientes seguro al volante por lo que está ocurriendo, no dudes en usar la radio para pedir ayuda: para eso

está. Si la situación es caótica, detente en un lugar seguro y ocúpate de la situación o espera refuerzos. En los casos más graves, como las peleas, asegúrate de que sabes lo que tu centro de enseñanza quiere que hagas, lo que puede significar llamar a la policía. Y si te enfrentas al mismo comportamiento una y otra vez, no tengas reparos en decírselo a tu jefe o al centro de estudios: ellos pueden ayudarte a elaborar un plan. Básicamente, si necesitas ayuda, pídela. Tu seguridad y la de los niños son la máxima prioridad.

CONCLUSIÓN

Seamos realistas: un viaje en autobús tranquilo y seguro no depende sólo del conductor. Hace falta que todos pongan de su parte. Un poco de respeto y orden ayuda mucho sobre esas ruedas.

School bus Driver Safety – Student Behavior Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Think about it from the driver's seat for a second. When things get wild on the bus – kids yelling, running around, even just constant fidgeting – it's super hard to keep your eyes on the road and focus on driving safely. That split second of distraction could be when something unexpected happens, and suddenly you're in a dangerous situation. It's not just about avoiding an accident right then and there; dealing with that kind of chaos day after day is seriously stressful for drivers. It makes it tough to do their job well and can really wear them down. Plus, if things are out of control, it's harder to keep everyone safe overall, and if something bad does happen, it makes it way harder for the driver

to handle it. Basically, a calm bus means a safer ride for everyone, and a less stressed driver who can focus on getting everyone to school and home safely.

WHAT'S THE DANGER

The school bus driver has one of the most important jobs out there – getting kids to and from school safely. But imagine trying to focus on the road, watch out for traffic, and keep an eye on dozens of energetic students behind you. When things get noisy or disruptive back there, it's like trying to listen to your GPS with the radio blasting. That's where the real danger starts

Eyes Off the Road, Trouble Ahead

Think about it – the driver's trying to keep a bus full of kids safe while also dealing with noise and movement in the back. That's a recipe for distraction. Even a quick look away can mean they miss seeing a car stop suddenly or a kid dart into the road. It seriously ups the chances of an accident, and that puts everyone on board and around the bus in danger.

Things Can Get Out of Hand Fast

It often starts small, maybe some chatter or someone out of their seat. But that can quickly turn into something more serious, like kids roughhousing or throwing things. Not only does that take the driver's focus away from driving, but it can also directly hurt the children involved. And if there's an emergency, like someone needing help or the bus having a problem, all that chaos makes it way harder for the driver to figure out what's going on and get help quickly.

Hard to See, Tired Driver, Risky Business

Sometimes, when kids are standing up or moving around, they can actually block the driver's view in the mirrors. That makes it tough to see what's happening around the bus, especially when changing lanes or turning. Plus, let's be honest, dealing with a noisy bus all day is exhausting for the driver. A tired driver is

more likely to make mistakes. And sometimes, if things are usually a bit chaotic, drivers might not be as on edge as they should be, which means they might not react as fast if something really dangerous happens.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Handling and Stopping Disruptive Student Behavior Onboard

Protecting oneself as a school bus driver when faced with challenging student behavior requires a combination of proactive strategies, immediate intervention techniques, and knowing when and how to seek further support.

Proactive Strategies to Prevent Escalation

- Start each trip with a calm and positive demeanor. A friendly greeting can set a more cooperative atmosphere.
- Briefly remind students of the bus rules, especially after breaks or changes in routine. Consistency reinforces expectations.
- Address minor misbehavior promptly and calmly before it escalates. A simple verbal reminder can often be effective.
- Sometimes, a look, a gesture, or moving closer to the disruptive student can be enough to redirect their behavior without escalating the situation verbally.
- Acknowledge and praise students who are following the rules. This can encourage others to do the same.

Immediate Intervention Techniques

- Your reaction sets the tone. Remain calm, even if the students are agitated. Avoid yelling or raising your voice, as this can escalate the situation. Address the specific behavior you want to stop. Be clear about the rule that is being broken and the expected behavior. For example, “Michael, the rule is to stay seated. Please sit down now.”
- If a conflict arises between students, and it’s safe to do so while the bus is stopped, you might ask them to move to different seats.

- You can acknowledge a student’s frustration or anger without condoning their behavior. For example, “I understand you’re upset, but throwing things on the bus is not allowed.”
- Many districts provide drivers with specific scripts or steps to follow when addressing common behavioral issues. Familiarize yourself with these.

Knowing When and How to Seek Support

Okay, so knowing when things are getting out of hand is key. If it feels unsafe to drive because of what’s happening, don’t hesitate to use that radio to call for help – that’s what it’s there for. If things are chaotic, pull over somewhere safe and deal with it or wait for backup. For the bigger stuff, like fights, make sure you know what your school wants you to do, which might mean calling the police. And if you’re dealing with the same behavior over and over, don’t be shy about telling your boss or the school – they can help come up with a plan. Basically, if you need help, ask for it. Your safety and the kids’ safety are the top priority.

FINAL WORD

Let’s keep it real – a smooth and safe bus ride isn’t just about the driver. It takes everyone doing their part. A little respect and order goes a long way on those wheels.

Landscaping – PPE Meeting Kit

WHAT’S AT STAKE

Think about it – you’re out there dealing with all sorts of stuff, right? Sharp tools, noisy machines, maybe even spraying chemicals. If you skip the gloves, you’re asking for cuts and blisters. Forget the safety glasses? One little rock from the mower and your

vision’s at risk. And those leaf blowers and trimmers? They might not sound that loud, but trust me, they can mess with your hearing over time.

Then there’s all the other stuff – breathing in dust and fumes can’t be good for your lungs, and the sun and some of those plants can really do a number on your skin. Basically, ditching the PPE isn’t about being tough; it’s about taking unnecessary chances with your health. It’s about making sure you’re feeling good now and can keep doing this job for years to come without your body complaining too much!

WHAT’S THE DANGER

Alright, before we dive into protecting those hard-working hands, let’s set the stage. When we talk about PPE in landscaping, it’s all about creating a barrier between us and the hazards of the job.

Hands at High Risk: Without good, sturdy gloves, your hands are wide open to cuts from tools and sharp objects, punctures from thorns and splinters, and nasty blisters from all that gripping. You can also get chemical burns from pesticides or fertilizers soaking right into your skin. Plus, no grip means tools can slip, leading to other injuries. If your gloves are ripped, worn out, or the wrong type for the job (like using thin gardening gloves for heavy-duty work), they won’t give you the protection you need, and you might as well not be wearing any.

Eyes Wide Open to Injury: Skip the eye protection, and you’re playing roulette with flying debris from mowers, trimmers, and even just whacking branches. Dust, pollen, and chemical sprays can also cause serious eye irritation or even permanent damage. If your safety glasses are scratched, don’t fit right, or aren’t rated for the impact you might encounter, they could fail when you need them most. Tinted glasses at night? Not helpful and can be dangerous.

Ears in the Line of Fire (Noise): Those mowers, blowers, and chainsaws are loud! Without earplugs or earmuffs, you’re slowly

but surely damaging your hearing, and once it’s gone, it’s gone for good. If your earplugs don’t fit snugly or your earmuffs are cracked or worn out, they won’t block enough noise to protect your ears.

Lungs Taking a Beating: Breathing in dust, pollen, mold, and chemical fumes (think pesticides or even gasoline exhaust) can cause all sorts of lung problems down the line, from allergies to serious respiratory diseases. A flimsy dust mask won’t cut it for chemical sprays. If your respirator doesn’t fit properly or the filters are old, you’re still breathing in harmful stuff.

Skin Under Attack: Not wearing long sleeves or long pants leaves your skin exposed to harmful UV rays, increasing your risk of sunburn and skin cancer over time. You’re also more likely to get scratches, insect bites, and rashes from irritating plants. Ripped or thin clothing won’t offer much protection.

F**eet on Shaky Ground:** Regular sneakers won’t protect your feet from dropped tools, punctures from sharp objects on the ground, or provide the ankle support you might need on uneven terrain. Boots with worn-out soles can make you slip. If they don’t fit well, they can cause blisters and foot fatigue, making you less steady on your feet.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Let’s talk about how to make sure you’re properly protected with PPE when you’re out there landscaping. It’s all about choosing the right gear, using it correctly, and keeping it in good shape.

Making Smart Choices About Your PPE

- The first step is understanding what you’re up against. Are you using loud machinery? Handling chemicals? Working around flying debris? Knowing the risks helps you choose the right PPE for the job.
- Don’t skimp on quality. Make sure your PPE is certified and meets the necessary safety standards. Cheaper isn’t always better when it comes to protecting yourself. Remember, PPE

only works if it fits correctly. Gloves that are too big can make it hard to grip tools, and safety glasses that slide down your nose won't protect your eyes. Take the time to get the right size for everything.

Using Your PPE the Right Way

- This might sound obvious, but the best PPE in the world won't help if you leave it in the truck. Make it a habit to put on your PPE before you start any task that requires it and keep it on until the job is done. Each piece of PPE comes with instructions on how to use it correctly. Take the time to read and understand these instructions. For example, there's a right way to wear earplugs to get the best protection.
- Before you put on your PPE, give it a quick inspection. Look for any damage like rips, cracks, or worn-out parts. If something's damaged, don't use it. Keep your PPE clean and in good condition according to the manufacturer's instructions. Dirty or poorly maintained gear can be less effective and can even cause skin irritation.

Specific PPE and How to Use It

- Choose gloves that are appropriate for the task. Leather gloves for general work, cut-resistant gloves for handling sharp objects, and chemical-resistant gloves when working with pesticides or fertilizers. Make sure they fit snugly for good grip and dexterity.
- Wear safety glasses for basic protection against dust and flying debris. Use goggles for a tighter seal against splashes or fine particles. A face shield provides additional protection for your entire face when needed, like during brush cutting.
- Use earplugs or earmuffs when operating noisy equipment. Make sure earplugs are inserted correctly to create a good seal, and earmuffs fit snugly over your ears.
- Use a dust mask in dusty conditions. For more hazardous airborne particles like chemical fumes, you'll need a respirator that is properly fitted and has the correct

filters.

- Wear long sleeves and pants to protect your skin from the sun, scratches, and irritating plants. Use a broad-spectrum sunscreen with a high SPF on any exposed skin, even on cloudy days. Wear a hat to protect your face and neck.
- Wear sturdy, closed-toe boots with good traction and ankle support. Steel-toed boots offer extra protection against dropped objects.

FINAL WORD

Making PPE a non-negotiable part of every landscaping task is the most effective way to ensure personal safety and well-being. Consistent use and proper maintenance of protective gear, everyone can significantly reduce the risks.

Landscaping – PPE Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Piénsalo – estás ahí fuera lidiando con todo tipo de cosas, ¿verdad? Herramientas afiladas, máquinas ruidosas, incluso puede que pulverices productos químicos. Si no usas guantes, te cortas y te salen ampollas. ¿Olvidas las gafas de seguridad? Una pequeña piedra del cortacésped y tu visión estará en peligro. ¿Y las sopladoras de hojas y las recortadoras? Puede que no suenen tan

fuerte, pero créeme, con el tiempo pueden dañarte el oído.

Y luego están todas las demás cosas – respirar polvo y humos no es bueno para los pulmones, y el sol y algunas de esas plantas pueden hacerte mucho daño en la piel. Básicamente, prescindir del EPP no significa ser duro, sino correr riesgos innecesarios con tu salud. Se trata de que te sientas bien ahora y puedas seguir haciendo este trabajo durante años sin que tu cuerpo se queje demasiado.

CUÁL ES EL PELIGRO

Muy bien, antes de sumergirnos en la protección de esas manos trabajadoras, preparemos el escenario. Cuando hablamos de EPP en jardinería, se trata de crear una barrera entre nosotros y los peligros del trabajo.

Manos en Grave Peligro: Sin unos guantes buenos y resistentes, las manos están expuestas a cortes con herramientas y objetos afilados, pinchazos con espinas y astillas, y feas ampollas de tanto agarrar. También puedes sufrir quemaduras químicas por la penetración de pesticidas o fertilizantes. Además, la falta de agarre hace que las herramientas se resbalen y provoquen otras lesiones. Si tus guantes están rotos, desgastados o no son los adecuados para el trabajo que vas a realizar (por ejemplo, si utilizas guantes finos de jardinería para trabajos pesados), no te proporcionarán la protección que necesitas y será mejor que no los lleves.

Ojos Expuestos a las Lesiones: Si no usas protección ocular, estarás jugando a la ruleta con los desechos que vuelan de las segadoras, recortadoras e incluso de los simples golpes a las ramas. El polvo, el polen y los aerosoles químicos también pueden causar irritación ocular grave o incluso daños permanentes. Si tus gafas de seguridad están rayadas, no se ajustan bien o no están preparadas para el impacto que puedes sufrir, podrían fallar cuando más las necesitas. ¿Gafas tintadas por la noche? No son útiles y pueden ser peligrosas.

Oídos en la Línea de Fuego (Ruido): Los cortacéspedes, sopladores y motosierras hacen mucho ruido. Sin tapones u orejeras, estás

dañando tu audición de forma lenta pero segura, y una vez que se ha ido, se ha ido para siempre. Si los tapones no te quedan bien ajustados o las orejeras están agrietadas o desgastadas, no bloquearán el ruido lo suficiente como para protegerte los oídos.

Los Pulmones se Debilitan: La inhalación de polvo, polen, moho y vapores químicos (como pesticidas o incluso gases de escape de gasolina) puede causar todo tipo de problemas pulmonares, desde alergias hasta enfermedades respiratorias graves. Una máscara antipolvo endeble no sirve para los aerosoles químicos. Si tu mascarilla no se ajusta bien o los filtros son viejos, seguirás respirando sustancias nocivas.

Piel Expuesta: No llevar mangas largas o pantalones largos deja la piel expuesta a los dañinos rayos UV, lo que aumenta el riesgo de quemaduras solares y cáncer de piel con el tiempo. También es más probable que sufras arañazos, picaduras de insectos y sarpullidos provocados por plantas irritantes. La ropa rasgada o fina no ofrece mucha protección.

Pies en Suelo Inestable: Las zapatillas de deporte normales no protegerán tus pies de las herramientas que se caigan, ni de los pinchazos de objetos afilados en el suelo, ni te proporcionarán la sujeción de tobillo que podrías necesitar en terrenos irregulares. Las botas con suelas desgastadas pueden hacerte resbalar. Si no se ajustan bien, pueden causar ampollas y fatiga en los pies, haciéndole menos estable sobre sus pies.

COMO PROTEGERSE

Hablemos de cómo protegerse adecuadamente con el EPP cuando se trabaja en el paisajismo. Se trata de elegir el equipo adecuado, utilizarlo correctamente y mantenerlo en buen estado.

Elección Inteligente de su EPP

- El primer paso es comprender a qué se enfrenta. ¿Utiliza maquinaria ruidosa? ¿Maneja productos químicos? ¿Trabaja cerca de escombros voladores? Conocer los riesgos le ayudará a elegir el EPP adecuado para cada trabajo.

- No escatime en calidad. Asegúrese de que su EPP está certificado y cumple las normas de seguridad necesarias. Más barato no siempre es mejor cuando se trata de protegerse. Recuerde que el EPP sólo funciona si se ajusta correctamente. Los guantes demasiado grandes pueden dificultar el agarre de las herramientas, y las gafas de seguridad que se deslizan por la nariz no protegen los ojos. Tómese su tiempo para elegir la talla adecuada para cada cosa.

Utilizar el EPP de la forma correcta

- Esto puede parecer obvio, pero el mejor EPP del mundo no servirá de nada si lo dejas en el camión. Acostúmbrese a ponerse el EPP antes de empezar cualquier tarea que lo requiera y manténgalo puesto hasta que termine el trabajo. Cada EPP viene con instrucciones sobre cómo utilizarlo correctamente. Tómese su tiempo para leer y comprender estas instrucciones. Por ejemplo, hay una forma correcta de ponerse los tapones para los oídos para obtener la mejor protección.
- Antes de Ponerse el EPP, inspecciónelo rápidamente. Busque cualquier daño, como rasgaduras, grietas o piezas desgastadas. Si algo está dañado, no lo utilice. Mantenga el EPP limpio y en buen estado siguiendo las instrucciones del fabricante. Un equipo sucio o en mal estado puede ser menos eficaz e incluso provocar irritaciones en la piel.

EPP específicos y cómo utilizarlos

- Elija guantes adecuados para cada tarea. Guantes de cuero para el trabajo en general, guantes resistentes a los cortes para manipular objetos afilados, y guantes resistentes a los productos químicos cuando se trabaja con pesticidas o fertilizantes. Asegúrese de que queden bien ajustados para un buen agarre y destreza.
- Utilice gafas de seguridad para una protección básica contra el polvo y los residuos que puedan salir despedidos. Utilice gafas de protección más herméticas contra salpicaduras o partículas finas. Una pantalla facial proporciona protección

adicional para toda la cara cuando es necesario, como durante el desbroce.

- Utilice tapones para los oídos u orejeras cuando maneje equipos ruidosos. Asegúrese de que los tapones están bien colocados para crear un buen sellado, y las orejeras deben ajustarse perfectamente a los oídos.
- Utilice una mascarilla antipolvo cuando haya mucho polvo. Para partículas más peligrosas en suspensión en el aire, como vapores químicos, necesitará un respirador que se ajuste correctamente y tenga los filtros adecuados.
- Lleva manga larga y pantalones para protegerte la piel del sol, las rozaduras y las plantas irritantes. Utiliza un protector solar de amplio espectro con un FPS alto sobre cualquier piel expuesta, incluso en días nublados. Ponte un sombrero para protegerte la cara y el cuello.
- Usa botas resistentes y cerradas con buena tracción y sujeción en el tobillo. Las botas con puntera de acero ofrecen mayor protección contra los objetos que se caen.

CONCLUSIÓN

Hacer del EPP una parte no negociable de cada tarea de paisajismo es la forma más eficaz de garantizar la seguridad y el bienestar personales. Con el uso constante y el mantenimiento adecuado de los equipos de protección, todo el mundo puede reducir significativamente los riesgos.

Landscaping – PPE Picture This – Spanish



El trabajador de la imagen está colocando césped sin utilizar el equipo de protección personal (EPP) adecuado. Lleva sandalias abiertas, que no ofrecen protección contra objetos pesados o

afilados como herramientas, rollos de césped o restos afilados escondidos en la hierba. Sus manos también están desprotegidas; sin guantes, corre el riesgo de sufrir cortes, ampollas y exposición a bacterias o productos químicos transmitidos por el suelo. Además, no utiliza protección para las rodillas a pesar de que se arrodilla durante mucho tiempo.

En los trabajos de paisajismo, es esencial un EPP adecuado para evitar lesiones. Los trabajadores deben llevar botas de trabajo con puntera de acero o cerrada y suela antideslizante, guantes duraderos para protegerse las manos y rodilleras cuando se arrodillen durante periodos prolongados. Dependiendo de la tarea, también puede ser necesario llevar gafas de seguridad, protección auditiva y ropa de alta visibilidad.

Landscaping – PPE Fatality File – Spanish

La falta de EPP Provoca la Muerte de un Paisajista en Texas

En un trágico incidente ocurrido en el Northwest Vista College de San Antonio (Texas), el paisajista Jorge Gonzales, de 55 años, perdió la vida mientras manejaba un cortacésped comercial. Según los informes, Gonzales fue aplastado por el cortacésped mientras realizaba tareas rutinarias de mantenimiento del jardín. Los servicios de emergencia acudieron rápidamente, pero el hombre fue declarado muerto en el lugar del accidente.

El accidente subraya la importancia crítica de contar con equipos de protección individual (EPI) y protocolos de seguridad adecuados en las operaciones de jardinería. Aunque no se han revelado

detalles concretos sobre el EPP que Gonzales utilizaba en ese momento, el incidente pone de relieve que la ausencia o el uso indebido de equipos de seguridad puede tener consecuencias mortales. Los empresarios deben asegurarse de que todo el personal de jardinería esté debidamente formado y equipado con los EPI adecuados, como calzado de protección, guantes y protecciones para la maquinaria, a fin de mitigar los riesgos asociados al manejo de maquinaria pesada.

En respuesta a la tragedia, el Northwest Vista College expresó su más sentido pésame a la familia y los compañeros de González, y subrayó la necesidad de reforzar las medidas de seguridad. La universidad también ofreció servicios de asesoramiento a los estudiantes y al personal afectados por el incidente.

Fuente: Kens5.com

Landscaping – PPE Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Uso inadecuado de los EPP:** No utilizar los EPP adecuados, como guantes, gafas de seguridad o protección auditiva, aumenta el riesgo de cortes, lesiones oculares o pérdida de audición en tareas de jardinería como podar o segar.
2. **Ajuste y Selección Inadecuados:** Un EPP mal ajustado (por ejemplo, guantes sueltos, gafas sin homologación ANSI) o la elección de un EPP incorrecto para la tarea (por ejemplo, sin máscaras antipolvo para la aplicación de pesticidas) reduce la protección y la seguridad.
3. **Falta de Capacitación:** Los trabajadores que no han recibido capacitación sobre el uso, el mantenimiento y el

almacenamiento adecuados de los EPP suelen utilizar mal o descuidar los equipos, lo que compromete su eficacia para prevenir lesiones.

4. **Exposición a Residuos y Productos Químicos:** Sin gafas de seguridad, protectores faciales o respiradores, los paisajistas corren el riesgo de sufrir lesiones oculares por los escombros que vuelan o problemas respiratorios por el polvo, el polen o los aerosoles químicos.
5. **Pérdida de Audición Inducida por Ruido:** No usar tapones para los oídos u orejeras durante la exposición prolongada a equipos ruidosos (por ejemplo, sopladores de hojas, motosierras) puede conducir a daños auditivos permanentes.
6. **Lesiones en Pies y Manos:** La ausencia de botas con puntera de acero o guantes resistentes a los cortes deja a los trabajadores expuestos a lesiones por aplastamiento, pinchazos o laceraciones provocadas por herramientas, maquinaria o plantas afiladas.

ESTADÍSTICAS

- La Oficina de Estadísticas Laborales (BLS) informó en 2020 de que el 30% de las lesiones en jardinería podrían haberse evitado con un EPP adecuado, siendo las lesiones oculares y en las manos las más comunes entre los trabajadores desprotegidos.
- WorkSafeBC señaló en 2022 que el 18% de las lesiones sufridas por los trabajadores de jardinería en Columbia Británica estaban relacionadas con la falta o la inadecuación de EPP, en particular guantes y gafas de seguridad durante el uso de herramientas.
- Un informe de la OSHA de 2021 descubrió que el 25% de las infracciones de seguridad en el sector del paisajismo se debían a la falta de EPP o al incumplimiento de las normas sobre su uso, lo que contribuía a lesiones como cortes y exposición a productos químicos.
- El Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo (CCOHS) declaró en 2023 que las empresas de paisajismo con capacitación y provisión obligatoria de EPP reducían los

índices de lesiones hasta en un 22%.

- Un estudio de 2022 del Journal of Occupational and Environmental Medicine estimó que el 15 % de los casos de pérdida de audición en jardinería se debían al uso insuficiente de protección auditiva durante tareas con mucho ruido.
- Una encuesta de Statistics Canada de 2021 indicaba que el 10% de los trabajadores del paisajismo declaraban problemas cutáneos o respiratorios por exposición a sustancias químicas, a menudo debido a la falta de mascarillas o ropa protectora.
- El Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (NIOSH) informó en 2023 de que el 20% de las lesiones en los pies producidas en el sector del paisajismo podían evitarse con botas con puntera de acero, que estaban ausentes en el 60% de los casos de lesiones.

Landscaping – PPE Fatality File

Lack of PPE Leads to Landscaper's Death in Texas

In a tragic incident at Northwest Vista College in San Antonio, Texas, 55-year-old landscaper Jorge Gonzales lost his life while operating a commercial riding lawnmower. According to reports, Gonzales was crushed by the mower during routine groundskeeping duties. Emergency responders arrived promptly, but he was pronounced dead at the scene.

The accident underscores the critical importance of proper personal protective equipment (PPE) and safety protocols in landscaping operations. While specific details about the PPE Gonzales was using at the time were not disclosed, the incident

highlights how the absence or misuse of safety equipment can lead to fatal outcomes. Employers must ensure that all landscaping staff are adequately trained and equipped with appropriate PPE, such as protective footwear, gloves, and machinery safeguards, to mitigate risks associated with heavy equipment operation.

In response to the tragedy, Northwest Vista College expressed deep condolences to Gonzales's family and colleagues, emphasizing the need for heightened safety measures. The college also offered counseling services to students and staff affected by the incident.

Source: Kens5.com

Landscaping – PPE Stats and Facts

FACTS

1. **Inadequate PPE Use:** Failure to wear appropriate PPE, such as gloves, safety glasses, or ear protection, increases the risk of cuts, eye injuries, or hearing loss from landscaping tasks like trimming or mowing.
2. **Improper Fit and Selection:** Poorly fitted PPE (e.g., loose gloves, non-ANSI-rated glasses) or choosing incorrect PPE for the task (e.g., no dust masks for pesticide application) reduces protection and safety.
3. **Lack of Training:** Workers untrained in proper PPE use, maintenance, and storage often misuse or neglect equipment, compromising its effectiveness in preventing injuries.
4. **Exposure to Debris and Chemicals:** Without safety glasses, face shields, or respirators, landscapers risk eye injuries from flying debris or respiratory issues from dust, pollen,

or chemical sprays.

5. **Noise-Induced Hearing Loss:** Not using earplugs or earmuffs during prolonged exposure to loud equipment (e.g., leaf blowers, chainsaws) can lead to permanent hearing damage.
6. **Foot and Hand Injuries:** Absence of steel-toed boots or cut-resistant gloves leaves workers vulnerable to crush injuries, punctures, or lacerations from tools, machinery, or sharp plants.

STATS

- The Bureau of Labor Statistics (BLS) reported in 2020 that 30% of landscaping injuries could have been prevented with proper PPE, with eye and hand injuries being the most common among unprotected workers.
- WorkSafeBC noted in 2022 that 18% of landscaping worker injuries in British Columbia were linked to inadequate or missing PPE, particularly gloves and safety glasses during tool use.
- A 2021 OSHA report found that 25% of landscaping industry safety violations involved failure to provide or enforce PPE use, contributing to injuries like cuts and chemical exposures.
- The Canadian Centre for Occupational Health and Safety (CCOHS) stated in 2023 that landscaping firms with mandatory PPE training and provision reduced injury rates by up to 22%.
- A 2022 Journal of Occupational and Environmental Medicine study estimated that 15% of landscaping hearing loss cases were due to insufficient use of ear protection during high-noise tasks.
- A 2021 Statistics Canada survey indicated that 10% of landscaping workers reported skin or respiratory issues from chemical exposure, often due to lack of respirators or protective clothing.
- The National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) reported in 2023 that 20% of landscaping foot injuries were preventable with steel-toed boots, which were

absent in 60% of injury cases.