

Instant Gratification and Safety Fatality File – Spanish

Cuando Ariel Coleman, de 28 años, dejó su último trabajo, como directora de proyectos en la oficina corporativa de un banco, no fue porque su nuevo empleador le ofreciera un aumento de sueldo, una función diferente o más antigüedad. “El equilibrio entre la vida laboral y la personal es mucho mejor”, dice.

En su nueva empresa, Omfgco, una firma de diseño y creación de marcas en Portland (Oregón), todo el mundo trabaja desde casa los martes y los jueves a la hora que quiera. La Sra. Coleman puede salir a correr o a pasear a su perro.

En el banco, dice, la gente la juzgaba por tomarse todo el tiempo libre pagado. En Omfgco, se le anima a hacerlo, por lo que no le importó responder a los correos electrónicos del trabajo mientras estaba sentada junto al fuego en una reciente acampada.

“Es: Haz tu trabajo, pero no te preocupes de cuándo son esas horas”, dijo la Sra. Coleman. “Un cliente me llama a las 8 de la noche y estoy encantada de hablar con él, porque eso significa que, al día siguiente, a las 10 de la mañana, puedo llevar a mi perro al veterinario. Me permite hacer que mi carrera sea más fluida con mi vida. Hace que la gente se sienta más humana”.

Muchos de sus amigos han elegido sus trabajos por razones similares, dijo. “Así es como los millennials y los Gen Z-ers están jugando el juego: no se trata de saltar títulos, sino de moverse en mejores ambientes de trabajo”, dijo. “Son como luchadores silenciosos, reescribiendo la política en las narices de los boomers”.

Para muchos estadounidenses, el trabajo se ha convertido en una obsesión, y las largas horas y el esfuerzo interminable en algo a lo que aspirar. Esto ha provocado agotamiento, infelicidad y desigualdad de género, ya que la gente lucha por encontrar tiempo para sus hijos, sus pasiones, sus mascotas o cualquier otro tipo

de vida que no sea la que hacen por su sueldo.

Pero cada vez más, los trabajadores más jóvenes se oponen. Cada vez son más los que esperan y exigen flexibilidad: permisos pagados por un nuevo bebé, por ejemplo, y generosas vacaciones, junto con cosas cotidianas, como la posibilidad de trabajar a distancia, llegar tarde o salir temprano, o sacar tiempo para hacer ejercicio o meditar. El resto de sus vidas transcurre en sus teléfonos, sin estar atados a un lugar o a una hora determinada: ¿por qué debería ser diferente el trabajo?

A los jóvenes trabajadores de hoy se les ha llamado perezosos y con derecho. ¿Podrían, en cambio, estar entre los primeros en entender el papel adecuado del trabajo en la vida – y terminar rehaciendo el trabajo para todos los demás?

Todavía es raro que las empresas actúen de esta manera, y los obstáculos son mayores que las políticas de RRHH de cualquier empresa. Algunos empleados de más edad pueden pensar que los nuevos contratados deben sufrir lo mismo que ellos, y los empresarios se benefician de tener trabajadores siempre activos. Incluso las que ofrecen más flexibilidad pueden hacerlo porque el desempleo es muy bajo y compiten por los trabajadores, lo que podría cambiar si se produce una recesión económica.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Meeting Kit

Safety: loose cargo inside and outside of a motor vehicle

Motor vehicle crashes are the leading cause of workplace injuries according to the Bureau of Labor Statistics. Motor vehicle incidents contributed to 40% of all workplace fatalities. The majority of injuries occur during the initial impact of a crash; however loose cargo both inside or outside of the vehicle can

cause additional injuries or property loss incidents.

Loose Cargo in Vehicles

Loose cargo within a vehicle or piece of heavy equipment such as empty bottles, trash, tools, PPE, etc. are not only a distraction while driving or operating, but they also turn into projectiles during a crash. A recent segment on Good Morning America looked at the dangers unsecured items in a vehicle can pose. Safety expert, Sean Kane of Safety Research and Strategies, told Good Morning America that ordinary objects in cars and trucks are responsible for 13,000 injuries each year. Those half-filled water bottles, canned goods, lab tops could all become dangerous projectiles when hurling through the air during collisions. At 55 miles per hour, a 20-pound object hits with 1,000 pounds of force – so powerful that a suitcase can literally shear off the arm of a crash test dummy. It is just as important to mitigate the secondary hazards, such as loose cargo, as it is to do so for the more obvious primary hazard of the actual impact of a crash.

UNRESTRAINED PASSENGERS CAN CAUSE INJURIES

Just as loose objects can cause serious injuries in a car accident, unrestrained passengers can become deadly projectiles in a high-speed car accident. Passengers who are not wearing their seat belts are at serious risk of severe, even fatal, injuries if they are involved in a car accident. However, an unsecured or improperly secured passenger can also endanger the lives of other passengers inside the vehicle. In fact, according to the American Medical Association (AMA), in a simulated accident using crash test dummies, including one that was unrestrained in the back seat, the unrestrained dummy hit the dummy in the front seat with enough force that they both hit the windshield.

Research shows that the risk of dying in a car accident increases by 25 percent if at least one other passenger is not properly secured by a seat belt. Unrestrained pets can be just as dangerous as unrestrained human passengers.

OTHER DANGERS

Unsecured cargo can lead to other dangers as well. Loose objects located within the driver's foot space may lodge themselves beneath the brake pedal, causing a dangerous scenario in which the driver cannot stop the vehicle. That is why it is important to keep your vehicle organized and free of debris.

Remember that even the smallest item can turn into a lethal projectile in an accident. Resist the temptation to throw items in the seat next to you simply because it is convenient. By taking these precautionary measures, you can greatly reduce your risk and make your drive a safer one.

Most people have a variety of loose objects in their car, including small items such as cell phones, children's toys, and water bottles, as well as larger, heavier objects such as laptops, purses, luggage, or canned goods. Although none of these items are normally considered dangerous, even a cell phone or a small toy can strike passengers with extreme force during a car accident, causing a range of injuries. According to Safety Research and Strategies, loose objects in cars are responsible for approximately 13,000 injuries each year. Although it is not always possible to avoid a car accident, motorists can take steps to minimize the risk of injuries caused by unsecured loose objects inside the vehicle.

PREVENT INJURIES

One of the first things that most drivers do when they get in their car is fasten their seat belts to ensure that they are safely restrained. However, they do not always take a moment to secure loose items in their car before they drive. **The following are simple steps drivers can take to reduce the risk of injuries caused by loose objects:**

- Safely secure all objects that are not attached to the vehicle.
- Make sure that all passengers have properly secured their seat belts. If any of the passengers are young children, check their car seats or booster seats before driving to ensure that they are safely secure.

- If pets are riding in the car, make sure that they are restrained, either in an approved travel carrier or a safe restraint system or harness.
- Keep all groceries in the trunk of the vehicle. If the vehicle has a cargo hold rather than a trunk, use cargo nets and tethers to prevent loose objects from striking passengers.
- Keep the inside of the vehicle clean and organized.
- Put small objects, such as phones or sunglasses, in the glove compartment.
- Place lighter items in fixed compartments in the vehicle and use the cargo nets, tethers, and anchors to secure heavier items.
- Secure objects that you do not need at home.
- Pack heavier items on the bottom and lighter items on top. Center these items in the vehicle and rest them next to fixed components in your vehicle.

FINAL MITIGATION TAKE AWAYS

- Practice good housekeeping. Remove any trash and unnecessary items from your vehicle or cab of a piece of heavy equipment.
- Utilize the trunk area or cargo boxes before putting items in the cab area of the vehicle.
- Tie down or secure any remaining items properly.
- Perform periodic inspections of any vehicles used both on and off the work site for loose cargo.

FINAL WORD

Loose cargo (cell phones, laptops, bottled water, children's toys and unrestrained passengers) are possible dangerous projectiles that can make an accident scene more horrific. Prevention, inspection and common sense can prevail here and make accidents with loose cargo entirely preventable.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Stats and Facts

FACTS

1. At 55 miles per hour, a 20-pound object hits with 1,000 pounds of force – so powerful that a suitcase can literally sear the arm of a crash test dummy.
2. While drivers are required to regularly inspect their truck's cargo, they may have little control over the way the cargo was loaded and secured, especially if it was sealed and loaded by a separate shipping company.
3. Traveling at a high rate of speed increases the risk of cargo falling from vehicles but decreases other drivers' ability to react to hazards created by the airborne debris or debris on the roadway. More than one-third of all deaths reported in the study occurred when a driver swerved to avoid the falling debris. Overcorrecting at the last minute to avoid debris also increased a driver's risk of losing control of their vehicle and making a bad situation even worse. (AAA)

STATS

- According to AAA, over a period of three years, more than 200,000 accidents were caused by falling debris.
- Approximately 25,000 crashes and 80-90 deaths occur in the United States each year.
- According to the National Highway Traffic Safety Administration, there were 6,300,000 car accidents in the United States in 2015.
- Motor vehicle crashes are the leading cause of workplace injuries according to the Bureau of Labor Statistics.
- In 2016, motor vehicle incidents contributed to 40% of all workplace fatalities.
- A 2016 study by AAA reported that almost 37 percent of all

road deaths caused by road debris occur when drivers swerve to avoid hitting an object.

- Additionally, roughly one-third of accidents caused by debris happen between 10 AM and 4 PM when drivers are more likely to haul cargo or heavy items.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Fatality Report

Losing cargo from your trailer, or losing the trailer itself, is not something to take lightly. A Lafayette man lost his life in a November 2016 crash east of Lafayette on I-10. The 25-year-old died and a Florida woman suffered serious injuries while trying to move cargo from the roadway.

This crash emphasizes the importance of properly securing your cargo, and following all rules, regulations, and best practices when towing a trailer. Unsecured and lost cargo can cost lives.

The woman injured in the crash was traveling toward Lafayette on I-10 westbound when the rented trailer she was towing behind her SUV detached. The trailer came to rest in the far right lane of the interstate.

The crash

The woman stopped on the shoulder and got out of her car to attempt to move the trailer from the roadway. The Lafayette man witnessed the incident, and pulled over to help.

As they were working to move the trailer, an 81-year-old truck driver from Mississippi swerved to avoid hitting the trailer but collided with the Volkswagen and the trailer. The truck struck both the man and the woman working to move the trailer. The

Lafayette man suffered fatal injuries and died on the scene. The Florida woman suffered critical injuries and was admitted at a local hospital.

Takeaway

The risk factors for this crash began long before the tractor trailer came along. An improperly secured load – in this case the trailer – and people standing on the interstate are both major contributors to this deadly incident. The fact that it occurred a little after 1 a.m. is also a factor, because it can be incredibly difficult to see road debris or unexpected pedestrians in the dark.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Picture This



What's wrong in this picture? There is a scene where a truck just dropped a cargo on the street as a result of negligent and unsafe procedures or devices.

The new rules require motor carriers to change the way they use cargo securement devices to prevent articles from shifting on or within, or falling from commercial motor vehicles. The changes may require motor carriers to increase the number of tiedowns used to secure certain types of cargo. However, the rule generally does not prohibit the use of tiedowns or cargo securement devices currently in use. Therefore, motor carriers are not required to purchase new cargo securement equipment or vehicles to comply with the rule. The intent of the new requirements is to reduce the number of accidents caused by cargo shifting on or within, or falling from, commercial motor vehicles operating in interstate commerce, and to harmonize to the greatest extent practicable U.S., Canadian, and Mexican cargo securement regulations.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Seguridad: carga suelta dentro y fuera de un vehículo de motor

Los accidentes de vehículos de motor son la principal causa de lesiones en el lugar de trabajo, según la Oficina de Estadísticas Laborales. Los incidentes con vehículos de motor contribuyeron al 40% de todas las muertes en el lugar de trabajo. La mayoría de las lesiones se producen durante el impacto inicial de un choque; sin embargo, la carga suelta, tanto dentro como fuera del vehículo, puede causar lesiones adicionales o incidentes de pérdida de bienes.

Carga suelta en los vehículos

La carga suelta dentro de un vehículo o pieza de maquinaria pesada, como botellas vacías, basura, herramientas, EPP, etc., no sólo son una distracción mientras se conduce o se opera, sino que también se convierten en proyectiles durante un choque. Un segmento reciente de Good Morning America analizó los peligros que pueden suponer los objetos no asegurados en un vehículo. El experto en seguridad, Sean Kane, de Safety Research and Strategies, dijo a Good Morning America que los objetos ordinarios en los coches y camiones son responsables de 13.000 lesiones cada año. Esas botellas de agua a medio llenar, los productos enlatados y las tapas de laboratorio pueden convertirse en peligrosos proyectiles cuando se lanzan por el aire durante las colisiones. A 55 millas por hora, un objeto de 20 libras golpea con 1.000 libras de fuerza, tan potente que una maleta puede literalmente arrancar el brazo de un maniquí de pruebas de choque. Es tan importante mitigar los riesgos secundarios, como la carga suelta, como

hacerlo con el riesgo principal más evidente del impacto real de un choque.

CUÁL ES EL PELIGRO

LOS PASAJEROS SIN CINTURÓN PUEDEN CAUSAR LESIONES

Al igual que los objetos sueltos pueden causar graves lesiones en un accidente de tráfico, los pasajeros sin cinturón de seguridad pueden convertirse en proyectiles mortales en un accidente de tráfico a alta velocidad. Los pasajeros que no llevan puesto el cinturón de seguridad corren un grave riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, si se ven implicados en un accidente de tráfico. Sin embargo, un pasajero que no lleve puesto el cinturón o que lo lleve de forma incorrecta también puede poner en peligro la vida de los demás pasajeros del vehículo. De hecho, según la Asociación Médica Americana (AMA), en un accidente simulado en el que se utilizaron maniquíes de pruebas de choque, entre los que se encontraba uno sin sujeción en el asiento trasero, el maniquí sin sujeción golpeó al maniquí del asiento delantero con la suficiente fuerza como para que ambos chocaran contra el parabrisas.

Las investigaciones demuestran que el riesgo de morir en un accidente de coche aumenta en un 25% si al menos uno de los otros pasajeros no va bien sujeto con el cinturón de seguridad. Los animales domésticos sin sujeción pueden ser tan peligrosos como los pasajeros humanos sin sujeción.

OTROS PELIGROS

La carga no asegurada también puede provocar otros peligros. Los objetos sueltos situados en el espacio para los pies del conductor pueden alojarse bajo el pedal de freno, provocando un escenario peligroso en el que el conductor no pueda detener el vehículo. Por eso es importante mantener su vehículo organizado y libre de residuos.

Recuerde que incluso el elemento más pequeño puede convertirse en un proyectil letal en un accidente. Resiste la tentación de tirar objetos en el asiento de al lado simplemente porque es

conveniente. Tomando estas medidas de precaución, puede reducir en gran medida el riesgo y hacer que su conducción sea más segura.

La mayoría de las personas tienen una variedad de objetos sueltos en su vehículo, incluyendo objetos pequeños como teléfonos móviles, juguetes de niños y botellas de agua, así como objetos más grandes y pesados como ordenadores portátiles, bolsos, equipaje o productos enlatados. Aunque ninguno de estos objetos se considera normalmente peligroso, incluso un teléfono móvil o un pequeño juguete pueden golpear a los pasajeros con una fuerza extrema durante un accidente de tráfico, causando una serie de lesiones. Según Safety Research and Strategies, los objetos sueltos en los vehículos son responsables de aproximadamente 13.000 lesiones cada año. Aunque no siempre es posible evitar un accidente vehicular, los automovilistas pueden tomar medidas para minimizar el riesgo de lesiones causadas por objetos sueltos no asegurados dentro del vehículo.

COMO PROTEGERSE

PREVENIR LESIONES

§ Una de las primeras cosas que hace la mayoría de los conductores cuando se suben a su vehículo es abrocharse los cinturones de seguridad para asegurarse de que están bien sujetos. Sin embargo, no siempre se toman un momento para asegurar los objetos sueltos en su coche antes de conducir. Los siguientes son pasos sencillos que los conductores pueden seguir para reducir el riesgo de lesiones causadas por objetos sueltos:

§ Asegure con seguridad todos los objetos que no estén sujetos al vehículo.

§ Asegúrese de que todos los pasajeros han abrochado correctamente sus cinturones de seguridad. Si alguno de los pasajeros es un niño pequeño, compruebe sus asientos del vehículo o asientos elevados antes de conducir para asegurarse de que están bien sujetos.

§ Si los animales domésticos viajan en el vehículo, asegúrese de

que están sujetos, ya sea en un transportín homologado o en un sistema de sujeción seguro o un arnés.

§ Guarde todos los alimentos en el maletero del vehículo. Si el vehículo tiene un compartimento de carga en lugar de un maletero, utilice redes de carga y correas de sujeción para evitar que los objetos sueltos golpeen a los pasajeros.

§ Mantenga el interior del vehículo limpio y organizado.

§ Coloque los objetos pequeños, como teléfonos o gafas de sol, en la guantera.

§ Coloque los objetos más ligeros en los compartimentos fijos del vehículo y utilice las redes de carga, las correas de sujeción y los anclajes para asegurar los objetos más pesados.

§ Deseche los objetos que no necesite en casa.

§ Empaque los artículos más pesados en la parte inferior y los más ligeros en la parte superior. Centre estos artículos en el vehículo y apóyelos junto a los componentes fijos de su vehículo.

CONSEJOS FINALES DE MITIGACIÓN

§ **Practique una buena limpieza.** Retire toda la basura y los artículos innecesarios de su vehículo o de la cabina de una maquinaria pesada.

§ Utilice la zona del maletero o las cajas de carga antes de colocar los artículos en la zona de la cabina del vehículo.

§ Ate o asegure adecuadamente los objetos restantes.

§ Realice inspecciones periódicas de todos los vehículos utilizados, tanto dentro como fuera del lugar de trabajo, en busca de carga suelta.

CONCLUSIÓN

La carga suelta (teléfonos móviles, ordenadores portátiles, agua embotellada, juguetes para niños y pasajeros sin cinturón de

seguridad) son posibles proyectiles peligrosos que pueden hacer más horrible la escena de un accidente. La prevención, la inspección y el sentido común pueden prevalecer aquí y hacer que los accidentes con carga suelta sean totalmente evitables.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. A 55 millas por hora, un objeto de 20 libras golpea con 1.000 libras de fuerza, tan potente que una maleta puede literalmente ver el brazo de un maniquí de pruebas de choque.
2. Aunque los conductores están obligados a inspeccionar regularmente la carga de su camión, pueden tener poco control sobre la forma en que la carga fue cargada y asegurada, especialmente si fue sellada y cargada por una empresa de transporte independiente.
3. Viajar a gran velocidad aumenta el riesgo de que la carga se caiga de los vehículos, pero disminuye la capacidad de los demás conductores para reaccionar ante los peligros creados por los restos aéreos o los desechos en la carretera. Más de un tercio de las muertes registradas en el estudio se produjeron cuando un conductor dio un volantazo para evitar la caída de escombros. Corregir en exceso en el último momento para evitar los escombros también aumentó el riesgo de que el conductor perdiera el control de su vehículo y empeorara aún más una mala situación. (AAA)

ESTADÍSTICAS

- Según la AAA, en un periodo de tres años, más de 200.000 accidentes fueron causados por la caída de escombros.
 - Cada año se producen en Estados Unidos aproximadamente 25.000 choques y entre 80 y 90 muertes.
 - Según la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, en 2015 se produjeron 6.300.000 accidentes de tráfico en Estados Unidos.
 - Los accidentes automovilísticos son la principal causa de lesiones en el lugar de trabajo, según la Oficina de Estadísticas Laborales.
 - En 2016, los incidentes de vehículos de motor contribuyeron al 40% de todas las muertes en el lugar de trabajo.
 - Un estudio de 2016 de la AAA informó de que casi el 37% de todas las muertes en carretera causadas por los restos de la carretera se producen cuando los conductores se desvían para evitar chocar con un objeto.
 - Además, aproximadamente un tercio de los accidentes causados por escombros ocurren entre las 10 de la mañana y las 4 de la tarde, cuando los conductores son más propensos a transportar carga o artículos pesados.
-

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Fatality Report – Spanish

Perder la carga de su remolque, o perder el propio remolque, no es algo que deba tomarse a la ligera. Un hombre de Lafayette perdió la vida en un accidente en noviembre de 2016 al este de Lafayette en la I-10. El joven de 25 años murió y una mujer de Florida sufrió graves lesiones mientras intentaba mover la carga de la calzada.

Este accidente enfatiza la importancia de asegurar adecuadamente su carga, y seguir todas las reglas, regulaciones y mejores prácticas cuando se remolca un remolque. Una carga no asegurada y perdida puede costar vidas.

La mujer herida en el accidente viajaba hacia Lafayette en la I-10 en dirección oeste cuando el remolque alquilado que llevaba detrás de su SUV se desprendió. El remolque se detuvo en el carril derecho de la interestatal.

El accidente

La mujer se detuvo en el arcén y salió de su coche para intentar mover el remolque de la calzada. El hombre de Lafayette fue testigo del incidente y se detuvo para ayudar.

Mientras trabajaban para mover el remolque, el conductor de un camión de 81 años procedente de Mississippi dio un volantazo para evitar chocar con el remolque, pero colisionó con el Volkswagen y el remolque. El camión golpeó al hombre y a la mujer que trabajaban para mover el remolque. El hombre de Lafayette sufrió heridas mortales y murió en el lugar de los hechos. La mujer de Florida sufrió heridas graves y fue ingresada en un hospital local.

Consejos

Los factores de riesgo de este accidente comenzaron mucho antes de que apareciera el remolque. Una carga mal asegurada -en este caso el remolque- y las personas que se encontraban de pie en la interestatal contribuyeron en gran medida a este incidente mortal. El hecho de que ocurriera poco después de la 1 de la madrugada también es un factor, porque puede ser increíblemente difícil ver los restos de la carretera o los peatones inesperados en la oscuridad.

Motor Vehicle Safety (Loose Cargo) Picture This – Spanish



¿Qué hay de malo en esta imagen? Hay una escena en la que un camión acaba de dejar caer una carga en la calle como resultado de procedimientos o dispositivos negligentes e inseguros.

Las nuevas normas exigen que los transportistas cambien la forma de utilizar los dispositivos de sujeción de la carga para evitar que los artículos se desplacen sobre o dentro, o se caigan de los vehículos comerciales. Los cambios pueden requerir que los transportistas aumenten el número de amarres utilizados para asegurar ciertos tipos de carga. Sin embargo, la regla generalmente no prohíbe el uso de amarres o dispositivos de sujeción de la carga actualmente en uso. Por lo tanto, los transportistas no están obligados a comprar nuevos equipos o vehículos de sujeción de la carga para cumplir con la norma. La intención de los nuevos requisitos es reducir el número de accidentes causados por el desplazamiento de la carga sobre o

dentro de, o la caída de, los vehículos comerciales de motor que operan en el comercio interestatal, y armonizar en la mayor medida posible las regulaciones de sujeción de carga de Estados Unidos, Canadá y México.

Mosquitos Meeting Kit

The World's Deadliest Creature Safety Talk

Mosquitos are responsible for over 725,000 deaths a year. That number of deaths is more than the deaths caused by humans, dogs, snakes, roundworms, tapeworms, crocodile, hippos, elephants, lions, wolves, and sharks combined on an annual basis.

WORKER HAZARDS

Mosquitoes are an on-the-job hazard. That's because some mosquitoes carry diseases that can be transmitted to people.

Employees at particular risk include outdoor workers, workers who travel for business to countries in which mosquito-borne diseases are found, lab techs who may work with potentially infected samples or health care workers who may treat patients infected with mosquito-borne diseases.

Protect Your Workers: Mosquitoes breed in standing water, so eliminate any sources on the jobsite. Tires, buckets, bottles and barrels are some examples. In addition, keep mosquitoes from getting indoors by placing screens on doors and windows, which should be closed when possible. Provide workers with long-sleeved shirts, pants and gloves, and distribute and encourage the use of insect repellent that contains DEET.

Mosquito Bites: Everyone is at Risk! Although most types of mosquitoes are just nuisance mosquitoes, some types of mosquitoes spread viruses that can cause disease. For most viruses spread by

mosquitoes, no vaccines or specific medicines are available.

Mosquitoes bite during the day and night, live indoors and outdoors, and search for warm places as temperatures begin to drop.

SYMPTOMS OF MOSQUITO BITES

- A puffy and reddish bump appearing a few minutes after the bite.
- A hard, itchy, reddish-brown bump, or multiple bumps appearing a day or so after the bite or bites.
- Small blisters instead of hard bumps
- Dark spots that look like bruises

More severe reactions can occur in:

- Adults bitten by a mosquito species they haven't been exposed to previously
- Children
- People with immune system disorders

People experiencing more severe reactions may have the following signs:

- A large area of swelling and redness
- Low-grade fever
- Hives

Treatment

- Wash the area with soap and water.
- Apply an ice pack for 10 minutes to reduce swelling and itching. Reapply ice pack as needed.
- Apply a mixture of baking soda and water, which can help reduce the itch response.
- Mix 1 tablespoon baking soda with just enough water to create a paste.
- Apply the paste to the mosquito bite.
- Wait 10 minutes.
- Wash off the paste.

BEST PRACTICES TO PREVENT MOSQUITO DISEASES

- Use proper insect repellent to keep mosquitos away from you
- Wear long sleeves and pants to prevent easy access to your skin
- Indoor locations with air conditioning, doors, and window screens will have less mosquitos
- Remove standing water from at home and work areas

Protect yourself from mosquito bites.

- Use Environmental Protection Agency (EPA)-registered insect repellents external icon.
- Treat clothing and gear with permethrin.
- Control mosquitoes inside and outside.
- Prevent mosquito bites when traveling overseas.

USE MOSQUITO NETS CORRECTLY

Adults and children should sleep under a mosquito net if air conditioned and screened rooms are not available.

When using a mosquito net:

- Tuck the net under the mattress to keep the mosquitoes out.
- Tuck netting under the crib mattress or select a mosquito net long enough to touch the floor.
- Pull the net tightly to avoid choking hazards for young children. Check label instructions for additional information.
- Hook or tie the sides of the net to other objects if they are sagging in towards the sleeping area.
- Check for holes or tears in the net where mosquitoes can enter.
- DO NOT hang the net near any candles, cigarettes, or open fires, as it can catch on fire.
- DO NOT sleep directly against the net, as mosquitoes can still bite through holes in the net.

FINAL WORD

A mosquito bite can pose many risks. The size scale compared to other creatures disposes of the theory that size kills. It is instructive for people on the job or at home to be mindful of the deadly dangers of mosquito and other insect bites.

Mosquitos Stats and Facts

FACTS

Mosquitoes Have Benefitted Science

1. Only the female bites to obtain a blood meal and that the male feeds on plant juices.
2. Female mosquitos may live as long as three weeks during the summer and many months in the winter.
3. All mosquitoes must have water in which to complete their life cycle.
4. There are about 2,800 different species of mosquitoes.
5. Most mosquitoes remain within 1 mile of their breeding site. A few species may range up to 20 miles or more.
6. There are over 150 described species of mosquitoes from North America. Several species have been accidentally introduced from other parts of the world.
7. Presently, the cues used by mosquitoes to find their hosts are poorly understood. Carbon dioxide (CO₂), heat, octenol and light have been shown to be attractants. Other compounds tested such as lactic acid also have proved to attract certain species of biting insects.
8. Mosquitoes and the disease they carry readily transported through global commerce and travel, and changes in climate create ideal habitats for mosquito species to flourish in new areas of the U.S., more people in the states will be living in areas at risk for mosquito-borne disease

transmission.

STATS

- Mosquitos are by far the deadliest creature in the world when it comes to annual human deaths, causing around 750,000 deaths per year, compared to 100,000 deaths from snakes and only six from sharks.
 - While the mosquito may not be affected, these mosquito-borne diseases can cause immense suffering for humans. Nearly 700 million people contract mosquito-borne illnesses each year, causing more than one million deaths.
 - Common types of mosquito-borne diseases include malaria, dengue, West Nile virus, chikungunya, yellow fever and Zika.
 - In June 2018, University of Florida researchers announced that the journal Clinical Infectious Diseases had confirmed the first human case of the mosquito-borne Keystone virus. The case stemmed back to August 2016, when a teenage boy presented with a fever and severe rash. Initial tests did not confirm Zika virus or other pathogens. While an isolated case, it may indicate that other mosquito-borne viruses are present and not reported in the U.S.
 - 49 out of 50 states and the District of Columbia reported West Nile virus infections in people, birds, or mosquitoes in 2018. Overall, 2,647 cases of WNV were reported in humans, and there were 167 (6.3%) confirmed deaths in 2018. This data shows an increase from the number of human cases reported in 2017 (2,097). It also brings attention to the increase in lives lost, when compared to the 146 (7%) confirmed deaths in 2017 and the 106 (4.9%) confirmed deaths from WNV in 2016.
-

Mosquitos Fatality Report

9 days of a man from Michigan died last month after contracting the rare Eastern equine encephalitis (EEE) virus from a mosquito earlier in the summer, and now health experts are saying the case could highlight an emerging medical threat in the northeastern United States.

From outbreaks to hurricanes: How can hospitals prepare for disasters?

Michigan man dies after mosquito bite

According to his family, Gregg McChesney, 64, was bitten by a mosquito while helping install docks on a pond. A few days later, he suddenly had a seizure. Gregg's brother, Mark, said, "Next thing you know, he's

in the [ED] and he just never came out of it."

According to Mark, it was as if Gregg went from being "perfectly healthy to brain dead"; within nine days of contracting the virus.

Days after Gregg passed, doctors confirmed that he'd contracted EEE.

Gregg is one of at least seven people from Michigan who were infected with EEE in July, according to the state Department of Health and Human Services.

Mosquitos Picture This



What's wrong in this picture? Employees who work outside, or in buildings with open windows and doors, are at greater risk of encountering disease-carrying mosquitoes.

No matter where you live, it's likely you've at some point encountered the deadliest animal in the world – the mosquito. These small insects may seem harmless, but diseases such as Zika virus, West Nile virus (WNV), Dengue fever, Yellow fever, Japanese Encephalitis and malaria are all spread by the bites of infected mosquitoes and can be fatal.

The 2016 Zika virus outbreak quickly spread from Brazil to other parts of the world, including the U.S. In fact, cases increased from 61 in the U.S. in 2015 to more than 5,100 in 2016. With transmission reported in 23 countries and territories of the Americas, the World Health Organization (WHO) declared Zika virus a public health emergency. Although cases have subsided in 2017, there is still not a proven vaccine for Zika virus.

The best way to prevent the spread of mosquito-borne diseases is to stay indoors where air conditioning is available or where all windows and doors have screens, or away from high-risk areas. However, that's not always possible, especially for those who need to perform work outside of buildings. These individuals should understand precautions to take to stay safe from disease-carrying mosquitoes.

Employers should provide workers with repellents to use on their skin and clothing.

Mosquitos Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La criatura más mortal del mundo Charla sobre seguridad

Los mosquitos son responsables de más de 725.000 muertes al año. Ese número de muertes es más que las causadas por los seres humanos, los perros, las serpientes, los gusanos redondos, las tenias, los cocodrilos, los hipopótamos, los elefantes, los leones, los lobos y los tiburones juntos anualmente.

CUÁL ES EL PELIGRO

RIESGOS PARA LOS TRABAJADORES

Los mosquitos son un peligro en el trabajo. Esto se debe a que algunos mosquitos son portadores de enfermedades que pueden transmitirse a las personas.

Los empleados que corren un riesgo especial son los que trabajan al aire libre, los que viajan por negocios a países en los que se encuentran enfermedades transmitidas por mosquitos, los técnicos de laboratorio que pueden trabajar con muestras potencialmente infectadas o los trabajadores sanitarios que pueden tratar a pacientes infectados por enfermedades transmitidas por mosquitos.

Proteja a sus trabajadores: Los mosquitos se reproducen en el agua estancada, así que elimine cualquier fuente en el lugar de trabajo. Neumáticos, cubos, botellas y barriles son algunos ejemplos. Además, evite que los mosquitos entren en el interior colocando mosquiteras en puertas y ventanas, que deben estar

cerradas siempre que sea posible. Proporcione a los trabajadores camisas de manga larga, pantalones y guantes, y distribuya y fomente el uso de repelentes de insectos que contengan DEET.

Picaduras de mosquitos: Todo el mundo está en riesgo. Aunque la mayoría de los tipos de mosquitos son sólo mosquitos molestos, algunos tipos de mosquitos propagan virus que pueden causar enfermedades. Para la mayoría de los virus que transmiten los mosquitos, no existen vacunas ni medicamentos específicos.

Los mosquitos pican durante el día y la noche, viven en el interior y en el exterior, y buscan lugares cálidos cuando las temperaturas empiezan a bajar.

SÍNTOMAS DE LAS PICADURAS DE MOSQUITO

- Un bulto hinchado y rojizo que aparece unos minutos después de la picadura.
- Una protuberancia dura, que pica, de color marrón rojizo, o múltiples protuberancias que aparecen un día o más después de la picadura o picaduras.
- Pequeñas ampollas en lugar de protuberancias duras
- Manchas oscuras que parecen hematomas

Pueden producirse reacciones más graves en:

- Adultos picados por una especie de mosquito a la que no han estado expuestos previamente
- Niños
- Personas con trastornos del sistema inmunitario

Las personas que experimentan reacciones más graves pueden presentar los siguientes signos

- Una gran zona de hinchazón y enrojecimiento
- Fiebre baja
- Urticaria

COMO PROTEGERSE

Tratamiento

- Lavar la zona con agua y jabón.
- Aplique una bolsa de hielo durante 10 minutos para reducir la hinchazón y el picor. Vuelva a aplicar la bolsa de hielo según sea necesario.
- Aplique una mezcla de bicarbonato de sodio y agua, que puede ayudar a reducir la respuesta al picor.
- Mezcla una cucharada de bicarbonato de sodio con el agua suficiente para crear una pasta.
- Aplicar la pasta a la picadura de mosquito.
- Esperar 10 minutos.
- Lavar la pasta.

MEJORES PRÁCTICAS PARA PREVENIR LAS ENFERMEDADES CAUSADAS POR LOS MOSQUITOS

- Utilice un repelente de insectos adecuado para mantener a los mosquitos alejados de usted
- Utilice mangas largas y pantalones para evitar que los mosquitos accedan fácilmente a su piel
- Los lugares interiores con aire acondicionado, puertas y mosquiteras en las ventanas tendrán menos mosquitos
- Elimine el agua estancada de las zonas de casa y del trabajo

Protéjase de las picaduras de mosquitos.

- Utilice repelentes de insectos registrados por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) como icono externo.
- Trate la ropa y el equipo con permetrina.
- Controle los mosquitos en el interior y en el exterior.
- Evite las picaduras de mosquitos cuando viaje al extranjero.

UTILIZAR CORRECTAMENTE LAS MOSQUITERAS

Los adultos y los niños deben dormir bajo un mosquitero si no se dispone de habitaciones con aire acondicionado y mosquiteras.

Cuando utilice un mosquitero:

- Meta la mosquitera debajo del colchón para que no entren los mosquitos.
- Meta la mosquitera bajo el colchón de la cuna o elija una

mosquitera lo suficientemente larga como para que toque el suelo.

- Tire de la red con fuerza para evitar el riesgo de asfixia de los niños pequeños. Consulta las instrucciones de la etiqueta para obtener información adicional.
- Enganche o ate los lados de la mosquitera a otros objetos si se descuelgan hacia la zona de descanso.
- Compruebe si hay agujeros o desgarros en el mosquitero por donde puedan entrar los mosquitos.
- NO cuelgue el mosquitero cerca de velas, cigarrillos o fuegos abiertos, ya que puede incendiarse.
- NO duerma directamente contra el mosquitero, ya que los mosquitos pueden picar a través de los agujeros de este.

CONCLUSIÓN

La picadura de una abeja o una avispa puede causar más muertes que cualquier otra criatura de la Tierra. La escala de tamaño en comparación con otras criaturas descarta la teoría de que el tamaño mata. Es instructivo que las personas que trabajan o están en casa sean conscientes de los peligros mortales de las picaduras de insectos.

Mosquitos Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Los mosquitos han beneficiado a la ciencia

1. Sólo la hembra pica para obtener una comida de sangre y que el macho se alimenta de los jugos de las plantas.
2. Los mosquitos hembra pueden vivir hasta tres semanas durante

el verano y muchos meses en invierno.

3. Todos los mosquitos deben tener agua para completar su ciclo vital.
4. Hay unas 2.800 especies diferentes de mosquitos.
5. La mayoría de los mosquitos permanecen a menos de 1 milla de su lugar de cría. Algunas especies pueden desplazarse hasta 20 millas o más.
6. Hay más de 150 especies de mosquitos descritas en Norteamérica. Varias especies han sido introducidas accidentalmente desde otras partes del mundo.
7. En la actualidad, no se conocen bien las señales que utilizan los mosquitos para encontrar a sus huéspedes. Se ha demostrado que el dióxido de carbono (CO₂), el calor, el octenol y la luz son atrayentes. Otros compuestos probados, como el ácido láctico, también han demostrado atraer a ciertas especies de insectos picadores.
8. Los mosquitos y las enfermedades que transmiten se transportan fácilmente a través del comercio y los viajes a nivel mundial, y los cambios en el clima crean hábitats ideales para que las especies de mosquitos florezcan en nuevas áreas de los Estados Unidos, más personas en los estados vivirán en áreas con riesgo de transmisión de enfermedades transmitidas por mosquitos.

ESTADÍSTICAS

- Los mosquitos son, con diferencia, la criatura más mortífera del mundo en cuanto a muertes humanas anuales, ya que provocan unas 750.000 muertes al año, frente a las 100.000 de las serpientes y sólo seis de los tiburones.
- Aunque el mosquito no se vea afectado, estas enfermedades transmitidas por los mosquitos pueden causar un inmenso sufrimiento a los humanos. Casi 700 millones de personas contraen enfermedades transmitidas por mosquitos cada año, causando más de un millón de muertes.
- Los tipos comunes de enfermedades transmitidas por mosquitos incluyen la malaria, el dengue, el virus del Nilo Occidental, el chikungunya, la fiebre amarilla y el Zika.
- En junio de 2018, investigadores de la Universidad de

Florida anunciaron que la revista Clinical Infectious Diseases había confirmado el primer caso humano del virus Keystone transmitido por mosquitos. El caso se remonta a agosto de 2016, cuando un adolescente presentó fiebre y una erupción grave. Las pruebas iniciales no confirmaron el virus del Zika ni otros patógenos. Aunque se trata de un caso aislado, puede indicar que hay otros virus transmitidos por mosquitos que no se han notificado en los Estados Unidos.

49 de los 50 estados y el Distrito de Columbia informaron de infecciones por el virus del Nilo Occidental en personas, aves o mosquitos en 2018. En general, se notificaron 2.647 casos de VNO en humanos, y hubo 167 (6,3%) muertes confirmadas en 2018. Estos datos muestran un aumento con respecto al número de casos humanos notificados en 2017 (2.097). También llama la atención el aumento de vidas perdidas, si se compara con las 146 (7%) muertes confirmadas en 2017 y las 106 (4,9%) muertes confirmadas por el VNO en 2016.

Mosquitos Fatality Report – Spanish

9 días de un hombre de Michigan murió el mes pasado tras contraer el raro virus de la encefalitis equina oriental (EEE) a través de un mosquito a principios de verano, y ahora los expertos sanitarios dicen que el caso podría poner de manifiesto una amenaza médica emergente en el noreste de Estados Unidos.

De los brotes a los huracanes: ¿cómo pueden los hospitales prepararse para las catástrofes?

Un hombre de Michigan muere tras una picadura de mosquito

Según su familia, Gregg McChesney, de 64 años, fue picado por un mosquito mientras ayudaba a instalar muelles en un estanque. Unos días más tarde, tuvo un ataque repentino. El hermano de Gregg, Mark, dijo: “Lo siguiente que sabes es que está

en la [sala de urgencias] y nunca salió de ella.”

Según Mark, fue como si Gregg pasara de estar “perfectamente sano a tener muerte cerebral”; a los nueve días de contraer el virus.

Días después de que Gregg falleciera, los médicos confirmaron que había contraído la EEE.

Gregg es una de las al menos siete personas de Michigan que se infectaron de EEE en julio, según el Departamento de Salud y Servicios Humanos del estado.

Mosquitos Picture This – Spanish



¿Qué hay de malo en esta imagen? Los empleados que trabajan en el exterior, o en edificios con ventanas y puertas abiertas, corren un mayor riesgo de encontrarse con mosquitos portadores de enfermedades.

Independientemente de dónde viva, es probable que en algún momento se haya encontrado con el animal más mortífero del mundo: el mosquito. Estos pequeños insectos pueden parecer inofensivos, pero enfermedades como el virus del Zika, el virus del Nilo Occidental (VNO), el dengue, la fiebre amarilla, la encefalitis japonesa y el paludismo se propagan por las picaduras de mosquitos infectados y pueden ser mortales.

El brote del virus del Zika de 2016 se extendió rápidamente desde Brasil a otras partes del mundo, incluido Estados Unidos. De hecho, los casos aumentaron de 61 en Estados Unidos en 2015 a más de 5.100 en 2016. Con la transmisión reportada en 23 países y territorios de las Américas, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró el virus del Zika como una emergencia de salud pública. Aunque los casos han disminuido en 2017, todavía no hay una vacuna probada para el virus del Zika.

La mejor manera de prevenir la propagación de las enfermedades transmitidas por los mosquitos es permanecer en interiores donde haya aire acondicionado o donde todas las ventanas y puertas tengan mosquiteras, o alejarse de las zonas de alto riesgo. Sin embargo, eso no siempre es posible, especialmente para quienes tienen que realizar trabajos fuera de los edificios. Estas personas deben conocer las precauciones que deben tomar para mantenerse a salvo de los mosquitos portadores de enfermedades.

Los empleadores deben proporcionar a los trabajadores repelentes para que los usen en la piel y la ropa.

Contact Precautions Picture This



Source: <https://www.cdc.gov>

Contact Precautions Picture This – Spanish



Importance of Organized Laydown Yard Meeting Kit

What Is A Laydown Area?

A laydown area is an area on a construction site that has been cleared where tools, materials, equipment, and vehicles are stored temporarily when they are not in use. They are typically outside the construction area so they are not in the way. Laydown areas are not just used in construction you may have heard the term used in manufacturing or oil field operations.

They are usually covered with rock and or gravel to ensure accessibility and safe transport and unloading of vehicles. If you are not familiar with where the laydown area on your job site you

are working is located ask a supervisor or a coworker and they can show you.

The construction of a laydown yard is similar to building a drive or road where a good foundation is important. Turnkey construction services such as land clearing, site grading, soil stabilization, geotextile fabric installation and drainage are provided by professional services.

Whether a single acre or a multi-acre lot, your finished laydown yard will be ready for your stockpile of bulky materials, pipes, storage containers, construction equipment... whatever you need to securely store and manage.

LAYDOWN YARDS-COMMON HAZARDS

There can be a long list of hazards present in a laydown yard depending on what is stored there and the operations that take place in and around them. Common hazards to consider:

Slip, trip, and fall hazards- One of the most common hazards present in laydown yards with poor organization are slip, trip, and fall hazards. When the items stored in the laydown yard are poorly organized or just thrown everywhere, workers who have to navigate the area are more likely to experience a slip, trip, or fall.

Struck-by hazards- Laydown yards often have equipment moving in and out of them throughout the day. Moving equipment presents a struck-by hazard for any workers in the area.

Biological hazards- Insects and animals are not often considered when discussing the hazards of a laydown yard. Critters such as snakes, ticks, spiders, bees, wasps, raccoons, etc. love the shelter of equipment and materials stored in these areas.

Property damage- Since many of the tools, equipment, and materials are stored in this one central location at a worksite, property damage can easily occur. Moving vehicles or heavy equipment can strike or run over these items if they are not properly organized

or if the operators are not careful navigating through a laydown yard.

LAYDOWN YARD HAZARD ELIMINATION

For the hazards mentioned, the single best practice to eliminate them is to have good organization and housekeeping in any laydown yard at a worksite. Proper organization will eliminate many slip, trip, and fall hazards. A laydown yard that is well-organized will also help to eliminate struck-by hazards for workers in the area as well as the items stored in the area.

LAY DOWN YARD ORGANIZATION BEST PRACTICES

The available space for a laydown yard, any operations occurring within the laydown yard, the items being stored there, and the frequency of the items being moved in and out of the yard will dictate the best way to set it up. Some general effective best practices for laydown yard setup:

- Have plenty of space in between heavy equipment or materials that need moved frequently.
- Place items that are not needed soon or frequently out of the way of items that need accessed more often.
- Leave walking paths for workers to access items.
- Place caution tape or other barriers to keep people out of hazardous areas or where heavy equipment travels.
- Discard or scrap any items that are deemed as unrepairable or trash to avoid unnecessary clutter.
- Periodically inspect and re-evaluate laydown yards to improve on their setup.

THEFT ISSUES

To prevent theft there are a number of measures that can be taken. The most obvious measure is to have a secure fence around the laydown yard. Depending on what is stored in the laydown yard,

barbed wire and a fence cover may need to be used as well. Any item stored in a laydown yard should never be placed right against the fence. Always lock up laydown yards at the end of the shift. Another best practice is to never discuss the items that are stored at a worksite with individuals who do not work there. The knowledge that certain items are at a worksite can entice someone to break in.

LAYDOWN YARD MANAGEMENT

Construction companies utilize local storage yards to store large, high-value assets for construction projects. Storage yards, often referred to as “Laydown yards” may extend for hundreds of acres in which materials are stored in close proximity to a job site. Large construction projects typically require handling thousands of different assets as they are continuously being checked in and out of the yards. Unfortunately, many laydown yards are also riddled with inefficiencies due to lack of organization and control. Loss, theft, misplacement, and misidentification of material and equipment are common issues that affect many construction projects. Given these challenges, real-time asset visibility and inventory accuracy becomes the ultimate goal of an effective yard management solution.

Locating assets can be time consuming, especially if assets are hidden in vegetation or covered by snow. Excessive time spent searching for assets have a measurably negative impact on construction productivity.

FINAL WORD

Laydown yards often get neglected due to everyone’s attention being put towards the actual work being completed. Because of this neglect, these areas can be full of unnecessary hazards that result in injuries to the workers who have to enter them. Costly property damage and theft can also occur if the proper steps are not taken to protect the items stored in these areas.

Importance of Organized Laydown Yard Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

¿Qué es una zona de depósito?

Una zona de depósito es un área en una obra de construcción que ha sido despejada donde se almacenan temporalmente herramientas, materiales, equipos y vehículos cuando no se utilizan. Suelen estar fuera de la zona de construcción para que no estorben. Las zonas de depósito no sólo se utilizan en la construcción, sino que es posible que el término se emplee en operaciones de fabricación o en campos petrolíferos.

Suelen estar cubiertas de roca o grava para garantizar la accesibilidad y la seguridad del transporte y la descarga de los vehículos. Si no está familiarizado con la ubicación de la zona de depósito en la obra en la que trabaja, pregunte a un supervisor o a un compañero de trabajo para que se lo muestren.

La construcción de una zona de depósito es similar a la construcción de un camino o una carretera, donde una buena base es importante. Los servicios de construcción llave en mano, como el desbroce del terreno, la nivelación de la obra, la estabilización del suelo, la instalación de tejido geotextil y el drenaje, son proporcionados por servicios profesionales.

Tanto si se trata de un solo acre como de una parcela de varios acres, su zona de depósito terminado estará listo para su almacenamiento de materiales voluminosos, tuberías, contenedores de almacenamiento, equipos de construcción... cualquier cosa que necesite almacenar y gestionar de forma segura.

CUÁL ES EL PELIGRO

ZONAS DEPÓSITO – RIESGOS COMUNES

Puede haber una larga lista de peligros presentes en una zona de depósito en función de lo que se almacene allí y de las operaciones que se realicen en él y a su alrededor. Peligros comunes a tener en cuenta:

Riesgos de resbalones, tropiezos y caídas – Uno de los riesgos más comunes presentes en los patios de almacenamiento con mala organización son los riesgos de resbalones, tropiezos y caídas. Cuando los artículos almacenados en el patio de acopio están mal organizados o simplemente tirados por todas partes, los trabajadores que tienen que navegar por la zona son más propensos a sufrir un resbalón, un tropiezo o una caída.

Peligros de atropello – En los patios de maniobras a menudo hay equipos que entran y salen de ellos a lo largo del día. Los equipos en movimiento suponen un peligro de atropello para cualquier trabajador que se encuentre en la zona.

Peligros biológicos – Los insectos y los animales no se suelen tener en cuenta cuando se habla de los peligros de un patio de depósito. A los animales como serpientes, garrapatas, arañas, abejas, avispa, mapaches, etc. les encanta el refugio de los equipos y materiales almacenados en estas áreas.

Daños a la propiedad – Dado que muchas de las herramientas, equipos y materiales se almacenan en esta ubicación central en un lugar de trabajo, los daños a la propiedad pueden ocurrir fácilmente. Los vehículos en movimiento o la maquinaria pesada pueden golpear o atropellar estos elementos si no están bien organizados o si los operarios no tienen cuidado al navegar por una zona de depósito.

COMO PROTEGERSE

ELIMINACIÓN DE LOS RIESGOS DEL PATIO DE DEPÓSITO

Para los peligros mencionados, la mejor práctica para eliminarlos es tener una buena organización y orden en cualquier zona de depósito en un lugar de trabajo. Una organización adecuada eliminará muchos riesgos de resbalones, tropiezos y caídas. Una zona de depósito bien organizado también ayudará a eliminar los riesgos de atropello para los trabajadores de la zona, así como para los artículos almacenados en ella.

MEJORES PRÁCTICAS DE ORGANIZACIÓN DE LA ZONA DE DEPÓSITO

El espacio disponible para un patio de depósito, las operaciones que se realicen dentro de la zona de depósito, los artículos que se almacenen allí y la frecuencia con la que los artículos entren y salgan de la zona determinarán la mejor manera de organizarlo. Algunas de las mejores prácticas generales efectivas para la configuración de la zona de depósito:

- Disponga de mucho espacio entre los equipos pesados o los materiales que deban moverse con frecuencia.
- Coloque los artículos que no se necesitan pronto o con frecuencia fuera del camino de los artículos a los que hay que acceder más a menudo.
- Deje caminos para que los trabajadores puedan acceder a los artículos.
- Coloque cinta de precaución u otras barreras para mantener a las personas alejadas de las zonas peligrosas o por donde circula la maquinaria pesada.
- Descarte o deseche cualquier elemento que se considere irreparable o basura para evitar el desorden innecesario.
- Inspeccione y reevalúe periódicamente las zonas de depósito para mejorar su configuración.

PROBLEMAS DE ROBO

Para evitar los robos se pueden tomar varias medidas. La medida más obvia es tener una valla segura alrededor de la zona de depósito. Dependiendo de lo que se almacene en el depósito,

también puede ser necesario utilizar alambre de espino y una cubierta de valla. Cualquier artículo almacenado en una zona de depósito nunca debe colocarse justo contra la valla. Cierre siempre las zonas de descanso al final del turno. Otra práctica recomendada es no hablar nunca de los artículos que se almacenan en un lugar de trabajo con personas que no trabajan en él. El conocimiento de que ciertos artículos están en el lugar de trabajo puede incitar a alguien a entrar.

GESTIÓN DE LAS ZONAS DE DEPÓSITO

Las empresas constructoras utilizan las zonas de depósitos locales para guardar activos de gran valor para los proyectos de construcción. Las zonas de almacenamiento, a menudo denominados “zonas de depósito”, pueden tener una extensión de cientos de hectáreas en las que se almacenan los materiales cerca de la obra. Los grandes proyectos de construcción suelen requerir la manipulación de miles de activos diferentes, que entran y salen continuamente de los almacenes. Desgraciadamente, muchas zonas de depósito también están plagados de ineficiencias debido a la falta de organización y control. Las pérdidas, los robos, los extravíos y la identificación errónea de materiales y equipos son problemas comunes que afectan a muchos proyectos de construcción. Ante estos retos, la visibilidad de los activos en tiempo real y la precisión del inventario se convierten en el objetivo final de una solución eficaz de gestión de las zonas.

La localización de activos puede llevar mucho tiempo, especialmente si los activos están ocultos en la vegetación o cubiertos por la nieve. El exceso de tiempo dedicado a la búsqueda de activos tiene un impacto negativo medible en la productividad de la construcción.

CONCLUSIÓN

Las zonas de depósito a menudo se descuidan debido a que la atención de todos se centra en el trabajo que se está realizando. Debido a este descuido, estas zonas pueden estar llenas de peligros innecesarios que provocan lesiones a los trabajadores que

tienen que entrar en ellas. También pueden producirse costosos daños a la propiedad y robos si no se toman las medidas adecuadas para proteger los artículos almacenados en estas zonas.

Importance of Organized Laydown Yard Stats and Facts

FACTS

1. Slip and trip hazards are commonplace if you fail to organize the area. The area may also have struck-by hazards due to navigating equipment and machinery through tight spaces. Laydown yards may have biological hazards in the form of pests, including insects, snakes, raccoons, etc.
2. Material handling equipment is used in warehouses for managing the storage and transportation of goods and products. It ensures improved productivity by enhancing logistics at warehouses and manufacturing plants.
3. Material handling does not directly contribute to the production of goods, but it leads to efficiency in handling, managing, storing, and transporting goods.
4. Manufacturing and other industries incessantly attract huge amounts of foreign capital, thus augmenting the production activities. Governments across the world are increasing their infrastructural development to build new airports, rail networks, seaports, and power plants, and upgrade the prevailing ones.

STATS

- A total of 828 fatalities, which is the highest number since 2009 in large industrial projects with large laydown yards.

- In 2018, the industrial trucks market accounted for over 15% of the global material handling equipment market share and will witness high growth owing to the rising adoption of Automated Guided Vehicles (AGVs). These vehicles use carts, pallets or trays and are programmed to move between different manufacturing and warehouse stations without a driver.
 - The robotics segment in the material handling equipment market is expected to witness significant CAGR of over 8% to reach over USD 20 billion by 2024 owing to the demand for high-performance robotic systems across various industry verticals.
 - The rising awareness about the advantages of automated systems globally will fuel the demand for robots across industries.
 - Extensive R&D undertaken in the field of robotics & AI is expected to fuel the material handling equipment market over the forecast period. The incorporation of machine learning capabilities in the robots to increase productivity with predictive maintenance further contributes to the industry demand.
 - The expanding 3PL sector globally is expected to witness a CAGR of over 6% in the material handling equipment market. The increasing complexity of supply chains is compelling businesses to turn towards 3PL service providers to ensure smooth and efficient operations.
-

Importance of Organized Laydown Yard Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los riesgos de resbalones y tropiezos son habituales si no se organiza la zona. La zona también puede presentar riesgos de atropello debido a la circulación de equipos y maquinaria por espacios reducidos. Las zonas de depósito pueden tener peligros biológicos en forma de plagas, incluyendo insectos, serpientes, mapaches, etc.
2. Los equipos de manipulación de materiales se utilizan en los almacenes para gestionar el almacenamiento y el transporte de mercancías y productos. Garantiza una mayor productividad al mejorar la logística en los almacenes y las plantas de fabricación.
3. La manipulación de materiales no contribuye directamente a la producción de bienes, pero permite mejorar la eficacia de la manipulación, la gestión, el almacenamiento y el transporte de mercancías.
4. La industria manufacturera y otras industrias atraen incesantemente grandes cantidades de capital extranjero, aumentando así las actividades de producción. Los gobiernos de todo el mundo están aumentando el desarrollo de sus infraestructuras para construir nuevos aeropuertos, redes ferroviarias, puertos marítimos y centrales eléctricas, y mejorar las existentes.

ESTADÍSTICAS

- Un total de 828 víctimas mortales, que es la cifra más alta desde 2009 en grandes proyectos industriales con grandes patios de acopio.
- En 2018, el mercado de carretillas industriales representó más del 15% de la cuota de mercado mundial de equipos de manipulación de materiales y será testigo de un alto crecimiento debido a la creciente adopción de vehículos guiados automáticamente (AGV). Estos vehículos utilizan carros, palés o bandejas y están programados para moverse entre diferentes estaciones de fabricación y almacén sin conductor.

- Se espera que el segmento de la robótica en el mercado de equipos de manipulación de materiales sea testigo de una importante CAGR de más del 8% para alcanzar más de 20.000 millones de dólares en 2024, debido a la demanda de sistemas robóticos de alto rendimiento en varios sectores industriales.
 - La creciente concienciación sobre las ventajas de los sistemas automatizados a nivel mundial impulsará la demanda de robots en todas las industrias.
 - Se espera que la amplia I+D llevada a cabo en el campo de la robótica y la IA impulse el mercado de equipos de manipulación de materiales durante el período de previsión. La incorporación de capacidades de aprendizaje automático en los robots para aumentar la productividad con el mantenimiento predictivo contribuye aún más a la demanda de la industria.
 - Se espera que el sector 3PL en expansión a nivel mundial sea testigo de una CAGR de más del 6% en el mercado de equipos de manipulación de materiales. La creciente complejidad de las cadenas de suministro está obligando a las empresas a recurrir a los proveedores de servicios 3PL para garantizar unas operaciones fluidas y eficientes.
-

Importance of Organized Laydown Yard Fatality File

Hispanic Scrap Yard Worker Dies When Struck By Material Handler at Metal Recycling Facility—South Carolina

On September 14, 2012, a 47-year-old Hispanic worker died from

crushing injuries received when he was struck by a hydraulic material handler. The scrap yard worker was a torcher whose duties were to cut up metal using a torch. The material handler involved in the fatality removed scrap metal off delivery trucks and onto trucks hauling to a metal recycling facility. There were no eye-witnesses to the incident, but it is believed that after directing a truck to the loading area, the torcher paused in front of the right-side track of the parked material handler, possibly for a cigarette break. The material handler operator put the equipment in forward gear. The torcher was caught in the track, knocked to the ground, and run over by the track. He was pronounced dead at the scene from multiple crushing injuries.

CONTRIBUTING FACTORS

- Cluttered worksite.
- Worker on foot in the equipment travel path and swing area.
- Operator unable to see worker in the equipment blind area.

RECOMMENDATIONS

Investigators concluded that to prevent similar fatalities employers should:

Design work areas to limit hazards to workers on foot and implement procedures to ensure that workers on foot remain clear of moving equipment.

Consider installing operator assistance devices such as additional mirrors, proximity warning systems, or object detection systems on equipment.

Implement equipment operating and pre-check (walk-around) procedures to minimize exposure of workers on foot to hazards from equipment blind and swing areas.

Implement the use of personal protective equipment including high-visibility apparel, hard hats, safety boots, and hearing protection for all workers.

Importance of Organized Laydown Yard Fatality File – Spanish

Un trabajador hispano de una chatarrería muere al ser golpeado por un manipulador de materiales en una instalación de reciclaje de metales-Carolina del Sur

El 14 de septiembre de 2012, un trabajador hispano de 47 años murió a causa de las lesiones por aplastamiento recibidas al ser golpeado por un manipulador de materiales hidráulico. El trabajador del depósito de chatarra era un soplete cuyas funciones eran cortar metal utilizando un soplete. El manipulador de materiales implicado en el accidente mortal retiraba la chatarra de los camiones de reparto y la subía a los camiones que la transportaban a una instalación de reciclaje de metales. No hubo testigos del incidente, pero se cree que después de dirigir un camión a la zona de carga, el soplete se detuvo frente a la vía derecha del manipulador de materiales estacionado, posiblemente para fumar. El operario del manipulador de materiales puso el equipo en marcha hacia delante. El soplete quedó atrapado en la vía, cayó al suelo y fue arrollado por la vía. Fue declarado muerto en el lugar de los hechos por múltiples lesiones por aplastamiento.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- Lugar de trabajo desordenado.
- Trabajador a pie en la trayectoria del equipo y en la zona de giro.

- Operador incapaz de ver al trabajador en la zona ciega del equipo.

RECOMENDACIONES

Los investigadores concluyeron que, para evitar muertes similares, los empresarios deberían

Diseñar las áreas de trabajo para limitar los peligros para los trabajadores a pie y aplicar procedimientos para garantizar que los trabajadores a pie se mantengan alejados de los equipos en movimiento.

Considerar la instalación de dispositivos de asistencia al operador, como espejos adicionales, sistemas de advertencia de proximidad o sistemas de detección de objetos en los equipos.

Implantar procedimientos de funcionamiento y comprobación previa (walk-around) de los equipos para minimizar la exposición de los trabajadores a pie a los peligros de las zonas ciegas y oscilantes de los equipos.

Implantar el uso de equipos de protección personal, incluyendo ropa de alta visibilidad, cascos, botas de seguridad y protección auditiva para todos los trabajadores.