Trip Injuries and Prevention Meeting Kit

Trip Injuries and Prevention Safety Talk

There are many times when the hazards with the most severe outcomes are focused on more than the common hazards found in a workplace. A good example of a common hazard that can be overlooked is trip hazards. It is important to give attention to trip hazards in your work area to prevent yourself from being injured or a coworker.

Common Trip Hazards Found in Workplaces

- Extension cords
- Tools, equipment, materials
- Debris
- Cracks in floor
- Spaces or holes in flooring
- Changes in elevation
- Unexpected sloping
- Loose carpet or rugs

Common Environmental Factors that Increase Risk of Trip Incidents

Glare
Poor lighting
Shadows
Excessive dust
Noise
Temperature extremes
Distractive work environment

ELIMINATE TRIP HAZARDS

Do:

- Keep work areas neat and tidy, putting tools, materials, and other items away after use.
- Pick up items off the floor, even if they didn’t put them there.
- Step over or around obstructions, not on them.
- Walk slowly and change directions slowly, especially when carrying a load.
- Watch for changes in floor level—such as a few steps or a ramp up or down.
- Report lighting problems, such as burned-out bulbs, to maintenance right away.
- Use a flashlight if they need more light leaving the facility in the dark.

Don’t:

- Don’t leave boxes, bags, tools, or other materials on the floor.
- Don’t block walkways with hand trucks, equipment, or materials.
- Don’t leave cords or cables in walkways.
- Don’t place anything on stairs.
- Don’t leave drawers open.

HOUSEKEEPING

Good housekeeping is the first and the most important (fundamental) level of preventing falls due to slips and trips. It includes:

- cleaning all spills immediately
- marking spills and wet areas
- mopping or sweeping debris from floors
- removing obstacles from walkways and always keeping walkways free of clutter
- securing (tacking, taping, etc.) mats, rugs and carpets that

do not lay flat
- always closing file cabinet or storage drawers
- covering cables that cross walkways
- keeping working areas and walkways well lit
- replacing used light bulbs and faulty switches

FINAL FIVE STEPS TO AVOID HAZARDS

- look around for anything that may cause an accident
- decide who is most at risk
- take preventative measures
- keep a record of what you have changed
- continually check your living space – keep a note of all potential hazards

FINAL WORD

Do not let complacency creep in when dealing with addressing trip hazards. Do not underestimate how far simple measures such as good housekeeping practices can go in preventing injuries. Evaluate your work area today for the hazards and environmental conditions mentioned in this safety talk.

Trip Injuries and Prevention Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Lesiones por tropiezo y prevención – charla de seguridad

Hay muchas veces en las que se presta más atención a los peligros con resultados más graves que a los peligros comunes que se encuentran en un lugar de trabajo. Un buen ejemplo de un peligro

común que se puede pasar por alto son los peligros de tropiezo. Es importante prestar atención a los peligros de tropiezo en su área de trabajo para evitar que usted o un compañero de trabajo se lesionen.

CUÁL ES EL PELIGRO

Peligros de tropiezo comunes en los lugares de trabajo

- Cables de extensión
- Herramientas, equipos y materiales
- Escombros
- Grietas en el suelo
- Espacios o agujeros en el suelo
- Cambios en la elevación
- Pendientes inesperadas
- Moqueta o alfombras sueltas

Factores ambientales comunes que aumentan el riesgo de incidentes de tropiezo

- Deslumbramiento
- Mala iluminación
- Sombras
- Polvo excesivo
- Ruido
- Temperaturas extremas
- Entorno de trabajo distraído

COMO PROTEGERSE

ELIMINAR LOS RIESGOS DE TROPIEZO

Hacer:

- Mantener las áreas de trabajo limpias y ordenadas, guardando las herramientas, los materiales y otros elementos después de su uso.
- Recoger los objetos del suelo, aunque no los haya puesto ahí.

- Pase por encima o alrededor de los obstáculos, no sobre ellos.
- Camine despacio y cambie de dirección lentamente, especialmente cuando lleve una carga.
- Esté atento a los cambios de nivel del suelo, como unos pocos escalones o una rampa para subir o bajar.
- Comunique inmediatamente al personal de mantenimiento los problemas de iluminación, como las bombillas fundidas.
- Utilice una linterna si necesita más luz al salir de la instalación en la oscuridad.

No hacer:

- No deje cajas, bolsas, herramientas u otros materiales en el suelo.
- No bloquee los pasillos con carretillas, equipos o materiales.
- No deje cables en los pasillos.
- No coloque nada en las escaleras.
- No deje cajones abiertos.

MANTENIMIENTO

La buena limpieza es el primer y más importante nivel (fundamental) para prevenir las caídas por resbalones y tropiezos. Incluye:

- limpiar inmediatamente todos los derrames
- marcar los derrames y las zonas húmedas
- fregar o barrer los residuos del suelo
- eliminar los obstáculos de los pasillos y mantenerlos siempre despejados
- asegurar (fijando con tachuelas, cinta adhesiva, etc.) las alfombras y moquetas que no queden planas
- cerrar siempre los cajones de los archivadores o de los almacenes
- cubriendo los cables que cruzan los pasillos
- mantener las zonas de trabajo y los pasillos bien iluminados
- sustituir las bombillas usadas y los interruptores defectuosos

ÚLTIMOS CINCO PASOS PARA EVITAR PELIGROS

- busque a su alrededor cualquier cosa que pueda provocar un accidente
- decidir quién corre más riesgo
- tome medidas preventivas
- anote lo que ha cambiado
- revise continuamente su espacio vital: anote todos los peligros potenciales

CONCLUSIÓN

No deje que la autocomplacencia se apodere de los peligros de tropiezo. No subestime lo lejos que pueden llegar medidas sencillas como las buenas prácticas de limpieza para prevenir lesiones. Evalúe hoy su área de trabajo para detectar los peligros y las condiciones ambientales mencionadas en esta charla sobre seguridad.

Trip Injuries and Prevention Stats and Facts

FACTS

1. Slips and falls do not constitute a primary cause of fatal occupational injuries, but represent the primary cause of lost days from work.
2. People working in predominantly wet conditions should wear footwear with a pattern that is deep enough to penetrate surface water and make direct contact with a floor. However, people working in predominantly dry conditions should use footwear having flat-bottom construction to ensure maximum contact area with the floor.

3. Ten common slipping hazards include spills of liquid or solid materials; wet cleaning methods; rain or snow inside doorways; changes in floor surfaces, such as joins between carpeting and wood flooring; a change from a wet to a dry surface; dusty or sandy surfaces; the incline of a ramp; loose/bumpy flooring; low light; and unsuitable footwear.
4. Five housekeeping practices that can help reduce slipping hazards in the workplace include removal of debris, snow and ice; prompt cleanup of spills; regular cleaning of floors; providing mats in areas prone to getting wet—such as building entrances; and cleaning the casters on wheeled carts.
5. It takes about seven minutes for a wet-mopped spill to dry, meaning that the area is going to be extremely slippery during that time.
6. According to the American Trucking Association, slips and falls are the leading cause of compensable injury in the trucking industry.
7. Falls occur in virtually all manufacturing and service sectors.

STATS

- 57% of deaths from ladders occur in the construction industry.
- 43% of deaths from slips, trips, and falls occur in the construction industry.
- 20% of falls on the same level are due to trips and 13% are due to slips.
- 11% of falls to a lower level happen when someone falls through a surface or existing opening.
- According to the United States Department of Labor, there has been an increase of over nine percent of fatal slip, trip, and fall accidents from 2013 to 2014.
- The Department of Labor issued a preliminary count of 793 fatal slip, trip, and fall accidents in 2014 (across all industries). Construction sees the highest frequency of both fatal and non-fatal slip, trip, and fall accidents.

- 37% of all reported workplace injuries were as a result of a slip, trip or fall, with 28% of all fatalities in the workplace being caused by a slip, trip or fall.
- On average approximately 50 people die each year from a slip, trip or fall and a great many more are injured – some critically.

Trip Injuries and Prevention Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los resbalones y las caídas no constituyen una de las principales causas de lesiones laborales mortales, pero representan la principal causa de pérdida de días de trabajo.
2. Las personas que trabajan en condiciones predominantemente húmedas deben utilizar un calzado con un dibujo lo suficientemente profundo como para penetrar en el agua superficial y entrar en contacto directo con el suelo. Sin embargo, las personas que trabajan en condiciones predominantemente secas deben utilizar un calzado con una construcción de fondo plano para garantizar la máxima superficie de contacto con el suelo.
3. Diez peligros comunes de resbalones son los derrames de materiales líquidos o sólidos; los métodos de limpieza húmedos; la lluvia o la nieve en el interior de las puertas; los cambios en las superficies del suelo, como las uniones entre la moqueta y el suelo de madera; el cambio de una superficie húmeda a una seca; las superficies polvorientas o arenosas; la inclinación de una rampa; el suelo suelto/con baches; la poca luz; y el calzado inadecuado.

4. Cinco prácticas de limpieza que pueden ayudar a reducir los riesgos de resbalones en el lugar de trabajo incluyen la retirada de escombros, nieve y hielo; la limpieza rápida de los derrames; la limpieza regular de los suelos; la colocación de alfombras en zonas propensas a mojarse, como las entradas del edificio; y la limpieza de las ruedas de los carros.
5. Un derrame mojado tarda unos siete minutos en secarse, lo que significa que la zona va a estar extremadamente resbaladiza durante ese tiempo.
6. Según la American Trucking Association, los resbalones y las caídas son la principal causa de lesiones indemnizables en el sector del transporte por carretera.
7. Las caídas se producen prácticamente en todos los sectores de fabricación y servicios.

ESTADÍSTICAS

- El 57% de las muertes por escaleras se producen en el sector de la construcción.
- El 43% de las muertes por resbalones, tropiezos y caídas se producen en el sector de la construcción.
- El 20% de las caídas al mismo nivel se deben a tropiezos y el 13% a resbalones.
- El 11% de las caídas a un nivel inferior se producen cuando alguien cae a través de una superficie o abertura existente. Según el Departamento de Trabajo de los Estados Unidos, se ha producido un aumento de más del 9% de los accidentes mortales por resbalones, tropiezos y caídas de 2013 a 2014.
- El Departamento de Trabajo emitió un recuento preliminar de 793 accidentes mortales por resbalón, tropiezo y caída en 2014 (en todos los sectores). El sector de la construcción es el que registra la mayor frecuencia de accidentes mortales y no mortales por resbalones, tropiezos y caídas.
- El 37% de todas las lesiones en el lugar de trabajo notificadas fueron el resultado de un resbalón, tropiezo o caída, y el 28% de todas las muertes en el lugar de trabajo fueron causadas por un resbalón, tropiezo o caída.

- Por término medio, cada año mueren unas 50 personas por resbalón, tropiezo o caída, y muchas más resultan heridas, algunas de ellas de gravedad.

Trip Injuries and Prevention Fatality File

New York City, owners of commercial and residential property are responsible to maintain the sidewalks that abut their property. Pedestrians who trip over a defect in a sidewalk can sue the owner of the abutting property for damages.

In a case involving this issue, a man hired a lawyer for a trip and fall accident he had. The man's accident occurred when he tripped and fell while he was walking down a sidewalk in Brooklyn. As a result, the man sustained serious injuries. He started a lawsuit against the owner of the abutting commercial property.

The Trip and Fall Accident Defect

During his deposition, the plaintiff (the injured man) testified that he was looking straight ahead before he fell. He tripped and fell over a portion of the sidewalk where a chunk of it was missing. This missing chunk was approximately eight inches by four inches. His left foot stepped on the depression and twisted outward, causing him to fall straight onto the concrete. The defendants testified that there were no routine inspections for defects. They performed inspections when they were notified of specific problems.

The plaintiff hired a professional sidewalk expert. The expert concluded that the defect had existed for at least six months before to the plaintiff's accident. He said that the defect should have been repaired prior to the date of the accident. This defect would have been found if periodic inspections had been done.

Was There Notice of the Trip and Fall Defect?

Under New York law, a plaintiff can prove notice of a defect in two ways. First, they can demonstrate that the defendant had actual notice, which means they had knowledge of the specific defect. Second, a plaintiff can demonstrate that the defendant had constructive notice.

In this case, the defendants failed to repair the sidewalk. It remained in a hazardous condition that was unsafe. This condition existed for at least six months, if not longer, and the defendants should have noticed it. It should have been repaired.

The jury awarded plaintiff $10,400,000, which consisted of $5,000,000 for future pain and suffering, $3,000,000 for past pain and suffering and $2,400,000 for medical expenses. Because he had a skilled attorney, he was able to secure a large verdict. If you are involved in a trip and fall accident, find a lawyer who can get you the compensation you deserve.

Trip Injuries and Prevention Fatality File – Spanish

En la ciudad de Nueva York, los propietarios de inmuebles comerciales y residenciales son responsables del mantenimiento de las aceras que lindan con su propiedad. Los peatones que tropiezan con un defecto en una acera pueden demandar al dueño de la propiedad colindante por daños y perjuicios.

En un caso relacionado con esta cuestión, un hombre contrató a un abogado por un accidente de tropiezo y caída que sufrió. El accidente del hombre ocurrió cuando tropezó y se cayó mientras caminaba por una acera en Brooklyn. Como resultado, el hombre sufrió graves lesiones. Inició una demanda contra el dueño de la propiedad comercial colindante.

El defecto del accidente por tropiezo y caída

Durante su declaración, el demandante (el hombre lesionado) testificó que estaba mirando al frente antes de caer. Tropezó y cayó sobre una parte de la acera en la que faltaba un trozo. Este trozo que faltaba tenía aproximadamente ocho pulgadas por cuatro pulgadas. Su pie izquierdo pisó la depresión y se torció hacia fuera, lo que le hizo caer directamente sobre el hormigón. Los demandados testificaron que no había inspecciones rutinarias para detectar defectos. Realizaban inspecciones cuando se les notificaban problemas específicos.

El demandante contrató a un experto profesional en aceras. El experto concluyó que el defecto había existido durante al menos seis meses antes del accidente del demandante. Dijo que el defecto debería haber sido reparado antes de la fecha del accidente. Este defecto se habría encontrado si se hubieran realizado inspecciones periódicas.

¿Hubo aviso del defecto de tropiezo y caída?

Según la ley de Nueva York, un demandante puede probar la notificación de un defecto de dos maneras. En primer lugar, puede demostrar que el demandado tenía una notificación real, lo que significa que tenía conocimiento del defecto específico. En segundo lugar, un demandante puede demostrar que el demandado tenía una notificación constructiva.

En este caso, los demandados no repararon la acera. Permaneció en una condición peligrosa que era insegura. Esta condición existió durante al menos seis meses, si no más, y los demandados deberían haberla notado. Deberían haberla reparado.

El jurado concedió al demandante 10.400.000 dólares, que consistían en 5.000.000 de dólares por el dolor y el sufrimiento futuros, 3.000.000 de dólares por el dolor y el sufrimiento pasados y 2.400.000 de dólares por los gastos médicos. Gracias a que contaba con un abogado experto, pudo conseguir un gran veredicto. Si usted está involucrado en un accidente de tropiezo y caída, busque un abogado que pueda conseguirle la compensación que

merece.

Workplace Inspections Picture This



Source: https://www.ccohs.ca

Ticks Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las garrapatas tienen cuatro fases de vida: huevo, larva (infantil), ninfa (inmadura) y adulto (maduro).
2. Las garrapatas son arácnidos. Esto significa que están más

relacionadas con las arañas y los escorpiones que con los insectos.
3. Una garrapata puede tardar hasta tres años en madurar hasta la fase adulta y reproducirse.
4. Las garrapatas pueden aparecer como pequeñas motas oscuras en el pelaje de tu mascota (fase de larva).
5. Las garrapatas se alimentan de la sangre de sus huéspedes: humanos, aves, reptiles y mamíferos salvajes y domésticos.
6. Existen casi 900 especies de garrapatas. Noventa de ellas se encuentran en el territorio continental de Estados Unidos, muchas de las cuales son capaces de transmitir enfermedades como la enfermedad de Lyme, la fiebre maculosa de las Montañas Rocosas y el alfa-gal.
7. Las infestaciones por garrapatas son más frecuentes en los perros que en los gatos. También son más fáciles de prevenir ya que hay más productos aprobados por la FDA para matar garrapatas en los perros que en los gatos.
8. Las garrapatas no nacen con agentes patógenos. Las adquieren durante la alimentación y las transmiten a otros animales durante las siguientes comidas. Muchas enfermedades sólo se transmiten después de muchas horas de alimentación.
9. Los animales de compañía (y los humanos) pueden contraer múltiples enfermedades por la picadura de una sola garrapata. Estas enfermedades pueden ser muy graves e incluso mortales. La garrapata que su perro lleva a la casa puede picarle a usted y transmitirle la enfermedad.
10. Nunca te quites una garrapata con la mano sin protección, y nunca se retuerza para quitarla. En su lugar, utilice pinzas o instrumentos especiales para retirar garrapatas, como las pinzas TickEase, para agarrar la garrapata cerca de la piel y sacarla con cuidado.

ESTADÍSTICAS

- La enfermedad de Lyme está causada por una bacteria que se transmite a los humanos a través de la picadura de garrapatas infectadas. La enfermedad de Lyme es actualmente la enfermedad transmitida por vectores más común en los

Estados Unidos, con más de 23,5 mil nuevos casos en 2018.

- En 2017, el 41% de los adultos encuestados en Estados Unidos declararon estar preocupados por la posibilidad de que un miembro de su familia o ellos mismos contrajeran la enfermedad de Lyme.
- En 2017, se descubrió que solo el 76 por ciento de las personas de entre 18 y 34 años sabía que la enfermedad de Lyme se transmitía a través de la picadura de una garrapata y el 22 por ciento pensaba que la enfermedad podía transmitirse a través de la sangre infectada.
- Los CDC han anunciado que el número de personas diagnosticadas cada año con la enfermedad de Lyme ha ascendido a casi medio millón, concretamente 476.000, lo que supone un salto del 59% respecto a la estimación de 300.000 que figuraba anteriormente en la página web de los CDC.

Ticks Stats and Facts

FACTS

1. Ticks have four life stages: egg, larva (infant), nymph (immature) and adult (mature).
2. Ticks are arachnids. This means that they are more closely related to spiders and scorpions than insects.
3. It can take up to three years for a tick to mature to the adult stage and reproduce.
4. Ticks may appear as small dark specks on your pet’s fur (larva stage).
5. Ticks feed on the blood of their hosts—humans, birds, reptiles, and wild and domestic mammals.
6. There almost 900 tick species. Ninety of these are found in the continental United States, many of which are capable of transmitting diseases such as Lyme disease, Rocky Mountain

spotted fever and Alpha-gal.

7. Tick infestations are more common in dogs than cats. They are also easier to prevent since there are more FDA-approved products to kill ticks on dogs than on cats.
8. Ticks are not born with disease agents. They acquire them during feeding and pass them along to other animals during subsequent feedings. Many diseases are only transmitted after many hours of feeding.
9. Pets (and humans) may contract multiple diseases from a single tick bite. These diseases can be very serious and even fatal. The tick that your dog carries into the house can bite you and spread disease.
10. Never remove a tick with your bare hand, and never twist to remove it. Instead, use tweezers or special tick-removal instruments, such as TickEase tweezers, to grasp the tick close to the skin and pull it out gently.

STATS

- Lyme disease is caused by bacteria that are transmitted to humans through the bite of infected ticks. Lyme disease is currently the most common vector-borne disease in the United States, with over 23.5 thousand new cases in 2018.
- In 2017, 41 percent of surveyed adults in the U.S. stated they were concerned about a family member or themselves catching Lyme disease.
- In 2017, it was found that only 76 percent of those aged 18 to 34 years knew that Lyme disease was transmitted through the bite of a tick and 22 percent thought the disease could be transmitted through infected blood.
- The CDC has announced that the number of people diagnosed each year with Lyme disease has climbed to nearly half a million, specifically 476,000, which is a jump of 59% over the 300,000 estimate previously listed on the CDC’s website.

Ticks Fatality File

NJ man dies with rare scary tick disease; another seriously ill

NEWTON — The potentially deadly Powassan tick-borne virus has been confirmed in two Sussex County residents, one of whom died last month, state health officials confirmed Saturday.

The Powassan virus is spread by the deer tick. The illness is rarer than Lyme disease, which is also spread by the tick, but 10% of people who contract the illness die from it.

A Department of Health official on Saturday said that the department had not determined the cause of death for the patient who died last month but said that lab results this week confirmed that he had the virus.

A second victim continues to recover at home.

Symptoms of the virus include brain swelling, meningitis, fever, headache, vomiting, weakness, confusion, loss of coordination, trouble speaking and memory loss. Symptoms can appear a week to a month after a tick bite, although some people show no symptoms and do not require treatment.

There is no vaccine or cure for the disease. Treatment includes hospitalization, support for breathing and intravenous fluids.

Prevention involves the same precautions that should be taken to avoid Lyme disease: avoid wooded areas with tall grasses, use insect repellent while outdoors, and check for ticks after being outdoors.

Ticks Fatality File – Spanish

NJ hombre muere con rara enfermedad de garrapatas miedo; otro gravemente enfermo

NEWTON – El virus Powassan, potencialmente mortal, transmitido por garrapatas, ha sido confirmado en dos residentes del condado de Sussex, uno de los cuales murió el mes pasado, según confirmaron el sábado las autoridades sanitarias estatales.

El virus Powassan es transmitido por la garrapata del ciervo. La enfermedad es más rara que la enfermedad de Lyme, que también se transmite por la garrapata, pero el 10% de las personas que contraen la enfermedad mueren de ella.

Un funcionario del Departamento de Salud dijo el sábado que el departamento no había determinado la causa de la muerte del paciente que falleció el mes pasado, pero dijo que los resultados del laboratorio de esta semana confirmaron que tenía el virus.

Una segunda víctima sigue recuperándose en su casa.

Los síntomas del virus incluyen inflamación cerebral, meningitis, fiebre, dolor de cabeza, vómitos, debilidad, confusión, pérdida de coordinación, problemas para hablar y pérdida de memoria. Los síntomas pueden aparecer entre una semana y un mes después de la picadura de la garrapata, aunque algunas personas no muestran síntomas y no requieren tratamiento.

No hay vacuna ni cura para la enfermedad. El tratamiento incluye la hospitalización, el apoyo a la respiración y los líquidos intravenosos.

La prevención implica las mismas precauciones que deben tomarse para evitar la enfermedad de Lyme: evitar las zonas boscosas con hierbas altas, utilizar repelente de insectos mientras se está al

aire libre y comprobar si hay garrapatas después de estar en el exterior.

Ticks Picture This

Tick Tips



Provided by
TEC LABS
teclabs.com

What
is a tick?

Ticks are small bugs that are commonly associated with other outdoor pests such as mosquitoes and flies. But they are actually small arachnids (think spiders) that need a warm-blooded host to survive. They survive by cutting a hole through skin so they can feed on a host's blood. Some ticks can survive for many months without a host.

Why
the concern?

Ticks can transfer diseases to a host including:

- ✓ Lyme disease
- ✓ Rocky Mountain spotted fever
- ✓ Colorado tick fever
- ✓ Anaplasmosis
- ✓ Tularemia
- ✓ Ehrlichiosis
- ✓ Powassan
- ✓ Babesiosis
- ✓ Tick-borne encephalitis virus

How
do you repel ticks?

Use an insect repellent containing DEET to help prevent tick bites such as The 10 Hour Insect Repellent from Tec Labs.

Use the right amount of DEET for the hours of protection needed. A good rule of thumb is 10% DEET for every hour of exposure.

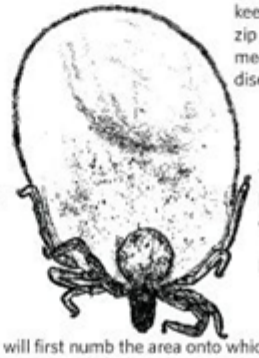
CAUTION!



Tick before & after feeding



Be careful when trying to extract a tick with tweezers. You can detach the head leaving it inside your body, which can lead to infection.



When extracting a tick, try to keep the bug intact. Place in a zip lock bag and bring to a medical professional to test for diseases carried by ticks.

Ticks prefer to hide in the long hair of animals, yet ticks are commonly found on humans. If they are hungry any warm-blooded host will do.

The tick's saliva will first numb the area onto which they latch on, making it unlikely you will notice tick bite signs until it is too late.

5 steps
to help prevent ticks from selecting you as their next host.

1. **Avoid areas where you can come in contact with ticks like thickly wooded or bushy areas with high grass.**
2. **Use insect repellent that is designed to repel ticks.**
3. **Examine your body for ticks when you come back inside. Check under arms, behind ears, in hair, inside belly button, behind knees, in between legs, and around the waist.**
4. **Take a shower within two hours of coming indoors to scrub off any ticks that may be crawling on you.**
5. **Put clothing in the dryer on high heat. This will kill any ticks on your clothing that have not attached themselves to you.**

Learn more with our Tips fo Tick Prevention under Tips and Info at Teclabs.com

Ticks Picture This – Spanish



Tornado Safety Meeting Kit

Tornado Safety Talk

Tornadoes are a serious threat for many areas across the country. There is an average of 1,000 confirmed tornadoes a year in the United States according to NOAA. Many of these tornadoes occur in the same geographical areas each year.

TORNADO WATCH/TORNADO WARNING

The first thing to know when it comes to tornadoes is the difference between a tornado watch and a tornado warning. A watch

is when tornadoes are possible in and near the watch area. A warning is when a tornado has been sighted or indicated by weather radar. A warning indicates there is a tornado that is an imminent danger to life and property in that area.

TORNADOES-DEFINITION

Tornadoes are violently rotating columns of air that extend from a thunderstorm to the ground. Tornadoes can destroy buildings, flip cars, and create deadly flying debris.

DANGERS

Tornadoes can move as fast as 70 miles per hour (112 km/h) and produce winds of more than 250 mph (400 km/h). They cause many deaths and injuries every year, as well as a great deal of property damage. Because tornadoes can develop very rapidly, it’s vital that people know what to do to reduce the risk to their personal safety and property.

RECOGNITION

Some tornadoes occur without a tornado warning. And sometimes the warnings are missed. So it’s important to recognize these signs of a tornado:

- Powerful thunderstorms marked by frequent flashes of lightning;
- Strong rotation in a cloud base;
- Whirling dust or debris on the ground, beneath a cloud base;
- Heavy precipitation followed by either calm or an intense wind shift;
- A loud and continuous roar, which, unlike thunder, doesn’t fade in a few seconds;

STEPS FOR SAFETY

Be prepared

- Fresh batteries and a battery-operated TV, radio, or

internet-enabled device to listen to the latest emergency weather information
- A tornado emergency plan including access to a safe shelter for yourself, your family, people with special needs, and your pets
- An emergency kit (including water, non-perishable food, and medication)
- A list of important information, including telephone numbers

Be sure your children know what a tornado is, what tornado watches and warnings are, what county or parish they live in (warnings are typically issued by county or parish), and what makes a location a safe shelter, whether at home or at school.

Stay aware of weather conditions.

To protect yourself and your family from harm during a tornado, pay close attention to changing weather conditions in your area. If you know thunderstorms are expected, stay tuned to local radio and TV stations or an NOAA weather radio for further weather information. Some tornadoes strike rapidly without time for a tornado warning. **The following weather signs may mean that a tornado is approaching:**

- A dark or green-colored sky
- A large, dark, low-lying cloud
- Large hail
- A loud roar that sounds like a freight train

If you notice any of these conditions, take cover immediately, and keep tuned to local radio and TV stations or to a NOAA weather radio or check the internet.

BEST TORNADO PRACTICES

No one can know a tornado’s strength before it touches down, so keep up with local weather information, especially when thunderstorms are forecast. Prepare your home and family for the possibility of a tornado. Moving to shelter quickly is easier when everyone knows where to go, whether in your home or outdoors. Following these tips will give you the best chance for staying

safe in a tornado.

- Take cover. Go to the basement and crouch down under the stairs. Do not take an elevator. If you can’t get to a basement, go into a closet or bathroom. Or sit underneath a sturdy piece of furniture on the ground floor near the center of the building.
- Stay away from windows and outside doors.
- If possible, try to position yourself so that you are not below heavy objects (appliances, piano, etc.) on a floor above you. These objects might fall through a weakened floor.
- Use a blanket, sleeping bag or mattress to protect yourself from flying debris. Pull your knees up under you and protect your head with your hands.
- If you’re driving, safely park your car and get to a building. If you can’t get to a building, get away from the car, lie flat and face down in low ground and stay far from other cars or trees.
- If possible, try to avoid being in a building with a wide-span roof, such as an auditorium, church or hall. These roofs are vulnerable to collapse in a tornado.

FINAL WORD

Tornadoes can occur so quickly there is little time to get to shelter or pack an emergency kit. Protect yourself and your family by planning ahead what you’ll do if a tornado strikes.

Tornado Safety Meeting Kit –

Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

CHARLA DE SEGURIDAD SOBRE LOS TORNADOS

Los tornados son una grave amenaza para muchas zonas del país. Hay una media de 1.000 tornados confirmados al año en Estados Unidos, según la NOAA. Muchos de estos tornados ocurren en las mismas áreas geográficas cada año.

ALERTA DE TORNADO/AVISO DE TORNADO

Lo primero que hay que saber cuándo se trata de tornados es la diferencia entre una alerta de tornado y un aviso de tornado. Una alerta es cuando los tornados son posibles en y cerca de la zona de vigilancia. Un aviso es cuando un tornado ha sido visto o indicado por el radar meteorológico. Un aviso indica que hay un tornado que supone un peligro inminente para la vida y la propiedad en esa zona.

TORNADOS-DEFINICIÓN

Los tornados son columnas de aire que giran violentamente y que se extienden desde una tormenta eléctrica hasta el suelo. Los tornados pueden destruir edificios, voltear coches y crear escombros voladores mortales.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS

Los tornados pueden desplazarse a una velocidad de hasta 70 millas por hora (112 km/h) y producir vientos de más de 250 mph (400 km/h). Cada año causan muchos muertos y heridos, así como numerosos daños materiales. Dado que los tornados pueden desarrollarse muy rápidamente, es vital que la gente sepa qué hacer para reducir el riesgo para su seguridad personal y sus

bienes.

RECONOCIMIENTO

Algunos tornados se producen sin que haya un aviso de tornado. Y a veces los avisos se pierden. Por eso es importante reconocer estos signos de un tornado:

- Potentes tormentas eléctricas marcadas por frecuentes relámpagos;
- Fuerte rotación en una base de nubes;
- Remolinos de polvo o escombros en el suelo, debajo de una base de nubes;
- Fuertes precipitaciones seguidas de calma o de un intenso cambio de viento;
- Un rugido fuerte y continuo que, a diferencia de los truenos, no se desvanece en unos segundos;

COMO PROTEGERSE

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Esté preparado

- Pilas nuevas y un televisor, radio o dispositivo con acceso a Internet que funcione con pilas para escuchar la información meteorológica de emergencia más reciente
- Un plan de emergencia para tornados que incluya el acceso a un refugio seguro para usted, su familia, las personas con necesidades especiales y sus mascotas
- Un kit de emergencia (que incluya agua, alimentos no perecederos y medicamentos)
- Una lista de información importante, incluyendo números de teléfono

Asegúrese de que sus hijos sepan qué es un tornado, qué son las alertas y avisos de tornado, en qué condado o parroquia viven (los avisos suelen emitirse por condado o parroquia) y qué hace que un lugar sea un refugio seguro, ya sea en casa o en la escuela.

Esté atento a las condiciones meteorológicas.

Para protegerse a sí mismo y a su familia de daños durante un tornado, preste mucha atención a los cambios en las condiciones meteorológicas de su zona. Si sabe que se esperan tormentas, permanezca atento a las emisoras de radio y televisión locales o a una radio meteorológica de la NOAA para obtener más información sobre el tiempo. Algunos tornados golpean rápidamente sin que haya tiempo para un aviso de tornado. **Las siguientes señales meteorológicas pueden significar que se aproxima un tornado:**

- Un cielo oscuro o de color verde
- Una nube grande, oscura y baja
- Granizo grande
- Un fuerte rugido que suena como un tren de mercancías

Si nota alguna de estas condiciones, cúbrase inmediatamente y manténgase sintonizado con las estaciones locales de radio y televisión o con una radio meteorológica de la NOAA o consulte Internet.

MEJORES PRÁCTICAS EN CASO DE TORNADO

Nadie puede saber la fuerza de un tornado antes de que toque tierra, así que manténgase al día con la información meteorológica local, especialmente cuando se pronostiquen tormentas eléctricas. Prepare su casa y a su familia para la posibilidad de un tornado. Ir a un refugio rápidamente es más fácil cuando todo el mundo sabe dónde ir, ya sea en su casa o al aire libre. Siguiendo estos consejos tendrá la mejor oportunidad de permanecer a salvo en un tornado.

Ponte a cubierto. Vaya al sótano y agáchese bajo las escaleras. No tome el ascensor. Si no puede llegar al sótano, métase en un armario o en el baño. O siéntase debajo de un mueble resistente en la planta baja, cerca del centro del edificio.

- Aléjese de las ventanas y puertas exteriores.
- Si es posible, intente colocarse de forma que no esté debajo de objetos pesados (electrodomésticos, piano, etc.) en un piso superior al tuyo. Estos objetos podrían caer a través de un suelo debilitado.

- Utilice una manta, un saco de dormir o un colchón para protegerse de los escombros que salgan despedidos. Sube las rodillas debajo de ti y protégete la cabeza con las manos.
- Si está conduciendo, aparque el coche de forma segura y diríjase a un edificio. Si no puede llegar a un edificio, aléjese del coche, túmbese boca abajo en un terreno bajo y aléjese de otros coches o árboles.
- Si es posible, intente evitar estar en un edificio con un tejado de grandes dimensiones, como un auditorio, una iglesia o una sala. Estos tejados son vulnerables al derrumbe en un tornado.

CONCLUSIÓN

Los tornados pueden ocurrir tan rápidamente que hay poco tiempo para llegar a un refugio o para preparar un kit de emergencia. Protéjase y proteja a su familia planificando con antelación lo que hará si se produce un tornado.

Tornado Safety Stats and Facts

FACTS

1. Researchers are blaming economic development and population growth as the leading cause of the damage caused by tornadoes. However, scientists have also found that the intensity and frequency of these storms is also changing.
2. The strongest tornadoes have rotating winds of more than 250 mph.
3. Tornadoes appear as rotating, conical clouds that typically extend from thunderstorms to the ground with wind speeds of up to 300 miles per hour. According to experts, out of the

average 1,000 tornadoes that hit the United States every year, at least 20 are expected to reach over 200 mph. The damage paths tend to be anywhere between 1 to 50 miles long. Tornadoes can be more than one mile wide and stay on the ground for over 50 miles.

4. The tornado watch concept is generally used to describe favorable conditions for the occurrence of a tornado; warnings entail that meteorologist have already picked up a tornado by radar.

STATS

- 2004 had the highest number of tornadoes recorded in the US in recent times.
- 1,520 tornadoes occurred last year in the US, as reported by tornado statistics for 2019.
- Based on this, we can conclude that 2019 was quite severe when it comes to the number of storms that have occurred.
- Data indicates that 2017 was also quite severe in terms of tornado occurrences, yet it ranks below 2019.
- According to tornado statistics for 2017, a total of 1,429 storms of this type took place.
- 2015 also saw a considerable number of tornadoes in the US, estimated at 1,177.
- The years 2015, 2017, and 2019 mark an on-going uptrend affecting the weather throughout the US, according to tornado statistics for 2015.
- Within the last decade, the lowest occurrence rates were reported during the years 2012, 2013, 2014, 2016, and 2018.
- Long-term data shows that an average 1,253 tornadoes occur every year in the US.

Tornado Safety Fatality File

‘We’re going to die, we’re going to die’: Tragic last words of father-and-son storm chasers killed when tornado tossed their car half a mile

A father-and-son team of storm chasers and their long-time partner were heard screaming ‘we’re going to die, we’re going to die’ on highway patrol radio moments before they were killed by one of the savage twisters they’d devoted their lives to following.

Tim Samaras, 55, along with his son, Paul Samaras, 24, and Carl Young, 45, died on Friday in El Reno after a tornado that packed winds of up to 165 mph picked up their car and threw it, somersaulting, a half a mile.

The elder Samaras’ body was still belted into their Chevrolet Cobalt, which was found on an unimproved county road parallel to Interstate 40. The other victims’ bodies were found half a mile to the east and half a mile to the west, Canadian County under-sheriff Chris West said.

Tornado Safety Fatality File – Spanish

Vamos a morir, vamos a morir”: Las

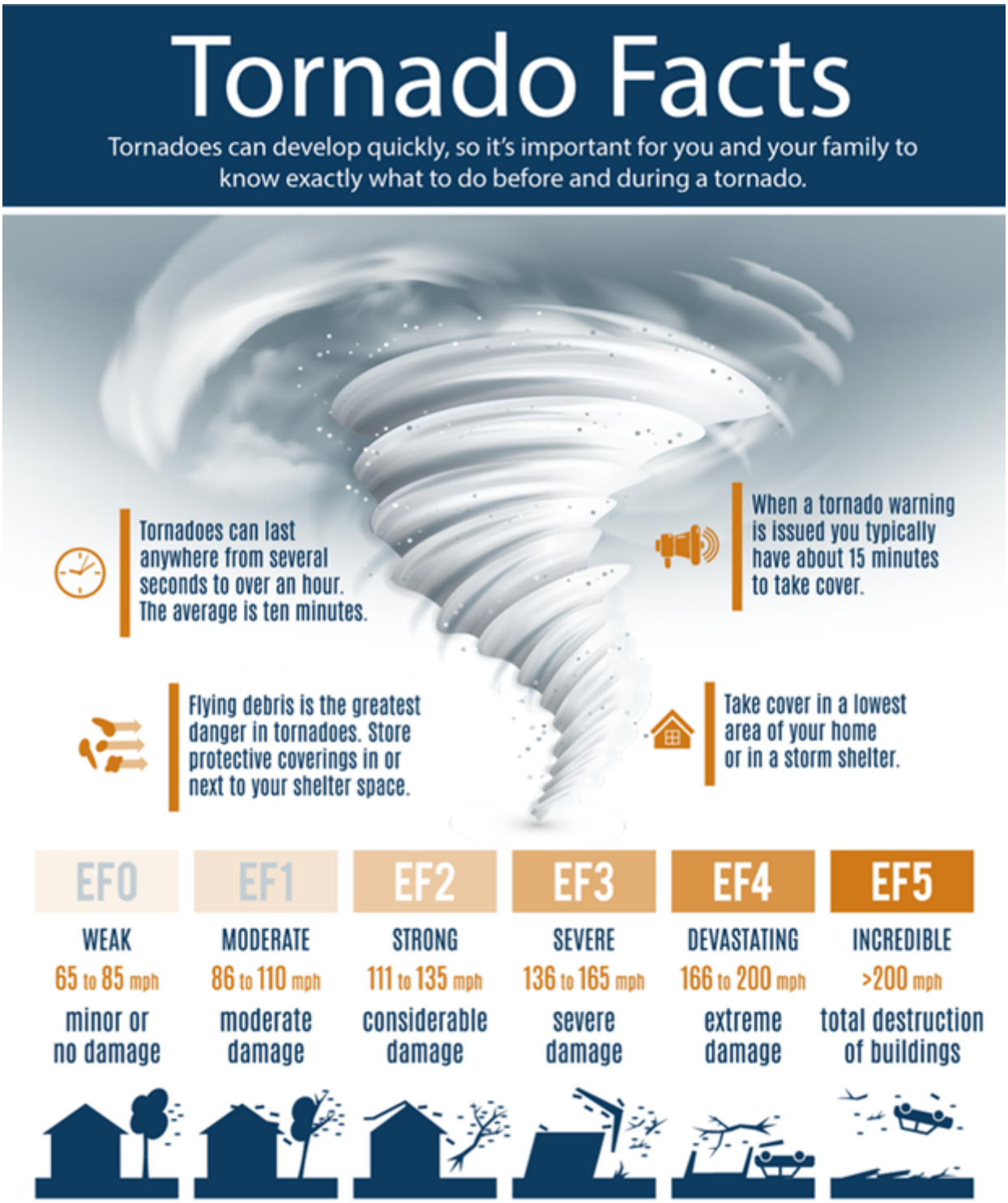
trágicas últimas palabras del caza tormentas padre e hijo que murieron cuando el tornado arrojó su coche a media milla

A un equipo de caza tormentas formado por padre e hijo y su compañero de muchos años se les escuchó gritar “vamos a morir, vamos a morir” por la radio de la patrulla de carreteras momentos antes de morir a causa de uno de los salvajes tornados a los que habían dedicado su vida a seguir.

Tim Samaras, de 55 años, junto con su hijo, Paul Samaras, de 24 años, y Carl Young, de 45 años, murieron el viernes en El Reno después de que un tornado con vientos de hasta 165 mph recogiera su coche y lo lanzara, dando una voltereta, a media milla.

El cuerpo del mayor de los Samaras todavía estaba atado a su Chevrolet Cobalt, que fue encontrado en una carretera del condado no mejorada, paralela a la Interestatal 40. Los cuerpos de las otras víctimas fueron encontrados a media milla al este y a media milla al oeste, dijo el sub-sheriff del condado de Canadian, Chris West.

Tornado Safety Picture This



Source: https://www.assuredpartners.com/

Tornado Safety Picture This –

Spanish



Fuente: https://cuadros-comparativos.com

Train Safety Meeting Kit

TRAIN SAFETY TALK

Railroad tracks are a common sight in many towns and cities across the United States.

Trains are responsible for many injuries and property damage incidents every single year. In fact, it is estimated that every 3 hours a person or vehicle is struck by a train. These types of incidents have greatly decreased in the past few decades, but they are not rare.

PASSENGER SAFETY – WHILE ON BOARD THE TRAIN

- Always pay attention to announcements made by the train crew.
- Report any suspicious packages or behaviors immediately to the train crew.
- Keep all of your belongings close at hand.
- Keep all children under direct adult supervision.
- Try to remain seated while the train is in motion. If you need to move while the train is in motion, please use handrails in the stairwells and the handles on chair tops while moving through the aisles.
- Be aware of your surroundings.
- While seated, look around your area to locate the nearest emergency exits.
- Do not run on board the train.
- If you notice that another passenger may need First Aid, immediately contact a train crew member; they are certified to operate our on board defibrillators and First Aid kits.
- If you notice a safety/security threat posed by a fellow passenger(s), report it immediately to the train crew.

At the Stations / Platforms

- Stay well behind the yellow line at all times. Do not sit or stand on these lines while waiting for a train.
- Never try to board a train: once the departure whistle

blows, when the ‘doors closing’ signal sounds or when train crews announce the train doors are closing.

- Keep children under constant adult supervision.
- Expect a train at any time, on any tracks, in either direction.
- Remember that Amtrak passenger trains and BNSF freight trains share our tracks; expect them to be traveling at speeds of 55 to 79 miles per hour through our stations.
- Never place any objects, such as rocks or coins, on the tracks, as they can shoot back at bystanders with the speed of a bullet, and may cause severe injuries.
- Always be aware of your surroundings, especially from dusk to dawn.
- Do not ride bicycles or skateboards on the platform, for the safety of other passengers.
- Never step on the railroad tracks, ties, or ballast rocks surrounding the tracks.
- Pay attention to any audible/visual announcements from the train staff at station message boards regarding safety, delays, warnings, or other information.
- Every station has an Emergency Call Station on or near one of the information kiosks. Pressing this call button will immediately connect you with local emergency response; “prank” callers will be fined.
- Please do not drop off passengers in areas designated as “Bus Lanes”.

WHILE DRIVING

- Don’t allow yourself to be distracted by electronic devices, passengers, or other things that could take your mind off of crossing the train tracks safely.
- Be aware of all traffic signs that alert you about nearby railroad tracks.
- Stop at, or slightly behind, the solid white stop line painted on the roadway just before the crossing gates.
- If the crossing is on a dirt/private road, always look both ways before proceeding across the tracks.
- Never stop your vehicle on the tracks, especially in heavy

traffic.

- Never allow any portion of your stopped vehicle to hang over the tracks: If you don’t fit, don’t commit!
- Never pass another car or shift gears while crossing train tracks.
- Trains always have the right-of-way at a crossing; yield to the train.
- Never, never, never try to beat a train. Even if you tie, you lose.
- The train you see is closer and faster-moving than you think. If you see a train approaching, wait for it to go by before you proceed across the tracks.
- Because of its size, it takes a train a much longer distance to come to a stop than any automobile. It is much easier to move a car than to stop a train.
- At a multiple track crossing, while waiting for a train to pass, watch out for a second train on the other tracks, approaching from either direction.
- At certain rail road crossings designated as “Quiet Zones”, trains will not sound their horns.
- Be aware of vehicles that will stop at all train crossings (except those that are marked exempt), such as Hazardous Materials transporters and buses. Never try to pass them; highway/rail crossings are a no-passing zone.
- To report a malfunctioning crossing gate, or for notification of persons spotted walking on/near the railroad tracks, please call customer service at 866-795-7245.
- Either underneath the crossbuck sign or on the silver bungalow (box) located near the crossing, you can find information about the street name, railroad milepost number (“RRMP”), Department of Transportation identification number and letter (“DOT 123456X”), and an emergency phone number to report safety or security issues at a crossing.

FINAL WORD

As a pedestrian or in a vehicle, you have little chance to survive being directly struck by a train. Operation Lifesaver states that

the force of a 30 car train hitting a car is the equivalent of a car striking a soda can. Always observe the safety messages and signals when around railroad tracks or crossing tracks.

Train Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

CHARLA DE SEGURIDAD SOBRE LOS TRENES

Las vías del tren son una vista común en muchos pueblos y ciudades de Estados Unidos.

CUÁL ES EL PELIGRO

Los trenes son responsables de muchas lesiones y daños materiales cada año. De hecho, se calcula que cada 3 horas una persona o un vehículo es arrollado por un tren. Este tipo de incidentes ha disminuido mucho en las últimas décadas, pero no son raros.

COMO PROTEGERSE

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS – MIENTRAS ESTÁN A BORDO DEL TREN

- Preste siempre atención a los anuncios realizados por la tripulación del tren.
- Informe inmediatamente a la tripulación del tren de cualquier paquete o comportamiento sospechoso.
- Mantenga todas sus pertenencias a mano.
- Mantenga a todos los niños bajo la supervisión directa de un adulto.

- Intente permanecer sentado mientras el tren está en movimiento. Si necesita moverse mientras el tren está en movimiento, utilice los pasamanos de las escaleras y los asideros de las sillas mientras se desplaza por los pasillos.
- Sea consciente de su entorno.
- Mientras esté sentado, mire a su alrededor para localizar las salidas de emergencia más cercanas.
- No corra a bordo del tren.
- Si observa que otro pasajero puede necesitar primeros auxilios, póngase inmediatamente en contacto con un miembro de la tripulación del tren; ellos están certificados para manejar desfibriladores y botiquines de primeros auxilios a bordo.
- Si observa una amenaza para la seguridad de otro pasajero, comuníquelo inmediatamente a la tripulación del tren.

En las estaciones / andenes

- Manténgase siempre detrás de la línea amarilla. No se siente ni se pare en estas líneas mientras espera un tren.
- No intente nunca subir a un tren: cuando suene el silbato de salida, cuando suene la señal de “cierre de puertas” o cuando el personal del tren anuncie que las puertas del tren se están cerrando.
- Mantenga a los niños bajo la constante supervisión de un adulto.
- Espere un tren en cualquier momento, en cualquier vía, en cualquier dirección.
- Recuerde que los trenes de pasajeros de Amtrak y los trenes de carga de BNSF comparten nuestras vías; espere que viajen a velocidades de 55 a 79 millas por hora a través de nuestras estaciones.
- Nunca coloque objetos, como piedras o monedas, en las vías, ya que pueden salir disparados hacia los transeúntes con la velocidad de una bala, y pueden causar lesiones graves.
- Sea siempre consciente de su entorno, especialmente desde el atardecer hasta el amanecer.
- No monte en bicicleta o monopatín en el andén, por la

seguridad de los demás pasajeros.

- No pise nunca las vías del tren, las traviesas o las piedras de balasto que rodean las vías.
- Preste atención a los anuncios sonoros/visuales del personal del tren en los paneles de mensajes de la estación en relación con la seguridad, los retrasos, las advertencias u otra información.
- Todas las estaciones tienen un puesto de llamada de emergencia en uno de los quioscos de información o cerca de él. Al pulsar este botón de llamada se conectará inmediatamente con la respuesta local a emergencias; los que llamen "en broma" serán multados.
- Por favor, no deje a los pasajeros en las zonas designadas como "carriles bus".

DURANTE LA CONDUCCIÓN

- No se deje distraer por dispositivos electrónicos, pasajeros u otras cosas que puedan apartar su mente de cruzar las vías del tren con seguridad.
- Esté atento a todas las señales de tráfico que le avisan de la proximidad de las vías del tren.
- Deténgase en la línea blanca de detención pintada en la calzada justo antes de las puertas del cruce, o ligeramente detrás de ella.
- Si el cruce está en un camino de tierra/privado, mire siempre a ambos lados antes de proceder a cruzar las vías.
- Nunca detenga su vehículo en las vías, especialmente cuando haya mucho tráfico.
- Nunca permita que ninguna parte de su vehículo detenido cuelgue sobre las vías: Si no cabe, no se comprometa.
- Nunca adelantes a otro coche ni cambies de marcha mientras cruzas las vías del tren.
- Los trenes siempre tienen el derecho de paso en un cruce; ceda el paso al tren.
- Nunca, nunca, nunca intente ganar a un tren. Aunque empate, pierde.
- El tren que ve está más cerca y va más rápido de lo que cree. Si ve que se acerca un tren, espere a que pase antes

de cruzar las vías.

- Debido a su tamaño, un tren tarda mucho más en detenerse que cualquier automóvil. Es mucho más fácil mover un coche que detener un tren.
- En un cruce de vías múltiples, mientras espera que pase un tren, esté atento a un segundo tren en las otras vías, que se acerque desde cualquier dirección.
- En ciertos cruces de vías designados como “Zonas Silenciosas”, los trenes no harán sonar sus bocinas.
- Esté atento a los vehículos que se detienen en todos los cruces de trenes (excepto los que están marcados como exentos), como los transportes de materiales peligrosos y los autobuses. No intente nunca rebasarlos; los cruces de autopista/ferrocarril son una zona de paso prohibido.
- Para informar de un mal funcionamiento de la barrera de cruce, o para notificar sobre personas vistas caminando sobre/cerca de las vías del tren, llame al servicio de atención al cliente al 866-795-7245.
- Debajo de la señal de cruce o en el bungalow plateado (caja) situado cerca del cruce, puede encontrar información sobre el nombre de la calle, el número de poste kilométrico del ferrocarril (“RRMP”), el número y la letra de identificación del Departamento de Transporte (“DOT 123456X”) y un número de teléfono de emergencia para notificar problemas de seguridad o protección en un cruce.

CONCLUSIÓN

Como peatón o en un vehículo, tiene pocas posibilidades de sobrevivir si es golpeado directamente por un tren. La Operación Salvavidas afirma que la fuerza de un tren de 30 vagones que golpea un coche es el equivalente a la de un coche que golpea una lata de refresco. Respete siempre los mensajes y las señales de seguridad cuando se encuentre cerca de las vías del tren o al cruzarlas.

Train Safety Stats and Facts

FACTS

1. About every hour and a half a train collides with another object or is derailed.
2. Every two weeks a train that is carrying hazardous materials derails in the United States.
3. Today rail companies rely on technology that was developed more than 70 years ago, and very little research and improvement has been made to update these dated safety measures.
4. Local governments often have no voice over the train traffic in their area, which can result in delays for local emergency responders.
5. According to the DOT's Federal Railroad Administration, about 80% of railroad crossings do not have adequate warning devices.
6. While vehicle on train collisions have decreased in the past few years, pedestrians involved in train collisions have increased.

STATS

- According to Operation Lifesaver, 2,025 vehicle-train collisions occurred in the U.S resulting in 265 fatalities and 768 injuries in 2016.
- According to the Federal Railroad Administration, in 2014 there were 11,896 train accidents at railroad crossings, resulting in 804 fatalities and thousands of injuries over the course of that year.
- Trains are estimated to kill 1 person every 100 minutes. Each year nearly 1,000 people are killed in train related accidents.

- More than half of all railroad accidents occur at unprotected crossings.
- More than 80 percent of crossings lack adequate warning devices such as lights and gates.
- Occupants of vehicles that collide with a train are 40 times more likely to die than if they had collided with another vehicle of comparable size.
- There are about 5,800 train-car crashes each year in the United States, most of which occur at railroad crossings. These accidents caused 600 deaths and injure about 2,300.
- More than half of all fatal train accidents occur at train crossings that do not have active safety devises or have safety devices that are simply inadequate or, in some cases, have no safety devices to alert unsuspecting motorists.
- During the day, about 75% of car and train collisions involve the train hitting the car. At night, about 50% of the time, the car runs into the train at an inadequately marked crossing.

Train Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Aproximadamente cada hora y media un tren choca con otro objeto o descarrila.
2. Cada dos semanas descarrila en Estados Unidos un tren que transporta materiales peligrosos.
3. En la actualidad, las empresas ferroviarias se basan en una tecnología desarrollada hace más de 70 años, y se han realizado muy pocas investigaciones y mejoras para actualizar estas medidas de seguridad anticuadas.

4. Los gobiernos locales a menudo no tienen voz sobre el tráfico de trenes en su área, lo que puede dar lugar a retrasos para el personal de emergencia local.
5. Según la Administración Federal de Ferrocarriles del Departamento de Transporte, cerca del 80% de los cruces de ferrocarril no cuentan con dispositivos de advertencia adecuados.
6. Mientras que las colisiones entre vehículos y trenes han disminuido en los últimos años, los peatones implicados en colisiones con trenes han aumentado.

ESTADÍSTICAS

- Según la Operación Salvavidas, en 2016 se produjeron en Estados Unidos 2.025 colisiones entre vehículos y trenes que causaron 265 muertos y 768 heridos.
- Según la Administración Federal de Ferrocarriles, en 2014 se produjeron 11.896 accidentes de tren en cruces de vías férreas, con el resultado de 804 víctimas mortales y miles de heridos a lo largo de ese año.
- Se calcula que los trenes matan a una persona cada 100 minutos. Cada año mueren casi 1.000 personas en accidentes relacionados con los trenes.
- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios se producen en cruces no protegidos.
- Más del 80% de los cruces carecen de dispositivos de advertencia adecuados, como luces y puertas.
- Los ocupantes de los vehículos que chocan con un tren tienen 40 veces más probabilidades de morir que si hubieran chocado con otro vehículo de tamaño similar.
- Cada año se producen en Estados Unidos unos 5.800 choques entre trenes y coches, la mayoría de los cuales se producen en cruces de ferrocarril. Estos accidentes causan 600 muertos y unos 2.300 heridos.
- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios mortales se producen en cruces de ferrocarril que no disponen de dispositivos de seguridad activos o tienen dispositivos de seguridad simplemente inadecuados o, en algunos casos, no

tienen dispositivos de seguridad para alertar a los automovilistas desprevenidos.
- Durante el día, alrededor del 75% de las colisiones entre coches y trenes implican que el tren golpea al vehículo. Por la noche, aproximadamente el 50% de las veces, el coche choca con el tren en un cruce mal señalizado.

Train Safety Fatality File

DEATH OF MAN HIT BY TRAIN RULED AN ACCIDENT, CORVALLIS POLICE SAY

Police say the death was accidental, as the man was trying to cross between stopped railcars when he fell and was hit by the train.

CORVALLIS, Ore. – A pedestrian is dead after being hit by a train in Corvallis, police say.

Officers responded to the area of SW 6th Street and SW Madison Avenue at about 9:40 p.m. on March 24 after receiving a report of a fatal train crash. The caller remained on scene and cooperated with the investigation.

The pedestrian has been identified as Falco Freeman, 50, of Corvallis.

Investigators determined the incident was accidental, police said. Freeman was reportedly in the company of two other men when they approached the 28-car train, which was headed south.

The train was stopped at SW 6th Street and SW Washington Avenue when the men decided to cross between stopped rail cars. Freeman reportedly fell between the cars and was fatally struck by the

train.

Police said the train personnel were too far from the location of the accident to be aware of what happened until the information was relayed from the Corvallis Regional Communication Center. It came to a stop near NW 35th Street, where investigators made contact. The crew has cooperated with the investigation.

If you are near a train, police advise against climbing or trying to ride railcars and engines. This is dangerous and also against the law, they added.