

Gas Flues Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. **Instalación Incorrecta:** Los conductos de gas instalados incorrectamente (por ejemplo, materiales inadecuados, espacios libres inadecuados) pueden provocar fugas de CO, incendios o explosiones al permitir que los gases de combustión escapen a los espacios habitables.
2. **Falta de Mantenimiento:** La falta de limpieza o inspección anual de los conductos de humos puede provocar obstrucciones por residuos, hollín o nidos de animales, aumentando los riesgos de intoxicación por CO o reduciendo la eficiencia del aparato.
3. **Contacto con Material Combustible:** Los conductos de humos en contacto o demasiado cerca de materiales combustibles (por ejemplo, entramado de madera, aislamiento) suponen riesgos de incendio, como se señala en los resultados de las inspecciones de viviendas.
4. **Ventilación Inadecuada:** Los conductos de ventilación mal diseñados u obstruidos pueden provocar una combustión incompleta, liberando CO o gases inflamables en los edificios.
5. **Corrosión y Daños:** Los conductos de humos deteriorados u oxidados, sobre todo en los sistemas más antiguos, pueden dejar escapar gases tóxicos, por lo que requieren revisiones periódicas para garantizar su integridad.
6. **Ausencia de Alarmas de CO:** La ausencia de alarmas de CO en funcionamiento cerca de los aparatos de gas o de las zonas de descanso retrasa la detección de fugas relacionadas con los conductos de humos, con el consiguiente riesgo de graves consecuencias para la salud o de muerte.

ESTADÍSTICAS

- La Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) informó en 2022 de que los equipos de calefacción, incluidos los aparatos de gas con conductos de humos, causaban el 13 % de los incendios domésticos (48 700 al año), y el 10 % estaba relacionado con problemas en los conductos de humos o de ventilación.
- Statistics Canada señaló en 2021 que el 8% de los incidentes de incendios residenciales se atribuían a los sistemas de calefacción, con obstrucciones o fugas en el conducto de humos citadas en el 15% de los casos.
- La Comisión para la Seguridad de los Productos de Consumo (CPSC) estimó en 2023 que el envenenamiento por CO de los aparatos de gas, a menudo relacionado con la chimenea, provocaba 180 muertes y 4.000 visitas a urgencias al año.
- El Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo (CCOHS) declaró en 2023 que los lugares de trabajo con inspecciones anuales de los conductos de gas reducían los incidentes relacionados con el CO hasta en un 20%.
- WorkSafeBC informó en 2022 de que el 5% de las exposiciones al CO en el lugar de trabajo en Columbia Británica estaban relacionadas con los sistemas de calefacción por gas, y el 30% con la corrosión o las obstrucciones de los conductos de humos.
- Un análisis del Fire Safety Journal de 2024 indicaba que el 15% de los incendios relacionados con aparatos de gas tenían que ver con conductos de humos en contacto con combustibles, lo que coincide con defectos de inspección comunes.

Gas Flues Fatality File

Construction Worker Dies from Carbon Monoxide Poisoning in Winnipeg

In July 2023, a construction worker in Winnipeg, Canada, tragically lost his life due to carbon monoxide poisoning while working inside a home under construction. Emergency responders were called to the site after reports of an unresponsive worker. Upon arrival, paramedics' carbon monoxide detectors indicated dangerously high levels of the gas—approximately 2,000 parts per million—inside the building.

Investigations revealed that the source of the carbon monoxide was a gas-powered pump being used inside the enclosed space without proper ventilation. The lack of adequate airflow allowed the toxic gas to accumulate rapidly, leading to the worker's death. Two bystanders who attempted to assist the victim, along with two paramedics, also suffered from carbon monoxide exposure and required medical treatment.

This incident underscores the critical importance of proper ventilation when operating gas-powered equipment indoors. Employers and workers must ensure that such equipment is used in well-ventilated areas to prevent the buildup of hazardous gases. Additionally, the use of carbon monoxide detectors can provide early warnings of dangerous conditions, potentially saving lives.

Source: [Thesafetymag.com](https://thesafetymag.com)

Gas Flues Fatality File – Spanish

Un Trabajador de la Construcción Muere Intoxicado por Monóxido de Carbono en Winnipeg

En julio de 2023, un trabajador de la construcción de Winnipeg, Canadá, perdió trágicamente la vida por intoxicación de monóxido de carbono mientras trabajaba en el interior de una vivienda en construcción. Los equipos de emergencia acudieron al lugar tras recibir informes de un trabajador que no reaccionaba. A su llegada, los detectores de monóxido de carbono de los paramédicos indicaron niveles peligrosamente altos del gas -aproximadamente 2.000 partes por millón- en el interior del edificio.

Las investigaciones revelaron que la fuente del monóxido de carbono era una bomba de gas que se estaba utilizando en el interior del espacio cerrado sin la ventilación adecuada. La falta de flujo de aire adecuado permitió que el gas tóxico se acumulara rápidamente, provocando la muerte del trabajador. Dos transeúntes que intentaron ayudar a la víctima, junto con dos paramédicos, también sufrieron exposición al monóxido de carbono y necesitaron tratamiento médico.

Este incidente subraya la importancia crítica de una ventilación adecuada cuando se utilizan equipos que funcionan con gas en interiores. Los empresarios y los trabajadores deben asegurarse de que estos equipos se utilicen en zonas bien ventiladas para evitar la acumulación de gases peligrosos. Además, el uso de detectores de monóxido de carbono puede alertar a tiempo de condiciones peligrosas y salvar vidas.

Fuente: [Thesafetymag.com](https://thesafetymag.com)

Gas Flues Picture This

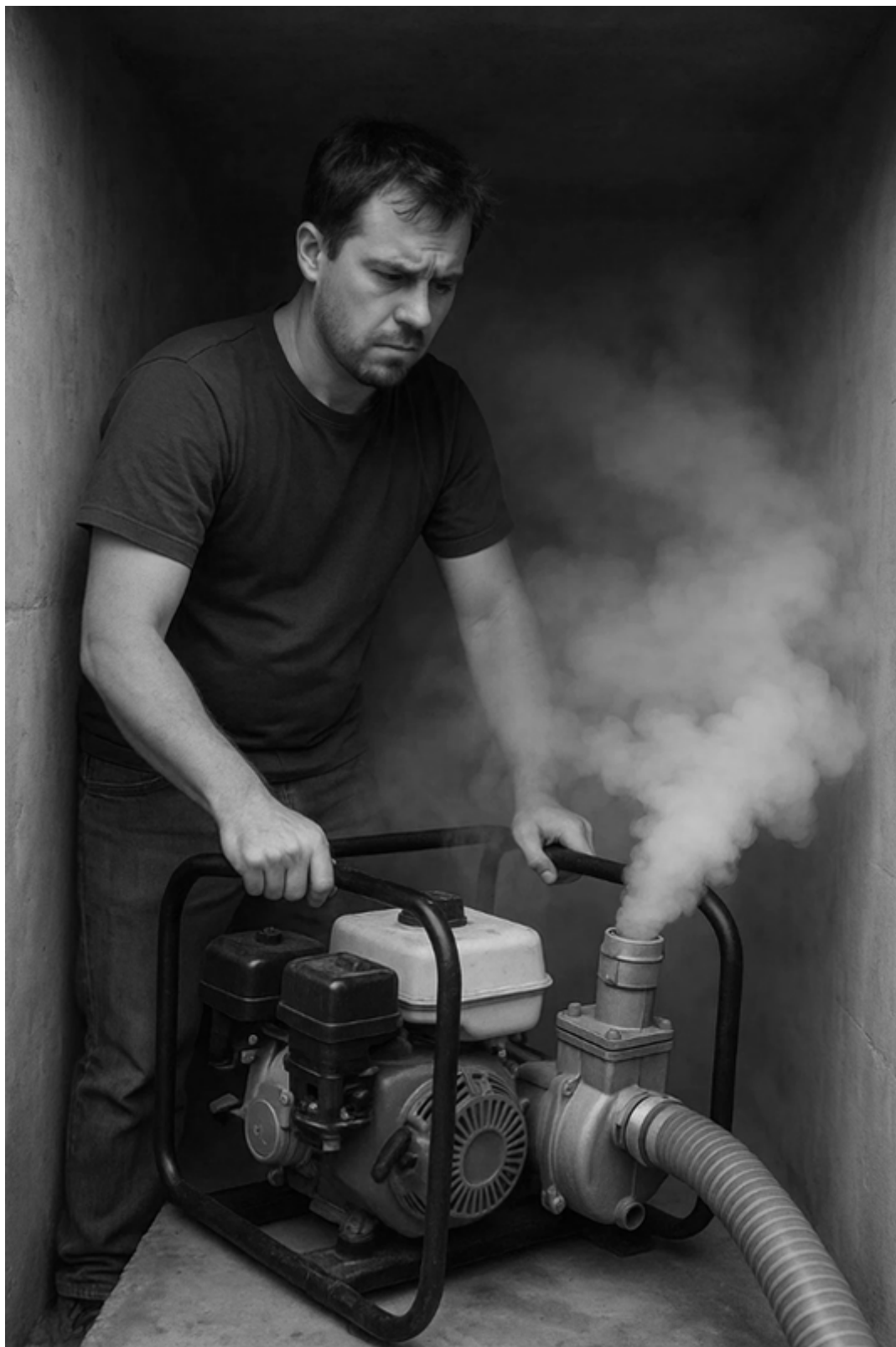


This image shows a person operating a fuel-powered machine in a small, enclosed space with no visible ventilation. The machine emits thick exhaust fumes, which rapidly fill the area. This creates a serious risk of carbon monoxide poisoning, as exhaust gases from internal combustion engines contain toxic fumes that

can be deadly when inhaled in confined spaces.

The key issue here is the lack of proper gas flue systems or ventilation. Any equipment producing combustion gases must be used in well-ventilated areas or connected to appropriate flue systems to redirect harmful emissions outside. Without these controls, workers are at risk of suffocation or long-term respiratory damage. Training and signage are critical in ensuring workers understand the danger of using such equipment in tight or enclosed spaces.

Gas Flues Picture This – Spanish



Esta imagen muestra a una persona manejando una máquina que funciona con combustible en un espacio pequeño y cerrado sin ventilación visible. La máquina emite gases de escape espesos que llenan rápidamente la zona. Esto crea un grave riesgo de intoxicación por monóxido de carbono, ya que los gases de escape de los motores de combustión interna contienen vapores tóxicos que pueden ser mortales cuando se inhalan en espacios cerrados.

El problema clave en este caso es la falta de sistemas de evacuación de gases o de ventilación adecuados. Cualquier equipo que produzca gases de combustión debe utilizarse en zonas bien ventiladas o conectarse a sistemas de combustión adecuados para redirigir las emisiones nocivas al exterior. Sin estos controles, los trabajadores corren riesgo de asfixia o daños respiratorios a largo plazo. La formación y la señalización son fundamentales para garantizar que los trabajadores comprendan el peligro de utilizar estos equipos en espacios reducidos o cerrados.

Drinking and Driving Awareness: Staying Alive on the Road

Course Description

This short course tackles a tough topic: drinking and driving. It's about choices we make – and their consequences. It's about what can happen in one bad decision and how easy it is to make the right one instead.

Child Abuse Prevention: Children Depend on You

Course Description

This course will talk about something that's hard – but so, so

important: child abuse. Children depend on us. They depend on adults not just to teach them, coach them, and guide them – but to protect them.

Workplace Violence Prevention for Home Health Care Workers

Course Description

In this course, we'll discuss why workplace violence can be a concern in home health care, share some real-life stories and stats, and give you practical tips on how to stay safe.

Slips, Trips and Falls for Home Health Care Workers

Course Description

This short course will explore common risk factors, share some real-life stories, and discuss practical ways to stay steady on your feet—no matter what your workday brings.

Body Mechanics for Home Health Care Workers

Course Description

In this session, we'll talk about what body mechanics are, why they matter, share some stories and stats, and give you practical tips for staying safe on the job. Let's get started.

Newsletter – October 2025

- Laboratory Safety;
 - Safety Talks on Jacks, Lifts & Hoists, Healthcare Safety, Laboratory Safety and Floor Openings;
 - Fatality Reports;
 - Pallet Jack Safety;
 - and more...
-

Newsletter – September 2025

- Forklift Safety Training Tips;
- Safety Talks on Forklift Safety, LOTO, Power Tools and Shiftwork Dangers;
- Fatality Reports;
- Hand and Power Tools;
- and more...

Crane Operator Hand Signals

Course Description

Crane operators spend their working days in a small cab, which may be suspended hundreds of feet above the ground and are responsible for safely lifting and moving heavy loads in various environments. This course will cover basic hand signals and working safely around cranes.

Understanding the Dangers of Methamphetamines in the Workplace

Course Description

In this course, we'll explore how methamphetamines affect the brain, how they pose risks on the job, and what you can do if you encounter someone—whether a coworker or an outsider—who may be under the influence.

Recognizing Chemical Dependency

Course Description

This course is about recognizing chemical dependency—what it is, how it can affect our health and safety, and how we can respond if we notice signs in ourselves or our coworkers.

Recognizing Chemical Dependency – Spanish

Course Description

This course is about recognizing chemical dependency—what it is, how it can affect our health and safety, and how we can respond if we notice signs in ourselves or our coworkers. (Spanish Version)

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Meeting Kit

WHAT'S AT STAKE

Our job as school bus drivers goes beyond just driving; it's about ensuring the safety and well-being of every student in our care. That includes protecting them from potential threats, and that's where personal security and preventing unauthorized boarding come into play. We're responsible for knowing who's on our bus and making sure no one gets on who shouldn't be there. It's not just about following procedures; it's about being vigilant and proactive to keep our students safe.

WHAT'S THE DANGER

Unauthorized boarding and personal security breaches on school buses can lead to a variety of dangerous situations. It's not just about physical altercations; the potential risks are far more diverse and complex.

- **Stranger Danger:** Unauthorized individuals on board could pose a direct threat to students. This could range from verbal harassment and intimidation to physical assault or even abduction attempts. Children, especially younger ones, can be particularly vulnerable in these situations.
- **Disruptive Behavior:** Even if the individual doesn't intend direct harm, their presence can be disruptive and create a chaotic environment. This can distract the driver, leading to dangerous driving situations, and create anxiety and fear among the students.
- **Theft and Vandalism:** Unauthorized individuals may board the bus with the intention of stealing personal belongings from students or vandalizing the bus itself. This not only results in material loss but also creates a sense of insecurity and violation.
- **Security Breaches:** Unauthorized access to a school bus can represent a broader security breach, potentially indicating weaknesses in existing security protocols. This can be exploited by individuals with more malicious intentions.
- **Psychological Impact:** Incidents involving unauthorized

boarding or security breaches can have a significant psychological impact on students. They may experience anxiety, fear, and a sense of vulnerability, which can affect their overall well-being and academic performance.

HOW TO PROTECT YOURSELF

It's important to remember that protecting yourself and the students from unauthorized boarding is a team effort. It requires a combination of awareness, proactive measures, and clear procedures. Everyone needs to be vigilant and report any suspicious activity. We also need to make sure that our security measures are up to date and that everyone knows how to respond in an emergency.

Think of the school bus as our own little community on wheels. Just like in any community, we need to look out for each other and be aware of our surroundings.

Preventing Stranger Danger

First things first: awareness. Kids need to be taught to pay attention to their surroundings, both at the bus stop and on the bus. If they see someone who makes them feel uneasy, they should trust their gut and keep their distance. It's also important to teach them not to talk to strangers. A simple "no, thank you" and walking away is the best response. And the buddy system is always a good idea – walking to the bus stop with a friend or family member is much safer than going alone. Finally, and this is super important, kids need to know that if a stranger does approach them or makes them feel uncomfortable, they should tell someone right away – their parents, the bus driver, a teacher, anyone they trust.

Minimizing Disruptive Behavior

A little bit of respect goes a long way. Kids should know how to behave on the bus – no shouting, no running around, no throwing things. It's all about being considerate of the driver and the other kids. If someone is being disruptive, the best thing to do

is to just ignore them and not get involved. Don't give them the attention they're looking for. But if things get out of hand, or if someone is being bullied or harassed, it's important to tell the driver.

Protecting Against Theft and Vandalism

This one's pretty straightforward. Kids should keep their valuables – phones, wallets, whatever – tucked away and not show them off on the bus. It's also a good idea to keep an eye on their belongings and not leave anything unattended. And if they see someone trying to steal something or damage the bus, they should tell the driver immediately.

Addressing Security Breaches

Everyone needs to be aware of the bus's rules and procedures. Kids should know where the bus is supposed to stop and who is allowed to get on. If they see someone getting on the bus who doesn't seem like they belong, they should tell the driver. It's also important to report anything suspicious – like someone hanging around the bus stop who makes you feel uneasy, or someone trying to mess with the bus itself.

Coping with Psychological Impact

Sometimes, even just the thought of something bad happening can be scary. Kids need to know that it's okay to feel anxious or worried, and that there are people they can talk to about it. Parents, teachers, school counselors – they're all there to help. And if something does happen on the bus, it's really important to talk about it. Don't bottle it up. Talking to someone can help kids process what happened and feel safer again.

FINAL WORD

Each of us plays a role in keeping kids safe on school buses, from being aware to speaking up. These simple precautions can make a big difference in ensuring a safer ride. Every child deserves a safe journey to and from school.

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Nuestro trabajo como conductores de autobuses escolares va más allá de simplemente conducir; se trata de garantizar la seguridad y el bienestar de cada estudiante a nuestro cargo. Esto incluye protegerlos de posibles amenazas, y aquí es donde la seguridad personal y la prevención del abordaje no autorizado juegan un papel crucial. Somos responsables de saber quién está en nuestro autobús y asegurarnos de que nadie suba sin autorización. No se trata solo de seguir procedimientos, sino de estar atentos y ser proactivos para mantener seguros a nuestros estudiantes.

CUÁL ES EL PELIGRO

El abordaje no autorizado y las brechas de seguridad en los autobuses escolares pueden generar diversas situaciones peligrosas. No se trata solo de altercados físicos; los riesgos potenciales son mucho más amplios y complejos.

- **Peligro de Extraños:** Una persona no autorizada a bordo podría representar una amenaza directa para los estudiantes. Esto puede ir desde acoso verbal e intimidación hasta agresiones físicas o incluso intentos de secuestro. Los niños, especialmente los más pequeños, son particularmente vulnerables en estas situaciones.
- **Comportamiento Disruptivo:** Incluso si la persona no tiene intención de hacer daño, su presencia puede causar desorden y generar un ambiente caótico. Esto puede distraer al

conductor y aumentar el riesgo de accidentes, además de generar ansiedad y temor entre los estudiantes.

- **Robo Y Vandalismo:** Individuos no autorizados podrían subir al autobús con la intención de robar pertenencias de los estudiantes o dañar el autobús. Esto no solo resulta en pérdidas materiales, sino que también genera una sensación de inseguridad.
- **Brechas De Seguridad:** El acceso no autorizado a un autobús escolar puede exponer debilidades en los protocolos de seguridad existentes, lo que podría ser aprovechado por personas con intenciones más peligrosas.
- **Impacto Psicológico:** Incidentes relacionados con abordajes no autorizados pueden generar ansiedad y miedo en los estudiantes, afectando su bienestar y desempeño académico.

COMO PROTEGERSE

Es importante recordar que protegernos a nosotros mismos y a los estudiantes de abordajes no autorizados es un esfuerzo en equipo. Se requiere una combinación de conciencia, medidas proactivas y procedimientos claros. Todos debemos estar atentos y reportar cualquier actividad sospechosa. También debemos asegurarnos de que nuestras medidas de seguridad estén actualizadas y de que todos sepan cómo responder en caso de emergencia.

Piensa en el autobús escolar como una pequeña comunidad sobre ruedas. Al igual que en cualquier comunidad, debemos cuidar unos de otros y estar conscientes de nuestro entorno.

Prevención del Peligro de Extraños:

Lo primero es la concienciación. Los niños deben aprender a prestar atención a su entorno, tanto en la parada del autobús como dentro de él. Si ven a alguien que les haga sentir incómodos, deben confiar en su instinto y mantenerse alejados. También es fundamental enseñarles a no hablar con extraños. Un simple “no, gracias” y alejarse es la mejor respuesta.

El sistema de compañeros es siempre una buena idea. Caminar a la parada del autobús con un amigo o un familiar es mucho más seguro

que ir solos. Y lo más importante: si un extraño se acerca a un niño o lo hace sentir incómodo, debe informarlo de inmediato a sus padres, al conductor del autobús, a un maestro o a cualquier adulto de confianza.

Minimización del Comportamiento Disruptivo:

El respeto es clave. Los niños deben entender cómo comportarse en el autobús: nada de gritos, correr o arrojar objetos. La idea es ser considerados con el conductor y con los demás pasajeros.

Si alguien está causando problemas, lo mejor es ignorarlo y no involucrarse. No darle la atención que busca puede ayudar a reducir su comportamiento. Sin embargo, si la situación se descontrola o alguien está siendo acosado, es fundamental informarlo al conductor del autobús de inmediato.

Protección contra Robo y Vandalismo:

Esto es simple: los niños deben guardar sus pertenencias de valor – teléfonos, billeteras, etc. – y no exhibirlas en el autobús. También deben estar atentos a sus objetos personales y evitar dejarlos desatendidos.

Si ven a alguien intentando robar o dañar el autobús, deben informar al conductor de inmediato.

Manejo de Brechas de Seguridad:

Todos deben conocer las reglas y procedimientos del autobús. Los niños deben saber en qué paradas se sube y baja y quién tiene permiso para abordar.

Si ven a alguien abordando el autobús que no parece pertenecer allí, deben avisar al conductor. También es importante reportar cualquier actividad sospechosa, como una persona desconocida merodeando cerca de la parada o alguien manipulando el autobús.

Manejo del Impacto Psicológico:

A veces, el simple hecho de pensar que algo malo podría ocurrir puede ser aterrador. Es importante que los niños sepan que está

bien sentirse preocupados o asustados, y que hay personas con quienes pueden hablar sobre ello.

Los padres, maestros y consejeros escolares están ahí para ayudar. Si sucede algo en el autobús que los haga sentir inseguros, hablar sobre ello es esencial. Guardarse los sentimientos solo genera más ansiedad, mientras que compartir lo que ocurrió puede ayudarles a procesarlo y recuperar la sensación de seguridad.

CONCLUSIÓN

Cada uno de nosotros juega un papel fundamental en la seguridad de los niños en los autobuses escolares, desde estar atentos hasta hablar cuando algo no parece correcto. Estas precauciones simples pueden marcar una gran diferencia para garantizar un viaje seguro. Cada niño merece un trayecto seguro hacia la escuela y de regreso a casa.

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Stats and Facts

FACTS

1. Unauthorized Boarding:

- **Potential Threats:** Individuals boarding without authorization may pose safety risks to students and staff.
- **Lack of Screening:** School buses typically lack security measures to vet individuals boarding the vehicle.

1. Driver Assaults:

- **Physical Harm:** Drivers may face physical assaults from unauthorized individuals or unruly passengers.
- **Psychological Impact:** Incidents can lead to stress, anxiety, and a decreased sense of safety among drivers.

1. Student Safety:

- **Abductions or Harm:** Unauthorized individuals may have malicious intent toward students.
- **Disruptions:** Intrusions can cause panic and disorder, compromising the safety of all passengers.

STATS

- In 2022, school bus-related crashes resulted in 104 fatalities, with a significant portion of these incidents involving children as pedestrians or passengers. While the number of fatalities while inside the bus is low, unauthorized access can pose serious risks.
 - In August 2024, the Jamul-Dulzura Union School District in California reported two incidents where groups of migrants attempted to board school buses carrying students.
 - Each day, approximately 500,000 school buses transport about 25 million students across the United States, making them a vital part of student transportation. This high volume increases the importance of security measures to prevent unauthorized boarding.
 - School buses are considered very safe in Canada, with fatalities accounting for less than 0.1% of all motor vehicle-related fatalities.
 - There are approximately 20,000 school buses and school purpose vehicles in Ontario alone, transporting over 833,000 students daily, which illustrates the scale and importance of driver responsibilities in ensuring student safety.
-

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Abordaje no Autorizado:

- **Amenazas Potenciales:** Las personas que suben a bordo sin autorización pueden suponer un riesgo para la seguridad de los alumnos y el personal.
- **Falta de Control:** Los autobuses escolares suelen carecer de medidas de seguridad para investigar a las personas que suben al vehículo.

1. Agresiones a Conductores:

- **Daño Físico:** Los conductores pueden sufrir agresiones físicas por parte de personas no autorizadas o pasajeros indisciplinados.
- **Impacto Psicológico:** Los incidentes pueden provocar estrés, ansiedad y una menor sensación de seguridad entre los conductores.

1. Seguridad de los Estudiantes:

- **Secuestros o Daños:** Individuos no autorizados pueden tener intenciones maliciosas hacia los estudiantes.
- **Perturbaciones:** Las intrusiones pueden causar pánico y desorden, comprometiendo la seguridad de todos los pasajeros.

ESTADÍSTICAS

- En 2022, los accidentes relacionados con autobuses escolares

causaron 104 víctimas mortales, y en una parte significativa de estos incidentes estaban implicados niños como peatones o pasajeros. Aunque el número de víctimas mortales en el interior del autobús es bajo, el acceso no autorizado puede plantear graves riesgos.

- En agosto de 2024, el distrito escolar de Jamul-Dulzura Union, en California, informó de dos incidentes en los que grupos de inmigrantes intentaron subir a autobuses escolares que transportaban alumnos.
- Cada día, aproximadamente 500.000 autobuses escolares transportan a unos 25 millones de estudiantes en todo Estados Unidos, lo que los convierte en una parte vital del transporte de estudiantes. Este elevado volumen aumenta la importancia de las medidas de seguridad para impedir el embarque no autorizado.
- Los autobuses escolares se consideran muy seguros en Canadá, donde los accidentes mortales representan menos del 0,1% de todos los accidentes mortales relacionados con vehículos de motor.
- Sólo en Ontario hay aproximadamente 20.000 autobuses escolares y vehículos de uso escolar, que transportan diariamente a más de 833.000 estudiantes, lo que ilustra la magnitud y la importancia de las responsabilidades de los conductores para garantizar la seguridad de los estudiantes.

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Fatality File

Sheriffs Patrol School Bus Routes Near U.S.-Mexico Border After Illegal Migrants Try to Board

Sheriffs are patrolling routes in San Diego County after migrants who entered the country illegally attempted to board school buses.

In the Jamul-Dulzura Union School District, migrants attempted to stop a school bus, forcing it to maneuver around them.

The following day, on August 28, border agents arrested six people after almost two-dozen attempted to board a bus carrying schoolchildren, prompting the driver to intervene.

Nicole Cardinale told Fox 5 that her eight-year-old son described the encounter to her, calling it “really scary”.

“He said these adults – they weren’t kids – had backpacks on and they were trying to get on ... He said there were a lot of them,” she said.

Liz Bystedt, Superintendent of Schools for the Jamul-Dulzura Union School District, told parents that school bus drivers have now been ordered not to stop if waved down by migrants.

Source: [Newsweek.com](https://www.newsweek.com/school-bus-safety-1178448)

**Schoolbus Safety – Personal
Security and Unauthorized
Boarding Fatality File –**

Spanish

Alguaciles Patrullan Rutas de Autobuses Escolares Cerca de la Frontera México-Estados Unidos Después de que Migrantes Ilegales Intentaran Abordarlos

Los alguaciles están patrullando las rutas en el condado de San Diego después de que migrantes que entraron ilegalmente al país intentaron abordar autobuses escolares.

En el Distrito Escolar Unido Jamul-Dulzura, los migrantes intentaron detener un autobús escolar, obligándolo a maniobrar a su alrededor.

Al día siguiente, el 28 de agosto, los agentes fronterizos detuvieron a seis personas después de que casi dos docenas intentaran subir a un autobús que transportaba escolares, lo que provocó la intervención del conductor.

Nicole Cardinale declaró a Fox 5 que su hijo de ocho años le describió el encuentro y lo calificó de «realmente aterrador».

«Dijo que estos adultos -no eran niños- llevaban mochilas y estaban intentando subir... Dijo que eran muchos».

Liz Bystedt, superintendente del distrito escolar de Jamul-Dulzura, dijo a los padres que los conductores de autobuses escolares tienen orden de no detenerse si los inmigrantes les hacen señas.

Fuente: [Newsweek.com](https://www.newsweek.com)

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Picture This – Spanish



La imagen muestra a un individuo de aspecto sospechoso que lleva una sudadera con capucha, de pie cerca de un grupo de estudiantes

que suben a un autobús escolar. La cara de la persona no es visible, y parece fuera de lugar en comparación con los niños. Esta situación suscita preocupación por la posibilidad de que suban a bordo personas no autorizadas, amenazas potenciales o riesgos para la seguridad de los niños. Si una persona no autorizada intenta subir al autobús o interactuar con los alumnos, podría dar lugar a secuestros, acoso u otros incidentes de seguridad. Los autobuses escolares deben tener políticas estrictas de embarque para evitar que suban personas no autorizadas.

Para mejorar la seguridad personal, los conductores de autobús deben recibir capacitación para reconocer comportamientos sospechosos y seguir procedimientos estrictos de embarque. Sólo se debe permitir subir al autobús a los estudiantes y al personal autorizados, y los conductores deben verificar las identidades si es necesario. Las escuelas deben implantar un control seguro de las paradas de autobús, utilizar sistemas de identificación o coordinarse con los padres y el personal de la escuela para saber quién está presente en cada parada. Si un conductor detecta la presencia de una persona no autorizada, no debe permitir que suba, alertar inmediatamente a las autoridades escolares y asegurarse de que los alumnos están seguros dentro del autobús. Establecer protocolos de seguridad claros ayudará a evitar el acceso no autorizado y a garantizar la seguridad de los alumnos.

Schoolbus Safety – Personal Security and Unauthorized Boarding Picture This



The image shows a suspicious-looking individual wearing a hooded sweatshirt, standing near a group of students boarding a school bus. The person's face is not visible, and they appear out of place compared to the children. This situation raises concerns about unauthorized boarding, potential threats, or child safety risks. If an unauthorized person attempts to board the bus or interact with students, it could lead to abduction, harassment, or other security incidents. School buses should have strict boarding policies to prevent unauthorized individuals from getting on.

To enhance personal security, bus drivers should be trained to recognize suspicious behavior and follow strict boarding

procedures. Only authorized students and personnel should be allowed on the bus, and drivers should verify identities if necessary. Schools should implement secure bus stop monitoring, use ID systems, or coordinate with parents and school staff to track who is present at each stop. If a driver notices an unauthorized person, they should not allow boarding, alert school authorities immediately, and ensure students are safe inside the bus. Establishing clear security protocols will help prevent unauthorized access and ensure student safety.

Schoolbus Safety – Winter Weather and Adverse Conditions Stats and Facts

FACTS

1. **Reduced Traction:** Snow, ice, and slush decrease tire grip, increasing the risk of skidding and accidents.
2. **Decreased Visibility:** Heavy snowfall and fog can obscure the road, pedestrians, and other vehicles, making navigation hazardous.
3. **Extended Braking Distances:** Slippery roads require longer stopping distances, challenging drivers to maintain safe following intervals.
4. **Mechanical Failures:** Cold temperatures can affect bus components, such as batteries and braking systems, potentially leading to breakdowns.
5. **Route Obstructions:** Accumulated snow and ice may block roads or create obstacles, necessitating detours and increasing travel time.
6. **Passenger Safety Concerns:** Icy conditions heighten the risk

of slips and falls for students boarding or alighting from the bus.

STATS

- Approximately 24% of weather-related vehicle crashes occur on snowy, slushy, or icy pavement, and 15% happen during snowfall or sleet.
- Between 2013 and 2022, there were 1,082 fatalities and approximately 132,000 injuries resulting from school bus-related crashes. While not all are due to winter conditions, adverse weather significantly contributes to these incidents.
- Approximately 25% of vehicle crashes are attributed to adverse weather conditions, including snow and ice.
- In 2021, there were 104 fatalities related to school bus incidents, with winter conditions contributing to a portion of these accidents.
- Adverse weather conditions, such as snowstorms and icy roads, frequently cause school bus delays or cancellations. For instance, in Thunder Bay, Ontario, transportation may be canceled if temperatures drop to -34°C or colder, as reported by Environment Canada.