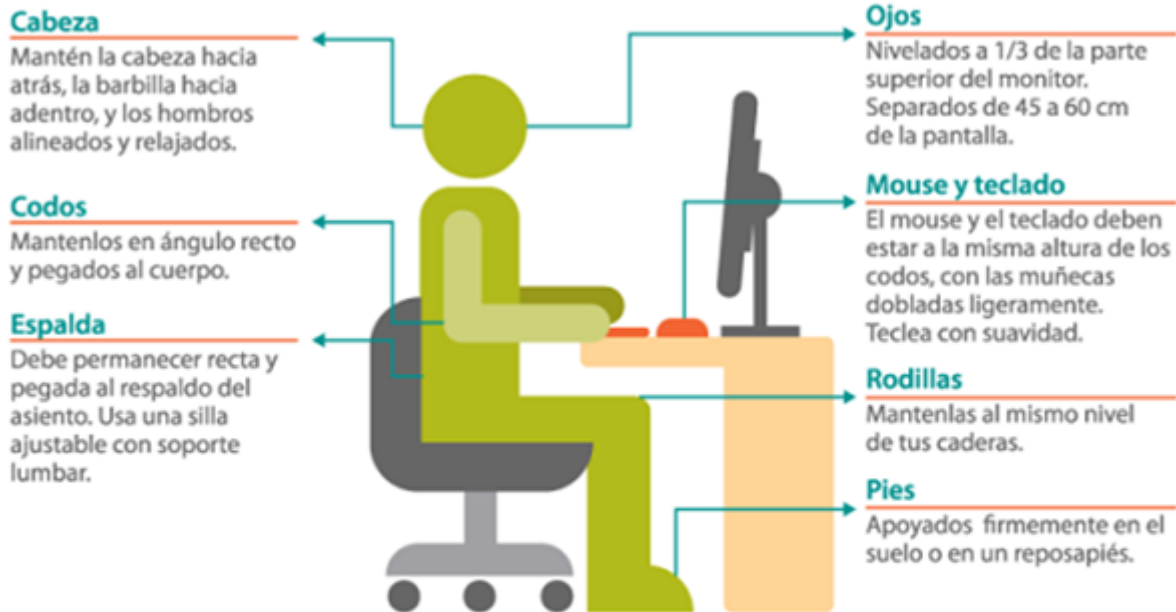


Office Safety – Picture This – Spanish

Salud laboral. Tu postura en la oficina.



Postura incorrecta

- No utilices respaldos inclinados.
- Evita escritorios o mesas que no permitan introducir las piernas debajo.
- Debes tener espacio suficiente sobre el escritorio para colocar documentos y no leerlos sobre las piernas.
- No inclines tu pantalla hacia abajo, trata de mantenerla perpendicular a tu cuerpo.



Fuente: <https://programas-de-salud.webnode.es>

Heavy Equipment Operation

Meeting Kit

Heavy equipment is used on many different kinds of work sites all around the world. This equipment is very effective for the job it was designed to do, but it can also be very hazardous. Proper work planning as well as operating equipment within its designed limits are important basic steps for safe operation.

WORKERS BE AWARE OF HEAVY EQUIPMENT HAZARDS

- **Struck-by hazards-** Heavy equipment is responsible for many injuries and fatalities in the workplace. Ground personnel are far too often struck by equipment when they are in the line of fire.
- **Property damage-** When operators do not see vehicles, materials, objects, tools, buildings, etc. in their area of operation property damage occurs. This costs employers millions of dollars a year in losses.
- **Contact with powerlines-** Equipment should stay at least 10 feet away from powerlines and poles. When voltage of the lines increase the distance to stay away from lines also needs to increase.
- **Leaks-** Leaks can cause issues in the equipment as well as damage to the environment. Many project owners have a very strict zero tolerance policy when it comes to leaks.
- **Equipment failure-** Hydraulic or other systems that fail can cause a major incident.

COMMON SAFETY RULES FOR OPERATORS AND WORKERS

1) Good communication is essential. A standardized set of hand signals should be used by the operator and signal person. Operators should always know exactly where all ground-based workers are located, and the wearing of high visibility vests will

help the operator to locate them quickly. The equipment should have a backup warning alarm that can be heard by all nearby workers. Two-way radios are also valuable communication tools.

2) Heavy equipment must have a rollover protective structure (ROPS) meeting OSHA requirements. The ROPS is designed to protect the operator if the machine tips over. A seat belt must be worn so that the operator will not be thrown out of the seat during a rollover. If working on slopes, try to avoid moving across the face of the slope. Try to operate up and down the slope face. Use extreme caution when operating near open excavations.

3) Wear hearing protection when required. If it has been determined that noise levels around the equipment could potentially cause hearing loss, always use protective plugs or muffs when working on or around the equipment.

4) Never jump onto or off the equipment. Operators should always use the three-point contact rule when climbing onto or off heavy equipment. The three-point rule means having both feet and one hand, or one foot and both hands in contact with the ladder access at all times.

5) Inspect and service the equipment regularly. Complete equipment service in accordance with the manufacturer's recommendation. Periodic safety inspections on all components of the equipment should be done regularly by qualified personnel. Inspect the steering system and brake systems carefully. A pre-shift walk around inspection by the operator is highly recommended.

Tips To Keep Workers Safe

1. Train, Train, Train – And Train Some More

Many workers learn their jobs by operating light equipment, such as a trench roller, under the guidance of an experienced operator. Later, they may operate heavier equipment, such as bulldozers. Operators of some equipment, such as machines with computerized controls, may need more training and some understanding of electronics.

Anyone who operates a piece of heavy equipment must be certified and trained to use it. You should never allow an untrained operator into the cab of a piece of heavy machinery.

Make sure that workers who operate heavy equipment have a completely comprehensive understanding of how the machine works, what to do in emergencies, and the proper safety steps they need to take while operating the equipment.

Consider having biweekly or monthly safety training sessions for equipment operators to help them brush up on safety skills and knowledge.

2. Inspect All Of Your Machines Regularly Before Operation

Make sure that your equipment operators inspect the basics – such as brakes, fluid levels, tires, headlights, and so forth – every day.

Hire a trained professional to service your equipment regularly. The service schedule will vary – check the owner's' manual or documentation of your equipment for more details. Inspection and maintenance will keep workers safe.

3. Don't Rush – Keep Things Slow And Steady

We know what it's like to be behind on a job deadline, or to need to speed things along to finish a critical project milestone before night falls. You may be tempted to try to speed things up by rushing things when operating heavy equipment, or you may skip safety checks and tell operators to hurry.

4. Communicate Effectively On Your Job Site

Communication is key when operating heavy equipment. Make sure that all workers in the area know when a vehicle is occupied and in operation. Use a construction foreman and spotters to keep the danger areas around a vehicle clear – to keep workers away from the sweep area of a front-end loader, for example.

Make the responsibilities for communication clear among all equipment operators. In addition, create clear and comprehensive

safety guidelines, procedures and policies – and outline the penalties for breaching these procedures.

5. Minimize Employee Distractions – No Phones!

If you don't already have a firm "no phones" policy on your worksite, now is the time to implement one. Construction sites are hazardous places, and there are many obstacles and other dangers that could be threatening to anyone who is distracted while walking – or operating a piece of machinery.

FINAL WORD

This is a small list of the many hazards that are present when dealing with heavy equipment on a work site. Consider what unique hazards the equipment and job tasks create on your work site. Constant focus on pre task planning as well as what safeguards are needed is important to remain safe while operating heavy equipment.

Heavy Equipment Operation Stats and Facts

FACTS

1. Construction equipment operators risk injury from hazards such as falls, slips, and trips and transportation incidents. Workers can avoid injury by observing proper operating procedures and safety practices, such as wearing personal protective equipment. Bulldozers, scrapers, and pile drivers are noisy and shake or jolt the operator, which may lead to repetitive stress injuries.
2. The worst heavy equipment accidents can cause potentially

fatal injuries to the spinal cord, head, and neck, such as concussions, broken bones, and amputations. In addition to the trauma of the injuries, the wounded workers also face additional troubles in the form of high medical costs and lost wages due to the absence from work.

3. Ensuring adequate rollover protective structures for heavy equipment, requiring fastening of seat belts, adoption of a lock-out/tagout standard, establishing restricted access zones around heavy equipment, and requiring spotters for workers who must be near heavy equipment or trucks would reduce the risk of heavy equipment- and truck-related deaths in construction.
4. There are many different construction site accidents associated with heavy equipment such as cranes, bulldozers, front-end loaders, dump trucks, excavators and the like. Such heavy equipment is a necessity on nearly every construction project.

STATS

- Heavy equipment crashes caused more than 7,600 deaths at a rate of almost 404 deaths per year.
- As per a report by the Occupational Safety & Health Administration (OSHA), out of 4,674 worker fatalities in the private industry in 2017, more than 20% were in the construction industry. This equates to one in five worker deaths in 2017.
- The Bureau of Labor Statistics Census of Fatal Occupational Injuries identified 253 heavy equipment related deaths on construction sites in the Excavation Work industry.
- Around a thousand construction workers are killed on job sites every year in the US. And that number's gradually increased every year since 2013 according to the Bureau of Labor Statistics (BLS). An alarming number of those deaths and injuries were caused by heavy equipment. Most occurred when the victim was either struck by moving equipment, or caught-in or between heavy machinery and another impediment (wall, another machine, etc).
- Heavy equipment operators and construction laborers made up

63% of the heavy equipment- and truck-related deaths. Backhoes and trucks were involved in half the deaths. Rollovers were the main cause of death of heavy equipment operators. For workers on foot and maintenance workers, being struck by heavy equipment or trucks, and being struck by equipment loads or parts were the major causes of death.

Heavy Equipment Operation Fatality Report

Bulldozer Kills Operator Standing on Track

A 33-year-old man, with eight years of experience, was crushed by his own bulldozer when he fell between the treads and the deck. The worker was giving a ride to a co-worker who needed to retrieve an all-terrain vehicle at the top of a hill. After the operator let the co-worker off, he saw that the other man had left behind a jacket. He stopped the bulldozer on a relatively level area of the hill, lowered the blade of the machine, and placed the bulldozer's engine in idle, but did not set the parking brake. As he stood on the track to hand the other man his jacket, the machine moved backward. The bulldozer operator lost his balance, and fell feet first between the track and the deck. The machine continued to roll backwards another 8-10 feet (about three meters), and the operator was pulled below the bulldozer to his death. A follow-up examination found that the operator's blood-alcohol content was 0.08, above the legal limit for driving.

Heavy equipment operators should not operate equipment when drunk, even if the level of intoxication seems slight. Secondly, operators must become familiar with recommended safety procedures, such as applying the parking brake whenever they stop the machine. Finally, government safety regulations prohibit passengers on heavy equipment unless a proper seat has been installed for them

to ride upon.

Heavy Equipment Operation – Picture This



What's wrong in this picture? Almost all construction projects have heavy equipment and machinery used to complete tasks and various purposes. Heavy equipment like excavators and pavers help construction workers get more work done in less time. However, while heavy equipment helps get more work done faster, it can also be hazardous if not used properly. You and your crew will need to evaluate your operating environment and other work conditions to ensure your heavy equipment is operated correctly. Heavy equipment

should only be operated by a certified professional who has proper training and experience for the particular equipment along with management oversight.

Lightning Safety at Work and Home Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los **RAYOS** son un grave peligro tanto dentro como fuera del trabajo. Sólo en Estados Unidos se producen una media de 25 millones de rayos al año. Las personas deben identificar y planificar la posibilidad de que caigan rayos antes de comenzar una actividad laboral o cualquier actividad de ocio durante la temporada de tormentas. Tenga un plan de cuándo dejará de trabajar y dónde irá si se producen rayos durante ese día. La mejor práctica para evitar ser alcanzado por un rayo es refugiarse en un lugar cerrado antes de que la tormenta esté en su área inmediata.

CUÁL ES EL PELIGRO

Riesgos de los rayos

Aunque las probabilidades de ser alcanzado por un rayo en un año determinado son inferiores a 1 entre un millón, algunos factores pueden suponer un riesgo mayor. Los rayos suelen alcanzar a las personas que trabajan en el exterior o realizan actividades recreativas al aire libre. Las diferencias regionales y estacionales también pueden afectar al riesgo de sufrir un rayo.

LAS SIGUIENTES OCUPACIONES TIENEN EL MAYOR RIESGO DE SUFRIR UN RAYO:

- Construcción y mantenimiento de edificios
- Agricultura y trabajos en el campo
- Tala de árboles
- Manipulación o almacenamiento de explosivos
- Manejo de equipos pesados
- Instalación de tuberías o fontanería
- Reparación de campos de telecomunicaciones
- Reparación de campo de servicios eléctricos

COMO PROTEGERSE

TOME PRECAUCIONES CUANDO VEA UN RAYO

- Si la previsión meteorológica anuncia tormentas eléctricas, posponga su viaje o actividad.
- Recuerde: Cuando el trueno ruge, entre a casa. Busque un refugio seguro y cerrado.
- No olvide la regla del 30-30. Cuando veas un RAYO, empieza a contar hasta 30. Si oyes un trueno antes de llegar a 30, entre a casa. Suspenda sus actividades durante al menos 30 minutos después del último trueno.
- Si no hay ningún refugio disponible, agáchese, con la menor parte del cuerpo en contacto con el suelo. Los RAYOS provocan corrientes eléctricas a lo largo de la superficie del suelo que pueden ser mortales a más de 30 metros de distancia.
- Aléjese de los suelos o paredes de hormigón. Los RAYOS pueden atravesar los cables o barras metálicas de las paredes o el suelo de hormigón. Aunque debería trasladarse a una estructura que no sea de hormigón si es posible, estar en el interior no le protege automáticamente de los rayos. De hecho, aproximadamente un tercio de las lesiones por rayos se producen en interiores.

CONSEJOS DE SEGURIDAD EN EXTERIORES

- **Esté atento:** Compruebe la previsión meteorológica antes de participar en actividades al aire libre. Si el pronóstico

anuncia tormentas eléctricas, posponga su viaje o actividad, o asegúrese de que dispone de un refugio seguro adecuado.

- **Entre a casa:** Recuerde la frase: “Cuando el trueno ruge, entre a casa”. Busque un refugio seguro y cerrado cuando oiga un trueno. Los refugios seguros son las casas, las oficinas, los centros comerciales y los vehículos de techo duro con las ventanas subidas.
- **Busque inmediatamente un refugio, aunque se encuentre al aire libre:** Si se encuentra en una zona abierta, actúe rápidamente para encontrar un refugio adecuado. La acción más importante es alejarse del peligro. Agacharse o quedarse en el suelo puede reducir las posibilidades de ser golpeado, pero no le aleja del peligro.

Si se ve atrapado en el exterior sin un refugio seguro cerca, las siguientes acciones reducen su riesgo:

- Salga inmediatamente de zonas elevadas como colinas, crestas de montañas o picos.
- No se acueste nunca en el suelo. Agáchese en una posición similar a la de una pelota, con la cabeza metida y las manos sobre las orejas, de modo que esté agachado y con un contacto mínimo con el suelo.
- Nunca se refugie bajo un árbol aislado.
- Nunca utilice un acantilado o un saliente rocoso como refugio.
- Salga inmediatamente y aléjese de estanques, lagos y otras masas de agua.
- Aléjese de los objetos conductores de electricidad (vallas de alambre de espinos, líneas eléctricas, molinos de viento, etc.).
- Sepárense si están en grupo durante una tormenta eléctrica, sepárense unos de otros. Esto reducirá el número de lesiones si los rayos caen al suelo.

NO

No permanezca en vehículos, estructuras y espacios abiertos: Durante una tormenta eléctrica, evite los vehículos abiertos como los descapotables, las motocicletas y los carros de golf.

Asegúrese de evitar estructuras abiertas como porches, cenadores, banquillos de béisbol y estadios deportivos. Y aléjese de espacios abiertos como campos de golf, parques, zonas de juego, estanques, lagos, piscinas y playas.

No permanezca cerca de estructuras altas: NO se acueste en suelos de hormigón durante una tormenta eléctrica. Asimismo, evite apoyarse en paredes de hormigón. Los rayos pueden atravesar los cables o barras metálicas de las paredes o el suelo de hormigón.

CONSEJOS DE SEGURIDAD EN INTERIORES

Aunque su casa sea un refugio seguro durante una tormenta de rayos, puede estar en riesgo. Alrededor de un tercio de las lesiones por rayos se producen en el interior. Estos son algunos consejos para mantenerse a salvo.

- **Evite el agua:** NO se bañe, ni se duche, ni lave los platos, ni tenga ningún otro tipo de contacto con el agua durante una tormenta, ya que los rayos pueden atravesar las tuberías de un edificio.
- **Evite los equipos electrónicos:** NO utilice sus ordenadores, portátiles, sistemas de juego, lavadoras, secadoras, estufas o cualquier cosa conectada a una toma de corriente. Los RAYOS pueden atravesar los sistemas eléctricos, los sistemas de recepción de radio y televisión, y cualquier cable o barra metálica en las paredes o el suelo de hormigón. Equipe su casa con protectores de sobretensión para proteger sus aparatos.
- **Evite los teléfonos con cable:** Los teléfonos con cable NO son seguros durante una tormenta eléctrica. No los utilice. Sin embargo, es seguro utilizar teléfonos inalámbricos o celulares durante una tormenta.
- **Evite las ventanas, las puertas, los porches y el hormigón:** NO se acueste en suelos de hormigón durante una tormenta. Asimismo, evite apoyarse en paredes de hormigón. Los RAYOS pueden atravesar los cables o barras metálicas de las paredes o el suelo de hormigón.

CONCLUSIÓN

Deben tomarse precauciones para evitar la exposición de los trabajadores a los rayos. Los empresarios deben reconocer que los rayos son un riesgo laboral. Los supervisores y los trabajadores de los lugares de trabajo al aire libre deben tomarse en serio la seguridad frente a los rayos.

Lightning Safety at Work and Home Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los rayos tienen la capacidad de enviar electricidad a través de las tuberías metálicas utilizadas para la fontanería, los cables eléctricos, como el teléfono, y los refuerzos metálicos de los suelos y paredes de hormigón.
2. Los rayos pueden producirse en cualquier época del año, pero las víctimas de los rayos son mayores durante el verano. Julio suele ser el mes con más rayos. Los rayos suelen caer por la tarde. De hecho, dos tercios de las víctimas de los rayos se producen entre el mediodía y las 18 horas.
3. Los rayos suelen alcanzar a las personas que trabajan en el exterior o realizan actividades recreativas al aire libre. Más de un tercio de las muertes por rayos se producen en granjas. Otros lugares comunes son los emplazamientos industriales y las residencias privadas.
4. La construcción y la manipulación de materiales, como la carga y descarga, son dos de las actividades laborales más comunes en las que se producen los impactos de rayos.
5. La mayoría de los impactos de rayos relacionados con el trabajo se producen en Florida y Texas, dos estados en los

que las muertes y lesiones por rayos estacionales son elevadas.

6. Un rayo puede provocar un paro cardíaco (parada del corazón) en el momento de la lesión, aunque algunas víctimas pueden parecer tener una muerte retardada unos días después si se les reanima, pero han sufrido daños cerebrales irreversibles.

ESTADÍSTICAS

- Desde 2006 hasta julio de 2016 se produjeron 326 víctimas mortales relacionadas con los rayos. 257 de las víctimas eran hombres y 59 mujeres.
 - El impacto de un rayo puede provocar un paro cardíaco (detención del corazón) en el momento de la lesión, aunque algunas víctimas pueden parecer tener una muerte retardada unos días después si son reanimadas, pero han sufrido daños cerebrales irreversibles.
 - Según los datos del NWS sobre tormentas, a lo largo de 2018 en EE. UU. se ha registrado una media de 43 muertes por rayo al año. Solo un 10% de las personas que son alcanzadas por un rayo mueren, quedando el 90% con diversos grados de discapacidad. Más recientemente, en los últimos 10 años (2009-2018), Estados Unidos ha tenido un promedio de 27 muertes por rayos.
 - Los hombres tienen cinco veces más probabilidades de ser alcanzados por un rayo que las mujeres; alrededor del 85% de las víctimas mortales de los rayos son hombres.
 - Las personas de entre 15 y 34 años representan casi la mitad de las víctimas de rayos (41%). La mayoría (89%) de las muertes por rayo se producen entre personas de raza blanca.
 - Aproximadamente un tercio (32%) de las lesiones por rayos se producen en interiores.
 - Los rayos matan a una media de 49 personas cada año en Estados Unidos y otros cientos resultan heridos.
-

Lightning Safety at Work and Home Fatality Report – Spanish

Un trabajador de Industrias Shelby preguntó a su supervisor si podía salir del trabajo antes de tiempo para atender unos asuntos personales. El trabajador recibió el permiso y fichó. Salió del edificio de Shelby, pero permaneció en su propiedad para esperar a que su hija le recogiera. Se acercaba una tormenta eléctrica.

Tres minutos después de que el trabajador fichara, el vicepresidente de Shelby escuchó un grito en el aparcamiento. Encontraron al trabajador tumbado boca abajo en el exterior, cerca de un gran roble, que estaba en las inmediaciones de un edificio metálico. Había sido alcanzado por un rayo. El trabajador murió dos días después a causa de sus heridas.

La sucesión del trabajador presentó una reclamación de prestaciones por muerte y supervivencia. Shelby denegó la solicitud, argumentando que la lesión y la muerte del trabajador no estaban relacionadas con el trabajo.

El juez de lo contencioso-administrativo consideró que la sucesión tenía derecho a las prestaciones, concluyendo que la reclamación no estaba prohibida por la norma de ir y venir. El ALJ consideró que se aplicaba la doctrina del riesgo posicional, explicando que una hoja informativa de la Agencia Federal de Gestión de Emergencias afirmaba que, durante una tormenta eléctrica, había que evitar cualquier cosa que se considerara un “pararrayos natural”, como un árbol alto y aislado y “cualquier cosa metálica”. El tribunal de apelación confirmó la decisión del ALJ, razonando que Shelby no tenía control sobre el rayo, pero el control sobre el instrumento de la lesión no era un factor determinante para que un trabajador tuviera derecho a las prestaciones.

Lightning Safety at Work and Home – Picture This – Spanish



El conductor claramente calculó mal al encontrarse en una posición en la que está conduciendo en una peligrosa tormenta eléctrica. O bien calculó mal estar en la carretera al no seguir los informes meteorológicos, o bien decidió conducir a pesar de los informes meteorológicos sobre la iluminación.

Gasoline Safety Meeting Kit

GASOLINE CHARACTERISTICS

HIGHLY FLAMMABLE LIQUID AND VAPOUR. Distant ignition and flashback are possible. Can accumulate static charge. Can float on water and spread fire.

CONFINED SPACE HAZARD. Can accumulate in hazardous amounts in low-

lying areas especially inside confined spaces. May cause drowsiness and dizziness.

POTENTIAL CARCINOGEN. Suspected of causing cancer.

ASPIRATION hazard. May be fatal if swallowed and enters airways.

POTENTIAL HEALTH EFFECTS OF GASOLINE

Main Routes of Exposure

Inhalation: Can irritate the nose and throat. Can harm the nervous system. Symptoms may include headache, nausea, dizziness, drowsiness and confusion. A severe exposure can cause unconsciousness.

Skin Contact: May cause mild irritation. Repeated or prolonged exposure can irritate the skin. Not expected to be absorbed through the skin. Any skin contact will also involve significant inhalation exposure.

Eye Contact: Not irritating.

TIPS FOR THE SAFE USE, STORAGE, HANDLING AND CARE OF GASOLINE

- If you need to carry or store gasoline, use an approved container. Keep the container in a secure, upright position away from passenger areas, such as in a trunk or pick-up bed. Make sure that fill and vent openings are tightly closed.
- Store gas containers in a secure place, away from living areas. Use a locked shed or detached garage. Keep gas away from ignition sources like pilot lights.
- Keep gasoline away from heat, sparks and flames. A spark or lit cigarette is enough to light gas fumes that linger on clothing.
- Children aged 10 to 14 are more likely to get in trouble with gasoline and suffer burns as people of other ages.

- Stop, drop, cover and roll if you are on fire.
- Turn off your car when you get gas. Don't leave fueling unattended. Don't wait in the car. Do not stick the gas cap into the nozzle.
- To refill an approved gas container, put it on the ground. Next, insert the pump nozzle, and bring it into contact with the inside of the container.
- Do not use gasoline as an accelerant, a solvent, a cleaner, a degreaser, weed killer, etc.
- Use approved containers for gasoline.
- Do not use or store gasoline near ignition sources. The vapors of gasoline can travel to a source of ignition and ignite. Remember- it is the vapors of gasoline that ignite.
- Use proper PPE when refueling equipment. Chemical gloves, safety glasses, and flame retardant clothing are some examples to keep your skin and eyes safe when handling gasoline.
- If a fire starts while handling a gas container, set the container down and get away from it. Never try to hit the fire to extinguish it or throw the container away from you.

ADDITIONAL CAUTIONS WHEN HANDLING GAS

- If you get gasoline on your skin, wash with soapy water right away to avoid potential skin irritations.
- If you get gasoline on your vehicle, wipe it with a rag or paper towel. Do not smoke or light a match until you are sure all gasoline has been removed.
- Gasoline should only be used for its intended purpose – as a motor fuel. Never use gasoline in kerosene heaters or lamps.
- Do not mix gasoline with kerosene or diesel. Also, do not use gasoline in kerosene heaters or lamps.
- Gasoline is a flammable liquid and should be stored at room temperature, away from potential heat sources such as the sun, a hot water heater, space heater or a furnace, and a least 50 feet away from ignition sources, such as pilot lights. Gasoline vapors are heavier than air and can travel along the floor to ignition sources.
- Put gasoline in a small engine (like a lawnmower) only when

the engine and attachments are cool.

- Store gasoline in a building separate from the house or place of occupancy, such as a shed or garage.
- For better ventilation, it is best to handle gasoline outdoors.
- Do not mix even a small amount of gasoline with kerosene or diesel. Do not use gasoline in kerosene heaters or lamps.
- Minor spills should be absorbed with sawdust, paper or rags. Larger spills may be contained and collected.
- Check with your local government or hazardous waste disposal center to determine the proper avenues for disposing of spilled gasoline.
- Place recovered gasoline and cleanup materials in approved, labeled containers for proper disposal.
- Never dispose of spilled gasoline or cleaning materials on the ground or into your garbage, drains, toilets or sewers.
- Only store the minimum amount of gasoline needed.
- Use only approved portable containers (e.g., CSA or ULC approved).
- Never siphon gasoline by mouth. It is harmful and may cause death if swallowed. If ingested, do not induce vomiting.
- Do not smoke.
- Avoid breathing in vapours or mists.
- Remove any clothing that is wet with fuel. Allow fuel to evaporate completely outdoors before washing. Thoroughly clean clothing before reuse.
- Never use gasoline as a cleaning agent.

FINAL WORD

Gasoline revolutionized the industrial matrix of the entire world. Those who respected its power and used it productively, flourished. Those who did not respect the dangerous characteristics of gasoline suffer the negative consequences.

Gasoline Safety Stats and Facts

FACTS

1. Gasoline contains around 10% ethanol because in the early 1990s, the U.S. issued a Clean Air Act that required Americans to use oxygenated gasoline in order for it to burn cleaner in combustion engines.
2. Roughly 19 gallons of gasoline can be refined from a barrel of oil (which contains around 42 gallons of crude oil).
3. Drivers in the United States account for around 44% of the world's gasoline consumption.
4. The country with the most expensive gas prices is Norway. In December of last year, the price per gallon was around \$9.25.
5. The United States actually gets more of its oil from Canada and Mexico than it does from the Middle East.
6. Without added ethanol, a gallon of gasoline produces 19.64 pounds of carbon dioxide when burned. Diesel, on the other hand, produces 22.38 pounds.
7. Around 40% of all seaborne cargo is oil.
8. Gasoline vapors are heavier than air, so they settle on the ground and travel like a liquid. Because of this, they often find their way into drains, basements, and sewer lines.
9. When it was first introduced, Ford's Model T car got a gas mileage of around 25 miles per gallon.

STATS

- Gasoline is the main U.S. transportation fuel.
- There are 42 U.S. gallons in a barrel.
- In 2019, Americans used about 142 billion gallons of motor gasoline—or about 390 million gallons per day—and about 197 million gallons of aviation gasoline.

- Gasoline is one of the major fuels consumed in the United States and is the main product that U.S. oil refineries produce.
 - Most of the motor gasoline sold for use in vehicles in the United States is about 10% fuel ethanol by volume.
 - In 2019, total gasoline consumption accounted for about 58% of total transportation sector energy consumption, 45% of total petroleum consumption, and 17% of total U.S. energy consumption.
 - Light-duty vehicles (cars, sport utility vehicles, and small trucks) account for about 92% of all gasoline consumption in the United States.
-

Gasoline Safety Fatality Report

Man dies in fuel tank explosion.

TENSAS PARISH – State Fire Marshal deputies have concluded their investigation into the cause of a fuel tank explosion that claimed the life of a dispensing truck operator.

Around 2 p.m. Dec. 29, Tensas Parish Fire Protection District #1 responded to a report of an explosion located on a property off of Hogue Road in Newellton. Firefighters arrived to find a fuel tank had exploded, killing the operator and burning a passenger truck as well as nearby machinery.

While official identification is pending an autopsy by the Tensas Parish Coroner's Office, the victim is believed to be a 56-year-old man from Newellton.

Following an assessment of the scene, including reviewing surveillance video, deputies determined the explosion occurred as the victim was fueling a tank on the property that was being used to operate construction equipment needed for a road project.. While the official cause of this fire remains undetermined at this

time, SFM investigators are unable to rule out a static electricity ignition of the fuel being dispensed..

Gasoline Safety – Picture This



Source: [Thumbnailsnails.com](https://www.thumbnails.com)

Gasoline Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

CARACTERÍSTICAS DE LA GASOLINA

Descripción de la emergencia: Líquido volátil incoloro – ámbar claro. Olor a gasolina. LÍQUIDO Y VAPORES ALTAMENTE INFLAMABLES. Es posible la ignición a distancia y el retroceso del fuego. Puede acumular carga estática. Puede flotar en el agua y propagar el fuego. PELIGRO EN ESPACIOS CONFINADOS. Puede acumularse en cantidades peligrosas en zonas bajas, especialmente en espacios confinados. Puede provocar somnolencia y vértigo. SE SOSPECHA QUE ES PELIGROSO PARA EL CÁNCER. Se sospecha que causa cáncer. Peligro de aspiración. Puede ser mortal si se ingiere y entra en las vías respiratorias.

CUÁL ES EL PELIGRO

EFFECTOS POTENCIALES DE LA GASOLINA SOBRE LA SALUD

Principales vías de exposición

Inhalación: Puede irritar la nariz y la garganta. Puede dañar el sistema nervioso. Los síntomas pueden incluir dolor de cabeza, náuseas, mareos, somnolencia y confusión. Una exposición severa puede causar inconsciencia.

Contacto con la piel: Puede causar una leve irritación. La exposición repetida o prolongada puede irritar la piel. No se espera que se absorba a través de la piel. Cualquier contacto con la piel implicará también una exposición significativa por inhalación.

Contacto con los ojos: No es irritante.

COMO PROTEGERSE

CONSEJOS PARA EL USO, ALMACENAMIENTO, MANIPULACIÓN Y CUIDADO SEGUROS DE LA GASOLINA

- Si necesita transportar o almacenar gasolina, utilice un recipiente homologado. Mantenga el recipiente en una posición vertical y segura, lejos de las zonas de pasajeros, como en el maletero o en la plataforma de la camioneta. Asegúrese de que las aberturas de llenado y ventilación estén bien cerradas.
- Guarde los contenedores de gas en un lugar seguro, lejos de las zonas habitadas. Utilice un cobertizo cerrado o un garaje independiente. Mantenga el gas alejado de las fuentes de ignición, como las luces piloto.
- Mantenga la gasolina alejada del calor, las chispas y las llamas. Una chispa o un cigarrillo encendido es suficiente para encender los vapores del gas que permanecen en la ropa.
- Los niños de 10 a 14 años son más propensos a tener problemas con la gasolina y a sufrir quemaduras que las personas de otras edades.
- Deténgase, tírese al suelo, cúbrase y rueda si está en llamas.
- Apague su vehículo cuando abastezca gasolina. No deje el repostaje sin vigilancia. No esperes en el vehículo. No introduzca el tapón de la gasolina en la boquilla.
- Para rellenar un recipiente de gasolina homologado, póngalo en el suelo. A continuación, introduzca la boquilla del surtidor y póngala en contacto con el interior del recipiente.
- No utilice la gasolina como acelerante, disolvente, limpiador, desengrasante, herbicida, etc.
- Utilice recipientes homologados para la gasolina.
- No utilice ni almacene gasolina cerca de fuentes de

ignición. Los vapores de la gasolina pueden desplazarse hasta una fuente de ignición y encenderse. Recuerde que son los vapores de la gasolina los que se inflaman.

- Utilice el EPP adecuado cuando reposte el equipo. Los guantes químicos, las gafas de seguridad y la ropa ignífuga son algunos ejemplos para mantener la piel y los ojos a salvo cuando se manipula la gasolina.
- Si se produce un incendio al manipular un recipiente de gasolina, deje el recipiente en el suelo y aléjese de él. Nunca intente golpear el fuego para extinguirlo ni arroje el recipiente lejos de usted.

PRECAUCIONES ADICIONALES AL MANIPULAR LA GASOLINA

- Si se mancha la piel con gasolina, lávese inmediatamente con agua jabonosa para evitar posibles irritaciones de la piel.
- Si se mancha de gasolina el vehículo, límpielo con un trapo o una toalla de papel. No fume ni encienda una cerilla hasta que esté seguro de haber eliminado toda la gasolina.
- La gasolina sólo debe utilizarse para el fin al que está destinada: como combustible para motores. No utilice nunca gasolina en calentadores o lámparas de queroseno.
- No mezcle gasolina con queroseno o gasóleo. Tampoco utilice gasolina en calentadores o lámparas de queroseno.
- La gasolina es un líquido inflamable y debe almacenarse a temperatura ambiente, lejos de posibles fuentes de calor como el sol, un calentador de agua, un calefactor o un horno, y a una distancia mínima de 15 metros de fuentes de ignición, como las luces piloto. Los vapores de la gasolina son más pesados que el aire y pueden desplazarse por el suelo hasta las fuentes de ignición.
- Ponga gasolina en un motor pequeño (como un cortacésped) sólo cuando el motor y los accesorios estén fríos.
- Almacene la gasolina en un edificio separado de la casa o lugar de ocupación, como un cobertizo o garaje.
- Para una mejor ventilación, es mejor manipular la gasolina al aire libre.

- No mezcle ni siquiera una pequeña cantidad de gasolina con queroseno o gasóleo. No utilice gasolina en calentadores o lámparas de queroseno.
- Los derrames menores deben absorberse con serrín, papel o trapos. Los derrames más grandes pueden contenerse y recogerse.
- Consulte al gobierno local o al centro de eliminación de residuos peligrosos para determinar las vías adecuadas para eliminar la gasolina derramada.
- Coloque la gasolina recuperada y los materiales de limpieza en contenedores aprobados y etiquetados para su correcta eliminación.
- Nunca tire la gasolina derramada o los materiales de limpieza al suelo o a la basura, desagües, inodoros o alcantarillas.
- Almacene sólo la cantidad mínima de gasolina necesaria.
- Utilice únicamente recipientes portátiles aprobados (por ejemplo, aprobados por CSA o ULC).
- Nunca sifonee gasolina con la boca. Es perjudicial y puede causar la muerte si se ingiere. En caso de ingestión, no provoque el vómito.
- No fumar.
- Evite respirar los vapores o nieblas.
- Quítese la ropa que esté mojada por el combustible. Dejar que el combustible se evapore completamente al aire libre antes de lavarlo. Limpie a fondo la ropa antes de volver a utilizarla.
- No utilice nunca gasolina como agente de limpieza.

CONCLUSIÓN

La gasolina revolucionó la matriz industrial del mundo entero. Los que respetaron su poder y la utilizaron productivamente, prosperaron. Los que no respetaron las características peligrosas de la gasolina sufrieron sus consecuencias negativas.

Gasoline Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. La gasolina contiene alrededor de un 10% de etanol porque, a principios de los años 90, la Ley de Aire Limpio de Estados Unidos obligó a los estadounidenses a utilizar gasolina oxigenada para que se quemara de forma más limpia en los motores de combustión.
2. De un barril de petróleo (que contiene unos 42 galones de crudo) se pueden refinar aproximadamente 19 galones de gasolina.
3. Los conductores de Estados Unidos representan alrededor del 44% del consumo mundial de gasolina.
4. El país con los precios de la gasolina más caros es Noruega. En diciembre del año pasado, el precio por galón rondaba los 9,25 dólares.
5. En realidad, Estados Unidos obtiene más petróleo de Canadá y México que de Oriente Medio.
6. Sin añadir etanol, un galón de gasolina produce 19,64 libras de dióxido de carbono al quemarse. El diésel, en cambio, produce 22,38 libras.
7. Alrededor del 40% de toda la carga marítima es petróleo.
8. Los vapores de la gasolina son más pesados que el aire, por lo que se depositan en el suelo y se desplazan como un líquido. Por ello, a menudo se cuelan en los desagües, sótanos y alcantarillas.
9. Cuando se introdujo por primera vez, el coche Modelo T de Ford tenía un kilometraje de gasolina de alrededor de 25 millas por galón.

ESTADÍSTICAS

- La gasolina es el principal combustible para el transporte en Estados Unidos.
 - Hay 42 galones estadounidenses en un barril.
 - En 2019, los estadounidenses utilizaron unos 142.000 millones de galones de gasolina de motor -o unos 390 millones de galones al día- y unos 197 millones de galones de gasolina de aviación.
 - La gasolina es uno de los principales combustibles consumidos en Estados Unidos y es el principal producto que producen las refinerías de petróleo estadounidenses.
 - La mayor parte de la gasolina de motor que se vende para su uso en vehículos en Estados Unidos tiene un 10% de etanol combustible en volumen.
 - En 2019, el consumo total de gasolina representó alrededor del 58% del consumo total de energía del sector del transporte, el 45% del consumo total de petróleo y el 17% del consumo total de energía de Estados Unidos.
 - Los vehículos ligeros (automóviles, vehículos utilitarios deportivos y camiones pequeños) representan alrededor del 92% de todo el consumo de gasolina en los Estados Unidos.
-

Gasoline Safety Fatality Report – Spanish

Un hombre muere en la explosión de un tanque de combustible.

TENSAS PARISH – Los agentes del Jefe de Bomberos del Estado han concluido su investigación sobre la causa de la explosión de un tanque de combustible que se cobró la vida de un operador de un camión dispensador.

Alrededor de las 2 p.m. del 29 de diciembre, el Distrito 1 de

Protección contra Incendios de Tensas Parish respondió a un informe de una explosión ubicada en una propiedad fuera de Hogue Road en Newellton. Los bomberos llegaron y encontraron que un tanque de combustible había explotado, matando al operador y quemando un camión de pasajeros así como la maquinaria cercana.

Aunque la identificación oficial está pendiente de la autopsia de la Oficina del Forense de Tensas Parish, se cree que la víctima es un hombre de 56 años de Newellton.

Después de una evaluación de la escena, incluyendo la revisión de los videos de vigilancia, los diputados determinaron que la explosión se produjo cuando la víctima estaba llenando un tanque en la propiedad que estaba siendo utilizado para operar el equipo de construcción necesario para un proyecto de carretera. Aunque la causa oficial de este incendio sigue siendo indeterminada en este momento, los investigadores de SFM no pueden descartar una ignición por electricidad estática del combustible que se estaba dispensando.

Gasoline Safety – Picture This – Spanish

EVITA RIESGOS AL TRANSPORTAR Y ALMACENAR GASOLINA

- **NO la transportes ni la almacenes en recipientes destapados y sin etiquetas de identificación.**
- **Mantenla fuera del alcance de niñas y niños.**
- **Evita el contacto con la piel y respirar sus gases.**
- **NO debe transportarse en recipientes frágiles y que no cierren bien.**
- **No la dejes expuesta mucho tiempo al sol o a fuentes de calor.**



Fuente: <https://www.quadratin.com.mx>

Lightning Safety at Work and Home Meeting Kit

INTRODUCTION

Lightning is a serious hazard both on and off the job. There is an average of 25 million lightning strikes that occur in the United States each year alone. Individuals need to identify and plan for

the potential of lightning before beginning a work activity or any leisure activity during storm season. Have a plan of when you will cease work and where you will go if lightning occurs during that day. The best practice to avoid getting struck by lightning is to take shelter indoors before a storm is in your immediate area.

RISKS OF LIGHTNING STRIKES

Although the odds of being struck by lightning in a given year are less than 1 in a million, some factors can put you at greater risk. Lightning most often strikes people who work outside or engage in outdoor recreational activities. Regional and seasonal differences can also affect your risk of being injured by lightning.

THE FOLLOWING OCCUPATIONS HAVE THE HIGHEST RISK TO LIGHTNING STRIKES

- Construction and building maintenance
- Farming and field labor
- Logging
- Explosives handling or storage
- Heavy equipment operation
- Pipefitting or plumbing
- Telecommunications field repair
- Power utility field repair

TAKE PRECAUTIONS WHEN YOU SEE LIGHTENING

- If the weather forecast calls for thunderstorms, postpone your trip or activity.
- Remember: When thunder roars, go indoors. Find a safe, enclosed shelter.
- Don't forget the 30-30 rule. After you see lightning, start counting to 30. If you hear thunder before you reach 30, go indoors. Suspend activities for at least 30 minutes after the last clap of thunder.
- If no shelter is available, crouch low, with as little of

your body touching the ground as possible. Lightning causes electric currents along the top of the ground that can be deadly over 100 feet away.

- Stay away from concrete floors or walls. Lightning can travel through any metal wires or bars in concrete walls or flooring. Although you should move into a non-concrete structure if possible, being indoors does not automatically protect you from lightning. In fact, about one-third of lightning-strike injuries occur indoors.

OUTDOOR SAFETY TIPS

- **Be aware:** Check the weather forecast before participating in outdoor activities. If the forecast calls for thunderstorms, postpone your trip or activity, or make sure adequate safe shelter is readily available.
- **Go indoors:** Remember the phrase, “When thunder roars, go indoors.” Find a safe, enclosed shelter when you hear thunder. Safe shelters include homes, offices, shopping centers, and hard-top vehicles with the windows rolled up.
- **Seek shelter immediately even if caught out in the open:** If you are caught in an open area, act quickly to find adequate shelter. The most important action is to remove yourself from danger. Crouching or getting low to the ground can reduce your chances of being struck, but does not remove you from danger.

If you are caught outside with no safe shelter nearby, the following actions reduce your risk:

- Immediately get off elevated areas such as hills, mountain ridges, or peaks.
- Never lie flat on the ground. Crouch down in a ball-like position with your head tucked and hands over your ears so that you are down low with minimal contact with the ground.
- Never shelter under an isolated tree.
- Never use a cliff or rocky overhang for shelter.

- Immediately get out of and away from ponds, lakes, and other bodies of water.
- Stay away from objects that conduct electricity (barbed wire fences, power lines, windmills, etc.).
- **Separate** If you are in a group during a thunderstorm, separate from each other. This will reduce the number of injuries if lightning strikes the ground.

DO NOT

Don't stay in open vehicles, structures, and spaces: During a thunderstorm, avoid open vehicles such as convertibles, motorcycles, and golf carts. Be sure to avoid open structures such as porches, gazebos, baseball dugouts, and sports arenas. And stay away from open spaces such as golf courses, parks, playgrounds, ponds, lakes, swimming pools, and beaches.

Don't stay near tall structures: Do NOT lie on concrete floors during a thunderstorm. Also, avoid leaning on concrete walls. Lightning can travel through any metal wires or bars in concrete walls or flooring.

INDOOR SAFETY TIPS

Even though your home is a safe shelter during a lightning storm, you may still be at risk. About one-third of lightning-strike injuries occur indoors. Here are some tips to keep safe.

- **Avoid water:** Do NOT bathe, shower, wash dishes, or have any other contact with water during a thunderstorm because lightning can travel through a building's plumbing.
- **Avoid electronic equipment:** Do NOT use your computers, laptops, game systems, washers, dryers, stoves, or anything connected to an electrical outlet. Lightning can travel through electrical systems, radio and television reception systems, and any metal wires or bars in concrete walls or flooring. Equip your home with whole-house surge protectors to protect your appliances.
- **Avoid corded phones:** Corded phones are NOT safe to use during a thunderstorm. Do NOT use them. However, it is safe

to use cordless or cellular phones during a storm.

- **Avoid windows, doors, porches, and concrete:** Do NOT lie on concrete floors during a thunderstorm. Also, avoid leaning on concrete walls. Lightning can travel through any metal wires or bars in concrete walls or flooring.

FINAL WORD

Precautions should be taken to prevent worker exposure to lightning. Employers should recognize lightning as an occupational hazard. Supervisors and workers at outdoor worksites should take lightning safety seriously.

Lightning Safety at Work and Home Stats and Facts

FACTS

1. Lightning has the ability to send electricity through the metal pipes used for plumbing, electrical wires such as the telephone, and metal reinforcements to concrete floors and walls.
2. Lightning can occur during any time of the year, but lightning casualties are highest during summer. July is generally the month with the most lightning. Lightning strikes often occur in the afternoon. In fact, two-thirds of all lightning casualties occur between noon and 6pm.
3. Lightning most often strikes people who work outside or engage in outdoor recreational activities. More than a third of lightning strike deaths occur on farms. Other common places are industrial locations and private residences.
4. Construction and material handling such as loading and

unloading are two of the most common work-related activities where lightning strikes occur.

5. The majority of work-related lightning strikes occur in Florida and Texas, two states where seasonal lightning deaths and injuries are high.
6. Lightning is a major cause of storm related deaths in the U.S.A lightning strike can result in a cardiac arrest (heart stopping) at the time of the injury, although some victims may appear to have a delayed death a few days later if they are resuscitated but have suffered irreversible brain damage.

STATS

- From 2006 to July 2016 there were 326 lightning-related fatalities. 257 of the victims were male and 59 were female.
 - A lightning strike can result in a cardiac arrest (heart stopping) at the time of the injury, although some victims may appear to have a delayed death a few days later if they are resuscitated but have suffered irreversible brain damage.
 - According to the NWS Storm Data, over the 2018 in the U.S. has averaged 43 reported lightning fatalities per year. Only about 10% of people who are struck by lightning are killed, leaving 90% with various degrees of disability. More recently, in the last 10 years (2009-2018), the U.S. has averaged 27 lightning fatalities.
 - Males are five times more likely than females to be struck by lightning; around 85% of lightning fatalities are men.
 - People aged 15–34 years account for almost half of all lightning strike victims (41%). The majority (89%) of lightning deaths occur among whites.
 - About one-third (32%) of lightning injuries occur indoors.
 - Lightning kills an average 49 people each year in the United States and hundreds more are injured.
-

Lightning Safety at Work and Home Fatality Report

A worker for Shelby Industries asked his supervisor if he could leave work early to tend to some personal business. The worker was given permission, and he clocked out. He exited Shelby's building but remained on its property to wait for his daughter to pick him up. A thunderstorm was approaching.

Three minutes after the worker clocked out, Shelby's vice president heard a scream from the parking lot. The worker was found lying face down outside near a large oak tree, which was in the vicinity of a metal building. He had been struck by lightning. The worker died two days later from his injuries.

The worker's estate filed a claim for death and survivors' benefits. Shelby denied the claim, arguing that the worker's injury and death were not work-related.

The administrative law judge found that the estate was entitled to benefits, concluding that the claim was not barred by the coming and going rule. The ALJ found that the positional risk doctrine applied, explaining that a Federal Emergency Management Agency fact sheet stated that during a thunderstorm, one should avoid anything that would be considered a "natural lightning rod" such as a tall, isolated tree and "anything metal." The court of appeals affirmed the ALJ's award, reasoning that Shelby had no control over the lightning, but control over the instrumentality of the injury was not a determinative factor of whether a worker was entitled to benefits.

Lightning Safety at Work and Home – Picture This



The driver clearly miscalculated by being in a position where he is driving in a dangerous lightning storm. He either miscalculated being on the road by not following weather reports, or decided to drive despite weather reports of lightning.

Five Reasons to Work Safe Today Stats and Facts – Spanish

HECHOS

He aquí 5 datos sobre las violaciones de la seguridad en el trabajo.

1. Aproximadamente una cuarta parte de las lesiones en el lugar

de trabajo se deben a un sobreesfuerzo.

2. Casi $\frac{3}{4}$ de las personas que consumen drogas son empleados.
3. Los materiales peligrosos provocan el 10% de los cánceres de piel.
4. El programa de seguridad laboral reduce las lesiones a la mitad.
5. Cada día mueren 6.000 personas a causa de un accidente laboral.

ESTADÍSTICAS

- Las lesiones provocadas por empujar, levantar, tirar, transportar y/o sujetar cuestan a las empresas un total de 12.750 millones de dólares al año. Esto supone más del 25% de los costes relacionados con las lesiones laborales.
- Las caídas en el mismo nivel (como caminar sobre una superficie plana y tropezar con los pies) son la causa número 2 de todas las lesiones incapacitantes. Este incidente cuesta a los empresarios casi 8.000 millones de dólares al año.
- De los 7,2 millones de adultos que consumían drogas en 2005, casi 13 millones de ellos, es decir, el 74,8%, tenían trabajos a tiempo completo o parcial. Además, entre el 10 y el 20% de las personas que mueren mientras trabajan para su empresa dan positivo en las pruebas de alcohol o drogas ilegales.
- Los materiales peligrosos matan a casi 440.000 empleados al año, según la Organización Internacional del Trabajo. Esta organización también afirma que el 10% de los cánceres de piel registrados están causados por la exposición a materiales peligrosos en el lugar de trabajo.
- Si tiene una empresa que no cuenta con un programa de seguridad en el trabajo, sepa que puede reducir las lesiones en un 50% si añade uno, según la Sociedad Americana de Ingenieros de Seguridad.
- Según la Organización Internacional del Trabajo, cada día mueren unas 6.000 personas a causa de enfermedades o accidentes laborales. Esto supone más de 2 millones de muertes en el lugar de trabajo al año. El número de personas

que mueren por enfermedades relacionadas con el lugar de trabajo es cinco veces mayor que el de las que mueren por un accidente laboral.

Five Reasons to Work Safe Today Fatality Report – Spanish

Un trabajador agrícola de 16 años de edad (la víctima) murió en una empacadora de algodón después de cubrirse con una carga de algodón. Antes del incidente, la víctima había estado viajando con un compañero de trabajo que manejaba una recolectora de algodón. Cuando la cosechadora estaba casi llena de algodón, el operador de la cosechadora se detuvo y le dijo a la víctima que se acercara a la máquina empacadora de algodón y se preparara para empacar la carga mientras él terminaba de recoger. Aproximadamente 30 minutos más tarde, el operador de la recolectora condujo la recolectora de 240 caballos de fuerza completamente cargada hasta la máquina empacadora. Cuando llegó a la empaquetadora de algodón, se dio cuenta de que el tractor que la accionaba no estaba en marcha y sus luces no estaban encendidas. No vio a la víctima pero, pensando que ésta se había dirigido a su camión para coger tabaco, condujo el recogedor por el lado de la empaquetadora de algodón y vertió la carga en ella. Después de tirar la carga, él y el propietario de la granja, que había vuelto a la zona de empaquetado después de cortar los tallos, se preocuparon cuando la víctima no volvió a la empaquetadora de algodón. Empezaron a buscarlo y, al no poder localizarlo, decidieron utilizar el tractor para tirar de la empacadora de algodón hacia delante con el fin de dejar al descubierto la pila de algodón que había en su interior. Encontraron a la víctima enterrada en algodón suelto dentro de la pila de algodón y la sacaron. Comprobaron que no tenía pulso y que no estaba consciente ni respiraba. Aproximadamente a las 10:30 p.m., el propietario de la granja corrió hacia un camión de trabajo estacionado en las cercanías y

utilizó un teléfono móvil para llamar al 911. El compañero de trabajo inició la reanimación cardiopulmonar (RCP). Los agentes de policía llegaron en unos 10 minutos y se hicieron cargo de las labores de reanimación. Los servicios de emergencia llegaron aproximadamente 20 minutos después de la llamada al 911 y trasladaron a la víctima a un hospital local, donde fue declarada muerta, aproximadamente 2 horas después del incidente.

Los investigadores del NIOSH concluyeron que, para ayudar a prevenir sucesos similares, los empresarios deberían

- Desarrollar, implantar y hacer cumplir una política que prohíba a los trabajadores entrar en la caja de las máquinas empaquetadoras de algodón y que exija una inspección visual de la caja y el uso de un sistema de señalización acordado antes de verter el algodón en la caja.
- Desarrollar, aplicar y hacer cumplir un programa de seguridad integral para todos los trabajadores que incluya, entre otras cosas, formación en materia de identificación, evitación y reducción de riesgos.

Five Reasons to Work Safe Today – Picture This – Spanish



¿Qué es lo que está mal en esta foto? Hay un trabajador intentando colocar un foco en la pared, pero no está prestando la atención necesaria a cómo lo hace, no lleva ninguna protección contra caídas y el espacio para caminar sobre el tablón es limitado e incómodo, lo que hace que cualquier movimiento sea peligroso.

La seguridad en el lugar de trabajo es crucial, independientemente de la empresa, su tamaño o su sector. Sin la seguridad laboral adecuada.

La Administración de Seguridad y Salud Ocupacional de Estados Unidos (OSHA) informó que 5.190 empleados murieron en el trabajo en 2016. Mientras tanto, la OSHA se ha asociado con empresas de todo el país para encontrar las mejores formas de limitar los peligros en el lugar de trabajo. Hasta la fecha, la OSHA y sus socios han tenido éxito en sus esfuerzos de seguridad en el lugar de trabajo, reduciendo el número medio de muertes de trabajadores por día de 38 en 1970 a 14 en 2016.

La seguridad en el lugar de trabajo requiere una colaboración

continúa entre los directivos y los empleados de toda la empresa. Juntos, directivos y empleados pueden analizar los peligros en el trabajo y determinar las mejores formas de eliminar esos problemas. También pueden aportar ideas para reducir los riesgos en el puesto de trabajo y aumentar la productividad.

Falls in the Construction Industry Fatality Report – Spanish

Un hombre de 51 años estaba suspendido en un andamio mientras realizaba trabajos de reparación de la fachada de un edificio de ladrillos en Manhattan cuando fue golpeado en la cabeza por una pesada losa de piedra.

Este hombre lanzó un grito de auxilio.

“¡Me voy a caer!”, dijo repetidamente un hombre en español mientras se aferraba al andamio que colgaba contra un edificio de la calle 50 Este de Manhattan.

El hombre había sido golpeado en la cabeza y ensangrentado por una pesada pieza de moldura mientras reparaba la mampostería del edificio. Aunque las autoridades lo rescataron del andamio, moriría más tarde en un hospital a los 51 años.

En medio de los altísimos edificios de Nueva York, donde los andamios son tan comunes que parecen mezclarse con el diseño, la muerte del hombre ofreció un recordatorio de los riesgos a los que se enfrentan los trabajadores en una ciudad en constante construcción.

El hombre se encontraba en el exterior de la residencia de 14 pisos situada en el 311 de la calle 50 Este cuando fue golpeado

por una piedra de coronación que se había retirado para anclar el andamio suspendido, dijo un funcionario del Departamento de Bomberos.

Los testigos vieron al hombre aferrarse a la estructura y escucharon sus gritos.

“Se aferraba a la vida”, dijo Rodrigo Galindo, de 52 años, que estaba repartiendo comida cerca. “Le estaba apoyando”.

Los bomberos subieron una escalera para llegar al hombre, que en ese momento parecía haber perdido el conocimiento, dijo el Sr. Galindo. Rompieron una ventana y sacaron al hombre al interior, mientras un compañero de trabajo en el andamio permanecía inmóvil, dijo un testigo.

Jimmy Khan, de 50 años, empleado de una charcutería cercana, vio cómo se llevaban al hombre en una camilla. “Tuve que apartar la vista”, dijo el Sr. Khan.

El hombre fue trasladado al NewYork-Presbyterian Hospital, donde murió. Su nombre no se dio a conocer, a la espera de la notificación a la familia. No está claro si llevaba casco o arnés.

Un segundo trabajador que se encontraba en el andamio en el momento del incidente no resultó herido, pero fue trasladado al hospital para su observación.