Carcinogens Fatality Report – Spanish

En un caso de derechos humanos de gran alcance, Ella Kissi-Debrah podría convertirse en la primera persona a la que se le atribuye la causa de la muerte por aire tóxico, y hacer por fin visible este asesino silencioso

Desde una diminuta oficina en el último piso del antiguo ayuntamiento de Catford, al sureste de Londres, Rosamund Kissi-Debrah lidera una campaña para que la contaminación atmosférica se incluya en la agenda política como nunca antes. Durante años se ha afirmado que la contaminación causada por los vehículos de motor, especialmente los coches, autobuses y camiones diésel, es mortal, y se habla de decenas de miles de muertes prematuras. Pero la cifra era siempre abstracta, y la identidad de los muertos, desconocida. Ahora, por primera vez, los activistas tienen el nombre de una joven víctima que, según dicen, murió como consecuencia directa de la contaminación atmosférica: Ella Roberta Kissi-Debrah, la hija de Rosamund, y si pueden demostrarlo creen que un asesino invisible se convertirá en algo muy real.

Ella, que sufría de asma severa, murió en 2013 a la edad de nueve años. Llevaba tres años sufriendo ataques relacionados con el asma como el que la mató. Kissi-Debrah dice que su hija, que creció y fue a la escuela cerca de la concurrida South Circular Road en Lewisham, tenía síncopes de tos, una condición generalmente asociada a los conductores de camiones de larga distancia que habían estado conduciendo durante décadas. “No podía entender por qué una niña de nueve años podía tener eso”, me dice.

Mientras Ella vivía, Kissi-Debrah buscó una explicación médica para la enfermedad. Ahora está convencida de que está relacionada con la contaminación atmosférica, argumentando que los pulmones de su hija se debilitaron a lo largo de su corta vida, y que los picos de contaminación desencadenaron los ataques que la hospitalizaron repetidamente en los últimos tres años. “Cuando enfermó por primera vez, fui al médico de cabecera y le di

antibióticos normales y pensé: ‘unos días y ya está'”, recuerda Kissi-Debrah. “Pero desarrolló una tos que sonaba realmente extraña, como una tos ferina”.

La tos persistía. En la tercera visita a la consulta, el médico la derivó a un especialista y, finalmente, Great Ormond Street se hizo cargo del tratamiento de Ella. “En la víspera de Año Nuevo de 2010 estaba en cuidados intensivos”, dice Kissi-Debrah. “Ahora resulta que todo lo que hicimos durante los dos años siguientes fue mantenerla. Tenía momentos en los que la tos desaparecía, pero nunca era suficiente”. Kissi-Debrah sostiene que los daños que su hija sufrió en los pulmones durante los primeros años de su vida la condenaron a la muerte.

Apoyada por la abogada de derechos humanos Jocelyn Cockburn, Kissi-Debrah está presionando para que se realice una nueva investigación sobre la muerte de su hija que, por primera vez, explique que la contaminación fue la causa. Para conseguir una segunda investigación, tendrán que demostrar que hay nuevas pruebas que no se tuvieron en cuenta en la investigación original de 2014. En este sentido, Stephen Holgate, profesor de inmunofarmacología de la Universidad de Southampton, ha examinado de nuevo el historial médico de Ella y ha llegado a la conclusión de que existe una “posibilidad real de que, sin los niveles ilegales de contaminación atmosférica, Ella no habría muerto”.

Carcinogens – Picture This – Spanish



Observe la imagen de arriba y vea lo que está mal en la foto, hay un trabajador de la construcción haciendo una tarea en torno a una alta exposición al polvo sin ningún EPP adecuado. Los trabajadores de la construcción han sido identificados en muchos otros estudios como personas con riesgo de exposición a una serie de carcinógenos, en particular el amianto, la madera, el polvo, la sílice cristalina, la radiación solar UV y los gases de escape de los motores diésel.

El sector de la construcción fue identificado como el de mayor prevalencia de exposición potencial a carcinógenos con un (60%) de “polvo” (hormigón y cemento, polvo de madera, “polvo ambiental” y “polvo de la carretera”).

Cada segundo de reducción de la exposición a carcinógenos laborales podría significar una inversión en una vida.

Mechanical Issue-Related Crashes Meeting Kit

Mechanical Issue-Related Crashes Safety Talk

Mechanical failure traffic accidents are a major problem. On the road, safety is critical. While distracted driving, human error and intoxication cause a considerable number of traffic **accidents, mechanical failure is equally dangerous.** All drivers have a duty to maintain their vehicles as well as all mechanical parts and safety devices. A tire blowout or faulty turn signal is not an unforeseeable condition. Drivers can prevent these issues by inspecting their cars regularly and performing recommended maintenance. Commercial drivers and companies that transport goods also have a duty to maintain and inspect their trucks. Motorists who fail to keep their vehicles in good working order should be held responsible for property damage, injuries and any fatalities resulting from their negligence.

CHECK YOUR CAR FOR PROBLEMS – VEHICLE INSPECTION

Vehicles could be realistically inspected prior to every time you drive them; however, many people choose to go longer without inspecting their vehicle if at all. So many things outside of your immediate control can affect your vehicle that you do not know about. For example, any single trip can result in a nail or other object compromising your tire and causing a dangerous hazard for you the next time you drive your vehicle. A simple walk around of your car or truck prior to operation can avoid an accident.

KEEP THESE TIPS IN MIND TO CHECK YOUR CAR FOR MECHANICAL ISSUES:

- **Check your tires frequently**
- **Look underneath for puddles**
- **Listen to the engine**
- **Check for recalls**

TOP MECHANICAL FAILURES CAUSING CAR ACCIDENT

Common Contributing Factors To Brake-Related Car Accidents Include:

Faulty/worn brake lines. Leaks in brake lines may allow brake fluid to drain away, compromising brake performance.

Abs malfunctions. An Antilock Brake System (ABS) is designed to automatically prevent the wheels from locking up when drivers hit the brakes hard—preventing slipping and loss of control. ABS malfunctions can compromise braking performance.

Worn brake pads & discs. The brake pads and discs in your car wear out a little bit more with each and every use. Over time, this wear makes it harder to stop your vehicle, resulting in longer stop distances and increased accident risks.

Steering and Suspension

Steering and suspension problems can cause a loss of control over your vehicle at inopportune moments. Transmission and engine problems could keep you from being able to accelerate quickly if the need arises—leaving you stranded in an intersection with oncoming traffic.

Routine vehicle maintenance is the best way to prevent steering and suspension issues that could contribute to a car crash. If your vehicle’s due for a full inspection, it’s important to have that inspection done and get a report so you know if there are any issues with your steering, suspension, transmission, or engine.

Headlights/Taillights

Headlights and taillights increase visibility significantly, showing you not only more of the road, but making it so that other drivers are better able to see your vehicle too. Broken vehicle lights make your car much harder to see in the dark or in inclement weather, increasing your risk of getting rear-ended or sideswiped.

Vehicle lights are important even on a clear day. Turn signals (a.k.a. blinkers) let other drivers know when you’re preparing to

change lanes or slow down for a turn. Without working blinkers, your lane changes are made unannounced.

Windshield Wipers

Worn out wiper blades are less effective at clearing rain and debris, leaving streaks that continue to block your sight. Worse yet, if the motors controlling the wipers malfunction or break, the sudden loss of vision could cause a car crash right away if you're in heavy traffic or traveling at high speed.

Check your windshield wipers once every month or so, or if you notice that they're not clearing your windshield effectively during a light rainstorm. If the blades are damaged, replace them as soon as possible.

Be sure to check your windshield wiper fluid and top it off when necessary—during your next oil change is a good time to check.

Engine Failure

Car engines are designed to operate well with very little maintenance. However, there are problems that can occur that can result in a broken-down vehicle and confusion about what went wrong.

It is important to keep an eye on your car's temperature gauge. If you notice your vehicle's temperature shifting towards the red, it may indicate that there is a serious problem with the car's liquid cooling system. Without a properly working cooling system, the combustion process can overheat the car's engine, resulting in engine failure.

A lack of oil in your car can also lead to engine failure and expensive repairs. Oil provides lubrication for your car's engines. Without it, metal parts would scrape and grind together, causing friction and overheating. Over time, oil loses its ability to lubricate and needs to be replaced. Waiting too long to change the oil can cause overheating and damage to your car's engine. An undetected oil leak can lead to low oil pressure and potential damage to your engine. Keeping up with routine maintenance for

your car will prevent damage to your engine from old oil and oil leaks, as well as reduce the chance of your vehicle suffering from engine failure on the road.

Remember, while mechanical failures are not cited as the critical reason for car accidents in most cases, they can be a major contributing factor—especially since many mechanical failures might go undetected.

The best protection is regular vehicle maintenance and to be alert whenever you're behind the wheel. However, despite your best efforts, car accidents can still happen to the best drivers in the most well-maintained vehicles.

FINAL WORD

While the majority of the time you will never experience any problems with mechanical issue-related crashes, the one time you do it could result in a serious accident. Take mechanical issues seriously and when you find one during an inspection get it fixed by a professional to ensure the vehicle is safe to operate.

Mechanical Issue-Related Crashes Stats and Facts

FACTS

1. A study led by the Department of Transportation found that brake-related issues are especially common in accidents that involve large trucks and semis.
2. In nearly one-third of truck accidents, brake failure, improper brake adjustments and other braking issues were causative factors.
3. Other mechanical failures causing accidents include:

- Defective parts and equipment
- Faulty, weak, mismatched or improperly inflated tires
- Broken taillights or turn signals
- Damaged brake lines
- Defective brake components
- Worn steering mechanisms
- Shifting cargo and improper loading

STATS

- Federal statistics show that mechanical failure plays a role in 12 percent of all motor vehicle accidents.
- Tire failure is of the most common causes of a car crash due to mechanical failure. According to NHTSA surveys, tires and wheel-related problems were responsible for 35% of all accidents due to mechanical failure.

California Experience

- According to the California Highway Patrol’s Annual Report of Fatal and Injury Motor Vehicle Traffic Collisions, defective lights cause 51 injury crashes and two fatalities per year on average.
- Defective brakes cause 306 injury crashes annually. More than 90 injury crashes and 2.4 fatalities are attributed to other equipment failures. In accidents caused by commercial truck drivers in California, equipment failure is responsible for 12 injury crashes each year.

Mechanical Issue-Related Crashes Fatality Report

Man dies in crash following mechanical failure in vehicle

MORGAN COUNTY – A Barnett man was killed Saturday after troopers said he crashed his truck following a mechanical failure.

A Missouri State Highway Patrol crash report indicated 61-year-old Billy Scrivner was headed eastbound on Highway 52 when his 2002 Ford Excursion suffered a mechanical failure.

Troopers said this caused Scrivner's vehicle to cross the center line and travel off the roadway into a field where the vehicle overturned several times. The crash occurred near Buttercup Road. Scrivner was pronounced dead at the scene.

A passenger riding in Scrivner's vehicle sustained serious injuries and was taken to Capital Region Hospital.

The crash report stated neither were wearing seat belts at the time of the crash.

Mechanical Issue-Related Crashes Picture This



Source: *https://www.prweb.com*

Mechanical Issue-Related Crashes Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Accidentes relacionados con problemas mecánicos charla de seguridad

Los accidentes de tráfico por fallos mecánicos son un problema importante. En la carretera, la seguridad es fundamental. Mientras que la conducción distraída, los errores humanos y la intoxicación causan un número considerable de accidentes de tráfico, los fallos mecánicos son igualmente peligrosos. Todos los conductores tienen el deber de mantener sus vehículos, así como todas las partes mecánicas y dispositivos de seguridad. El reventón de un neumático o un intermitente defectuoso no es una situación imprevisible. Los conductores pueden prevenir estos problemas inspeccionando sus vehículos regularmente y realizando el mantenimiento recomendado.

Los conductores comerciales y las empresas que transportan mercancías también tienen la obligación de mantener e inspeccionar sus camiones. Los conductores que no mantengan sus vehículos en buen estado de funcionamiento deben ser considerados responsables de los daños materiales, las lesiones y las posibles muertes derivadas de su negligencia.

CUÁL ES EL PELIGRO

COMPRUEBE SI SU VEHICULO TIENE PROBLEMAS – INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

Los vehículos podrían ser inspeccionados de forma realista antes de conducirlos; sin embargo, muchas personas optan por pasar más tiempo sin inspeccionar su vehículo, si es que lo hacen. Hay muchas cosas fuera de su control inmediato que pueden afectar a su vehículo y que usted desconoce. Por ejemplo, un simple viaje puede dar lugar a que un clavo u otro objeto comprometa su neumático y cause un peligro para usted la próxima vez que conduzca su vehículo. Un simple paseo por su vehículo o camión antes de ponerlo en marcha puede evitar un accidente.

TENGA EN CUENTA ESTOS CONSEJOS PARA REVISAR SU COCHE EN BUSCA DE PROBLEMAS MECÁNICOS:

- Compruebe los neumáticos con frecuencia
- Busque charcos por debajo
- Escuche el motor
- Compruebe si hay llamadas a revisión

COMO PROTEGERSE

PRINCIPALES FALLOS MECÁNICOS QUE CAUSAN ACCIDENTES DE VEHICULO

Los factores comunes que contribuyen a los accidentes vehiculares relacionados con los frenos incluyen:

Líneas de freno defectuosas/desgastadas. Las fugas en los conductos de los frenos pueden permitir que el líquido de frenos se drene, comprometiendo el rendimiento de los frenos.

Mal funcionamiento del ABS. Un sistema de frenos antibloqueo (ABS)

está diseñado para evitar automáticamente que las ruedas se bloqueen cuando los conductores pisan los frenos con fuerza, evitando el deslizamiento y la pérdida de control. El mal funcionamiento del ABS puede comprometer el rendimiento de los frenos.

Pastillas y discos de freno desgastados. Las pastillas y los discos de freno de tu coche se desgastan un poco más con cada uso. Con el tiempo, este desgaste hace que sea más difícil detener su vehículo, lo que resulta en distancias de parada más largas y un mayor riesgo de accidente.

Dirección y suspensión

Los problemas de dirección y suspensión pueden hacer que pierda el control de su vehículo en momentos inoportunos. Los problemas en la transmisión y el motor pueden impedirle acelerar rápidamente en caso de necesidad, dejándole tirado en un cruce con tráfico en dirección contraria.

El mantenimiento rutinario del vehículo es la mejor manera de prevenir problemas de dirección y suspensión que podrían contribuir a un accidente vehicular. Si su vehículo debe someterse a una inspección completa, es importante realizarla y obtener un informe para saber si hay algún problema con la dirección, la suspensión, la transmisión o el motor.

Faros delanteros/traseros

Los faros delanteros y traseros aumentan la visibilidad de forma significativa, mostrando no sólo más de la carretera, sino haciendo que otros conductores puedan ver mejor su vehículo también. Las luces del vehículo rotas hacen que su vehiculo sea mucho más difícil de ver en la oscuridad o en las inclemencias del tiempo, lo que aumenta el riesgo de sufrir un choque por detrás o un choque lateral.

Las luces del vehículo son importantes incluso en un día claro. Los intermitentes permiten a los demás conductores saber cuándo se está preparando para cambiar de carril o reducir la velocidad para girar. Si los intermitentes no funcionan, los cambios de carril se

realizan sin previo aviso.

Limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas desgastados son menos eficaces a la hora de eliminar la lluvia y la suciedad, dejando rayas que siguen bloqueando la vista. Peor aún, si los motores que controlan los limpiaparabrisas funcionan mal o se rompen, la repentina pérdida de visión podría provocar un accidente vehicular de inmediato si se encuentra en un tráfico intenso o viaja a alta velocidad.

Compruebe los limpiaparabrisas una vez al mes o si notas que no limpian el parabrisas de forma eficaz durante una tormenta ligera. Si las escobillas están dañadas, sustitúyalas lo antes posible.

Asegúrese de comprobar el líquido del limpiaparabrisas y de rellenarlo cuando sea necesario; durante el próximo cambio de aceite es un buen momento para hacerlo.

Fallo del motor

Los motores de los vehículos están diseñados para funcionar bien con muy poco mantenimiento. Sin embargo, hay problemas que pueden ocurrir y que pueden resultar en un vehículo averiado y en la confusión sobre lo que salió mal.

Es importante que vigiles el indicador de temperatura de su vehículo. Si nota que la temperatura de su vehículo se desplaza hacia el rojo, puede indicar que hay un problema grave con el sistema de refrigeración líquida del vehículo. Sin un sistema de refrigeración que funcione correctamente, el proceso de combustión puede sobrecalentar el motor del vehículo y provocar un fallo del mismo.

CONCLUSIÓN

Aunque la mayoría de las veces nunca experimentará ningún problema relacionado con problemas mecánicos, la única vez que lo haga podría resultar en un accidente grave. Tómese en serio los problemas mecánicos y cuando encuentre uno durante una inspección, haga que lo arregle un profesional para asegurarse de que el

vehículo es seguro para operar.

Mechanical Issue-Related Crashes Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Un estudio dirigido por el Departamento de Transporte descubrió que los problemas relacionados con los frenos son especialmente comunes en los accidentes que involucran a camiones grandes y semirremolques.
2. En casi un tercio de los accidentes de camiones, los fallos de los frenos, los ajustes inadecuados de los mismos y otros problemas de frenado fueron factores causantes.
3. Otros fallos mecánicos que causan accidentes son

Piezas y equipos defectuosos

- Neumáticos defectuosos, débiles, desajustados o mal inflados
- Luces traseras o intermitentes rotos
- Líneas de freno dañadas
- Componentes de freno defectuosos
- Mecanismos de dirección desgastados

ESTADÍSTICAS

- Las estadísticas federales muestran que los fallos mecánicos desempeñan un papel en el 12% de los accidentes de tráfico.
- El fallo de los neumáticos es una de las causas más comunes de un accidente de coche debido a un fallo mecánico. Según las encuestas de la NHTSA, los problemas relacionados con los neumáticos y las ruedas fueron responsables del 35% de

todos los accidentes debidos a fallos mecánicos.

- La experiencia de California
- Según el Informe Anual de la Patrulla de Carreteras de California sobre Colisiones de Tráfico de Vehículos de Motor con Víctimas Mortales y Heridas, las luces defectuosas causan 51 choques con heridas y dos víctimas mortales por año en promedio.
- Los frenos defectuosos causan 306 accidentes con heridos al año. Más de 90 accidentes con heridos y 2,4 víctimas mortales se atribuyen a otros fallos del equipamiento. En los accidentes causados por conductores de camiones comerciales en California, los fallos de equipamiento son responsables de 12 accidentes con heridos cada año.

Mechanical Issue-Related Crashes Fatality Report – Spanish

Un hombre muere en un accidente tras un fallo mecánico en su vehículo

CONDADO DE MORGAN – Un hombre de Barnett murió el sábado después de que los policías dijeron que estrelló su camión después de una falla mecánica.

Un informe del accidente de la Patrulla de Carreteras del Estado de Missouri indicó que Billy Scrivner, de 61 años, se dirigía hacia el este en la carretera 52 cuando su Ford Excursion 2002 sufrió un fallo mecánico.

Los policías dijeron que esto causó que el vehículo de Scrivner cruzara la línea central y se saliera de la carretera hacia un

campo donde el vehículo volcó varias veces. El accidente ocurrió cerca de Buttercup Road. Scrivner fue declarado muerto en la escena.

Un pasajero que viajaba en el vehículo de Scrivner sufrió heridas graves y fue trasladado al Capital Region Hospital.

El informe del accidente indica que ninguno de los dos llevaba puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente.

Mechanical Issue-Related Crashes Picture This – Spanish

ACCIDENTES RELACIONADOS CON PROBLEMAS MECÁNICOS

VISUALIZE ESTO



Quick Course – Get Moving – Why Health and Wellness Matters

Even those of us who have more active jobs likely don’t get enough exercise. A lack of physical activity is hazardous to your overall health and wellness.

Ladder Safety Meeting Kit

Ladder Use General Safety Talk

Ladders are an essential tool on many job sites and at home across the United States. Because of their wide spread use and the inherent danger of working at heights, they are responsible for a significant number of injuries both on and off the job. Understanding the hazards of using a ladder, following the necessary safe work practices, and avoiding complacency can be a life saver.

4 Main Types of Ladder Accidents: Ladder accidents are extremely common even though they are entirely preventable. Ladder accidents can come from a wide variety of issues but the **following four causes** account for the vast majority. If these simple loss prevention tips for each cause are followed, ladder accidents could almost be eliminated.

1. **Selecting the Wrong Type of Ladder:** Like most other jobs, choosing the right tool can make all the difference when it comes to safety and this is the same for ladders. One thing to consider when selecting an appropriate ladder is the ladder’s weight capacity. Each ladder is designed to support a maximum weight limit and if the climber exceeds that limit the ladder could break and cause the user to fall or become injured.

2. **Using Worn or Damaged Ladders:** Another common contributing factor to ladder accidents is the use of old, worn, or damaged ladders. Like everything else, ladders have a shelf life; after a couple of years the stress of being climbed up and down on causes ladders to break down. Damaged ladders are extremely dangerous as they can easily break while being used and cause serious injuries.
3. **Incorrect Use of Ladders:** Human error is by far the leading cause of ladder accidents. Never use a ladder in any other way than what the manufacturer intended it to be used for. Also, do not lengthen or alter a ladder in any way.

While using a ladder always maintain 3 points of contact with the ladder to ensure stability. Also, never attempt to reach for something while on the ladder. It is much safer to get off the ladder, move it, and then climb back up.

4. **Incorrect Placement of Ladders:** A good practice to ensure a ladder is secure is to always have a helper support the base while a ladder is being used. If the ladder can not be held by someone else, make sure it has an appropriate foot to prevent it from slipping. The feet of the ladder can be staked if you are using a ladder outside and no one is available to support the feet of the ladder.

BEST LADDER WORK PRACTICES

- Read and follow all labels/markings on the ladder.
- Avoid electrical hazards. Look for overhead power lines before handling a ladder. Avoid using a metal ladder near power lines or exposed energized electrical equipment.
- Always inspect the ladder prior to using it. If the ladder is damaged, remove it from service and tag it until repaired or discarded.
- Always maintain a three-point (two hands and a foot, or two feet and a hand) contact on the ladder when climbing. Keep your body near the middle of the step, and always face the ladder while climbing.
- Only use ladders and appropriate accessories (ladder levelers, jacks or hooks) for their designed purposes.

- Ladders must be free of any slippery material on the rungs, steps, or feet.
- Do not use a self-supporting ladder (e.g., step ladder) as a single ladder or in a partially closed position.
- Do not use the top step/rung of a ladder as a step/rung unless it was designed for that purpose.
- Use a ladder only on a stable and level surface, unless it has been secured (top or bottom) to prevent displacement.
- Do not place a ladder on boxes, barrels, or other unstable bases to obtain additional height.
- Do not move or shift a ladder while a person or equipment is on the ladder.
- An extension or straight ladder used to access an elevated surface must extend at least three feet above the point of support. Do not stand on the three top rungs of a straight, single, or extension ladder.
- The proper angle for setting up a ladder is to place its base a quarter of the working length of the ladder from the wall or other vertical surface.
- A ladder placed in any location where it can be displaced by other work activities must be secured to prevent displacement, or erect a barricade to keep traffic away from the ladder.
- Be sure that all locks on an extension ladder are properly engaged.
- Do not exceed the maximum load rating of a ladder. Be aware of the ladder’s load rating and of the weight it is supporting, including the weight of any tools or equipment.
- Only use ladders for their designed purpose.
- Make sure you’re using the right type of ladder for the job.
- Make sure that your shoes are clean of any substances which could cause you to slip.
- Protect your ladder at the base to prevent people or objects bumping into it.
- Do not carry objects that could cause loss of balance.
- Avoid using the ladder if you feel dizzy or tired or are impaired.
- If using a ladder outside, do not use in windy or inclement

weather.
- Make certain the ladder is free of grease, oil, mud and other sticky or slippery materials.
- Wear slip-resistant shoes with clean soles for maximum traction.
- Face the ladder and always grip the rungs, not the side rails.
- Extension ladders should extend 3 feet above the roof or platform you're trying to reach.
- Do not stand higher than the step indicated on the label marking the highest standing level.
- Don't lean or overreach; reposition the ladder instead.
- Do not move the ladder while in use.
- Take your time when climbing down so you don't skip any steps.

FINAL WORD

Ladders are used at home and the workplace. People who use them at home often do not use ladders in the workplace; rules at home are often more relaxed than in the workplace. Using a ladder improperly causes many accidents resulting in injuries and even death.

Ladder Safety Stats and Facts

FACTS

1. Falls from ladders are the leading cause of deaths on construction sites.
2. Over the past decade, the number of people who have died from falls from ladders has tripled.
3. Falls from ladders are the leading cause of ladder-related

injuries, followed by using a ladder improperly, using a faulty or defective ladder, and simple carelessness.

4. Ladders are available in many forms ranging from: attic ladders, orchard ladders, and roof ladders to sectional ladders, cat ladders, Christmas tree ladders,
5. There are 4 main types of ladder injuries. These include injuries related to: selecting the wrong type of ladder, using worn/damaged ladders, using ladders incorrectly, and placing ladders incorrectly.

STATS

- According to the World Health Organization, the United States leads the world in ladder deaths. Each year, there are more than 164,000 emergency room-treated injuries and 300 deaths in the U.S. that are caused by falls from ladders.
- Most ladder deaths are from falls of 10 feet or less.
- More than 500,000 people receive emergency room treatment from ladder-related injuries every year.
- More than 300 of these falls end up being fatal.
- According the Bureau of Labor Statistics, 50% of all ladder-related accidents were due to individuals carrying items as they climbed.
- Over the last 10 years the amount of ladder-related injuries has increased 50%.
- OSHA believes 100% of all ladder accidents could be prevented if proper attention to equipment and climber training were provided.
- These deaths account for 15% of all occupational deaths.
- Elevated falls account for almost 700 occupational deaths annually.
- More than 90,000 people receive emergency room treatment from ladder-related injuries every year.
- The most common type of ladder-related injury, with 32%, is fractures.
- According to the Bureau of Labor Statistics, at least 50 percent of ladder-related accidents were due to individuals carrying items while they climbed. Additionally, each year,

more than 900,000 people receive emergency room treatment from ladder-related injuries.

Ladder Safety Fatality Report

Ladder Fatality from Fall

On Friday, Aug. 25, 2017, four gutter installation specialists arrived on the construction site of a new private residence for the purpose of installing gutters. This was their first day on the site. At approximately 11:00 a.m., the victim and a co-worker gathered two, 16 ft. aluminum extension ladders and approached the front porch.

The workers set up the first ladder on the side of the house in order to access the porch roof. The two then worked together to carry the second ladder up to the porch roof, where they positioned it in order to take measurements of the house roof. The victim ascended the second ladder while his coworker held the base of it in order to keep it in place.

The victim took measurements and verbally communicated the results to the owner of the company who was located on the ground below.

In an interview with the coworker who was holding the ladder, he stated that as the victim completed his measurements and began descending the ladder that was placed on the porch roof, the steep angle of the porch roof caused the base of the ladder to ‘kick out’ and strike the employee who was holding the ladder. This resulted in the victim, the coworker and ladder all falling 10 ft. 9 in. from the porch roof to the ground below.

As the incident occurred, the owner of the company stated that he had his back turned away from the house and was walking away in order to cut the guttering material when he heard the noise behind him. As he turned, he observed the two employees and the ladder on

the ground.

The coworker was uninjured, but the victim had landed on his head and neck area, and was unresponsive. The owner of the company rushed to the victim and called 911. Emergency services arrived within five minutes of the call and transported the victim to a local hospital where he was pronounced dead at 3:13 p.m. the same day.

Cause of Death

The cause of death was blunt force head and torso injuries due to a fall from height.

Ladder Safety – Picture This



What is wrong in this picture? There is a guy trying to climb one more step but the position of his ladder is so bad that there is a high percentage of him falling without realizing it.

When climbing a ladder, it is safest to utilize Three Points-of-Contact because it minimizes the chances of slipping and falling from the ladder. At all times during ascent, descent, and working, the climber must face the ladder and have two hands and one foot, or two feet and one hand in contact with the ladder steps, rungs and/or side rails. In this way, the climber is not likely to become unstable in the event one limb slips during the climb. It is important to note that the climber must not carry any objects in either hand that can interfere with a firm grip on the ladder.

Ladder Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Charla de seguridad general sobre el uso de las escaleras

Las escaleras son una herramienta esencial en muchos lugares de trabajo y en el hogar en todo Estados Unidos. Debido a su amplio uso y al peligro inherente al trabajo en altura, son responsables de un número significativo de lesiones tanto dentro como fuera del trabajo. Entender los peligros de usar una escalera, seguir las prácticas de trabajo seguras necesarias y evitar la complacencia puede salvar vidas.

CUÁL ES EL PELIGRO

4 tipos principales de accidentes con escaleras: Los accidentes con escaleras son extremadamente comunes, aunque son totalmente prevenibles. Los accidentes con escaleras pueden deberse a una gran variedad de problemas, pero las siguientes cuatro causas representan la gran mayoría. Si se siguen estos sencillos consejos de prevención de pérdidas para cada una de las causas, los accidentes de escalera podrían casi eliminarse.

1. **Elegir el tipo de escalera equivocado:** Al igual que en la mayoría de los trabajos, la elección de la herramienta adecuada puede marcar la diferencia en lo que respecta a la seguridad, y lo mismo ocurre con las escaleras. Una de las cosas que hay que tener en cuenta a la hora de seleccionar una escalera adecuada es la capacidad de peso de esta. Cada escalera está diseñada para soportar un límite de peso máximo y si el escalador supera ese límite, la escalera

podría romperse y hacer que el usuario se caiga o se lesione.

2. **Utilizar escaleras desgastadas o dañadas:** Otro factor común que contribuye a los accidentes con escaleras es el uso de escaleras viejas, desgastadas o dañadas. Como todo lo demás, las escaleras tienen una vida útil; después de un par de años, el estrés de ser subido y bajado hace que las escaleras se rompan. Las escaleras dañadas son extremadamente peligrosas, ya que pueden romperse fácilmente mientras se utilizan y causar graves lesiones.
3. **Uso incorrecto de las escaleras:** El error humano es, con mucho, la principal causa de los accidentes con escaleras. No utilice nunca una escalera de forma distinta a la prevista por el fabricante. Además, no alargue ni modifique una escalera de ninguna manera.
4. Cuando utilice una escalera, mantenga siempre tres puntos de contacto con ella para garantizar la estabilidad. Además, nunca intente alcanzar algo mientras está en la escalera. Es mucho más seguro bajarse de la escalera, moverla y volver a subirse.
5. **Colocación incorrecta de las escaleras**: Una buena práctica para asegurarse de que una escalera es segura es tener siempre un ayudante que sostenga la base mientras se utiliza la escalera. Si la escalera no puede ser sostenida por otra persona, asegúrese de que tiene un pie apropiado para evitar que se deslice. Los pies de la escalera se pueden fijar con estacas si está utilizando una escalera en el exterior y no hay nadie disponible para apoyar los pies de la escalera.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS DE TRABAJO CON ESCALERAS

- Lea y siga todas las etiquetas/marcas de la escalera.
- Evite los riesgos eléctricos. Busque líneas eléctricas aéreas antes de manipular una escalera. Evite utilizar una escalera metálica cerca de líneas eléctricas o de equipos eléctricos expuestos.

- Inspeccione siempre la escalera antes de utilizarla. Si la escalera está dañada, retírela del servicio y etiquétela hasta que sea reparada o desechada.
- Mantenga siempre un contacto de tres puntos (dos manos y un pie, o dos pies y una mano) en la escalera al subir. Mantenga su cuerpo cerca del centro del peldaño, y siempre de cara a la escalera mientras sube.
- Utilice las escaleras y los accesorios adecuados (niveladores de escaleras, gatos o ganchos) únicamente para los fines previstos.
- Las escaleras deben estar libres de cualquier material resbaladizo en los peldaños, escalones o pies.
- No utilice una escalera autoportante (por ejemplo, una escalera de mano) como una escalera simple o en una posición parcialmente cerrada.
- No utilices el peldaño superior de una escalera como peldaño a no ser que haya sido diseñada para ello.
- Utilice una escalera sólo en una superficie estable y nivelada, a menos que haya sido asegurada (arriba o abajo) para evitar su desplazamiento.
- No coloque una escalera sobre cajas, barriles u otras bases inestables para obtener una altura adicional.
- No mueva o desplace una escalera mientras haya una persona o un equipo en ella.
- Una escalera de extensión o recta utilizada para acceder a una superficie elevada debe extenderse al menos tres pies por encima del punto de apoyo. No se sitúe en los tres peldaños superiores de una escalera recta, simple o de extensión.
- El ángulo adecuado para colocar una escalera es situar su base a un cuarto de la longitud de trabajo de la escalera desde la pared u otra superficie vertical.
- Una escalera colocada en cualquier lugar donde pueda ser desplazada por otras actividades de trabajo debe ser asegurada para evitar su desplazamiento, o erigir una barricada para mantener el tráfico alejado de la escalera.
- Asegúrese de que todos los cierres de una escalera extensible están bien enganchados.

- No supere la capacidad de carga máxima de la escalera. Sea consciente de la capacidad de carga de la escalera y del peso que soporta, incluyendo el peso de cualquier herramienta o equipo.
- Utilice las escaleras únicamente para el fin para el que han sido diseñadas.
- Asegúrese de que utilizas el tipo de escalera adecuado para el trabajo.
- Asegúrese de que tus zapatos están limpios de cualquier sustancia que pueda hacerte resbalar.
- Proteja su escalera en la base para evitar que personas u objetos choquen con ella.
- No lleve objetos que puedan hacer perder el equilibrio.
- Evite utilizar la escalera si te siente mareado o cansancio o está indispuesto.
- Si utiliza una escalera en el exterior, no la utilice cuando haya viento o mal tiempo.
- Asegúrese de que la escalera este libre de grasa, aceite, barro y otros materiales pegajosos o resbaladizos.
- Use zapatos antideslizantes con suelas limpias para una máxima tracción.
- Colóquese de cara a la escalera y agárrese siempre a los peldaños, no a los raíles laterales.
- Las escaleras de extensión deben extenderse 3 pies por encima del techo o la plataforma que está tratando de alcanzar.
- No se sitúe a una altura superior a la indicada en la etiqueta que marca el nivel más alto para estar de pie.
- No se incline ni se extienda en exceso; en su lugar, cambie la posición de la escalera.
- No mueva la escalera mientras la esté utilizando.
- Tómese tu tiempo al bajar para no saltarse ningún escalón.

CONCLUSIÓN

Las escaleras se utilizan en casa y en el lugar de trabajo. Las personas que las usan en casa no suelen utilizar las escaleras en el lugar de trabajo; las normas en casa suelen ser más relajadas

que en el lugar de trabajo. El uso inadecuado de una escalera provoca muchos accidentes con resultado de lesiones e incluso de muerte.

Ladder Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las caídas desde escaleras son la principal causa de muerte en las obras de construcción.
2. En la última década se ha triplicado el número de personas que han muerto por caídas desde escaleras de mano.
3. Las caídas desde escaleras son la principal causa de lesiones relacionadas con las mismas, seguidas por el uso inadecuado de la escalera, el uso de una escalera defectuosa y el simple descuido.
4. Las escaleras están disponibles en muchas formas que van desde: escaleras de ático, escaleras de huerto y escaleras de tejado hasta escaleras seccionales, escaleras para gatos y escaleras para árboles de Navidad,
5. Hay cuatro tipos principales de lesiones por escaleras. Se trata de lesiones relacionadas con: la selección de un tipo de escalera incorrecto, el uso de escaleras desgastadas o dañadas, el uso incorrecto de las escaleras y la colocación incorrecta de las mismas.

ESTADÍSTICAS

- Según la Organización Mundial de la Salud, Estados Unidos está a la cabeza del mundo en muertes por caídas desde escaleras. Cada año se producen más de 164.000 lesiones

tratadas en urgencias y 300 muertes en Estados Unidos por caídas desde escaleras.

- La mayoría de las muertes por escaleras se producen por caídas de 3 metros o menos.
- Más de 500.000 personas reciben tratamiento en urgencias por lesiones relacionadas con escaleras cada año.
- Más de 300 de estas caídas acaban siendo mortales.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, el 50% de todos los accidentes relacionados con escaleras se debieron a personas que llevaban objetos mientras subían.
- En los últimos 10 años, la cantidad de lesiones relacionadas con escaleras ha aumentado un 50%.
- OSHA cree que el 100% de los accidentes con escaleras podrían evitarse si se prestara la debida atención al equipo y a la formación de los escaladores.
- Estas muertes representan el 15% de todas las muertes laborales.
- Las caídas en altura suponen casi 700 muertes laborales al año.
- Más de 90.000 personas reciben tratamiento en urgencias por lesiones relacionadas con escaleras cada año.
- El tipo más común de lesiones relacionadas con escaleras, con un 32%, son las fracturas.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, al menos el 50% de los accidentes relacionados con escaleras se debieron a que las personas cargaban con objetos mientras subían. Además, cada año, más de 900.000 personas reciben tratamiento en urgencias por lesiones relacionadas con escaleras.

Ladder Safety Fatality Report –

Spanish

Víctima mortal de una escalera por caída.

El viernes 25 de agosto de 2017, cuatro especialistas en la instalación de canalones llegaron a la obra de una nueva residencia privada con el fin de instalar canalones. Este era su primer día en la obra. Aproximadamente a las 11:00 a.m., la víctima y un compañero de trabajo reunieron dos escaleras de extensión de aluminio de 16 pies y se acercaron al porche delantero.

Los trabajadores colocaron la primera escalera en el lateral de la casa para acceder al tejado del porche. A continuación, ambos trabajaron juntos para llevar la segunda escalera hasta el tejado del porche, donde la colocaron para tomar medidas del tejado de la casa. La víctima subió la segunda escalera mientras su compañero de trabajo la sujetaba por la base para mantenerla en su sitio.

La víctima tomó las medidas y comunicó verbalmente los resultados al propietario de la empresa, que se encontraba en el suelo.

En una entrevista con el compañero de trabajo que sujetaba la escalera, éste declaró que cuando la víctima terminó sus mediciones y comenzó a descender la escalera que estaba colocada en el techo del porche, el ángulo pronunciado del techo del porche hizo que la base de la escalera “saliera disparada” y golpeara al empleado que la sujetaba. Esto provocó que la víctima, el compañero de trabajo y la escalera cayeran desde el techo del porche hasta el suelo.

Cuando se produjo el incidente, el propietario de la empresa declaró que estaba de espaldas a la casa y se alejaba para cortar el material de los canalones cuando oyó el ruido a su espalda. Al girarse, observó a los dos empleados y la escalera en el suelo.

El compañero de trabajo no estaba herido, pero la víctima había caído sobre la zona de la cabeza y el cuello, y no respondía. El propietario de la empresa corrió hacia la víctima y llamó al 911. Los servicios de emergencia llegaron a los cinco minutos de la

llamada y trasladaron a la víctima a un hospital local, donde fue declarada muerta a las 15:13 horas del mismo día.

Causa de la muerte

La causa de la muerte fueron las lesiones en la cabeza y el torso provocadas por una caída de altura.

Ladder Safety – Picture This – Spanish



¿Qué hay de malo en esta foto? Hay un tipo intentando subir un peldaño más, pero la posición de su escalera es tan mala que hay un alto porcentaje de que se caiga sin darse cuenta.

Al subir una escalera, lo más seguro es utilizar los Tres Puntos de Contacto, ya que se minimizan las posibilidades de resbalar y caer de la escalera. En todo momento, durante el ascenso, el descenso y el trabajo, el escalador debe estar de cara a la escalera y tener dos manos y un pie, o dos pies y una mano en contacto con los peldaños, los peldaños y/o los raíles laterales de la escalera. De esta manera, el escalador no puede quedar inestable en caso de que una extremidad resbale durante el ascenso. Es importante tener en cuenta que el escalador no debe llevar ningún objeto en ninguna de sus manos que pueda interferir con el agarre firme de la escalera.

Report All Injuries Stats and Facts

FACTS

There are three basic classes of information obtainable by means of accident recording:

1. Information identifying where the accidents occur – that is, sectors, trades, work processes and so on. This knowledge can be used to determine where preventive action is needed.
2. Information showing how the accidents occur, the situations in which they occur and the ways in which the injuries come about. This knowledge can be used to determine the type of preventive action needed.
3. Information relating to the nature and seriousness of the injuries, describing, for example, the parts of the body

affected and the health consequences of the injuries. Such knowledge is to be used for prioritizing preventive action in order to ensure that action is taken where the risk is highest.

STATS

- Private industry employers reported 2.8 million nonfatal workplace injuries and illnesses in 2019, unchanged from 2018, the Bureau of Labor Statistics reported today. These estimates are from the Survey of Occupational Injuries and Illnesses (SOII).
- In 2019, the incidence rate of total recordable cases (TRC) in private industry was 2.8 cases per 100 fulltime equivalent (FTE) workers, which was the rate reported in 2018 and 2017. The incidence rate of days away from work (DAFW) cases was 0.9 cases per 100 FTE workers and the incidence rate of days of job transfer and restriction only (DJTR) cases was 0.7 cases per 100 FTE workers, which were the rates reported in 2018.
- There were 888,220 nonfatal injuries and illnesses that caused a private industry worker to miss at least one day of work in 2019, essentially unchanged from 2018.
- 5,333 workers died on the job in 2019 (3.5 per 100,000 full-time equivalent workers) – on average, more than 100 a week or about 15 deaths every day. About 20% (1,061) of worker fatalities in private industry in calendar year 2019 were in construction – accounting for one in five worker deaths for the year.
- In order from the most job-related injuries to least, BLS's workplace injury statistics for 2019 indicated that the 10 most-dangerous occupations for workers (excluding fatal injuries) in the prior year were as follows:
- Health care and social assistance (544,800 workplace injuries and 32,700 workplace illnesses)
- Retail trade (401,100 workplace injuries and 8,800 workplace illnesses)
- Manufacturing (395,300 workplace injuries and 35,000 workplace illnesses)

- Accommodation and food services (271,000 workplace injuries and 7,600 workplace illnesses)
- Transportation and warehousing (213,100 workplace injuries and 8,300 workplace illnesses)
- Construction (195,600 workplace injuries and 3,600 workplace illnesses)
- Wholesale trade (157,100 workplace injuries and 3,700 workplace illnesses)
- Administrative and waste services (112,800 workplace injuries and 5,800 workplace illnesses)
- Other services (except public administration) (70,800 workplace injuries and 1,900 workplace illnesses)
- Professional and technical services (66,100 workplace injuries and 4,400 workplace illnesses).

Report All Injuries Fatality Report

Maine Man Dies in Work Accident When Scissor Lift Tips Over

Police in Maine said a man died in a workplace accident in which a scissor lift he was using tipped over at a job site.

The accident killed James Thompson, 58, of Yarmouth, police said. Thompson was painting the inside of a garage at Atlantic Motorcar Center in Wiscasset from a 12-foot scissor lift when a garage door opened and hit the lift’s cage, the Portland Press Herald reported.

Police said Thompson died at the scene on Friday. He had been employed by Theodore Logan & Son Inc. of Portland.

The Occupational Safety and Health Administration and Lincoln County District Attorney’s Office are both responding to Thompson’s death, police said.

Report All Injuries – Picture This



Source: https://blog.employmenthub.co

Report All Injuries Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

IMPORTANCIA DE TODAS LAS LESIONES

Los incidentes relacionados con el trabajo se rastrean e investigan para poder aplicar medidas preventivas. La información contenida en los informes es esencial para mantener el éxito de los programas de seguridad. Los hechos son necesarios para desarrollar procedimientos que puedan controlar tanto las condiciones como los actos que contribuyen a los incidentes.

Todos estamos formados para informar de cualquier casi accidente, lesión o incidente a un supervisor o representante de seguridad. Sin embargo, a menudo muchos de estos incidentes, especialmente las lesiones del tipo de primeros auxilios, no se notifican. Las lesiones no se notifican por muchas razones diferentes, pero es importante entender por qué todas ellas deben serlo.

CUÁL ES EL PELIGRO

Razones por las que no se notifican los incidentes

Hay muchas razones por las que no se notifican incidentes como daños a la propiedad, cuasi accidentes, derrames y lesiones. Una de las principales razones suele ser el orgullo del individuo. La mayoría de las personas no quieren admitir sus errores ante los demás, especialmente en el trabajo. También pueden temer el resultado de compartir lo ocurrido con un supervisor. Este miedo puede provenir del temor a ser disciplinado, a lo que piensen los demás o a las repercusiones del incidente. Otra razón por la que una persona puede no querer denunciar un incidente es por el papeleo o la energía que supone hacerlo. Hay muchas otras razones por las que una persona puede no querer compartir lo que le ha sucedido, pero este no debería ser nunca el caso.

Por qué es importante notificar las lesiones

Hay muchas razones por las que se debe informar de cualquier tipo de lesión, independientemente de su gravedad. La razón más importante es asegurarse de que la situación o el peligro se hace seguro no sólo para usted, sino para los demás en el lugar de trabajo. Otra razón es compartir su experiencia o las lecciones aprendidas del incidente con otros para evitar que ocurra en el futuro.

Lesiones leves

En el caso de las lesiones, aunque sean leves, es importante que las examine un supervisor o un representante de seguridad. Aunque muchas lesiones, como un pequeño corte o una picadura de insecto, pueden no parecer un gran problema, pueden convertirse en uno.

Ejemplo

Le pica algún tipo de insecto un viernes por la tarde en el trabajo, pero decide no decírselo a nadie por diversas razones. Sale del trabajo y está en casa durante unas horas cuando nota que la zona de la picadura empieza a hincharse. Junto con la hinchazón, nota que tiene urticaria y que le cuesta respirar. Se da cuenta de que es una reacción alérgica grave y necesita atención médica. Le dice al médico que le han mordido o picado en el trabajo y el tratamiento que te da acaba considerándose "atención médica". Como ha ocurrido en el trabajo y has necesitado atención médica más allá de los primeros auxilios, ahora es una lesión registrable por la OSHA.

En esta situación hay algunos problemas, ya que la lesión no se comunicó a alguien del trabajo inmediatamente.

1. No hay ningún registro o testigo de que haya ocurrido en el trabajo, lo que podría hacer que el empleador se preocupara de si la lesión se produjo o no en el trabajo. Esto puede terminar en una disputa prolongada ya que ha habido muchas personas en el pasado que han fingido o tenido lesiones

fuera del trabajo, pero declararon que se produjo en el trabajo en un intento de que se pague a través de la compensación del trabajador.

2. Si la lesión se hubiera notificado inmediatamente, alguien podría haber reconocido que podría convertirse en una reacción alérgica. Podría haber habido opciones de primeros auxilios en lugar de tratamiento médico para tratar el problema antes de que empeorara, lo que le habría ahorrado un viaje al hospital y a la empresa un registro de la OSHA.

COMO PROTEGERSE

PASOS PARA NOTIFICAR UN ACCIDENTE DE TRABAJO

Es posible que no pueda evitar que se produzcan accidentes en el trabajo, pero, si ocurren, debe gestionarlos de manera que satisfaga sus obligaciones.

Por lo general, debe rellenar un formulario de notificación de incidentes, por pequeños que sean, y mantener un registro de todos los accidentes laborales. Como mínimo, debe estar disponible en todo momento, y cada informe debe contener la siguiente información

- Nombre del trabajador o trabajadores accidentados.
- Ocupación o puesto de trabajo del trabajador en el momento de la lesión.
- Edad del trabajador en el momento de la lesión.
- Hora y fecha de la lesión.
- Naturaleza del sector en el que se produjo la lesión.
- Ubicación exacta del trabajador en el momento de la lesión.
- Descripción exacta de cómo se produjo la lesión (causa).
- Si se proporcionó algún tratamiento al lesionado y, en caso afirmativo, qué tipo de tratamiento.
- Naturaleza de la lesión y parte o partes del cuerpo afectadas.
- Nombres de las personas que han presenciado el incidente.
- Fecha de anotación en el registro.
- Nombre de la persona que realiza la anotación.

También debe revisar el incidente para averiguar si hay medidas que pueda tomar para evitar que se repita. Una lesión grave, o un riesgo para las instalaciones y el equipo, requerirá una investigación de salud y seguridad más profunda.

CONCLUSIÓN

Todas las lesiones deben notificarse, por pequeñas que sean. No sólo le protege a usted, sino que también protege a la empresa en su conjunto al evitar que una lesión de primeros auxilios se convierta en una lesión registrable por la OSHA. Nunca se sabe cuándo algo que parece menor se convertirá en algo más serio. Además, siempre hay lecciones que se pueden aprender, incluso de lesiones menores, para evitar que se produzcan otras en el futuro.

Report All Injuries Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Hay tres clases básicas de información que se pueden obtener mediante el registro de accidentes:

1. Información que identifica dónde se producen los accidentes, es decir, sectores, oficios, procesos de trabajo, etc. Este conocimiento puede utilizarse para determinar dónde es necesario adoptar medidas preventivas.
2. Información que muestre cómo se producen los accidentes, las situaciones en las que se producen y la forma en que se producen las lesiones. Este conocimiento puede utilizarse para determinar el tipo de acción preventiva necesaria.
3. Información relativa a la naturaleza y la gravedad de las

lesiones, describiendo, por ejemplo, las partes del cuerpo afectadas y las consecuencias para la salud de las lesiones. Este conocimiento debe utilizarse para priorizar la acción preventiva con el fin de garantizar que se actúe allí donde el riesgo es mayor.

ESTADÍSTICAS

- Los empleadores de la industria privada informaron de 2,8 millones de lesiones y enfermedades laborales no mortales en 2019, sin cambios con respecto a 2018, informó hoy la Oficina de Estadísticas Laborales. Estas estimaciones provienen de la Encuesta de Lesiones y Enfermedades Ocupacionales (SOII).
- En 2019, la tasa de incidencia de casos totales registrables (TRC) en la industria privada fue de 2,8 casos por cada 100 trabajadores equivalentes a tiempo completo (FTE), que fue la tasa reportada en 2018 y 2017. La tasa de incidencia de los casos de días fuera del trabajo (DAFW) fue de 0,9 casos por cada 100 trabajadores FTE y la tasa de incidencia de los casos de días de transferencia y restricción de trabajo solamente (DJTR) fue de 0,7 casos por cada 100 trabajadores FTE, que fueron las tasas reportadas en 2018.
- Hubo 888,220 lesiones y enfermedades no mortales que causaron que un trabajador de la industria privada perdiera al menos un día de trabajo en 2019, esencialmente sin cambios desde 2018.
- 333 trabajadores murieron en el trabajo en 2019 (3,5 por cada 100.000 trabajadores equivalentes a tiempo completo) – en promedio, más de 100 a la semana o alrededor de 15 muertes cada día. Alrededor del 20% (1.061) de las muertes de trabajadores en la industria privada en el año natural 2019 fueron en la construcción – representando una de cada cinco muertes de trabajadores para el año.
- En orden de mayor a menor número de lesiones relacionadas con el trabajo, las estadísticas de lesiones en el lugar de trabajo de BLS para 2019 indicaron que las 10 ocupaciones más peligrosas para los trabajadores (excluyendo las lesiones mortales) en el año anterior fueron las siguientes:

- Atención sanitaria y asistencia social (544.800 lesiones en el lugar de trabajo y 32.700 enfermedades en el lugar de trabajo)
- Comercio minorista (401.100 lesiones en el lugar de trabajo y 8.800 enfermedades laborales)
- Industria (395.300 accidentes de trabajo y 35.000 enfermedades profesionales)
- Servicios de alojamiento y alimentación (271.000 accidentes laborales y 7.600 enfermedades laborales)
- Transporte y almacenamiento (213.100 accidentes de trabajo y 8.300 enfermedades profesionales)
- Construcción (195.600 accidentes de trabajo y 3.600 enfermedades profesionales)
- Comercio al por mayor (157.100 accidentes de trabajo y 3.700 enfermedades profesionales)
- Servicios administrativos y de residuos (112.800 accidentes de trabajo y 5.800 enfermedades profesionales)
- Otros servicios (excepto administración pública) (70.800 lesiones y 1.900 enfermedades laborales)
- Servicios profesionales y técnicos (66.100 accidentes de trabajo y 4.400 enfermedades profesionales).

Report All Injuries Fatality Report – Spanish

Un hombre de Maine muere en un accidente de trabajo al volcarse un elevador de tijera

La policía de Maine dijo que un hombre murió en un accidente laboral en el que un elevador de tijera que estaba utilizando se volcó en un sitio de trabajo.

El accidente mató a James Thompson, de 58 años, de Yarmouth, dijo la policía. Thompson estaba pintando el interior de un garaje en

Atlantic Motorcar Center en Wiscasset desde un elevador de tijera de 12 pies cuando una puerta del garaje se abrió y golpeó la jaula del elevador, informó el Portland Press Herald.

La policía dijo que Thompson murió en el lugar de los hechos el viernes. Había sido empleado por Theodore Logan & Son Inc. de Portland.

La Administración de Seguridad y Salud Ocupacional y la Oficina del Fiscal del Condado de Lincoln están respondiendo a la muerte de Thompson, dijo la policía.