Ammonia Safety Picture This – Spanish



Fuente: *https://www.chemicalsafetyfacts.org/*

Quick Course – Silica Dust Dangers and Safety Measures

Course Description

This quick course covers basic information on silica dust and what the dangers are where this can be found, the main routes of exposure and how to protect yourself from the hazards.

By the Numbers – Oil and Gas Industry

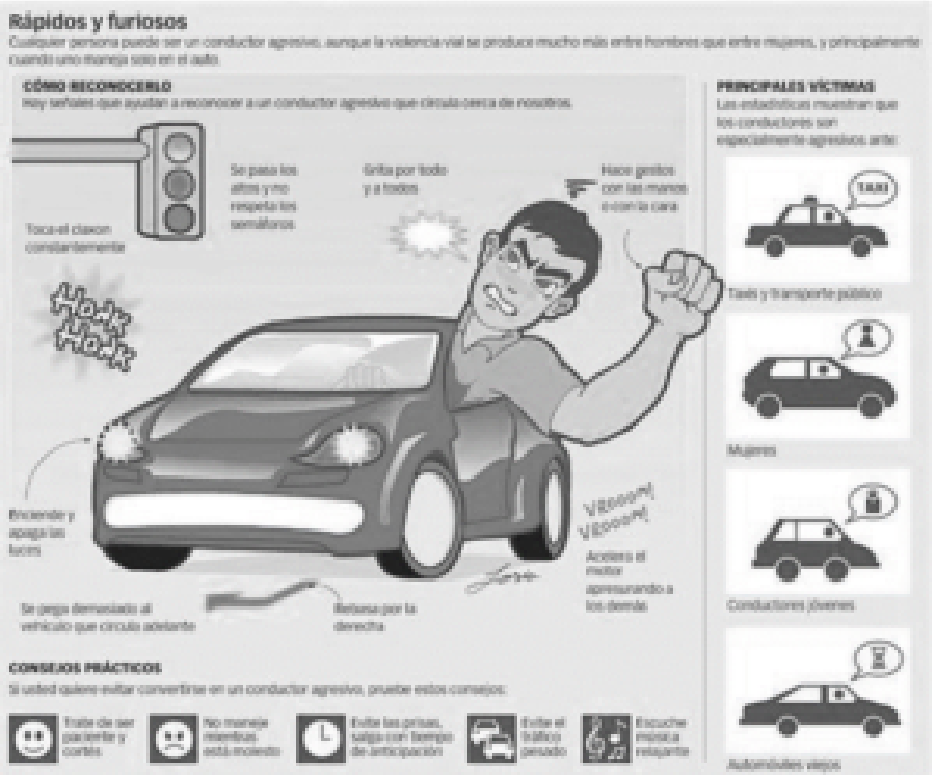
DID YOU KNOW?

- The National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH) provides data to high-lite that a worker in the oil and gas industry is 6 times more likely to die on the job than the average American work.
- The fracking boom in the U.S. in the years 2001 to 2012 reported 663 worker deaths.
- Oilfield work often appears on lists of the most dangerous professions. As the oil and gas industry boomed from an average of 800 active drilling rigs in the 1990s to approximately 1,300 in the time period from 2003 to 2006, the worker fatality rate increased, with over 400 workers losing their lives on the job. The Centers for Disease Control found that the annual fatality rate climbed to 30.5 per 100,000 workers over those four years alone.
- In addition to an alarming high worker death rate in the oil and gas industry, life-altering injuries can also occur. In 2016 alone, at least 20 workers a month were hospitalized or lost a body part while on the job. Oilfield workers can also experience major burns and fractures, among other injuries. The Labor Department speculates that employers under report injuries by as much as 60 percent. The former head of the Occupational Health and Safety Administration (OSHA) pointed out that a culture of not reporting these incidents in the oil and gas industry is common, so even more workers are probably hurt or…

Aggressive Driving Picture This



Aggressive Driving Picture This – Spanish



Fuente: *http://eduardoinfografista.blogspot.com/*

---

5 Tips for Impactful Safety Observations Course

Unsafe behaviors cause accidents!

Watch the 5 Tips for Impactful Safety Observations: Turning unsafe behavior into dependable, safe routines course.

In this course, you'll learn:

- Planning and training for great observations.
- Critical safety observations tips.
- Best practices for effective feedback.

Newsletter – July 2022

- Working Safely;
- Safety Talks on Wildlife Safety, Shortcuts Safety, Trip Preventions Safety, Safety Attitude ;
- Fatality Reports;
- Tick and Mosquito Season;
- Five Steps for Providing Effective Safety Training;
- and more…

Aggressive Driving Meeting Kit

According to the National Highway Safety Administration (NHTSA), aggressive driving is when “an individual commits a combination of moving traffic offenses to endanger other persons or property.”

TYPES OF AGGRESSIVE DRIVING

Often aggressive driving behaviors result in property and bodily injury damages. Aggressive driving behaviors include but are not limited to:

- Operating the vehicle in a reckless or careless manner
- Illegal passing
- Brake checking
- Excessive horn use
- Cutting other drivers off
- Weaving in and out of traffic
- Confrontational body language
- Failure to yield the right of way
- Flashing headlights or high beams

- Tailgating or following improperly
- Blocking other cars trying to pass or change lanes
- Driving on the shoulder, sidewalk or median of the road
- Disregarding traffic signs and signals
- Running red lights or stop signs
- Failure to obey safety zones
- Not using a turn signal
- Speeding & Racing

EMPLOYEES CAN PREVENT AGGRESSIVE DRIVING

Longer commutes, traffic congestion, and other drivers' behaviors are often to blame. It can also be caused by a driver's mood, reactions, and ability to deal with stress on and off the road. Such drivers are more likely to speed, make unsafe lane changes, ignore the right of way, and violate traffic signals.

Don't confuse aggressive driving with road rage. Blaring your horn in traffic or making rude gestures are not illegal, but they can escalate and lead to road rage. Road rage is a criminal act where a driver tries to intentionally injure or kill another driver, passenger, or pedestrian.

Start by adjusting your approach. Forget the idea of "winning" on the road. Driving is not a race; it should not be a contest to see who finishes first. Leave plenty of time for a trip so that if traffic or another delay occurs, you can keep your cool. Think of the highway as a conveyor belt – everyone will get to their destination eventually, so there is no need to speed or act impolite to save a few minutes.

Put yourself in the other driver's shoes. Have you ever made a mistake on the road, been lost, or unsure of your turn-off point? Instead of being angry at another driver making the same mistakes, give them the benefit of the doubt. When you make mistakes, acknowledge them and give the drivers around you a friendly nod or wave. Polite behavior makes driving safer.

Give an angry driver a lot of room by putting distance between them and you. Slow down or exit the roadway if necessary, but do not pull off to the side of the road or try to “reason” with an angry driver. Get help by using your cell phone or driving to a public area such as a police station or shopping center.

HOW TO DEAL WITH AGGRESSIVE DRIVERS

Rise above aggression by not participating in it. Ways to diffuse aggressive drivers are:

- Always remain calm and relaxed
- Maintain a safe distance
- Avoid making eye contact
- Do not pass unless you have to
- Don’t jump lanes without looking, and only change lanes once it is safe to do so
- If you cannot avoid an aggressive driver behind you, stay where you are, maintain the proper speed.
- Do your best to get out of the way safely. Don’t escalate the situation.
- Don’t challenge an aggressive driver by speeding up or slowing down.
- Wear your seatbelt and encourage everyone else to wear theirs.
- If necessary, report aggressive drivers to authorities.
- If the aggressive driver is involved in a crash, stop a safe distance from the scene.

FINAL WORD

The term “road rage” has many of the same features as aggressive driving, but the distinction between the two terms lies in the intention of the participant. Aggressive driving is a traffic offence, while road rage is a criminal offense.

Aggressive Driving Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Según la Administración Nacional de Seguridad en las Carreteras (NHTSA), la conducción agresiva se produce cuando "un individuo comete una combinación de infracciones de tráfico en movimiento para poner en peligro a otras personas o bienes."

CUÁL ES EL PELIGRO

TIPOS DE CONDUCCIÓN AGRESIVA

A menudo, los comportamientos de conducción agresiva dan lugar a daños materiales y físicos. Los comportamientos de conducción agresiva incluyen, pero no se limitan a:

- Operar el vehículo de manera imprudente o descuidada
- Rebasar ilegalmente
- Comprobación de los frenos
- Uso excesivo del claxon
- Cortar el paso a otros conductores
- Entrar y salirse del tráfico
- Lenguaje corporal conflictivo
- No ceder el derecho de paso
- Encender los faros o las luces altas
- Ir a rebufo o seguir indebidamente
- Bloquear a otros vehículos que intentan pasar o cambiar de carril
- Conducir por el arcén, la acera o la mediana de la carretera
- No respetar las señales de tráfico
- Saltarse los semáforos en rojo o las señales de stop

- No respetar las zonas de seguridad
- No utilizar los intermitentes
- Exceso de velocidad y carreras

COMO PROTEGERSE

LOS EMPLEADOS PUEDEN EVITAR LA CONDUCCIÓN AGRESIVA

Los desplazamientos más largos, la congestión del tráfico y el comportamiento de otros conductores suelen ser los responsables. También puede deberse al estado de ánimo del conductor, a sus reacciones y a su capacidad para afrontar el estrés dentro y fuera de la carretera. Estos conductores son más propensos a acelerar, hacer cambios de carril inseguros, ignorar el derecho de paso y violar las señales de tráfico.

No confunda la conducción agresiva con la rabia en la carretera. Tocar el claxon en el tráfico o hacer gestos groseros no es ilegal, pero puede intensificarse y conducir a la ira en la carretera. La ira en la carretera es un acto delictivo en el que un conductor intenta herir o matar intencionadamente a otro conductor, pasajero o peatón.

Empiece por ajustar su enfoque. Olvide la idea de “ganar” en la carretera. Conducir no es una carrera; no debe ser un concurso para ver quién llega primero. Deje tiempo suficiente para el viaje, de modo que si se produce un atasco u otro retraso, pueda mantener la calma. Piense en la autopista como en una cinta transportadora: todo el mundo acabará llegando a su destino, así que no hay necesidad de acelerar o actuar de forma descortés para ahorrar unos minutos.

Póngase en el lugar del otro conductor. ¿Ha cometido alguna vez un error en la carretera, se ha perdido o no está seguro de su punto de giro? En lugar de enfadarse con otro conductor que comete los mismos errores, dele el beneficio de la duda. Cuando cometa errores, reconózcalos y salude amistosamente a los conductores que le rodean. Un comportamiento educado hace que la conducción sea más segura.

Deje espacio a un conductor enfadado poniendo distancia entre él y usted. Reduzca la velocidad o salga de la carretera si es necesario, pero no se aparte a un lado de la carretera ni intente "razonar" con un conductor enfadado. Consiga ayuda utilizando su teléfono móvil o conduciendo hasta una zona pública como una comisaría de policía o un centro comercial.

CÓMO ENFRENTARSE A LOS CONDUCTORES AGRESIVOS

Supere la agresión no participando en ella. Las formas de calmar a los conductores agresivos son:

- Mantener siempre la calma y la relajación
- Mantener una distancia de seguridad
- Evitar el contacto visual
- No adelantar a menos que sea necesario
- No salte de carril sin mirar, y sólo cambie de carril cuando sea seguro hacerlo
- Si no puede evitar a un conductor agresivo detrás de usted, quédese donde está, mantenga la velocidad adecuada.
- Haga todo lo posible por apartarte de forma segura. No agrave la situación.
- No desafíe a un conductor agresivo acelerando o reduciendo la velocidad.
- Póngase el cinturón de seguridad y anime a los demás a que se pongan el suyo.
- Si es necesario, denuncie a las autoridades a los conductores agresivos.
- Si el conductor agresivo está implicado en un accidente, deténgase a una distancia segura del lugar de los hechos.

CONCLUSIÓN

El término "furia en la carretera" tiene muchas de las mismas características que la conducción agresiva, pero la distinción entre ambos términos radica en la intención del participante. La conducción agresiva es una infracción de tráfico, mientras que la furia al volante es un delito.

Aggressive Driving Stats and Facts

FACTS

1. Speeding gives drivers less opportunity to react in dangerous situations. It reduces the ability to steer safely around curves and objects in the road. It increases the force of impact in the event of an accident.
2. The Governors Highway Safety Association (GHSA) reports that nearly one-third of all traffic fatalities are speed-related.
3. The most common aggressive driving actions that contribute to the accidents are:
    - Speeding.
    - Failure to yield the right of way.
    - Careless, erratic or reckless driving.
    - Failure to obey traffic signals or signs.
    - Improper turns.
    - Improper passing.
    - Tailgating

STATS

According to estimates by the AAA Foundation's Annual Traffic Safety Culture Index, millions of drivers engaged in the following angry and aggressive behaviors in the 30 days before the survey, including:

- Aggressive driving by switching lanes quickly/or very close behind another car: 26 percent (57 million drivers)
- Making rude gestures or honked at other drivers: 32 % (71 million drivers)

- Driving 15 mph over the speed limit on a freeway: 48 % (106 million drivers)
- Driving through a red light: 31 % (68 million drivers)
- Passing in front of a vehicle at less than a car length: 22 % (49 million drivers)
- Speeding up when another vehicle tried to overtake you: 25 % (55 million drivers)
- Following the vehicle in front closely to prevent another vehicle from merging in front of you: 34 % (75 million drivers)
- Merging into traffic even when another driver tries to close the gap between vehicles: 28 % (62 million drivers)

Aggressive Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El exceso de velocidad da a los conductores menos oportunidad de reaccionar en situaciones de peligro. Reduce la capacidad de maniobrar con seguridad en las curvas y los objetos de la carretera. Aumenta la fuerza del impacto en caso de accidente.
2. La Governors Highway Safety Association (GHSA) informa de que casi un tercio de todas las víctimas mortales de tráfico están relacionadas con la velocidad.
3. Las acciones de conducción agresiva más comunes que contribuyen a los accidentes son
    - Exceso de velocidad.
    - No ceder el derecho de paso.
    - Conducción descuidada, errática o temeraria.
    - No respetar las señales de tráfico.

- Giros inadecuados.
- Adelantar indebidamente.
- Ir a rebufo de los demás

ESTADÍSTICAS

Según las estimaciones del Índice Anual de Cultura de la Seguridad Vial de la Fundación AAA, millones de conductores tuvieron los siguientes comportamientos furiosos y agresivos en los 30 días anteriores a la encuesta

- Conducir de forma agresiva cambiando de carril rápidamente o muy cerca de otro vehículo: 26% (57 millones de conductores)
- Hacer gestos groseros o tocar el claxon a otros conductores: 32 % (71 millones de conductores)
- Conducir 15 mph por encima del límite de velocidad en una autopista: 48 % (106 millones de conductores)
- Saltarse un semáforo en rojo: 31 % (68 millones de conductores)
- Pasar por delante de un vehículo a menos de una longitud de coche: 22 % (49 millones de conductores)
- Acelerar cuando otro vehículo ha intentado adelantarle: 25 % (55 millones de conductores)
- Seguir de cerca al vehículo que le precede para evitar que otro vehículo se incorpore delante de usted: 34 % (75 millones de conductores)
- Incorporarse al tráfico incluso cuando otro conductor intenta cerrar el espacio entre los vehículos: 28 % (62 millones de conductores)

Aggressive Driving Fatality

File

Man Killed in Maine Aggressive Driving Accident

While every motorist is taught the importance of following the speed limit and being courteous to other drivers, when people get stressed, they tend to engage in dangerous driving behavior that puts everyone on the road at risk. Indeed, speeding and other forms of aggressive driving are some of the leading causes of preventable car accidents in Maine, as well as across the country.

Recently, one man was killed in a Maine car accident that authorities are chalking up to aggressive driving. According to a local news report, the collision took place on Interstate 95 at around 10 in the morning. Evidently, a motorist was driving in the left-most passing lane on I-95 as he was attempting to pass a slower-moving pick-up truck. However, as he was in the process of overtaking the pick-up truck, another driver whipped in front of him, cutting him off.

The two vehicles collided, and the aggressive driver lost control of his vehicle, which rolled several times before coming to a stop in the median. The driver was not wearing his seatbelt and was thrown from the vehicle. Emergency crews took the man to the hospital, where he sadly died from his injuries. The driver who was in the process of passing the pick-up truck was not injured.

In this accident, the aggressive driver was the one who ultimately paid the price for his own actions. However, that is not always the case. Thousands of innocent motorists each year are seriously injured or killed in Maine aggressive driving accidents.

Aggressive Driving Fatality File – Spanish

Un hombre muere en un accidente de conducción agresiva en Maine

Mientras que a todos los automovilistas se les enseña la importancia de seguir el límite de velocidad y ser cortés con otros conductores, cuando la gente se estresa, tienden a participar en un comportamiento de conducción peligroso que pone a todos en la carretera en riesgo. De hecho, el exceso de velocidad y otras formas de conducción agresiva son algunas de las principales causas de accidentes de vehículos evitables en Maine, así como en todo el país.

Recientemente, un hombre murió en un accidente de vehículo en Maine que las autoridades atribuyen a la conducción agresiva. Según un informe de las noticias locales, la colisión tuvo lugar en la Interestatal 95 alrededor de las 10 de la mañana. Evidentemente, un automovilista conducía por el carril más a la izquierda de la I-95 cuando intentaba adelantar a una camioneta más lenta. Sin embargo, cuando estaba adelantando a la camioneta, otro conductor se puso delante de él y le cortó el paso.

Los dos vehículos colisionaron y el conductor agresivo perdió el control de su vehículo, que dio varias vueltas de campana antes de detenerse en la mediana. El conductor no llevaba puesto el cinturón de seguridad y salió despedido del vehículo. Los equipos de emergencia trasladaron al hombre al hospital, donde lamentablemente falleció a causa de sus heridas. El conductor que estaba adelantando a la camioneta no resultó herido.

En este accidente, el conductor agresivo fue el que finalmente pagó el precio de sus propias acciones. Sin embargo, no siempre es así. Miles de automovilistas inocentes cada año resultan gravemente heridos o muertos en accidentes de conducción agresiva

en Maine.

Carbon Monoxide Stats and Facts

FACTS

1. People who are sleeping or who have been drinking alcohol can die from CO poisoning before ever having symptoms.

2. When too much carbon monoxide is in the air, your body replaces the oxygen in your red blood cells with carbon monoxide. This can lead to serious tissue damage, or even death.

3. Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas produced by burning gasoline, wood, propane, charcoal or other fuel. Improperly ventilated appliances and engines, particularly in a tightly sealed or enclosed space, may allow carbon monoxide to accumulate to dangerous levels.

4. Smoke inhalation during a fire also can cause carbon monoxide poisoning.

5. Depending on the degree and length of exposure, carbon monoxide poisoning can cause:

- Permanent brain damage
- Damage to your heart, possibly leading to life-threatening cardiac complications
- Fetal death or miscarriage

STATS

- Every year, at least 430 people die in the U.S. from accidental CO poisoning.
- Of 136 people whose deaths were classified as “unintentional

carbon monoxide poisoning, not fire related," 49 (36%) most likely were asleep when poisoned.

- (49%) of 80 people whose deaths were identified as "residential fatalities" most likely were asleep vs 10 (18%) of 56 of those whose deaths were identified as occurring in or around motor vehicles.
- 695 deaths (0.98% of all deaths) in New Mexico investigated by OMI were the result of CO poisoning (as identified by cause-of-death code C12). Of these deaths, 136 (19.6%) were coded as unintentional inhalation. Of the 136 decedents whose deaths were coded as unintentional inhalation, 36 (26%) were female and 100 (74%) were male. The median age was 39 years (range, <1-87 years).
- Although CO poisoning occurred throughout the year, 25 (45%) of the unintentional motor vehicle–related CO poisonings and 45 (56%) of the residential CO poisonings occurred during November, December, or January. The most common source of residential CO was unvented supplemental heaters, either natural gas or propane fueled, which accounted for 37 deaths (46%).

Carbon Monoxide Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las personas que están durmiendo o que han estado bebiendo alcohol pueden morir por intoxicación de CO antes de tener síntomas.

2. Cuando hay demasiado monóxido de carbono en el aire, el cuerpo sustituye el oxígeno de los glóbulos rojos por monóxido de carbono. Esto puede provocar graves daños en los tejidos o incluso

la muerte.

3. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que se produce al quemar gasolina, madera, propano, carbón vegetal u otros combustibles. Los aparatos y motores mal ventilados, especialmente en un espacio cerrado o hermético, pueden permitir que el monóxido de carbono se acumule hasta niveles peligrosos.

4. La inhalación de humo durante un incendio también puede causar intoxicación por monóxido de carbono.

5. Dependiendo del grado y la duración de la exposición, la intoxicación por monóxido de carbono puede causar

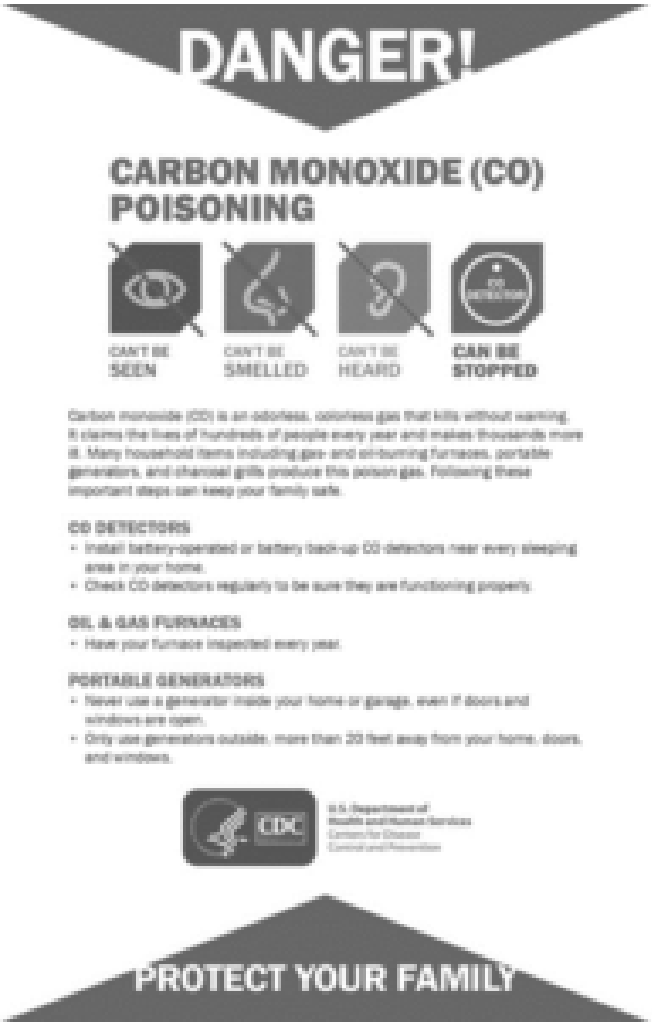
- Daño cerebral permanente
- Daños en el corazón, que pueden dar lugar a complicaciones cardíacas potencialmente mortales
- Muerte fetal o aborto espontáneo

ESTADÍSTICAS

- Cada año, al menos 430 personas mueren en Estados Unidos por intoxicación accidental por CO.
- De las 136 personas cuyas muertes se clasificaron como “intoxicación no intencionada por monóxido de carbono, no relacionada con el fuego”, 49 (36%) probablemente estaban dormidas cuando se intoxicaron.
- (49%) de las 80 personas cuyas muertes se identificaron como “muertes residenciales” muy probablemente estaban dormidas, frente a 10 (18%) de las 56 cuyas muertes se identificaron como ocurridas en o alrededor de vehículos de motor.
- 695 muertes (0.98% de todas las muertes) en Nuevo México investigadas por el OMI fueron el resultado de envenenamiento por CO (identificado por el código de causa de muerte C12). De estas muertes, 136 (19,6%) fueron codificadas como inhalación no intencional. De los 136 fallecidos cuya muerte se codificó como inhalación no intencionada, 36 (26%) eran mujeres y 100 (74%) eran hombres. La edad media era de 39 años (rango, <1-87 años).
- Aunque las intoxicaciones por CO se produjeron a lo largo de

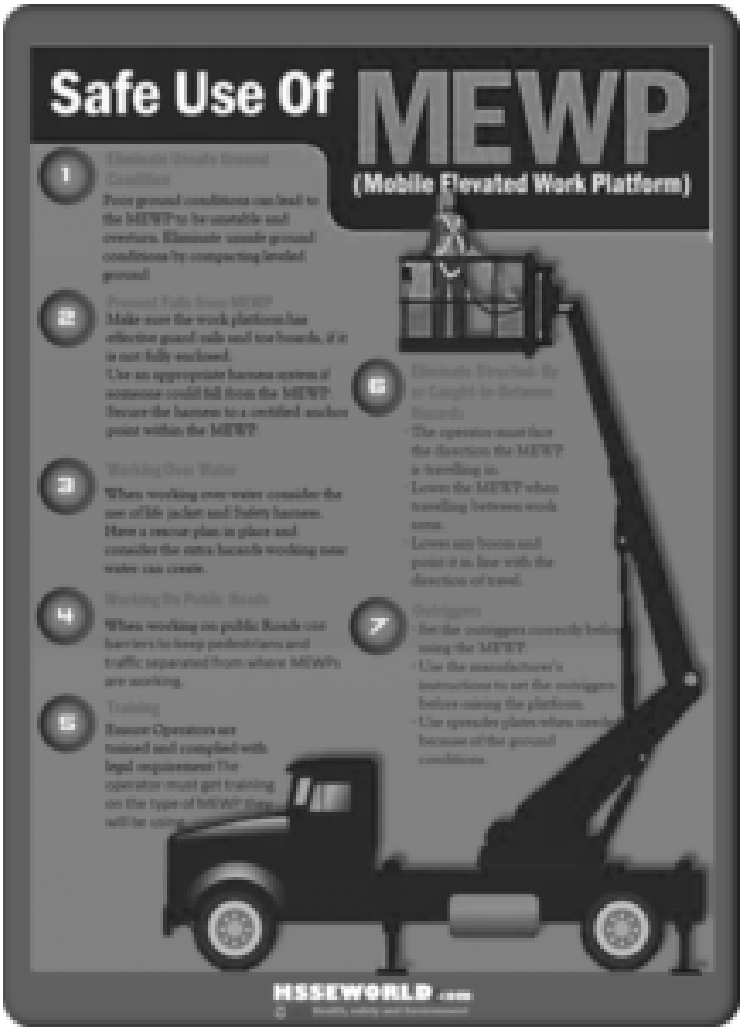
todo el año, 25 (45%) de las intoxicaciones no intencionadas por CO relacionadas con vehículos de motor y 45 (56%) de las intoxicaciones residenciales por CO se produjeron durante noviembre, diciembre o enero. La fuente más común de CO residencial fueron los calentadores suplementarios sin ventilación, ya sea de gas natural o de propano, que representaron 37 muertes (46%).

Carbon Monoxide Picture This



Source: *https://www.cdc.gov/co/pdfs/Flyer_Danger.pdf*

Aerial Platform Safety Picture This



Source: *https://hsseworld.com/photo-of-the-day-safe-work-practices-when-using-mewps/*

Aerial Platform Safety Picture This – Spanish



Fuente: *https://www.lineaprevencion.com/*

Active Shooter Preparedness Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Desarrollar un plan para responder a un evento de Tirador Activo para capacitar a los empleados con los pasos necesarios para mejorar su capacidad de supervivencia. Un

plan de seguridad corporativo y personal permite responder a un evento de crisis.

2. Responder eficazmente a estos incidentes para reducir los daños y salvar vidas es una tarea que corresponde no sólo a la policía, sino al personal de los servicios de emergencia, a los funcionarios de seguridad y de seguridad pública, a las escuelas, a los directores de oficinas y a los miembros del público.
3. Los incidentes con tiradores activos suelen ser imprevisibles y evolucionan rápidamente. En medio del caos, todos pueden desempeñar un papel integral en la mitigación de los impactos de un incidente de tirador activo.
4. Aunque algunos sectores se enfrentan a un riesgo mayor que otros, todas las organizaciones se enfrentan ahora a una desafortunada realidad: ninguna empresa está exenta de la amenaza potencial de que se produzca un acto de violencia en sus instalaciones.

ESTADÍSTICAS

- Entre 2000 y 2019, se produjeron 333 incidentes con tiradores activos en 43 estados diferentes (y el Distrito de Columbia), con un resultado colectivo de 2.851 víctimas. De los 333 incidentes, 96 (29%) tuvieron lugar en un local comercial abierto al tráfico peatonal, el porcentaje más alto con diferencia.
- Los incidentes con tiradores activos siguen aumentando en todo el país, con 40 incidentes sólo en 2020. De estos incidentes, 24 (60%) ocurrieron en un entorno empresarial.
- En 2018, ha habido al menos 18 tiroteos masivos con cuatro o más víctimas.
- El 70% de todos los incidentes con tiradores activos se producen dentro de un entorno comercial/empresarial o educativo.
- El 96% de los tiradores activos son hombres solitarios.
- El 40% de los tiradores activos se suicidan.
- Aproximadamente el 25% de las empresas no están preparadas para incidentes con tiradores activos.

- En 2014 y 2015, la policía intercambió disparos con el asaltante en 14 incidentes de tiradores activos.
- En casi la mitad de los incidentes con tiradores activos, la policía no puede responder en menos de 10 minutos.
- Los tiradores activos tienen casi el doble de probabilidades de morir si el tiroteo se produce en una fábrica o almacén, en comparación con los entornos comerciales.
- Los incidentes de tiradores activos imitados suelen producirse en grupos, y el riesgo de un tirador activo en el lugar de trabajo es máximo en las dos semanas siguientes a un incidente similar.

Active Shooter Preparedness Stats and Facts

FACTS

1. Develop a plan to respond to an Active Shooter event to empower employees with the necessary steps to enhance their survivor ability. A corporate and personal safety plan allows one to respond to a crisis event.
2. Effectively responding to these incidents to reduce harm and save lives is a task that falls not just to the police, but to EMS personnel, security and public safety officials, schools, office managers, and members of the public.
3. Active shooter incidents are often unpredictable and evolve quickly. In the midst of the chaos, everyone can play an integral role in mitigating the impacts of an active shooter incident.
4. While some industries face greater risk than others, all organizations now face an unfortunate reality: no company is exempt from the potential threat of an act of violence

occurring on their premises.

STATS

- From 2000–2019, 333 active shooter incidents occurred in 43 different states (and the District of Columbia), collectively resulting in 2,851 casualties. Of the 333 incidents, 96 (29%) took place at a business location open to pedestrian traffic—by far the highest percentage.
- Active shooter incidents continue to rise across the country, with 40 incidents in 2020 alone. Of these incidents, 24 (60%) occurred in a business environment.
- In 2018, there have been at least 18 mass shootings involving four or more victims.
- 70% of all active shooter incidents are within a commerce/business or educational setting.
- 96% of active shooters are lone males.
- 40% of active shooter assailants commit suicide.
- Approximately 25% of companies are unprepared for active shooter incidents.
- In 2014 and 2015, police exchanged gun-fire with the assailant in 14 active shooter incidents.
- In nearly half of active shooter incidents, police are unable to respond under 10 minutes.
- Active shooters are nearly twice as likely to die if the shooting occurs in a factory or warehouse, compared to commercial settings.
- Copycat active shooter events often happen in clusters, with the risk of an active shooter in the workplace at its highest in the two weeks following a similar incident .

Active Shooter Preparedness Fatality File – Spanish

Tres muertos en un tiroteo en el lugar de trabajo del periódico

Un empleado descontento entró en la planta de producción del periódico The Providence (R.I.) el sábado por la mañana y abrió fuego.

El pistolero mató a un compañero de trabajo e hirió a otro antes de salir del edificio. La policía encontró otros dos cadáveres, uno de los cuales se cree que es el pistolero, en Warwick, R.I.

Los familiares dijeron a la policía que el pistolero había sido presionado por sus compañeros de trabajo para que se afiliara al sindicato.

Carlos Pacheco, de 38 años, trabajaba en las instalaciones de producción de The Providence Journal desde hacía 20 años. Entró en el edificio a las 9:30 de la mañana del sábado y disparó a su supervisor, Robert Benetti. A continuación, se dirigió al aparcamiento, donde disparó a un compañero de trabajo, Charles Johnson, en la cara. Johnson fue dado de alta del hospital el domingo.

La policía encontró más tarde lo que creen que es el cuerpo de Pacheco dentro de su vehículo quemado cerca de la casa de Matthew Fandetti, otro de los compañeros de trabajo de Pacheco que la policía cree que es una tercera víctima.

Robert Decherd, presidente y director general de Belo Corp, empresa matriz de The Providence Journal, calificó el sábado de "día muy triste para The Providence Journal y para Belo". Dijo que la compañía expresaba sus más profundas condolencias a las familias y a los seres queridos de las víctimas, y añadió: "También reconocemos lo dolorosos que son estos acontecimientos

para toda la compañía de The Providence Journal, especialmente para los amigos y colegas cercanos de los fallecidos.”

Howard G. Sutton, editor de The Providence Journal, dijo: “Nuestros pensamientos y nuestra atención están con nuestros empleados y sus familias. La investigación está en manos de la policía de Providence y de otros organismos policiales responsables.”

Active Shooter Preparedness Fatality File

Three Die in Workplace Shooting at Newspaper

A disgruntled employee walked into the production plant for The Providence (R.I.) Journal newspaper on Saturday morning and opened fire.

The gunman killed one coworker and injured another before exiting the building. Police found two other bodies, one of which is believed to be the gunman, in Warwick, R.I.

Family members told police the gunman had been pressured by his coworkers to join the union.

Carlos Pacheco, 38, worked at The Providence Journal’s production facility for 20 years. He walked into the building at 9:30 a.m. on Saturday morning and shot his supervisor, Robert Benetti. He then walked out to the parking lot, where he shot a coworker, Charles Johnson, in the face. Johnson was released from the hospital on Sunday.

Police later found what they believe to be Pacheco's body inside his burned-out car near the home of Matthew Fandetti, another of Pacheco's coworkers who police believe is a third victim.

Robert Decherd, chairman, president and chief executive officer of Belo Corp., parent company of The Providence Journal, called Saturday "a very sad day for The Providence Journal and for Belo." He said the company expressed its deepest sympathies to the families and loved ones of the victims, adding, "We also recognize how hurtful these events are for the entire Providence Journal Company, especially the friends and close colleagues of the deceased."

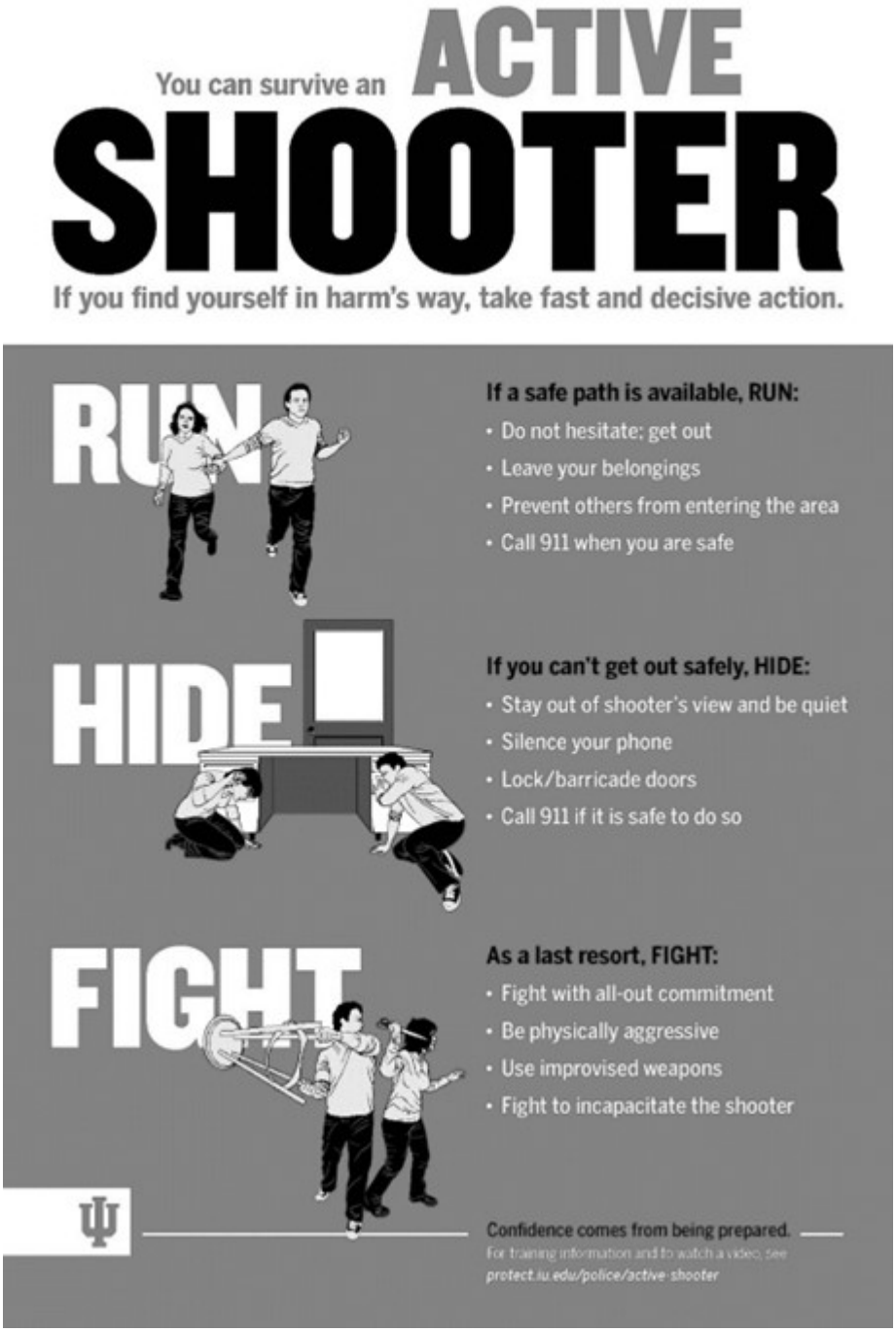
Howard G. Sutton, publisher of The Providence Journal, said, "Our thoughts and our focus are with our employees and their families. The investigation is in the hands of the Providence police and other responsible police agencies."

Active Shooter Preparedness Picture This – Spanish



Fuente: ***http://emssolutionsint.blogspot.com/***

Active Shooter Preparedness Picture This



Africanized Honey Bees Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

ABEJAS AFRICANIZADAS ASESINAS

La abeja africanizada es una especie híbrida de la abeja occidental. Estas abejas llamadas “asesinas” se establecieron cuando las abejas del sur de África y las abejas melíferas locales de Brasil se aparearon. Las primeras abejas africanizadas en Estados Unidos se descubrieron en 1985 en un campo petrolífero de California. Luego, en 1990, las primeras colonias permanentes de abejas africanizadas llegaron a Texas desde México. En la actualidad, las abejas africanas se encuentran en el sur de California, el sur de Nevada, Arizona, Texas, Nuevo México, Oklahoma, el oeste de Luisiana, el sur de Arkansas y el centro y el sur de Florida.

Las abejas africanizadas pueden perseguir a una persona un cuarto de milla (400 m); han matado a unos 1.000 seres humanos, cuyas víctimas reciben 10 veces más picaduras que las de las abejas europeas.

CUÁL ES EL PELIGRO

CÓMO IDENTIFICAR A LAS ABEJAS AFRICANIZADAS

Las abejas africanizadas “asesinas” se parecen tanto a las abejas melíferas domésticas que la única forma de distinguirlas es midiendo sus cuerpos. Las abejas africanizadas son ligeramente más pequeñas que su homóloga. Son de color amarillo dorado con bandas más oscuras de color marrón.

ANÁLISIS DE RIESGOS LABORALES DE LAS ABEJAS AFRICANIZADAS

Para los trabajos del Servicio Forestal, elabore un plan de acción

para toda la zona en caso de que se descubra una colonia de abejas o éstas ataquen. Este plan debe incluir el hospital más cercano y los métodos de transporte.

Identifique a los servicios de emergencia que pueden ser llamados. Determine con antelación si pueden hacer frente a un ataque de forma eficaz.

Identifique a un profesional de las abejas que pueda ser llamado para trasladar o eliminar una colonia.

Asegúrese de que todos los empleados disponen de un botiquín de primeros auxilios. Las personas que sepan que son alérgicas a las picaduras de abeja deben llevar su propio botiquín de emergencia para picaduras (como el Ana-Kit o el Epi-Pen) y estar familiarizadas con su uso.

COMO PROTEGERSE

Algunos datos para trabajar con seguridad en zonas donde hay abejas

- Las colonias de abejas melíferas de origen europeo se defienden colocando abejas guardianas en la entrada de la colonia. Las abejas guardianas atacan y protegen a la colonia contra los intrusos en las inmediaciones de la entrada.
- Investigaciones recientes han demostrado que las abejas guardianas africanizadas parecen patrullar y defender agresivamente territorios que se extienden 30 metros o más más allá de la entrada del nido. Estos territorios se expanden y contraen en respuesta a la frecuencia de las perturbaciones. Las abejas que patrullan mantienen su territorio dando cabezazos a los intrusos para ahuyentarlos. Al dar un cabezazo, las abejas zumban sus alas a frecuencias de sonido superiores a las del vuelo normal y vuelan directamente hacia el objetivo con las patas extendidas detrás de ellas. Dado que el golpeo es una característica fácilmente reconocible de las colonias de abejas altamente defensivas, cualquiera que se encuentre con abejas que den

un golpe de cabeza debe retirarse rápidamente.

- La abeja Africanizada tiene el mismo aspecto que la abeja europea. Una sola picadura de una abeja Africanizada no es diferente a la de una abeja europea. Al igual que la abeja europea, la abeja Africanizada pierde su aguijón y muere cuando pica, por lo que una sola abeja sólo puede picar una vez.
- Aunque una sola picadura no sea peligrosa, la abeja le ha marcado como objetivo para otras abejas. Las abejas Africanizadas atacan agresivamente al objetivo en gran número hasta que éste deja de ser una amenaza o abandona la zona.
- Las colonias de abejas Africanizadas pueden encontrarse prácticamente en cualquier lugar: en macetas invertidas, dentro de las paredes de las casas, en neumáticos, letrinas, árboles y troncos huecos, arbustos y agujeros en el suelo.

PROTOCOLO DE PROTECCIÓN PERSONAL DURANTE UN ATAQUE

Huya. No se detenga a ayudar a los demás. Llevarás las abejas hacia ellos. Los niños pequeños, los ancianos y los discapacitados pueden necesitar ayuda cuando son atacados. Una vez que las abejas le asocien con su objetivo, usted también se convertirá en un objetivo. Protéjase antes de ayudar a los que necesitan ayuda.

Cuando corra, súbase la camisa por la cabeza o utilice un abrigo o una manta para protegerse la cara. No reduzca la velocidad. Si tiene una capucha de emergencia para abejas, póngasela mientras sale. La capucha minimizará las picaduras alrededor de las zonas sensibles de su cabeza. Las abejas se meten en la ropa para atacar y pueden picar a través de la ropa ligera. Debe abandonar la zona tan rápido como le sea posible.

- **Siga corriendo**. No deje de correr hasta que crea que ha abandonado la zona de defensa de las abejas o haya llegado a un lugar de protección, como un vehículo o un edificio. No salte al agua, las abejas esperarán a que salga a tomar aire. Las abejas africanas pueden perseguir a su víctima durante más de 400 metros. Si está atrapado, cúbrase con ropa, manta, saco de dormir o lo que tenga a mano.

- **No agite a las abejas ni agite los brazos.** Las abejas son atraídas por el movimiento.
- Una vez que haya llegado a un refugio o haya escapado de las abejas, retire todos los aguijones que estén incrustados en su piel. Los expertos recomiendan ahora agarrar el aguijón con los dedos o con unas pinzas y halarlo inmediatamente en lugar de rasparlo con una tarjeta.
- Si ve a personas que están siendo atacadas, anímelas a huir y buscar refugio. No intente rescatarlas usted mismo. Llame al 911, al número local de emergencias o a su central para informar de un ataque grave.
- Si le han picado más de 15 veces, se siente mal o le cuesta respirar profundamente, busque atención médica inmediatamente. Una persona media puede tolerar sin problemas cinco picaduras por cada kilo corporal. Mientras que 250 picaduras podrían matar a un niño, un adulto medio y sano podría soportar hasta 550 picaduras. Estas estimaciones no se aplican a las personas que son anormalmente sensibles a las picaduras de abeja, menos del 1% de la población. Para estas personas, una sola picadura puede poner en peligro su vida.
- **Lleve ropa adecuada**. Cuando vaya de excursión, lleve ropa de color claro, incluidos los calcetines. Evite llevar cuero. Cuando defienden sus nidos, las abejas se dirigen a objetos que se parecen a sus depredadores naturales (como los osos y las mofetas), por lo que tienden a ir tras objetos oscuros, peludos o de cuero. Las abejas ven el color rojo como negro. El naranja fluorescente es una mejor opción que el rojo para la ropa de trabajo.
- **Evite llevar olores de cualquier tipo**. Las abejas se comunican por medio de los olores y son muy sensibles a ellos. Evite el champú muy perfumado, los jabones, los perfumes, los afeitados y los chicles muy perfumados.
- **Tenga mucho cuidado al utilizar cualquier maquinaria que produzca vibraciones o ruidos fuertes,** como sierras de cadena, desbrozadoras, cortacéspedes, tractores o generadores eléctricos.

CONCLUSIÓN

Respete los peligros de las abejas. Si encuentra o se topa con alguna colonia llame a un profesional de las abejas que pueda trasladar o eliminar la colonia.