

Schoolbus Safety – Handling Unruly or Distracting Students

Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Distracción del Conductor:** Los alumnos revoltosos pueden desviar la atención del conductor de la carretera, aumentando el riesgo de accidentes.
2. **Aumento de los Niveles de Estrés:** Manejar el comportamiento disruptivo puede elevar el estrés del conductor, potencialmente perjudicando el juicio y los tiempos de reacción.
3. **Protocolos de Seguridad Comprometidos:** Las distracciones pueden llevar a descuidar los procedimientos de seguridad estándar, como la comprobación adecuada de los espejos y la adhesión a las señales de tráfico.
4. **Escalada del mal Comportamiento:** Sin una gestión eficaz, las interrupciones menores pueden escalar a incidentes más graves, poniendo en peligro la seguridad de todos los pasajeros.
5. **Retraso en la Respuesta a los Peligros:** Un conductor distraído puede no reaccionar con prontitud ante peligros externos, como paradas repentinas u obstáculos en la carretera.
6. **Cuestiones Legales y de Responsabilidad:** Los accidentes resultantes de la distracción del conductor debido al comportamiento de los alumnos pueden acarrear consecuencias legales y responsabilidades financieras para el distrito escolar.

ESTADÍSTICAS

- Un estudio de United Educators descubrió que los accidentes en los que estaban implicados conductores de autobuses

escolares distraídos constituían el 16% del total de reclamaciones de las escuelas públicas, con un resultado de más de 7 millones de dólares en pérdidas.

- El Centro Nacional de Estadísticas Educativas informó en julio de 2022 que el 84% de las escuelas públicas observaron un descenso en el desarrollo conductual de los estudiantes debido a la pandemia, lo que provocó un aumento de las interrupciones en los autobuses escolares.
- Los informes indican que más del 70% de los problemas de comportamiento en los autobuses escolares afectan a estudiantes de secundaria. Las distracciones causadas por el comportamiento indisciplinado pueden suponer un riesgo no sólo para los alumnos implicados, sino también para la capacidad del conductor de conducir el autobús con seguridad.
- Según la Base de Datos Nacional de Colisiones de Transport Canada, la conducción distraída contribuyó a un estimado del 22,5% de las colisiones fatales y al 25,5% de las colisiones con lesiones graves en 2021, lo que subraya los riesgos más amplios asociados con la falta de atención mientras se conduce.
- Una encuesta de 2019 reveló que casi la mitad de los canadienses fueron testigos de un conductor distraído en una zona escolar, lo que pone de relieve la prevalencia de este problema.

Schoolbus Safety – Handling Unruly or Distracting Students Fatality File

School bus incident in Highland ends peacefully

Police in the town of Lloyd rushed to a Sunoco gas station on Rte. 9w in Highland, after receiving a 911 call about students going “out of control” onboard a school bus, said Lt. James Janso of the Lloyd Police. According to Janso, three students from the Kingston School District’s special education program ranging in age from 10-13 are being taken to St. Francis Hospital for evaluation following the incident. When the four patrol cars and an ambulance arrived at the scene, officers found the bus pulled over and inside were eight children along with a school bus monitor and the bus driver, he said. The officers immediately tried to diffuse the situation and calm the children down, said Janso. According to police, it’s not clear who placed the 911 call, which was received at around 2:30pm and may have originally been reported as an “assault.”. A man who answered the phone inside the convenient store at the Sunoco identified himself as the clerk on duty. He said at no time did anyone come inside to ask for help and he did not call 911.

Source: Recordonline.com

Schoolbus Safety – Handling Unruly or Distracting Students Fatality File – Spanish

Incidente de autobús escolar en

Highland termina pacíficamente

La policía de la ciudad de Lloyd se apresuró a una gasolinera Sunoco en Rte. 9w en Highland, después de recibir una llamada al 911 sobre estudiantes que estaban «fuera de control» a bordo de un autobús escolar, dijo el teniente James Janso de la Policía de Lloyd. Según Janso, tres estudiantes del programa de educación especial del Distrito Escolar de Kingston, con edades comprendidas entre los 10 y los 13 años, están siendo trasladados al Hospital St. Francis para ser evaluados tras el incidente. Cuando los cuatro coches patrulla y una ambulancia llegaron al lugar, los agentes encontraron el autobús parado y dentro había ocho niños junto con un monitor del autobús escolar y el conductor del autobús, dijo. Los agentes intentaron inmediatamente calmar la situación y tranquilizar a los niños, explicó Janso. Según la policía, no está claro quién realizó la llamada al 911, que se recibió sobre las 14.30 horas y que en un principio podría haberse reportado como una «agresión». Un hombre que contestó al teléfono dentro de la tienda de conveniencia en el Sunoco se identificó como el empleado de guardia. Dijo que en ningún momento entró nadie a pedir ayuda y que él no llamó al 911.

Fuente: Recordonline.com

Schoolbus Safety – Handling Unruly or Distracting Students Picture This



The image shows children engaging in distracting and unsafe behavior inside a school bus. Some students are standing, sitting improperly, and playing with a basketball, creating potential hazards. This type of behavior can be extremely dangerous, as sudden stops, sharp turns, or unexpected movements can lead to injuries. Additionally, an unruly bus environment can distract the driver, reducing their ability to focus on the road and react to potential dangers.

Bus drivers should establish and enforce clear rules for student behavior on the bus. This includes staying seated, avoiding loud or disruptive actions, and keeping aisles clear at all times. Schools should provide training sessions for students on proper bus behavior and reinforce expectations through consistent discipline and positive reinforcement. If students become too disruptive, drivers should pull over safely, address the issue, and report repeated misbehavior to school authorities. Maintaining a safe and orderly bus environment is crucial to ensuring the safety of all passengers and the driver.

Schoolbus Safety – Handling Unruly or Distracting Students

Picture This – Spanish



La imagen muestra a niños con comportamientos que causan distracción y son inseguros en el interior de un autobús escolar. Algunos alumnos están de pie, sentados incorrectamente y jugando con una pelota de baloncesto, creando peligros potenciales. Este tipo de comportamiento puede ser extremadamente peligroso, ya que las paradas repentinas, los giros bruscos o los movimientos inesperados pueden provocar lesiones. Además, un ambiente revoltoso en el autobús puede distraer al conductor, reduciendo su capacidad para concentrarse en la carretera y reaccionar ante posibles peligros.

Los conductores de autobús deben establecer y hacer cumplir unas normas claras de comportamiento de los alumnos en el autobús. Esto incluye permanecer sentado, evitar acciones ruidosas o perturbadoras y mantener los pasillos despejados en todo momento. Las escuelas deben ofrecer sesiones de formación a los alumnos sobre el comportamiento adecuado en el autobús y reforzar las

expectativas mediante la disciplina constante y el refuerzo positivo. Si los alumnos se comportan de forma demasiado disruptiva, los conductores deben detenerse en un lugar seguro, abordar el problema e informar a las autoridades escolares si el mal comportamiento se repite. Mantener un entorno seguro y ordenado en el autobús es crucial para garantizar la seguridad de todos los pasajeros y del conductor.

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Let's talk about something important: how we keep ourselves safe behind the wheel. We're responsible for the kids, no doubt, but we can't do that if we're not taking care of ourselves first. Proper seat belt use and good driving posture might seem like small things, but they make a huge difference. In a crash or even a sudden stop, that seat belt is your lifeline. And how you sit affects not just how well that belt works, but also how you feel at the end of the day. Ignoring these things puts us at unnecessary risk, and that's not good for anyone.

WHAT'S THE DANGER

Seat belts are designed to save lives, but only if we use them correctly. A loose belt? That's almost as bad as no belt at all. You could still get thrown around inside the bus and hit something hard. And not wearing one at all? Well, that's just asking for trouble. In a rollover or a serious crash, you could be ejected

from the bus, and that's incredibly dangerous. Even smaller incidents can cause whiplash, internal injuries, or broken bones if you're not properly secured.

The Hidden Dangers of Slouching: How we sit behind the wheel matters too. Slouching, hunching over, or sitting too far from the wheel might seem comfortable at the moment, but it can cause some serious problems down the road. We're talking about back pain, neck pain, shoulder pain, and even carpal tunnel syndrome. These aren't just minor aches; they can become chronic and affect your quality of life, both on and off the job. Plus, bad posture can make it harder to control the bus, and if you're tired and in pain, you're more likely to make mistakes.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Okay, let's talk about the practical side of things. How do we ensure we're using our seat belts effectively and maintaining proper posture to minimize risks and maximize comfort? It's all about paying attention to the details and making sure we're doing things correctly every time we drive. Here's what you need to know.

Getting That Perfect Fit: Proper Seat Belt Use

Lap Belt Positioning – Low and Snug: The lap belt should be positioned low and snug across your hips, resting on your pelvic bones, not across your stomach. This is crucial because your hips are strong bones that can withstand the force of a crash. If the belt is across your stomach, it can cause serious internal injuries. Make sure it's snug; you should only be able to fit a flat hand between the belt and your body.

Shoulder Belt Positioning – Over the Shoulder, Not the Neck: The shoulder belt should cross over your collarbone and chest, resting comfortably against your body. It should never be tucked under your arm or behind your back. This completely defeats the purpose of the shoulder belt and can cause serious injuries in a crash. Ensure the belt isn't rubbing against your neck or face; if it is, adjust the shoulder belt height adjuster (if your bus has one) or

reposition your seat.

Eliminating Slack – A Snug Fit is Essential: Once you've buckled up, pull any slack out of the seat belt. A loose belt provides less protection in a crash. You should feel the belt snug against your body, but not so tight that it's uncomfortable.

Regular Inspections – Check for Wear and Tear: Before each shift, take a moment to inspect your seat belt for any signs of wear, fraying, cuts, or damage to the buckle or retractor. If you notice any problems, report them to maintenance immediately. A damaged seat belt is a safety hazard.

Understanding Seat Belt Mechanics: Knowing how your seat belt works can help you use it more effectively. The retractor mechanism is designed to lock in the event of a sudden stop or collision, preventing you from being thrown forward. Understanding this can help you appreciate the importance of wearing the belt correctly.

Sitting Smart: Correct Driving Posture – Ergonomics for Long-Term Health:

- Adjust your seat so that you can comfortably reach the pedals and steering wheel without stretching or straining. Your knees should be slightly bent, and your feet should rest comfortably on the pedals. You should be able to fully depress the pedals without having to move your hips forward. Your seat should also be positioned so you have a clear view of the road and all mirrors.
- Adjust the steering wheel so that your arms are slightly bent when holding it at the 9 and 3 o'clock or 8 and 4 o'clock positions. This allows for optimal control and reduces strain on your shoulders and wrists. Avoid reaching too far or having your arms too close to your body.
- Use the seat's lumbar support (if available) or a small cushion to maintain the natural curve of your lower back. This helps prevent back pain and fatigue, especially on long routes.
- Adjust the headrest so that the top of the headrest is level

with the top of your head. This will help prevent whiplash in a rear-end collision. The headrest should be close enough to the back of your head to provide support but not so close that it pushes your head forward.

- Take regular breaks during your shift, even if they are just short ones, to stretch and move around. This helps prevent muscle stiffness, and fatigue, and improves circulation. Simple stretches for your neck, shoulders, back, and legs can make a big difference.

FINAL WORD

So, these might seem like small adjustments, but they add up to a big difference – not just in preventing injuries in a crash, but also in how we feel every day on the job.

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Hablemos de algo importante: cómo mantenernos seguros al volante. Nuestra responsabilidad es cuidar a los niños, sin duda, pero no podemos hacerlo si no nos cuidamos a nosotros mismos primero. Usar correctamente el cinturón de seguridad y mantener una buena postura al conducir pueden parecer detalles menores, pero hacen una gran diferencia. En un choque o incluso en una frenada repentina, el cinturón de seguridad es tu línea de vida. Además, la forma en que te sientas no solo influye en la efectividad del cinturón, sino también en cómo te sientes al final del día.

Ignorar estos aspectos nos pone en un riesgo innecesario, y eso no es bueno para nadie.

CUÁL ES EL PELIGRO

Los cinturones de seguridad están diseñados para salvar vidas, pero solo si los usas correctamente. ¿Un cinturón flojo? Es casi tan malo como no llevarlo puesto. Aún podrías salir volando dentro del autobús y golpearte contra algo duro. ¿Y no usarlo en absoluto? Eso es pedir problemas. En un vuelco o un choque grave, podrías ser expulsado del autobús, lo cual es extremadamente peligroso. Incluso en incidentes menores, la falta de sujeción adecuada puede causar latigazo cervical, lesiones internas o huesos rotos.

Los Peligros Ocultos de una Mala Postura: La forma en que te sientas al volante también es importante. Encogerse, encorvarse o sentarse demasiado lejos del volante puede parecer cómodo en el momento, pero puede generar problemas graves con el tiempo. Estamos hablando de dolor de espalda, cuello, hombros e incluso síndrome del túnel carpiano. Estas no son solo molestias menores; pueden volverse crónicas y afectar tu calidad de vida, tanto dentro como fuera del trabajo. Además, una mala postura puede dificultar el control del autobús y, si estás cansado o con dolor, es más probable que cometas errores.

COMO PROTEGERSE

Ahora hablemos de la parte práctica. ¿Cómo asegurarte de que estás usando correctamente el cinturón de seguridad y manteniendo una postura adecuada para minimizar riesgos y maximizar la comodidad? Se trata de prestar atención a los detalles y asegurarte de que haces las cosas bien cada vez que conduces. Aquí tienes lo que necesitas saber.

Ajuste Perfecto: Uso Correcto del Cinturón de Seguridad

Posición del Cinturón de Cadera – Bajo y Ajustado: El cinturón de cadera debe estar colocado bajo y ajustado sobre los huesos de la

pelvis, no sobre el estómago. Esto es crucial porque los huesos de la cadera pueden soportar mejor la fuerza de un choque. Si el cinturón está sobre el abdomen, puede causar lesiones internas graves. Asegúrate de que esté ajustado; solo deberías poder deslizar una mano plana entre el cinturón y tu cuerpo.

Posición del Cinturón de Hombro – Sobre el Hombro, No en el Cuello: El cinturón de hombro debe cruzar sobre la clavícula y el pecho, apoyándose cómodamente contra el cuerpo. Nunca lo coloques debajo del brazo ni detrás de la espalda, ya que esto anula su propósito y puede causar lesiones graves en un choque. Asegúrate de que no roce contra tu cuello o cara; si lo hace, ajusta la altura del cinturón (si tu autobús tiene esa opción) o cambia la posición del asiento.

Elimina la Holgura – Un Ajuste Firme es Esencial: Una vez abrochado, tira del cinturón para eliminar cualquier holgura. Un cinturón flojo ofrece menos protección en caso de choque. Debes sentir el cinturón bien ajustado contra tu cuerpo, pero sin que te incomode.

Inspección Regular – Revisa el Desgaste: Antes de cada turno, tómate un momento para inspeccionar tu cinturón de seguridad en busca de signos de desgaste, deshilachado, cortes o daños en la hebilla o el mecanismo retráctil. Si notas algún problema, repórtalo de inmediato a mantenimiento. Un cinturón de seguridad dañado es un riesgo serio.

Comprender el Funcionamiento del Cinturón de Seguridad: Saber cómo funciona tu cinturón de seguridad te ayudará a usarlo correctamente. El mecanismo retráctil está diseñado para bloquearse en caso de frenado repentino o colisión, evitando que te lances hacia adelante. Entender esto te permitirá valorar la importancia de usar el cinturón de manera adecuada.

Sentarse Bien: Postura Correcta al Conducir – Ergonomía para la Salud a Largo Plazo

- Ajusta tu asiento de manera que puedas alcanzar los pedales y el volante cómodamente sin estirarte ni forzarte. Tus

rodillas deben estar ligeramente flexionadas y tus pies deben apoyarse cómodamente en los pedales. Debes poder pisar a fondo los pedales sin mover las caderas hacia adelante. Además, tu asiento debe estar posicionado para darte una vista clara de la carretera y los espejos.

- Ajusta el volante para que tus brazos estén ligeramente doblados al sostenerlo en las posiciones de 9 y 3 en punto, o 8 y 4 en punto. Esto permite un mejor control y reduce la tensión en los hombros y muñecas. Evita tener los brazos demasiado estirados o demasiado cerca del cuerpo.
- Usa el soporte lumbar del asiento (si está disponible) o coloca un cojín pequeño para mantener la curva natural de la zona baja de la espalda. Esto ayuda a prevenir el dolor de espalda y la fatiga, especialmente en rutas largas.
- Ajusta el reposacabezas de manera que la parte superior quede alineada con la parte superior de tu cabeza. Esto ayuda a prevenir el latigazo cervical en caso de colisión trasera. El reposacabezas debe estar lo suficientemente cerca de la parte trasera de tu cabeza para brindar soporte, pero no tan cerca como para empujarla hacia adelante.
- Tómate descansos regulares durante tu turno, aunque sean cortos, para estirar y moverte. Esto previene la rigidez muscular, la fatiga y mejora la circulación. Realizar estiramientos simples para el cuello, los hombros, la espalda y las piernas puede marcar una gran diferencia.

CONCLUSIÓN

Puede parecer que estos son solo pequeños ajustes, pero en realidad hacen una gran diferencia. No solo ayudan a prevenir lesiones en caso de un choque, sino que también mejoran tu bienestar diario en el trabajo.

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Stats and Facts

FACTS

Improper Seat Belt Use:

- **Increased Injury Risk:** Without seat belts, students are more susceptible to injuries during sudden stops or collisions.
- **Driver Distraction:** Unrestrained students may move around, causing distractions for the driver.
- **Behavioral Issues:** Lack of seat belt use can lead to misbehavior, further diverting the driver's attention.

Poor Driver Posture:

- **Musculoskeletal Disorders:** Prolonged improper posture can lead to chronic pain and injuries.
- **Reduced Reaction Time:** Slouched or strained positions may impair the driver's ability to respond swiftly.
- **Fatigue:** Incorrect posture contributes to driver fatigue, increasing the risk of accidents.

STATS

- An Alabama pilot study observed an average seat belt use rate of 61.5% among students, with usage heavily influenced by drivers who consistently encouraged seat belt use.
- A study of 1,233 bus drivers in San Francisco showed a direct correlation between lower back injuries and weekly driving hours, with severe injuries increasing by 39% for every ten hours added to weekly driving time.
- According to the U.S. Bureau of Labor Statistics, school bus drivers spend approximately 85.5% of their workday sitting, highlighting the importance of proper seating posture to

prevent musculoskeletal issues.

- Transport Canada recognizes that seat belts on school buses can offer added protection for school-age children if they're used and installed properly. However, ensuring all children are properly secured in seat belts is more challenging in a 70-passenger school bus than in a 5-passenger car or 7-passenger minivan.
 - From 2002 to 2023, there have been six fatalities involving school-aged children riding school buses, alongside 3,441 injuries reported in collisions involving school buses. This highlights the importance of enhancing safety measures, including potential seat belt use.
 - School buses are recognized as the safest mode of transportation for children. Statistics indicate that children traveling by school bus are 72 times safer than those traveling by car and 45 times safer than those walking or cycling to school.
-

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Uso Incorrecto del Cinturón de Seguridad:

- **Mayor Riesgo de Lesiones:** Sin cinturones de seguridad, los estudiantes son más susceptibles a lesiones durante paradas repentinas o colisiones.
- **Distracción del Conductor:** Los estudiantes sin cinturón pueden moverse, causando distracciones para el conductor.
- **Problemas de Comportamiento:** La falta de uso del cinturón de

seguridad puede conducir a un mal comportamiento, desviando aún más la atención del conductor.

Mala Postura del Conductor:

- **Trastornos Musculoesqueléticos:** Una postura inadecuada prolongada puede provocar dolores crónicos y lesiones.
- **Tiempo de Reacción Reducido:** Las posturas encorvadas o tensas pueden mermar la capacidad del conductor para responder con rapidez.
- **Fatiga:** Una postura incorrecta contribuye a la fatiga del conductor, aumentando el riesgo de accidentes.

ESTADÍSTICAS

- En un estudio piloto realizado en Alabama se observó una tasa media de uso del cinturón de seguridad del 61,5% entre los estudiantes, con una gran influencia del uso por parte de los conductores que fomentaban sistemáticamente el uso del cinturón de seguridad.
- Un estudio de 1.233 conductores de autobús en San Francisco mostró una correlación directa entre las lesiones lumbares y las horas de conducción semanales, con un aumento de las lesiones graves del 39% por cada diez horas añadidas al tiempo de conducción semanal.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU., los conductores de autobuses escolares pasan aproximadamente el 85,5% de su jornada laboral sentados, lo que pone de relieve la importancia de una postura correcta al sentarse para prevenir problemas musculoesqueléticos.
- Transport Canada reconoce que los cinturones de seguridad en los autobuses escolares pueden ofrecer una mayor protección a los niños en edad escolar si se utilizan e instalan correctamente. Sin embargo, garantizar que todos los niños lleven bien abrochados los cinturones de seguridad es más difícil en un autobús escolar de 70 pasajeros que en un coche de 5 pasajeros o un monovolumen de 7 pasajeros.
- De 2002 a 2023, se han producido seis muertes de niños en edad escolar que viajaban en autobuses escolares, además de

3.441 heridos en colisiones con autobuses escolares. Esto pone de relieve la importancia de mejorar las medidas de seguridad, incluido el posible uso del cinturón de seguridad.

- Los autobuses escolares están reconocidos como el medio de transporte más seguro para los niños. Las estadísticas indican que los niños que viajan en autobús escolar están 72 veces más seguros que los que viajan en coche y 45 veces más seguros que los que van a pie o en bicicleta al colegio.
-

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture

Fatality File

BUS TRAGEDY

Teen girl killed in motorway bus crash ‘was one of few on board wearing a seat belt’

A TEENAGE girl killed in a motorway bus crash was one of the few on board wearing a seat belt, an inquest heard yesterday.

Jessica Baker, 15, suffered a fatal head injury when the bus, with 50 pupils on board, hit a tree after going up an embankment.

Driver Stephen Shrimpton, 40, who also died, had heart disease which caused him to collapse at the wheel.

CCTV showed that many of the youngsters on the vehicle, which rolled back onto the hard shoulder of the M53, were

“unrestrained”, it was said.

However, Jessica appeared to be sitting in place “not moving in the same way everyone else is moving”. A post-mortem revealed she had bruising consistent with seat belt use.

Senior coroner Andre Rebello said it was “more likely than not” she had the restraint on.

The inquest heard he had previously sent a prevention of future deaths report to ministers raising concerns about the lack of seat belt use on the bus.

Jessica, of Blacon, Chester, was on her way to West Kirby Grammar School in Wirral, Merseyside, when the northbound coach crashed on September 29 last year.

Children from Calday Grange Grammar School were also on the vehicle.

In all, four were taken to hospital, including a boy of 14 who suffered “life-changing” injuries. Thirteen others were treated for minor injuries.

Mr. Rebello recorded a road traffic collision conclusion into the death of Jessica whose parents, nurses Sean Baker and Sarah Merrington, attended the hearing at Gerard Majella Courthouse in Liverpool.

He told them: “I know she was very much loved.”

No inquest was held into Mr Shrimpton’s death as it was due to natural causes, he said.

Source: [Thesun.ie](https://www.thesun.ie)

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Fatality File – Spanish

TRAGEDIA DEL AUTOBÚS

El Gobierno de España se compromete con la lucha contra el terrorismo en la UE

Una adolescente que murió en un accidente de autobús en la autopista era una de las pocas a bordo que llevaba puesto el cinturón de seguridad, según se declaró ayer en una investigación.

Jessica Baker, de 15 años, sufrió un traumatismo craneal mortal cuando el autobús, con 50 alumnos a bordo, chocó contra un árbol tras subir un terraplén.

El conductor Stephen Shrimpton, de 40 años, que también falleció, padecía una cardiopatía que le hizo desplomarse al volante.

Las cámaras de seguridad mostraron que muchos de los jóvenes que viajaban en el vehículo, que volcó en el arcén de la M53, iban «sin cinturón de seguridad».

Sin embargo, Jessica parecía estar sentada en su sitio «sin moverse del mismo modo que los demás». La autopsia reveló que presentaba hematomas compatibles con el uso del cinturón de seguridad.

El forense Andre Rebello dijo que era «más probable que no» que llevara puesto el cinturón.

En la investigación se supo que había enviado a los ministros un informe de prevención de futuras muertes en el que expresaba su

preocupación por la falta de uso del cinturón de seguridad en el autobús.

Jessica, de Blacon (Chester), se dirigía a la West Kirby Grammar School de Wirral (Merseyside) cuando el autocar se estrelló en dirección norte el 29 de septiembre del año pasado.

En el vehículo viajaban también niños de la Calday Grange Grammar School.

En total, cuatro fueron trasladados al hospital, entre ellos un chico de 14 años que sufrió lesiones que le «cambiaron la vida». Otras trece personas fueron atendidas por heridas leves.

El Sr. Rebello registró una conclusión de colisión de tráfico en la muerte de Jessica, cuyos padres, los enfermeros Sean Baker y Sarah Merrington, asistieron a la audiencia en el Palacio de Justicia Gerard Majella en Liverpool.

Les dijo: «Sé que era muy querida».

No se llevó a cabo ninguna investigación sobre la muerte del Sr. Shrimpton, ya que se debió a causas naturales, dijo.

Fuente: [Thesun.ie](https://www.thesun.ie)

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Picture This – Spanish



La imagen muestra a un conductor de autobús escolar conduciendo el vehículo sin llevar puesto el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad son un requisito de seguridad fundamental para los conductores, ya que proporcionan protección en caso de parada repentina, colisión o pérdida de control. Además, la postura del conductor parece algo relajada. Una postura adecuada del conductor es esencial para mantener el control total del vehículo y reaccionar rápidamente ante posibles peligros en la carretera.

Los conductores de autobús deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad mientras conducen el vehículo, ya que es un requisito legal en muchas jurisdicciones y una medida de seguridad esencial. Una postura correcta, con ambas manos en el volante y una posición de asiento erguida, garantiza un mejor control y visibilidad durante la conducción. Los conductores deben evitar sujetar objetos o realizar cualquier actividad que pueda distraerles de la carretera. La formación periódica sobre ergonomía y protocolos de seguridad puede ayudar a reforzar estos hábitos, garantizando un entorno de conducción de autobuses escolares seguro y profesional.

Schoolbus Safety – Proper Seat Belt Use and Driver Posture Picture This



The image shows a school bus driver operating the vehicle without wearing a seat belt. Seat belts are a critical safety requirement for drivers, as they provide protection in the event of a sudden stop, collision, or loss of control. Additionally, the driver's posture appears somewhat relaxed. Proper driver posture is essential for maintaining full control of the vehicle and reacting quickly to potential road hazards.

Bus drivers should always wear a seat belt while operating the vehicle, as it is a legal requirement in many jurisdictions and an essential safety measure. Proper posture, with both hands on the steering wheel and an upright seating position, ensures better control and visibility while driving. Drivers should avoid holding objects or engaging in any activity that may distract from the road. Regular training on ergonomics and safety protocols can help reinforce these habits, ensuring a safe and professional school bus driving environment.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La conducción distraída es una amenaza grave para la seguridad, especialmente para los conductores de autobuses escolares, quienes tienen la responsabilidad de transportar niños de manera segura. Un solo momento de distracción puede tener consecuencias devastadoras: colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas, que pueden causar lesiones graves, fatalidades y un trauma duradero para todos los involucrados. Más allá del daño físico inmediato, conducir distraído puede traer consecuencias legales, problemas financieros y afectar tu reputación profesional. Mantener el enfoque total en la carretera no es solo una recomendación; es una responsabilidad innegociable que debes cumplir para proteger a los estudiantes y garantizar la seguridad de todos en la vía.

CUÁL ES EL PELIGRO

La conducción distraída no se trata solo de enviar mensajes de texto mientras manejas. Abarca cualquier actividad que desvíe tu atención de la tarea principal: conducir. Esto incluye distracciones visuales (quitar la vista de la carretera), distracciones manuales (quitar las manos del volante) y distracciones cognitivas (desviar tu mente de la conducción). Algunos ejemplos de distracción incluyen usar el celular (llamar, enviar mensajes, navegar por internet), comer o beber, ajustar la radio o el clima, interactuar con los pasajeros, arreglarte o incluso distraerte con pensamientos.

El Impacto en el Desempeño al Conducir: Cuando te distraes, tu capacidad para percibir y reaccionar ante peligros se reduce drásticamente. Puedes no notar señales de tránsito, luces de freno de otros vehículos o peatones cruzando. Tu tiempo de reacción

disminuye, lo que dificulta evitar colisiones. Además, se afecta tu capacidad para mantener una velocidad constante, permanecer en tu carril y conservar una distancia segura con otros vehículos. Todo esto aumenta enormemente el riesgo de accidentes.

COMO PROTEGERSE

Prevenir la conducción distraída implica tomar una decisión consciente de priorizar la seguridad cada vez que te sientas al volante. Se trata de desarrollar buenos hábitos y reconocer situaciones que puedan generar distracciones.

Elimina el uso De Dispositivos Móviles – Crea una “Zona sin Teléfono”:

Esto no es negociable. Tu teléfono debe estar completamente fuera de vista y alcance mientras conduces. Apágalo o silencia las notificaciones para eliminar la tentación de revisarlo. Guárdalo en un lugar inaccesible, como la guantera o una bolsa. Informa a tu familia y amigos que no responderás llamadas o mensajes mientras conduces. Si tu teléfono tiene la función “No molestar mientras conduces”, actívala para silenciar notificaciones y enviar respuestas automáticas.

Evita Comer, Beber y Otras Actividades Dentro del Autobús – Concéntrate en Conducir:

Cualquier actividad que quite tus manos del volante o tu vista de la carretera es una distracción. Come y bebe antes o después de tu ruta, nunca mientras conduces. No realices tareas personales, como arreglarte o ajustar tu ropa, mientras manejas. Asegura cualquier objeto suelto dentro del autobús para evitar que se mueva y te distraiga. Antes de iniciar tu ruta, ajusta los espejos, el clima y la radio para minimizar la necesidad de hacer cambios mientras conduces.

Maneja la Interacción con los Estudiantes – Mantén un Ambiente Seguro:

Si bien algo de interacción con los estudiantes es inevitable, es

importante gestionarla para reducir distracciones. Establece reglas claras para el comportamiento en el autobús y minimiza interrupciones. Mantén las conversaciones con los estudiantes breves y solo sobre temas de seguridad o relacionados con la ruta. Nunca gires la cabeza para hablar con los estudiantes mientras conduces. Si surge una situación que requiere más atención, detén el autobús en un lugar seguro antes de intervenir. Si tu autobús tiene un sistema de altavoz, úsalo para dar instrucciones generales a los estudiantes sin perder la concentración en la conducción.

Preparación Antes del Viaje – Organízate y Anticípate:

Una buena preparación puede prevenir muchas distracciones mientras conduces. Planifica tu ruta con anticipación y mantente informado sobre posibles condiciones de tráfico. Ten organizados todos los documentos necesarios antes de salir para no buscarlos mientras manejas. Verifica las condiciones climáticas y ajusta tu ruta o tu horario si es necesario. Asigna suficiente tiempo para completar tu ruta sin necesidad de apresurarte.

Mantén, El Enfoque, y Usa Técnicas de Conducción Defensiva:

Estar alerta y practicar la conducción defensiva es clave para prevenir accidentes. Escanea constantemente la carretera en busca de posibles peligros, como peatones, ciclistas y otros vehículos. Revisa tus espejos cada 5-8 segundos para mantener una conciencia total de tu entorno. Mantén una conciencia situacional activa, prestando atención al flujo del tráfico, las condiciones climáticas y del camino. Anticípate a posibles peligros y prepárate para reaccionar de manera segura.

Maneja la Fatiga y El Estrés – Prioriza tu Descanso y Bienestar:

El cansancio y el estrés afectan tu capacidad de concentración y aumentan el riesgo de distracciones. Asegúrate de descansar lo suficiente antes de comenzar tu turno. Maneja el estrés con técnicas como respiración profunda o mindfulness. Si te sientes cansado o abrumado mientras conduces, detente en un lugar seguro y toma un breve descanso. Si la fatiga o el estrés son un problema

recurrente, comunícalo a tu supervisor.

CONCLUSIÓN

La buena noticia es que la conducción distraída es algo que podemos controlar. Somos responsables de nuestras acciones. Siguiendo estos consejos y manteniendo la concentración, podemos evitar accidentes y proteger a nuestros hijos. Se trata de ser proactivo y tomar decisiones inteligentes.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Distracted driving is a serious threat to safety, especially for school bus drivers entrusted with the well-being of children. A single moment of inattention can lead to devastating consequences: collisions with other vehicles, pedestrians, or cyclists, resulting in serious injuries, fatalities, and lasting trauma for all involved. Beyond the immediate physical harm, distracted driving can lead to legal repercussions, financial burdens, and damage to professional reputations. Maintaining complete focus on the road is not merely a suggestion; it's a non-negotiable responsibility that we must uphold to protect the students in our care and ensure the safety of everyone on the road.

WHAT'S THE DANGER

Distracted driving isn't just about texting while driving. It covers any activity that diverts your attention from the primary

task of driving. This includes visual distractions (taking your eyes off the road), manual distractions (taking your hands off the wheel), and cognitive distractions (taking your mind off driving). Examples include using cellphones (talking, texting, browsing), eating or drinking, adjusting the radio or climate controls, interacting with passengers, grooming, and even daydreaming. These distractions can significantly impair a driver's reaction time, judgment, and ability to maintain proper control of the bus.

The Impact on Driving Performance: When a driver is distracted, their ability to perceive and react to hazards is significantly reduced. They may fail to notice important visual cues, such as brake lights, traffic signals, or pedestrians crossing the street. Their reaction time slows down, making it harder to avoid collisions. Their ability to maintain a consistent speed, stay in their lane, and maintain a safe following distance is also compromised. This combination of factors dramatically increases the risk of accidents.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Preventing distracted driving is about making a conscious choice to prioritize safety every time you're behind the wheel. It's about developing good habits and recognizing situations that can lead to distractions.

Eliminate Mobile Device Use – Create a “No Phone Zone”:

This is non-negotiable. Your phone should be completely out of sight and reach while you're driving. Turn it off or silence notifications to eliminate the temptation to check it. Store it out of reach, such as in the glove compartment or a bag, where you can't easily access it. Inform family and friends that you won't be able to answer calls or texts while driving. If your phone has a “Do Not Disturb While Driving” feature, enable it to automatically silence notifications and send automatic replies.

Avoid Eating, Drinking, and Other In-Vehicle Activities – Focus on Driving:

Anything that takes your hands off the wheel or your eyes off the road is a distraction. Eat and drink before or after your route, not while driving. Avoid grooming or other personal tasks while operating the bus. Ensure that any loose items in the bus are secured so they don't roll around and become distractions. Before starting your route, pre-set your mirrors, climate controls, and radio stations to minimize the need for adjustments while driving.

Manage Interactions with Students Effectively – Maintain a Safe Environment:

While some interaction with students is unavoidable, it's important to manage it effectively to minimize distractions. Establish clear expectations for student behavior on the bus to reduce disruptions. If you need to speak with a student, keep the conversation brief and focus on safety or bus-related issues. Avoid turning around to address students. If a situation requires more attention, pull over to a safe location before addressing it. If your bus has a PA system, use it for general announcements or instructions to students.

Pre-Trip Preparation and Planning – Be Prepared and Organized:

Proper preparation can prevent many in-drive distractions. Plan your route in advance and be aware of potential traffic conditions. Organize any necessary paperwork beforehand so you don't have to search for it while driving. Check weather conditions and adjust your route or schedule if needed. Allow ample time for your route; rushing increases the likelihood of becoming distracted.

Focus on Driving and Practice Defensive Driving – Be Proactive and Alert:

Maintaining focus and using defensive driving skills are crucial for preventing accidents. Regularly scan the road ahead for potential hazards, such as pedestrians, cyclists, and other vehicles. Check your mirrors frequently, ideally every 5-8 seconds, to maintain awareness of your surroundings. Maintain situational awareness by being constantly aware of the traffic

flow, weather conditions, and road conditions. Anticipate potential hazards and be prepared to react safely.

Manage Fatigue and Stress – Prioritize Rest and Well-being:

Fatigue and stress can significantly impair your ability to focus and increase your susceptibility to distractions. Ensure you get adequate rest before your shift. Manage stress effectively through techniques such as deep breathing or mindfulness. If you feel tired or stressed while driving, pull over to a safe location and take a short break. If you are consistently experiencing fatigue or stress, communicate with your supervisor.

FINAL WORD

The good news is, distracted driving is something we can control. We're in charge of our actions. By using these tips and staying focused, we can prevent accidents and keep our kids safe. It's all about being proactive and making smart decisions.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

- 1. Uso de Dispositivos Móviles:** Ocuparse de teléfonos u otros dispositivos electrónicos desvía la atención de la carretera.
- 2. Interrupciones de los Alumnos:** Manejar el comportamiento de los estudiantes mientras conducen puede llevar a

distracciones significativas.

3. **Comer o Beber:** Consumir alimentos o bebidas mientras se conduce reduce la concentración y el control manual.
4. **Distracciones Externas:** Los acontecimientos u objetos externos al autobús pueden captar la atención del conductor, provocando falta de atención.
5. **Familiaridad con la Ruta:** El exceso de confianza en rutas conocidas puede hacer que los conductores estén menos atentos.
6. **Aseo Personal:** Actividades como ajustar la apariencia mientras se conduce pueden desviar momentáneamente la atención.
7. **Cansancio:** El cansancio puede afectar a la concentración, aumentando la probabilidad de distracción.

ESTADÍSTICAS

Estados Unidos:

- En 2022, 3.308 personas perdieron la vida en accidentes con conductores distraídos, y casi 290.000 resultaron heridas.
- La conducción distraída representó el 8% de todos los accidentes mortales en 2022.
- Un estudio de United Educators encontró que los accidentes que involucran a conductores de autobuses escolares distraídos constituyeron el 16% del total de reclamos de escuelas públicas, lo que resultó en más de \$ 7 millones en pérdidas.

Canadá:

- Según la Base de Datos Nacional de Colisiones de Transport Canada, la conducción distraída contribuyó a un estimado del 22,5% de las colisiones fatales y el 25,5% de las colisiones con lesiones graves en 2021.
- Una encuesta de 2019 reveló que casi la mitad de los canadienses fueron testigos de un conductor distraído en una zona escolar, lo que destaca la prevalencia de este problema.

- Los autobuses escolares son reconocidos como el medio de transporte más seguro para los niños en Canadá. Según la Base de Datos Nacional de Colisiones de Transport Canada, los niños que viajan a la escuela en autobús son 72 veces más seguros que los que viajan en coche y 45 veces más seguros que los que van a pie o en bicicleta.
-

Schoolbus Safety – Distracted Driving Fatality File

Distracted driver hits child, grandparent crossing in front of school bus: Police

FRANKLIN TWP., N.J. (WPVI) – A driver is facing charges after she allegedly hit a child and a grandparent who were crossing in front of a school bus.

It happened around 4:28 p.m. on Wednesday in the 1800 block of Grant Avenue in Franklin Township.

Police say the crash occurred while a Franklin Township School District bus was stopped on Grant Avenue with its red flashing lights on and stop sign engaged.

Chief Matthew DeCesari says a 6-year-old girl got off the bus with her 50-year-old grandmother waiting for her, but they went back to get something.

“Now the bus had all of its blinking lights on, stop sign was out. The bus driver had noticed that a car was coming towards her and it didn’t appear that she was stopping,” said DeCesari. “She started honking her horn at the car, and as the grandmother and

child entered the roadway they were struck by the vehicle.”

Brittany Zaugg left work and rushed to the hospital where her daughter was taken with minor injuries.

“Talking to her about going back to school next week and she’s terrified to even go to school because of the bus,” said Zaugg.

Her mother is still hospitalized.

“She can talk and everything but it’s definitely hard. We’re still trying to figure it out,” said Zaugg.

Police say the driver of the car, Laura Mayo Pulgarin of Philadelphia, stayed at the scene and was charged with assault by auto and other traffic violations. Police say she was in a personal vehicle delivering packages for a delivery service and was distracted by maps on her cell phone.

“There’s no reason you missed a big yellow school bus with flashing lights and the bus driver honking repeatedly and you still didn’t stop,” said Zaugg.

Action News was unable to reach Pulgarin for comment on Friday. Police say she could face jail time if convicted.

Source: 6abc.com

Schoolbus Safety – Distracted Driving Fatality File – Spanish

Una conductora distraída atropella a

un niño y a un abuelo que cruzaban delante de un autobús escolar: Policía

FRANKLIN TWP., N.J. (WPVI) – Una conductora enfrenta cargos después de que presuntamente atropelló a una niña y a su abuela mientras cruzaban frente a un autobús escolar.

El incidente ocurrió alrededor de las 4:28 p.m. del miércoles en la cuadra 1800 de Grant Avenue en Franklin Township.

Según la policía, el accidente ocurrió mientras un autobús del Distrito Escolar de Franklin Township estaba detenido en Grant Avenue con sus luces rojas intermitentes encendidas y la señal de alto activada.

El jefe de policía, Matthew DeCesari, informó que una niña de 6 años bajó del autobús donde su abuela de 50 años la esperaba, pero regresaron a buscar algo.

“El autobús tenía todas sus luces intermitentes encendidas, la señal de alto desplegada. El conductor del autobús notó que un automóvil se acercaba y parecía que no iba a detenerse”, dijo DeCesari. “Empezó a tocar la bocina del autobús y, cuando la abuela y la niña entraron a la carretera, fueron impactadas por el vehículo”.

Brittany Zaugg dejó su trabajo y corrió al hospital donde su hija fue trasladada con heridas leves.

“Hablando con ella sobre regresar a la escuela la próxima semana, está aterrorizada de ir a la escuela por culpa del autobús”, dijo Zaugg.

Su madre sigue hospitalizada.

“Puede hablar y todo, pero definitivamente es difícil. Aún estamos tratando de entender”, agregó Zaugg.

La policía informó que la conductora del automóvil, Laura Mayo

Pulgarin, de Filadelfia, permaneció en la escena y fue acusada de asalto con un vehículo y otras infracciones de tráfico. Según la policía, conducía un vehículo personal mientras entregaba paquetes para un servicio de entrega y estaba distraída con los mapas en su teléfono celular.

“No hay razón para que no hayas visto un gran autobús escolar amarillo con luces intermitentes y el conductor tocando la bocina repetidamente, y aún así no te detuviste”, dijo Zaugg.

Action News no pudo comunicarse con Pulgarin para obtener comentarios el viernes. La policía indicó que podría enfrentar tiempo en prisión si es declarada culpable.

Fuente: 6abc.com

Schoolbus Safety – Distracted Driving Picture This – Spanish



La imagen muestra a un conductor de autobús escolar utilizando un

teléfono móvil mientras está al volante, un caso claro de conducción distraída. Este comportamiento es extremadamente peligroso, ya que desvía la atención del conductor de la carretera, aumentando el riesgo de accidente. Incluso unos pocos segundos de distracción pueden provocar colisiones, saltarse señales de tráfico o no percatarse de la presencia de peatones y alumnos. Dado que los conductores de autobuses escolares son responsables de la seguridad de los niños, cualquier distracción compromete significativamente su capacidad para reaccionar ante posibles peligros.

Para evitar la conducción distraída, los conductores de autobuses escolares deben seguir una política estricta de no utilizar el teléfono mientras conducen el vehículo. Cualquier comunicación necesaria debe realizarse antes de la salida o después de aparcar en una zona designada como segura. Las escuelas y las autoridades de transporte deben aplicar políticas de tolerancia cero para el uso del teléfono móvil e impartir formación sobre conducción defensiva y conciencia de los peligros. Además, utilizar sistemas de comunicación manos libres para emergencias y mantener toda la atención en la carretera puede ayudar a garantizar un entorno más seguro para los estudiantes y otros usuarios de la carretera.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Stats and Facts

FACTS

1. **Mobile Device Usage:** Engaging with phones or other electronic devices diverts attention from the road.
2. **Student Disruptions:** Managing student behavior while driving can lead to significant distractions.
3. **Eating or Drinking:** Consuming food or beverages while

driving reduces focus and manual control.

4. **External Distractions:** Events or objects outside the bus can capture the driver's attention, leading to inattention.
5. **Route Familiarity:** Overconfidence on well-known routes may cause drivers to be less vigilant.
6. **Personal Grooming:** Activities like adjusting appearance while driving can momentarily divert attention.
7. **Fatigue:** Tiredness can impair concentration, increasing the likelihood of distraction.

STATS

United States:

- In 2022, 3,308 people lost their lives in crashes involving distracted drivers, with nearly 290,000 people injured.
- Distracted driving accounted for 8% of all fatal crashes in 2022.
- A study by United Educators found that accidents involving distracted school bus drivers constituted 16% of total public school claims, resulting in over \$7 million in losses.

Canada:

- According to Transport Canada's National Collision Database, distracted driving contributed to an estimated 22.5% of fatal collisions and 25.5% of serious injury collisions in 2021.
- A 2019 survey revealed that nearly half of Canadians witnessed a distracted driver in a school zone, highlighting the prevalence of this issue.
- School buses are recognized as the safest mode of transportation for children in Canada. According to Transport Canada's National Collision Database, children traveling to school by bus are 72 times safer than those traveling by car and 45 times safer than those walking or cycling.

Schoolbus Safety – Distracted Driving Picture This



The image shows a school bus driver using a mobile phone while behind the wheel, a clear case of distracted driving. This behaviour is extremely dangerous, as it takes the driver's attention away from the road, increasing the risk of an accident. Even a few seconds of distraction can lead to collisions, missed traffic signals, or failure to notice pedestrians and students. Given that school bus drivers are responsible for the safety of children, any distraction significantly compromises their ability to react to potential hazards.

To prevent distracted driving, school bus drivers should follow strict no-phone policies while operating the vehicle. Any necessary communication should be handled before departure or after parking in a designated safe area. Schools and transportation authorities should enforce zero-tolerance policies for mobile phone use and provide training on defensive driving and hazard awareness. Additionally, using hands-free communication

systems for emergencies and keeping full attention on the road can help ensure a safer environment for students and other road users.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los autobuses escolares son vehículos grandes con puntos ciegos significativos, por lo que el uso adecuado de los retrovisores es crucial para un funcionamiento seguro. No comprobar correctamente los retrovisores y no comprender los ángulos muertos puede tener consecuencias devastadoras, como colisiones con peatones, ciclistas y otros vehículos. Estos incidentes pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte, y afectar no sólo a las personas implicadas, sino también a sus familias y a la comunidad en general. Asegurarnos de que utilizamos los retrovisores correctamente y de que comprendemos nuestros ángulos muertos es una parte innegociable de nuestra responsabilidad como conductores de autobuses escolares.

CUÁL ES EL PELIGRO

Esas Zonas Ocultas – Puntos Ciegos Que No Podemos Ignorar: Reconozcámoslo, los autobuses escolares son grandes y, al serlo, tienen unos puntos ciegos muy importantes: esas zonas alrededor del autobús que no se ven por los retrovisores. Estamos hablando de zonas en las que un niño en bicicleta, un vehículo que intenta adelantar o incluso otro peatón pueden desaparecer completamente de la vista. Estas «zonas prohibidas» son un verdadero peligro

para la seguridad. Piénsalo: justo delante del autobús, un niño pequeño podría estar jugando y no lo verías. A los lados, un vehículo o una moto podrían estar a tu lado, completamente ocultos. ¿Y justo detrás del autobús? Podrías no ver a alguien caminando o a otro vehículo acercándose. Estos ángulos muertos tampoco son estáticos; cambian a medida que el autobús se mueve, así que hay que extremar la precaución.

Por qué los Retrovisores Importan Tanto: Ahora bien, aunque tengamos estos puntos ciegos, los retrovisores son nuestras mejores herramientas para ver lo que ocurre a nuestro alrededor. Pero aquí está el truco: si nuestros espejos no están ajustados correctamente, o si no los comprobamos con suficiente frecuencia, no nos están haciendo ningún bien. Unos retrovisores mal ajustados hacen que los ángulos muertos sean aún mayores. E incluso si son perfectos, si no los comprobamos con regularidad, podemos perder fácilmente la noción de lo que ocurre alrededor del autobús. Es entonces cuando las cosas se ponen peligrosas. Podríamos acabar atropellando a un peatón que cruza por delante, a un ciclista que circula al lado o incluso a otro vehículo. Es fundamental comprender que los retrovisores no lo muestran todo y que debemos utilizarlos correctamente y con frecuencia para mantenernos seguros.

COMO PROTEGERSE

Vale, ya sabemos que los ángulos muertos existen y que los retrovisores son fundamentales. Ahora, vamos a hablar de lo que podemos hacer cada vez que estamos detrás del volante para mantener a nuestros estudiantes seguros.

Preparándose para el Éxito – Ajustar los Espejos es la Clave:

Antes de empezar tu ruta, tómate un minuto -en serio, sólo un minuto- para ajustar tus espejos. Esto no es algo que debas hacer sobre la marcha. Ponte cómodo en tu asiento y ajusta todos los retrovisores: el interior, el exterior y los pequeños retrovisores convexos. El objetivo es ver lo máximo posible con el mínimo movimiento de cabeza. Los espejos laterales deben ajustarse de

modo que apenas puedas ver el lateral del autobús en el espejo. De este modo tendrás una visión lo más amplia posible de lo que hay a tu lado.

Comprobar, Comprobar y Volver a Comprobar – Comprobaciones Periódicas de los Retrovisores:

Una vez en la carretera, se trata de comprobar los retrovisores con regularidad. Lo ideal es hacerlo cada 5-8 segundos. Puede parecer mucho, pero se convierte rápidamente en un hábito. No te limites a echar un vistazo. Empieza por el retrovisor interior, luego el izquierdo, luego el derecho y repite. Este escaneo constante le ayudará a hacerse una idea de lo que ocurre a su alrededor.

Conoce tus Límites: Comprender los Ángulos Ciegos y Utilizar los Controles de la Cabeza:

Incluso con los retrovisores perfectamente ajustados y controles constantes, seguirá teniendo puntos ciegos. Es la naturaleza de la bestia. Así que la clave es saber dónde están esos puntos ciegos para tu autobús en concreto. Y cuando estés a punto de cambiar de carril, hacer un giro o incorporarte, haz siempre una comprobación. No te confíes sólo de los retrovisores. Gira la cabeza y mira físicamente el ángulo muerto. Es la única forma de estar absolutamente seguro de que está despejado.

Extremar la Precaución en Zonas de Alto Riesgo:

Hay ciertos lugares en los que debemos extremar la vigilancia:

- **Intersecciones:** Acércate a los cruces despacio y con precaución, comprobando bien los retrovisores y los ángulos muertos antes de continuar.
- **Paradas de Autobús:** Presta especial atención a los peatones, sobre todo a los niños, en las paradas de autobús. Compruebe cuidadosamente los retrovisores y los ángulos muertos antes de salir de una parada.
- **Zonas con Peatones y Ciclistas:** Extreme las precauciones en zonas donde es probable que haya peatones y ciclistas, como zonas escolares, zonas residenciales y parques.

CONCLUSIÓN

Hemos hablado de los peligros y de lo que podemos hacer al respecto. No se trata sólo de reaccionar ante los problemas, sino de prevenirlos activamente. Hagamos que el uso correcto de los espejos retrovisores y la vigilancia de los ángulos muertos formen parte de nuestra rutina al volante. Es la mejor manera de proteger a los niños de los que somos responsables.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

School buses are large vehicles with significant blind spots, making proper mirror use crucial for safe operation. Failing to properly check mirrors and understand blind spots can lead to devastating consequences, including collisions with pedestrians, cyclists, and other vehicles. These incidents can result in serious injuries or even fatalities, impacting not only the individuals involved but also their families and the wider community. Ensuring we use our mirrors correctly and understand our blind spots is a non-negotiable part of our responsibility as school bus drivers.

WHAT'S THE DANGER

Those Hidden Zones – Blind Spots We Can't Ignore: Let's face it, school buses are big, and being big means they've got some pretty significant blind spots – those areas around the bus you just

can't see in the mirrors. We're talking about areas where a kid on a bike, a car trying to pass, or even another pedestrian can completely disappear from view. These "no-zones" are a real safety hazard. Think about it: right in front of the bus, a small child could be playing and you wouldn't see them. Along the sides, a car or bike could be right next to you, completely hidden. And right behind the bus? You might not see someone walking or another vehicle approaching. These blind spots aren't static either; they change as the bus moves, so we've got to be extra careful.

Why Mirrors Matter So Much: Now, even though we have these blind spots, our mirrors are our best tools for seeing what's going on around us. But here's the catch: if our mirrors aren't adjusted correctly, or if we're not checking them often enough, they're not doing us any good. Badly adjusted mirrors basically make those blind spots even bigger. And even if they're perfect, if we're not checking them regularly, we can easily lose track of what's happening around the bus. That's when things get dangerous. We could end up hitting a pedestrian crossing in front, a cyclist riding alongside, or even another car. It's crucial to understand that mirrors don't show everything, and we need to use them correctly and often to stay safe.

HOW TO PROTECT YOURSELF

Okay, so we know blind spots are a real thing, and we know our mirrors are key. Now, let's talk about what we can do every single time we're behind the wheel to keep our students safe.

Setting Up for Success – Mirror Adjustment is Key:

Before you even start your route, take a minute – seriously, just a minute – to adjust your mirrors. This isn't something you should do on the fly. Get comfortable in your seat and adjust all of your mirrors – inside, outside, and those little convex mirrors too. The goal is to see as much as possible with minimal head movement. The side mirrors should be adjusted so you can just barely see the side of the bus in the mirror. This gives you the widest possible view of what's beside you.

Checking, Checking, and Checking Again – Regular Mirror Checks:

Once you're on the road, it's all about regular mirror checks. We're talking every 5-8 seconds, ideally. It might seem like a lot, but it becomes a habit pretty quickly. Don't just glance; scan. Start with the inside rearview, then left side, then right side, and repeat. This constant scanning helps you build a mental picture of what's happening around you.

Knowing Your Limits: Understanding Blind Spots and Using Head Checks:

Even with perfectly adjusted mirrors and constant checks, you're still going to have blind spots. It's just the nature of the beast. So, the key is to know where those blind spots are for your specific bus. And when you're about to change lanes, make a turn, or merge, always do a head check. Don't just trust your mirrors. Turn your head and physically look into that blind spot. It's the only way to be absolutely sure it's clear.

Being Extra Careful in High-Risk Areas:

There are certain places where we need to be extra vigilant:

- **Intersections:** Approach intersections slowly and cautiously, checking your mirrors and blind spots thoroughly before proceeding.
- **Bus Stops:** Be extra aware of pedestrians, especially children, around bus stops. Check your mirrors and blind spots carefully before pulling away from a stop.
- **Areas with Pedestrians and Cyclists:** Be extra cautious in areas where pedestrians and cyclists are likely present, such as school zones, residential areas, and parks.

FINAL WORD

We've talked about the dangers and what we can do about them. This isn't just about reacting to problems but actively preventing them. Let's make proper mirror use and blind spot awareness a core part of our driving routine. It's the best way to protect the kids

we're responsible for.

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Stats and Facts

FACTS

1. **Front Blind Spots:** The area extending approximately 10 feet in front of the bus is often invisible to the driver, posing a risk to children crossing in front.
2. **Side Blind Spots:** Areas along the sides of the bus, particularly near the rear wheels, can conceal pedestrians or obstacles from the driver's view.
3. **Rear Blind Spots:** The space directly behind the bus is typically not visible to the driver, increasing the risk during reversing maneuvers.
4. **Mirror Obstructions:** Improperly adjusted or damaged mirrors can create additional blind spots, obstructing the driver's field of vision.
5. **Inadequate Mirror Coverage:** Failure to use the appropriate combination of flat, convex, and crossover mirrors can leave critical areas around the bus unmonitored.
6. **Driver Fatigue or Distraction:** Even with properly adjusted mirrors, inattentive driving can lead to missed hazards within blind spots.
7. **Environmental Factors:** Glare, rain, or dirt on mirrors can reduce visibility, exacerbating blind spot issues.

STATS

- One-third of students who died in school transportation-related crashes were killed while approaching or leaving the bus, often within the driver's blind spots.
 - A study revealed that nine out of ten school districts in the U.S. and Canada are not currently using 360-degree camera systems to detect children at school bus stops, leaving reliance on mirrors and driver vigilance.
 - Between 2010 and 2021, bus drivers and passengers were most likely to be injured while on the bus, with approximately 24.7 injuries per year reported. About 38% of these injuries were due to non-collision events like harsh braking.
 - In 2021, school bus-related crashes in the U.S. resulted in 108 fatalities, including occupants of other vehicles, bus passengers, drivers, and pedestrians.
 - A new poll by the AA has found that 44 per cent of drivers believe their car has a dangerous blind spot.
 - Road safety statistics suggest this is becoming an increasing issue, with almost 1,000 crashes in 2022 linked to motorists blaming the blind spot in their vehicles.
-

Schoolbus Safety – Blind Spots and Proper Mirror Use Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Puntos Ciegos Delanteros:** La zona que se extiende aproximadamente 3 metros por delante del autobús suele ser invisible para el conductor, lo que supone un riesgo para

los niños que cruzan por delante.

2. **Puntos Ciegos Laterales:** Las áreas a lo largo de los lados del autobús, particularmente cerca de las ruedas traseras, pueden ocultar peatones u obstáculos de la vista del conductor.
3. **Puntos Ciegos Traseros:** El espacio situado directamente detrás del autobús no suele ser visible para el conductor, lo que aumenta el riesgo durante las maniobras de marcha atrás.
4. **Obstrucciones en los Retrovisores:** Los espejos mal ajustados o dañados pueden crear puntos ciegos adicionales, obstruyendo el campo de visión del conductor.
5. **Cobertura Inadecuada de los Retrovisores:** No utilizar la combinación adecuada de retrovisores planos, convexos y cruzados puede dejar sin vigilancia zonas críticas alrededor del autobús.
6. **Fatiga o Distracción del Conductor:** Incluso con los espejos correctamente ajustados, la conducción desatenta puede llevar a pasar por alto peligros dentro de los puntos ciegos.
7. **Factores Ambientales:** El deslumbramiento, la lluvia o la suciedad en los retrovisores pueden reducir la visibilidad, agravando los problemas de ángulo muerto.

ESTADÍSTICAS

- Un tercio de los alumnos fallecidos en accidentes relacionados con el transporte escolar murieron al acercarse o bajarse del autobús, a menudo en los ángulos muertos del conductor.
- Un estudio reveló que nueve de cada diez distritos escolares de EE.UU. y Canadá no utilizan actualmente sistemas de cámaras de 360 grados para detectar a los niños en las paradas de los autobuses escolares, por lo que dependen de los espejos y de la vigilancia del conductor.
- Entre 2010 y 2021, los conductores de autobús y los pasajeros fueron los más propensos a sufrir lesiones mientras viajaban en el autobús, con aproximadamente 24,7

lesiones por año reportadas. Alrededor del 38% de estas lesiones se debieron a sucesos ajenos a la colisión, como frenazos bruscos.

- En 2021, los accidentes relacionados con autobuses escolares en EE.UU. se saldaron con 108 víctimas mortales, entre ocupantes de otros vehículos, pasajeros de autobuses, conductores y peatones.
- Una nueva encuesta de la AA ha revelado que el 44% de los conductores cree que su vehículo tiene un peligroso ángulo muerto.
- Las estadísticas de seguridad vial sugieren que se trata de un problema cada vez más grave, con casi 1.000 accidentes en 2022 relacionados con automovilistas que culpan al ángulo muerto de sus vehículos.