

Securing a Construction Site

Stats and Facts

FACTS

Some Facts You May Not Be Aware Of:

1. Theft is the largest overall crime experienced on construction sites; an amazingly high 92% of construction industry professionals experienced thefts at least yearly if not more frequently according to a survey conducted a few years ago.
 2. Another remarkable (and worrying) statistic is that over half of thefts are committed by site employees or contractors.
 3. **Some Common Mistakes Affecting Good Security:**
 - Not enforcing ID policy – sometimes even though ID badges are mandatory, some personnel are allowed access without the necessary accreditation.
 - Not securing entrances and exits – a basic security measure especially when various entry points are used and temporarily created such as, for example, fencing being moved aside to allow a large machine access to the site.
1. Unfortunately, procedures are sometimes very lax and recognised entry points don't observe high enough standards of construction site security in having CCTV covering them.
 2. Filming of people by CCTV is a form of personal data so those likely to be filmed should be warned. This is accomplished by clearly worded signage and, because warnings usually appear in areas where CCTV is in use, is likely happening at most sites.
 3. Monitoring activity and controlling site access are two ways in which good Health and Safety can be implemented and monitored so CCTV and access control systems – part of site

security – play an important part.

STATS

- One in five worker deaths annually is in construction. [OSHA]
 - Workplace fatalities that were crane-related fell to their lowest level recorded in 2017 with 33 deaths. [BLS]
 - Construction workers accounted for 1008 (47 percent) of all fatal work injuries in 2018. [BLS]
 - Construction sees the most fatal falls, accounting for 51 percent of all falls in the United States. [CDC]
 - During a 45-year career, there is a 1 in 200 chance that a construction worker will die from a work-related incident. [Safety & Health Magazine]
 - One in every 10 construction workers is injured annually. [OSHA]
 - Around half of serious workplace injuries go unreported each year.
 - Lifting, using a tool or machine, and carrying heavy objects are the leading causes of strain injuries in construction.
 - Workers who are between the ages of 35 – 34 are the most likely to be injured while working in construction. [National Safety Council]
-

Securing a Construction Site Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Algunos datos que quizá no conozca:

1. El robo es el mayor delito que se comete en las obras de

construcción; un sorprendente 92% de los profesionales de la industria de la construcción sufren robos al menos una vez al año, si no con más frecuencia, según una encuesta realizada hace unos años.

2. Otra estadística notable (y preocupante) es que más de la mitad de los robos son cometidos por empleados de la obra o contratistas.
3. Algunos errores comunes que afectan a la buena seguridad:
 - **No aplicar la política de identificación:** a veces, aunque las tarjetas de identificación sean obligatorias, se permite el acceso a parte del personal sin la acreditación necesaria.
 - **No asegurar las entradas y salidas** – una medida de seguridad básica, especialmente cuando se utilizan varios puntos de entrada y se crean temporalmente como, por ejemplo, cuando se aparta la valla para permitir el acceso de una gran máquina a la obra.
1. Desgraciadamente, los procedimientos son a veces muy laxos y los puntos de entrada reconocidos no respetan las normas de seguridad de la obra lo suficientemente elevadas como para tener un circuito cerrado de televisión que los cubra.
2. La filmación de personas por CCTV es una forma de datos personales, por lo que debe advertirse a quienes puedan ser filmados. Esto se consigue con una señalización clara y, dado que las advertencias suelen aparecer en las zonas donde se utiliza la CCTV, es probable que ocurra en la mayoría de las obras.
3. La supervisión de la actividad y el control del acceso al emplazamiento son dos formas de aplicar y supervisar la buena salud y la seguridad, por lo que los sistemas de CCTV y de control de acceso, que forman parte de la seguridad del emplazamiento, desempeñan un papel importante.

ESTADÍSTICAS

- Una de cada cinco muertes de trabajadores al año se produce en la construcción. [OSHA]

- Las muertes en el lugar de trabajo que estaban relacionadas con las grúas cayeron a su nivel más bajo registrado en 2017 con 33 muertes. [BLS]
 - Los trabajadores de la construcción representaron 1008 (47%) de todas las lesiones laborales mortales en 2018. [BLS]
 - En la construcción se producen la mayoría de las caídas mortales, que representan el 51 por ciento de todas las caídas en los Estados Unidos. [CDC]
 - Durante una carrera de 45 años, hay una probabilidad de 1 en 200 de que un trabajador de la construcción muera por un incidente relacionado con el trabajo. [Revista de Seguridad y Salud]
 - Uno de cada 10 trabajadores de la construcción sufre un accidente anual. [OSHA]
 - Alrededor de la mitad de las lesiones laborales graves no se denuncian cada año.
 - Levantar, utilizar una herramienta o máquina y transportar objetos pesados son las principales causas de lesiones por esfuerzo en la construcción.
 - Los trabajadores de entre 35 y 34 años son los más propensos a lesionarse mientras trabajan en la construcción. [Consejo Nacional de Seguridad]
-

Securing a Construction Site Fatality File

A 22-year-old man was killed when the 14-foot-deep trench in which he was working collapsed and buried him

beneath tons of soil and debris.

Carlos Moncayo of Queens was working on the construction of a Restoration Hardware store in Manhattan on April 6, 2015, when he was killed on the job.

In an investigation, OSHA found that the project's general contractor, Harco Construction LLC of New York City, and Moncayo's employer, subcontractor Sky Materials Corp. of Maspeth and Calverton, did not provide cave-in protection for the trench or support or brace a section of undermined and unsupported sidewalk to prevent it from collapsing into the trench.

"Carlos Moncayo was a person, not a statistic. His death was completely avoidable. Had the trench been guarded properly against collapse, he would not have died in the cave-in," said Kay Gee, OSHA's area director in Manhattan.

"Managers from Harco and Sky Materials were aware of these deadly hazards and did not remove employees from the trench, even after warnings from project safety officials. This unconscionable behavior needlessly and shamefully cost a man his life."

OSHA issued each employer two citations for willful violations of workplace safety standards and assessed fines of \$140,000 – the maximum fines permitted – for each company.

In addition to the OSHA citations, officials from both companies were indicted for manslaughter, among other charges on Aug. 5 in New York State Supreme Court.

"Eighteen New York City construction workers have died on the job this year. That is an unacceptable toll," said Robert Kulick, OSHA's regional administrator in New York.

"Construction work hazards are well-known, and so are safeguards to prevent deaths and injuries. Employers must provide a workplace that allows employees to return home safely at the end of each workday."

Securing a Construction Site Fatality File – Spanish

Un hombre de 22 años murió cuando la zanja de 4 metros de profundidad en la que trabajaba se derrumbó y lo sepultó bajo toneladas de tierra y escombros.

Carlos Moncayo, de Queens, estaba trabajando en la construcción de una tienda Restoration Hardware en Manhattan el 6 de abril de 2015, cuando murió en el trabajo.

En una investigación, la OSHA descubrió que el contratista general del proyecto, Harco Construction LLC de la ciudad de Nueva York, y el empleador de Moncayo, el subcontratista Sky Materials Corp. de Maspeth y Calverton, no proporcionaron protección contra derrumbes para la zanja ni apoyaron o apuntalaron una sección de la acera socavada y sin apoyo para evitar que colapsara en la zanja.

“Carlos Moncayo era una persona, no una estadística. Su muerte era completamente evitable. Si la zanja se hubiera protegido adecuadamente contra el derrumbe, no habría muerto en el derrumbe”, dijo Kay Gee, director de zona de la OSHA en Manhattan.

“Los directivos de Harco y Sky Materials eran conscientes de estos peligros mortales y no retiraron a los empleados de la zanja, ni siquiera tras las advertencias de los responsables de seguridad del proyecto. Este comportamiento desmesurado costó innecesariamente y de forma vergonzosa la vida de un hombre”.

La OSHA emitió dos citaciones a cada empleador por violaciones

intencionadas de las normas de seguridad en el lugar de trabajo y les impuso multas de 140.000 dólares -el máximo permitido- a cada empresa.

Además de las citaciones de la OSHA, funcionarios de ambas empresas fueron acusados de homicidio involuntario, entre otros cargos, el 5 de agosto en el Tribunal Supremo del Estado de Nueva York.

“Dieciocho trabajadores de la construcción de la ciudad de Nueva York han muerto en el trabajo este año. Es un número inaceptable”, dijo Robert Kulick, administrador regional de la OSHA en Nueva York.

“Los peligros del trabajo en la construcción son bien conocidos, al igual que las salvaguardias para evitar muertes y lesiones. Los empleadores deben proporcionar un lugar de trabajo que permita a los empleados volver a casa con seguridad al final de cada jornada laboral.”

Securing a Construction Site Picture This



What's wrong in this picture?

The theft of machinery, equipment, tools, appliances and material supplies from construction sites pose a serious problem. Job sites are frequently the target of thieves due to easy access to unsecured materials and machinery. Large equipment like backhoes and utility trailers are a costly loss because of the investment needed to replace them. Power tools, copper, drywall and tiles are easier to transport, so they are the go-to items for thieves.

Not surprisingly, 90% of theft at construction sites occurs after 6 p.m. on Fridays and into the weekend, when no one is present to monitor the area. Tools, scrap metal, copper and compact loaders/skidders are most often stolen. Theft and vandalism account for up to \$1 Billion in losses each year.

In order to avoid theft, it is important to secure your construction site with a security guard and temporary chain link fencing to keep thieves and vandals out. Portable storage containers are also a valuable investment.

Securing a Construction Site Picture This – Spanish



¿Qué hay de malo en esta imagen?

El robo de maquinaria, equipos, herramientas, aparatos y suministros de materiales en las obras de construcción supone un grave problema. Las obras son con frecuencia el objetivo de los ladrones debido al fácil acceso a materiales y maquinaria no asegurados. Los equipos grandes, como las retroexcavadoras y los remolques de servicios públicos, son una pérdida costosa debido a la inversión necesaria para reemplazarlos. Las herramientas eléctricas, el cobre, los paneles de yeso y los azulejos son más fáciles de transportar, por lo que son los artículos preferidos por los ladrones.

No es de extrañar que el 90% de los robos en las obras de construcción se produzcan después de las 6 de la tarde de los

viernes y durante el fin de semana, cuando no hay nadie presente para vigilar la zona. Los robos más frecuentes son los de herramientas, chatarra, cobre y cargadoras compactas. Los robos y el vandalismo suponen hasta 1.000 millones de dólares en pérdidas cada año.

Para evitar los robos, es importante asegurar su obra con un guardia de seguridad y una valla temporal de eslabones de cadena para mantener alejados a los ladrones y vándalos. Los contenedores de almacenamiento portátiles son también una valiosa inversión.

Seatbelt Use and Safety Stats and Facts

FACTS

SEAT BELT USE

1. Buckling up helps keep you safe and secure inside your vehicle, whereas not buckling up can result in being totally ejected from the vehicle in a crash, which is almost always deadly.
2. Air bags are not enough to protect you; in fact, the force of an air bag can seriously injure or even kill you if you're not buckled up.
3. Improperly wearing a seat belt, such as putting the strap below your arm, puts you and your children at risk in a crash.
4. Teens, as both passengers and drivers, have the lowest rate of seat belt use of any age group, according to the Centers for Disease Control and Prevention (CDC).
5. Seat belt use is one of the most effective ways to save lives and reduce injuries in crashes. Seat belts prevent

drivers and passengers from being ejected during a crash. Parents should insist on seat belts on every trip and encourage their teens to buckle up before turning on the ignition.

STATS

- Research from the National Highway Traffic and Safety Administration (NHTSA) reports that seat belts save about 13,000 lives in the United States annually. The NHTSA also reports that over 2,500 lives of crash victims could have been saved if they had been wearing seat belts.
- Many Americans understand the lifesaving value of the seat belt – the national use rate was at 90.7% in 2019. Seat belt use in passenger vehicles saved an estimated 14,955 lives in 2017.
- Of the 22,215 passenger vehicle occupants killed in 2019, 47% were not wearing seat belts.
- Seat belts saved an estimated 14,955 lives and could have saved an additional 2,549 people if they had been wearing seat belts, in 2017 alone.
- In 2019, 36,096 people died in motor vehicle traffic crashes on US roadways, with nearly half (47%) not wearing a seat belt.
- When used properly, seat belts reduce the risk of fatal injury to front seat passengers by 45% and the risk of moderate to critical injury by 50%.
- Seat belt use in passenger vehicles saved an estimated 14,955 lives in 2017.
- People not wearing a seat belt are 30 times more likely to be ejected from a vehicle during a crash. More than 3 out of 4 people who are ejected during a fatal crash die from their injuries.
- Teens who say their parents set rules and monitor their driving are twice as likely to wear a seat belt as a driver or passenger as teens with less involved parents.

Seatbelt Use and Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

1. El uso del cinturón de seguridad le ayuda a mantenerse seguro y protegido dentro de su vehículo, mientras que no abrocharse el cinturón puede resultar en la expulsión total del vehículo en un choque, lo que casi siempre es mortal.
2. Los airbags no son suficientes para protegerte; de hecho, la fuerza de un airbag puede herirte gravemente o incluso matarlo si no se abrocha el cinturón.
3. Llevar el cinturón de seguridad de forma incorrecta, como poner la correa por debajo del brazo, le pone a usted y a sus hijos en peligro en caso de accidente.
4. Los adolescentes, tanto como pasajeros como conductores, tienen la tasa más baja de uso del cinturón de seguridad de cualquier grupo de edad, según los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC).
5. El uso del cinturón de seguridad es una de las formas más eficaces de salvar vidas y reducir las lesiones en los accidentes. Los cinturones de seguridad evitan que los conductores y los pasajeros salgan despedidos durante un accidente. Los padres deben insistir en el uso del cinturón de seguridad en todos los viajes y animar a sus hijos adolescentes a abrocharse el cinturón antes de poner el contacto.

ESTADÍSTICAS

- Las investigaciones de la Administración Nacional de Seguridad y Tráfico en las Carreteras (NHTSA) informan de que los cinturones de seguridad salvan unas 13.000 vidas al año en Estados Unidos. La NHTSA también informa de que más de 2.500 vidas de víctimas de accidentes podrían haberse salvado si hubieran llevado puesto el cinturón de seguridad.
- Muchos estadounidenses comprenden el valor del cinturón de seguridad para salvar vidas: la tasa de uso nacional se situó en el 90,7% en 2019. El uso del cinturón de seguridad en vehículos de pasajeros salvó unas 14.955 vidas en 2017.
- De los 22.215 ocupantes de vehículos de pasajeros muertos en 2019, el 47% no llevaba puesto el cinturón de seguridad.
- Se estima que los cinturones de seguridad salvaron 14.955 vidas y podrían haber salvado a otras 2.549 personas si hubieran llevado puesto el cinturón de seguridad, solo en 2017.
- En 2019, 36.096 personas murieron en accidentes de tráfico de vehículos de motor en las carreteras de Estados Unidos, y casi la mitad (47%) no llevaba el cinturón de seguridad.
- Cuando se utilizan correctamente, los cinturones de seguridad reducen el riesgo de lesiones mortales para los pasajeros de los asientos delanteros en un 45% y el riesgo de lesiones moderadas a críticas en un 50%.
- El uso del cinturón de seguridad en los vehículos de pasajeros salvó unas 14.955 vidas en 2017.
- Las personas que no llevan el cinturón de seguridad tienen 30 veces más probabilidades de salir despedidas de un vehículo durante un accidente. Más de 3 de cada 4 personas que son expulsadas durante un accidente mortal mueren a causa de sus lesiones.
- Los adolescentes que dicen que sus padres establecen normas y supervisan su conducción tienen el doble de probabilidades de llevar el cinturón de seguridad como conductor o pasajero que los adolescentes con padres menos implicados.

Seatbelt Use and Safety Fatality File

Sisters killed in crash not wearing seat belts

COLUMBUS COUNTY, NC (WWAY) – The lives of two Columbus County families drastically changed Saturday night, but what could have been done differently to prevent the death of two children?

In the aftermath of Saturday's horrible accident, investigators are left wondering if things would have been different if seat belts had been used.

Around 6:30 p.m. Saturday investigators say a SUV driven by Jesus Mondragon, 34, ran a stop sign at the intersection of NC 131 and Silver Spoon Road hitting the vehicle of 20-year-old Hannah Worley. Neither worley nor any of Mondragon's four passengers were wearing a seat belt.

"Speed was not a factor. The vehicle didn't stop, ran the stop sign at approximately 55 miles per hour and collided with the other vehicle that had the right of way on 131," Highway Patrol Sgt. John M. Lewis said. "Out of the wreck there were two unrestrained children in the back of the vehicle that ran the stop sign, and they were ejected and died as the result of the collision."

The two children killed were 11-year-old Samantha Mondragon and 2-year-old Ashley Mondragon. Investigators say their were lives were cut short by a series of bad decisions that highlight the importance of wearing a seat belt.

"Any time we have serious injuries or fatalities it's very

unfortunate, but to involve children is an absolute tragedy,” Sgt. Lewis said. “It’s the parent’s responsibility or their guardian or that person operating the vehicle to make sure that everyone is restrained. For children to be as innocent as they are, most just don’t know better. If they don’t practice it themselves, then these are the outcomes.”

Outcomes that affect all involved for the rest of their lives.

“It’s tough,” Sgt. Lewis said. “I know it’s tough on the families and all involved, but it’s also tough on our troopers. We see more than our share of tragedy, and it goes full circle the impact of these collisions.”

The investigation into the accident continues. Jesus Mondragon has not been charged for his role in the accident.

Seatbelt Use and Safety Fatality File – Spanish

Hermanas muertas en un accidente no llevaban cinturones de seguridad

CONDADO DE COLUMBUS, NC (WWAY) – Las vidas de dos familias del Condado de Columbus cambiaron drásticamente el sábado por la noche, pero ¿qué se podría haber hecho de manera diferente para evitar la muerte de dos niños?

Tras el horrible accidente del sábado, los investigadores se preguntan si las cosas habrían sido diferentes si se hubieran utilizado los cinturones de seguridad.

Alrededor de las 6:30 p.m. del sábado los investigadores dicen que

un SUV conducido por Jesús Mondragón, de 34 años, se saltó una señal de alto en la intersección de NC 131 y Silver Spoon Road golpeando el vehículo de Hannah Worley, de 20 años. Ni Worley ni ninguno de los cuatro pasajeros de Mondragón llevaban el cinturón de seguridad.

“La velocidad no fue un factor. El vehículo no se detuvo, se saltó la señal de stop a aproximadamente 55 millas por hora y colisionó con el otro vehículo que tenía el derecho de paso en la 131”, dijo el sargento de la Patrulla de Carreteras John M. Lewis. “Fuera del naufragio había dos niños sin cinturón de seguridad en la parte trasera del vehículo que se saltó la señal de stop, y fueron expulsados y murieron como resultado de la colisión”.

Los dos niños muertos eran Samantha Mondragón, de 11 años, y Ashley Mondragón, de 2 años. Los investigadores dicen que sus vidas se vieron truncadas por una serie de malas decisiones que ponen de manifiesto la importancia de llevar el cinturón de seguridad.

“Cada vez que tenemos lesiones graves o muertes es muy desafortunado, pero que se trate de niños es una tragedia absoluta”, dijo el sargento Lewis. “Es responsabilidad de los padres o de su tutor o de la persona que conduce el vehículo asegurarse de que todo el mundo va sujeto. Para que los niños sean tan inocentes como son, la mayoría no lo saben. Si no lo practican ellos mismos, estos son los resultados”.

Resultados que afectan a todos los implicados para el resto de sus vidas.

“Es duro”, dijo el sargento Lewis. “Sé que es duro para las familias y para todos los implicados, pero también es duro para nuestros soldados. Vemos más que nuestra parte de la tragedia, y se cierra el círculo el impacto de estas colisiones “.

La investigación del accidente continúa. Jesús Mondragón no ha sido acusado por su papel en el accidente.

Seatbelt Use and Safety Picture This



**THE 3-POINT
SEAT BELT**
HAS SAVED OVER
1,000,000 LIVES

Invented in 1958, the 3-point seatbelt remains the most successful contribution to safety in the history of motoring.



DID YOU KNOW...



The lap belt and shoulder belt are secured across your pelvis and rib cage – **because these are the strongest areas of your body that are able to withstand crash forces.**



Seat belt webbing is made of a flexible material. It **will stretch a little so your stop isn't so sudden.**



Seat belts **can extend and retract.** In a crash, the belt **will tighten to hold you in place.**

Always buckle up for safety!

Seatbelt Use and Safety Picture This – Spanish

Cinturón de seguridad: los hechos

El uso del cinturón de seguridad reduce hasta un

50%

el riesgo de lesiones mortales de los ocupantes de los asientos delanteros



75%

el de los ocupantes de los asientos traseros

Todos los ocupantes de los asientos tanto delanteros como traseros deben utilizar el cinturón de seguridad.



111

países tienen leyes integrales sobre el uso del cinturón de seguridad por todos los ocupantes del vehículo.



Estas leyes afectan a

4800 millones

de personas, es decir, el



69%

de la población mundial.

Para aumentar efectivamente la frecuencia de uso del cinturón de seguridad las leyes deben estar respaldadas por una vigilancia policial fuerte y continua.

Sólo el **25%** de los países consideran buena la observancia de sus leyes sobre el uso del cinturón de seguridad.



Países que disponen de leyes nacionales sobre el uso del cinturón de seguridad por todos los ocupantes del vehículo.

Securing a Construction Site Meeting Kit

Construction is a vast and valuable industry which involves both the storage and on-going use of high value vehicles, materials, tools and machinery.

THE THREATS AND HAZARDS

- **To property and materials** – including buildings and outbuildings, structures under construction or demolition, as well as construction materials, tools, equipment, plant, fuel and petty theft of workers' possessions and assets.
- **Operational cost** – few plant vehicles or generators can function without fuel. The delays caused by both the lack and the need to refuel affects schedules, which can affect overall progress towards deadlines.
- **Property cost** – expensive plant may be damaged in the process of the theft.
- **Life – fuel spilled** during theft is common and presents a fire hazard which could be both life-changing and life-ending.

BEST PRACTICES TO SECURE CONSTRUCTION SITE

General Work Area– Ensure adequate fencing is up around the entire work site. Depending on the area, crime rate, and potential property loss evaluate the possibility of investing in a site wide security system or outside agency to provide site security. Keep valuable items out of plain sight from the viewpoint of the public. Pay attention to where scrap metal piles may be onsite. Scrap metal often brings thieves into a work site.

Buildings– Always lock buildings. Keep valuables out of sight within the buildings. If someone looks through a window and does not see anything worth taking it may deter them from entering. Use alarms, flood lights, and cameras when possible. While the upfront cost can be expensive, a good security system can prevent expensive break-ins.

Heavy Equipment– There has been many instances where people break into a construction site and run equipment for the thrill of it or to cause problems for the company. This can do a lot of damage to the site as well as be a dangerous situation for the people who broke in. It is important to take steps to protect against situations where heavy equipment is stolen. **Some steps to take:**

- Do not leave equipment out in the open when possible. Lock equipment in a shop or at least in a fenced in area.
- Remove key from the equipment and lock the doors. Do not rely on the fence around the site to keep people out.
- Most pieces of equipment have a master switch. At the end of your shift shut the master switch off. If someone is not familiar with that piece of equipment they will not be able to get it to turn on.

Excavations– All excavations should be 100% barricaded or fenced in at the end of the day. This protects the public or any employees who enter the area from driving or falling into the excavation. Do not rely on a perimeter fence to protect individuals from harm due to an exposed hole within the site's boundaries.

SECURE THE CONSTRUCTION SITE

One of the most basic yet crucial aspects of construction site security is the contracting of security guards. These physical security needs, as well as the technological solutions available nowadays, ideally get the lion's share of your budget for security.

Enough budget for security

Set aside an estimate of money for everything you will need to secure your site, including proper lighting, alarm systems, fences, surveillance cameras, insurance coverage, and security staff.

Assigning roles to your employees

Delegating security responsibilities is crucial in ensuring safety in a construction site. Don't hesitate to assign roles to your project manager, project engineer, superintendent, and other employees and make sure everyone has a role in securing the workplace.

Close ties with your local police

There's nothing wrong with establishing a good line of contact with local law enforcement when ensuring the safety of your construction site. Having contact with police authorities will work to your advantage, especially when you need them to patrol your construction site at night.

Contact with neighboring residents

Before construction activity commences in your site, introduce yourself to your neighbors and alert businesses and residents in the neighborhood about the work being done in your area. You can also give them your contact information so they can contact you in case they notice some suspicious activity on your site when you're not around.

Proper lighting

Since a construction site is vast, make sure that proper lighting is installed in every corner of the vicinity to provide optimal visibility.

A guard booth

Having just one entry point in your construction site will help control access to its premises. With a security guard booth installed at the entrance point, it will be easier to identify the people who make their way into your construction site.

Security personnel

One of the basics of securing any workplace is having personnel on-site to keep a close watch on the site. You may consider buying or renting guard booths to make the most of your investment in hired security, which you will need most during long weekends and holidays.

Securing your construction site is more than just assigning guards in and around your premises. It is something that you shouldn't take lightly, because the more criminals perceive that your site is unguarded, the more they will target it to make off with easy money.

FINAL WORD

There are many instances people make their way into a work site to run equipment. Some of the reasons such as theft, vandalism, curiosity, or even accidental are the cause for people, to enter a worksite after hours. No matter what the intention of the people entering, it is important, to have a workplace, especially after hours a safe place for all people.

Securing a Construction Site Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La construcción es una industria amplia y valiosa que implica tanto el almacenamiento como el uso continuo de vehículos, materiales, herramientas y maquinaria de gran valor.

CUÁL ES EL PELIGRO

LAS AMENAZAS Y LOS PELIGROS

Para la propiedad y los materiales – incluyendo edificios y dependencias, estructuras en construcción o demolición, así como materiales de construcción, herramientas, equipos, plantas, combustible y pequeños robos de posesiones y activos de los trabajadores.

Coste operativo – pocos vehículos de planta o generadores pueden funcionar sin combustible. Los retrasos causados tanto por la falta como por la necesidad de repostar afectan a los calendarios, lo que puede repercutir en el progreso general hacia los plazos.

Coste de la propiedad – una planta costosa puede resultar dañada en el proceso del robo.

Vida – el combustible derramado durante el robo es habitual y presenta un riesgo de incendio que podría cambiar la vida y acabar con ella.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS PARA ASEGURAR LA OBRA

Área de trabajo general – Asegúrese de que hay un vallado adecuado alrededor de toda la obra. Dependiendo de la zona, del índice de criminalidad y de la posible pérdida de bienes, evalúe la posibilidad de invertir en un sistema de seguridad para toda la obra o en una agencia externa que se encargue de la seguridad de la obra. Mantenga los objetos de valor fuera de la vista del público. Preste atención a los lugares en los que pueda haber montones de chatarra. La chatarra suele atraer a los ladrones al lugar de trabajo.

Edificios – Cierre siempre los edificios con llave. Mantenga los objetos de valor fuera de la vista dentro de los edificios. Si alguien mira a través de una ventana y no ve nada que merezca la pena, puede disuadirle de entrar. Utilice alarmas, focos y cámaras

cuando sea posible. Aunque el coste inicial puede ser elevado, un buen sistema de seguridad puede evitar costosos robos.

Equipos pesados— Ha habido muchos casos en los que la gente irrumpe en una obra de construcción y hace funcionar los equipos por la emoción de hacerlo o para causar problemas a la empresa. Esto puede causar mucho daño a la obra, así como ser una situación peligrosa para las personas que entraron. Es importante tomar medidas para protegerse de las situaciones de robo de equipos pesados. Algunas medidas a tomar:

- No deje el equipo al aire libre cuando sea posible. Encierre el equipo en un taller o, al menos, en una zona vallada.
- Retire la llave del equipo y cierre las puertas. No confíe en la valla que rodea el lugar para mantener a la gente fuera.
- La mayoría de los equipos tienen un interruptor principal. Al final de su turno apague el interruptor principal. Si alguien no está familiarizado con ese equipo, no podrá encenderlo.

Excavaciones – Todas las excavaciones deben ser 100% barricadas o cercadas al final del día. Esto protege al público o a cualquier empleado que entre en la zona de conducir o caer en la excavación. No confíe en una valla perimetral para proteger a las personas de daños debidos a un agujero expuesto dentro de los límites de la obra.

ASEGURE LA OBRA

Uno de los aspectos más básicos pero cruciales de la seguridad de la obra es la contratación de guardias de seguridad. Estas necesidades de seguridad física, así como las soluciones tecnológicas disponibles hoy en día, se llevan idealmente la mayor parte de su presupuesto para seguridad.

Presupuesto suficiente para la seguridad

Reserve una cantidad de dinero para todo lo que necesitará para asegurar su obra, incluida la iluminación adecuada, los sistemas de alarma, las vallas, las cámaras de vigilancia, la cobertura del

seguro y el personal de seguridad.

Asignar funciones a sus empleados

Delegar las responsabilidades de seguridad es crucial para garantizar la seguridad en una obra. No dude en asignar funciones al director del proyecto, al ingeniero del proyecto, al superintendente y a otros empleados, y asegúrese de que todos tienen un papel en la seguridad del lugar de trabajo.

Estrechar lazos con la policía local

No hay nada malo en establecer una buena línea de contacto con la policía local a la hora de garantizar la seguridad de su obra. Estar en contacto con las autoridades policiales le beneficiará, especialmente cuando necesite que patrullen su obra por la noche.

Contacto con los vecinos

Antes de que comience la actividad de construcción en su obra, preséntese a sus vecinos y avise a los comercios y residentes del barrio sobre las obras que se están realizando en su zona. También puede darles su información de contacto para que puedan ponerse en contacto con usted en caso de que noten alguna actividad sospechosa en su obra cuando no esté cerca.

Iluminación adecuada

Dado que una obra es extensa, asegúrate de que se instala una iluminación adecuada en todos los rincones de los alrededores para proporcionar una visibilidad óptima.

Una caseta de vigilancia

Tener un solo punto de entrada en su obra le ayudará a controlar el acceso a sus instalaciones. Con una caseta de vigilancia instalada en el punto de entrada, será más fácil identificar a las personas que entren en su obra.

Personal de seguridad

Uno de los aspectos básicos de la seguridad de cualquier lugar de

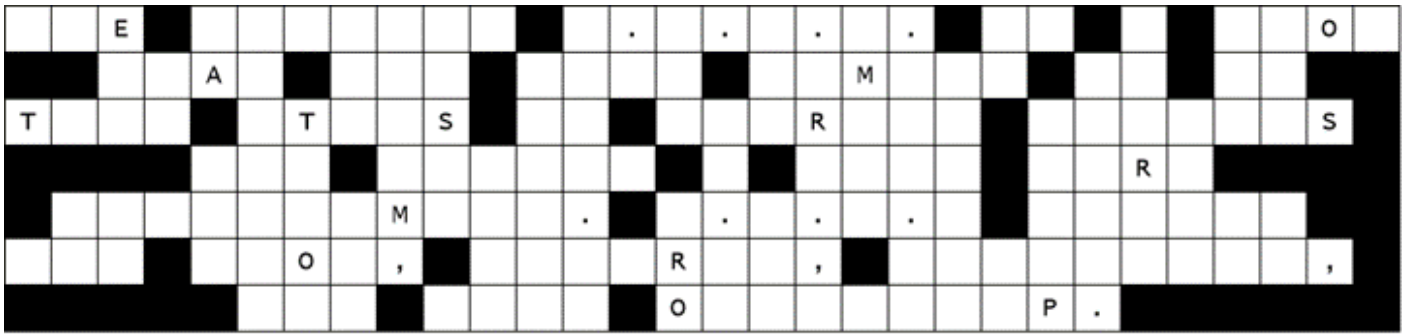
trabajo es contar con personal que vigile de cerca la obra. Puede considerar la posibilidad de comprar o alquilar cabinas de vigilancia para aprovechar al máximo su inversión en seguridad contratada, que necesitará más durante los fines de semana largos y las vacaciones.

Asegurar su obra es algo más que asignar guardias dentro y alrededor de sus instalaciones. Es algo que no debe tomarse a la ligera, porque cuanto más perciban los delincuentes que su obra no está vigilada, más la atacarán para hacerse con dinero fácil.

CONCLUSIÓN

Hay muchos casos en los que la gente entra en una obra para hacer funcionar el equipo. Algunas de las razones como el robo, el vandalismo, la curiosidad, o incluso accidental son la causa de que la gente, para entrar en un lugar de trabajo después de las horas. No importa cuál sea la intención de las personas que entran, es importante tener un lugar de trabajo, especialmente después de las horas un lugar seguro para todas las personas.

S.O.R.T Tool Fallen Phrases

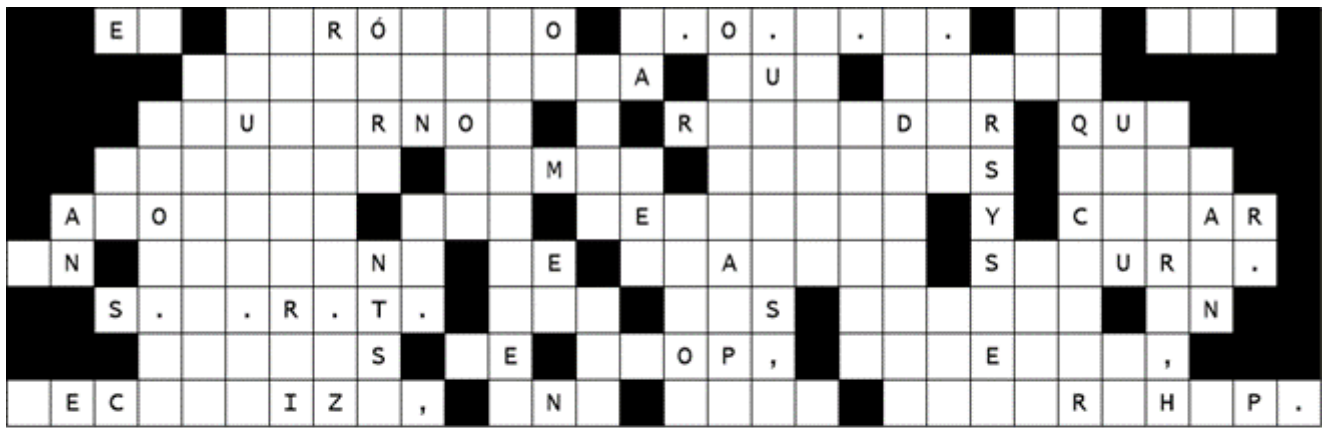


A
C C T E R T
T E Y A H E D E F H S U A D O
E R A N R O A N O T S O A O R S E D H G Z N T S
H K V I S D D P R M A S E P V E S R I N C O A S K Z E
F O N E A T O P N T E B T E S W R E T R E I W T A A T O
T A T H S R N N C E N K O L A D N E A S S I S O N I R D L

ANSWER

The acronym S.O.R.T. is a tool that can help remind us to take steps to address hazards and create a safe work environment. S.O.R.T stands for Stop, Observe, Recognize, and Take Ownership.

S.O.R.T Tool Fallen Phrases – Spanish



B S O
 Y D C M P D S
 E R E R E S T A R O T W E P
 O N E O R O D S E G O O B G E G E
 E G G L A O I A D T L A C R I D A D S E E I
 I H T D R E N I E A R T Q B E R P A L A E A E N
 U D L O A A O S L D O O A S R I E A S I U E E S R U A
 R B A N N M R A M T S N N T L M K E J O S N R V S R O A

RESPUEST: El acrónimo S.O.R.T. es una herramienta que puede ayudarnos a recordar que debemos tomar medidas para abordar los peligros y crear un entorno de trabajo seguro. S.O.R.T. son las siglas en Ingles de Stop, Observe, Recognize, and Take Ownership.

S.O.R.T Tool Word Search

D Z D P Y P D S T K P O S D P
B S X O K R E R W E G U O X R
N O D R B I E O N F L J F T O
I H W N R S N N K A J O A H D
A C N U U Y E Q I S R K S P U
R D J S T O P R A H E H W T C
T N O E H J R M V O C J K E T
I X F L N H Q G W E O A Q Q I
S A M K K T A N F P G B M U V
S E Q E R T E N J S N J Q I I
N A C O E R L W M W I Z Q P T
V K S U S E S D R A Z A H M Y
B W R H D E I L L N E S S E S
N O I T C E P S N I O R C N U
X P N S N H R W P J O Z P T R

Words:

Equipment, Illnesses, Lost, Productivity, Safe, stop, grounds, injuries, machinery, recognize, Safety Now, Take Ownership, Hazards, Inspection, Observe, Reduces, Sort, Train

S.O.R.T Tool Word Search – Spanish

E J H K S R E D U C I R P D
N X G R E C O N O C E R X G
F U M F F I X S E G U R O L
E P R O D U C T I V I D A D
R I E S G O S F L Y G L J E
M A P É R D I D A M T O D N
E C S M R L E S I O N E S T
D T Z F O B S E R V A R D R
A Z I M A Q U I N A R I A E
D Q U L X E Q U I P O Z D N
E R D M L P A R A R S A Y A
S A F E T Y N O W Q Z S E R
W F H D I N S P E C C I Ó N
I K O U S P R O R D E N A R

Palabras:

Equipo, Enfermedades, Pérdida, Productividad, Seguro, Parar, lesiones, maquinaria, reconocer, safety Now, Riesgos, Inspección, Observar, Reducir, Ordenar, Entrenar

S.O.R.T Tool Picture This

SORT

Your Way to a Safer Work Environment

**S
O
R
T**

STOP and take the time to evaluate your work environment and work task.

OBSERVE your work environment- Have all hazards been addressed?

RECOGNIZE any unaddressed hazards in your work environment.

TAKE OWNERSHIP of unaddressed hazards in your work environment and follow through to see that they are corrected.

safetytalkideas.com

Source: <https://www.safetytalkideas.com>

S.O.R.T Tool Picture This – Spanish



Fuente: <https://www.restauracioncolectiva.com/>

Take 5 Steps to Protect Workers Who Lift Materials Manually

Although technology has advanced since the days of Ancient Egypt and the pyramids, there are still many workers who carry and move heavy materials manually. What's also advanced is our understanding of how performing these tasks continually over time causes musculoskeletal injuries (MSIs), like strains and sprains to the lower back, shoulders and arms.

5 Steps to Compliance

Taking the following 5 steps should help you avoid citations for manual materials:

Step #1: Determine if Materials Can Be Moved Mechanically

Determine if mechanical devices such as forklifts, dollies, conveyors and hand trucks can be used to move materials. To the extent such mechanical devices are feasible to use, not doing so can lead to citations under the GDC.

Step #2: Assess Risks of Moving Materials Manually

If you determine that it's *not* reasonably practicable for workers to move certain materials mechanically, you must assess the risks of moving such materials manually. There are many factors you should consider in making this risk assessment, including:

- The horizontal distance between the front of the worker and the object being lifted—at the beginning *and* end of the lift;
- The vertical heights at which the lift starts and ends;
- Whether the worker has to twist his body to perform the lift;
- Characteristics of the object, such as size, shape, texture and whether it has handles or other easy-to-grasp features;
- How many times per hour and/or per day the lifts are performed;
- The total length of time the lifting task is performed per shift/day; and
- The strength, stamina, health and skill of the worker doing the lifting.

You should also consider:

- The speed with which materials must be moved, such as when the materials must be placed on a moving conveyor belt or assembly line;
- The distance and terrain over which they'll be moved; and
- Whether the materials have a changing center of gravity, such as a container of fluid.

Step #3: Adapt Materials, if Possible

If you determine that manually moving the materials does pose

safety risks to workers, try to adapt the materials to eliminate or reduce that risk. Examples:

- Dividing materials into smaller, lighter loads;
- Placing materials into smaller, more numerous containers; and
- Reducing the distance materials must be moved.

Step #4: Develop Safe Methods for Moving Materials

If adapting the materials doesn't eliminate safety hazards, you'll need to develop safe methods for lifting and moving them. For example, for materials that are particularly heavy and which can't be lightened, require at least 2 workers to always move them. In addition, you can provide and require workers to use handholds for certain materials. And develop a safe lifting technique that all workers should use. Make sure you put these safe work practices in writing.

Step #5: Train Workers on Safe Moving Methods

Provide training on various aspects of materials handling, including manual handling of materials, and on MSIs, such as identification of the factors that could lead to an MSI. This training should be included in your company's general materials handling program and cover, at a minimum:

- Manual materials handling hazards, including the risks of developing MSIs;
- MSIs, including what they are, early signs and symptoms and how to avoid them; and
- Safe work procedures for the manual lifting and moving of materials.

As with all safety training, document the manual materials handling training provided to workers and take steps to verify that this training was effective, such as by quizzing workers or making them demonstrate the safe lifting techniques you've taught them.

Take 5 Steps to Protect Workers Who Lift Materials Manually – Spanish

Aunque la tecnología ha avanzado desde los tiempos del Antiguo Egipto y las pirámides, todavía hay muchos trabajadores que cargan y mueven materiales pesados manualmente. Lo que también ha avanzado es nuestra comprensión de cómo la realización de estas tareas de forma continuada a lo largo del tiempo provoca lesiones musculoesqueléticas (MSI), como distensiones y esguinces en la zona lumbar, los hombros y los brazos.

5 pasos para el cumplimiento

Seguir los siguientes 5 pasos debería ayudarle a evitar las citaciones por materiales manuales:

Paso 1: Determine si los materiales se pueden mover mecánicamente

Determine si se pueden utilizar dispositivos mecánicos como carretillas elevadoras, carros, transportadores y carretillas de mano para mover los materiales. En la medida en que sea posible utilizar estos dispositivos mecánicos, el no hacerlo puede dar lugar a citaciones en virtud de la GDC.

Paso 2: Evaluar los riesgos de mover materiales manualmente

Si determina que no es razonablemente factible que los trabajadores muevan ciertos materiales mecánicamente, debe evaluar los riesgos de mover dichos materiales manualmente. Hay muchos factores que debe considerar al hacer esta evaluación de riesgos, entre ellos

- La distancia horizontal entre la parte delantera del trabajador y el objeto que se está levantando, al principio y al final de la elevación;
- Las alturas verticales en las que comienza y termina el levantamiento;
- Si el trabajador tiene que girar su cuerpo para realizar la elevación;
- Características del objeto, como el tamaño, la forma, la textura y si tiene asas u otras características fáciles de agarrar;
- Cuántas veces por hora y/o por día se realizan los levantamientos;
- La duración total de la tarea de levantamiento por turno/día; y
- La fuerza, la resistencia, la salud y la habilidad del trabajador que realiza el levantamiento.

También hay que tener en cuenta:

- La velocidad con la que hay que mover los materiales, como cuando hay que colocarlos en una cinta transportadora en movimiento o en una cadena de montaje;
- La distancia y el terreno por el que se van a mover; y
- Si los materiales tienen un centro de gravedad cambiante, como un contenedor de fluidos.

Paso 3: Adaptar los materiales, si es posible

Si determina que el movimiento manual de los materiales plantea riesgos de seguridad para los trabajadores, intente adaptar los materiales para eliminar o reducir ese riesgo. Ejemplos:

- Dividir los materiales en cargas más pequeñas y ligeras;
- Colocar los materiales en contenedores más pequeños y numerosos; y
- Reducir la distancia a la que deben moverse los materiales.

Paso 4: Desarrollar métodos seguros para el traslado de materiales

Si la adaptación de los materiales no elimina los riesgos de

seguridad, tendrá que desarrollar métodos seguros para levantarlos y moverlos. Por ejemplo, en el caso de materiales especialmente pesados y que no puedan aligerarse, exija que al menos dos trabajadores los muevan siempre. Además, puede proporcionar y exigir a los trabajadores que utilicen asideros para determinados materiales. Y desarrolle una técnica de elevación segura que todos los trabajadores deban utilizar. Asegúrese de poner por escrito estas prácticas de trabajo seguras.

Paso nº 5: Capacitar a los trabajadores en métodos seguros de traslado

Capacite a los trabajadores sobre diversos aspectos de la manipulación de materiales, incluida la manipulación manual de materiales, y sobre las MSI, como la identificación de los factores que podrían provocar una MSI. Esta capacitación debe incluirse en el programa general de manipulación de materiales de su empresa y abarcar, como mínimo

- Los peligros de la manipulación manual de materiales, incluidos los riesgos de desarrollar ICM;
- Las ICM, incluyendo lo que son, los primeros signos y síntomas y cómo evitarlas; y
- Procedimientos de trabajo seguros para el levantamiento y traslado manual de materiales.

Al igual que con toda la formación en materia de seguridad, documente la capacitación en manipulación manual de materiales impartida a los trabajadores y adopte medidas para verificar que dicha capacitación ha sido eficaz, por ejemplo, preguntando a los trabajadores o haciéndoles demostrar las técnicas de elevación seguras que les ha enseñado.

Hazardous Material Handling – Spanish

Sus trabajadores pueden encontrarse con la tarea de mover materiales que son peligrosos. Asegúrese de que conocen la forma correcta de trasladar los materiales peligrosos y qué hacer en caso de derrame.

PROTÉJASE

Al manipular materiales peligrosos, los trabajadores deben asegurarse de estar protegidos haciendo lo siguiente:

El equipo de protección personal (EPP) es necesario cuando se manipulan materiales peligrosos

Consulte la hoja de datos de seguridad (SDS) para obtener información sobre el EPP

ALMACENAMIENTO ADECUADO

Mover el material es sólo una parte del trabajo – el almacenamiento es otra parte importante.

Compruebe regularmente que todos los recipientes no tengan fugas, que estén desgastados y que las etiquetas estén completas.

Mantenga los recipientes cerrados y sellados cuando no estén en uso.

Las grandes cantidades de líquidos inflamables deben conectarse a tierra para evitar chispas de electricidad estática y un posible incendio cuando se retire el líquido.

Los líquidos inflamables deben guardarse en contenedores de seguridad resistentes al fuego, lejos de cualquier fuente de ignición.

Sólo las personas autorizadas deben tener acceso a la zona de almacenamiento.

Familiarícese con la ubicación de la fuente de lavado de ojos y la estación de duchas de inmersión.

MANIPULACIÓN DE MATERIALES PELIGROSOS

Cuando manipule materiales peligrosos, recuerde:

Consultar la FDS para conocer los procedimientos de manipulación segura.

Evite el contacto con los productos químicos utilizando el EPP adecuado.

Lávese bien las manos después de utilizar productos químicos.

RESPUESTA A DERRAMES

En caso de derrame, es importante actuar inmediatamente y hacer lo siguiente:

Informe del derrame o fuga a su supervisor.

Advierta a los demás marcando la zona con cinta de precaución o conos.

Consulte la FDS para conocer los procedimientos de limpieza adecuados y el EPP que debe utilizar.

Intente detener el derrame o la fuga en su origen, asegurando una válvula o tapando un agujero.

Coloque un barril o recipiente limpio y vacío debajo de la zona de la fuga para evitar que el derrame se extienda.

En el caso de algunas sustancias, puede utilizar un material absorbente para absorber la sustancia.

Una vez que se haya limpiado la sustancia, siga los procedimientos adecuados de eliminación de acuerdo con la política de la empresa y/o como se indica en la FDS.

Hazardous Material Handling

Your workers may find themselves with the task of moving materials that are hazardous. Ensure they know the correct way to move hazardous materials and what to do in the event of a spill.

PROTECT YOURSELF

When handling hazardous materials, workers need to make sure they are protected by doing the following:

- Personal protective equipment (PPE) is required when handling hazardous materials
- Consult the safety data sheet (SDS) for information on PPE

PROPER STORAGE

Moving the material is only one part of the job – storage is another important part of it.

- Check all containers regularly for leaks, wear and complete labels.
- Keep containers closed and sealed when not in use.
- Large quantities of flammable liquids should be grounded to prevent static electricity sparks and a possible fire when the liquid is removed.
- Flammable liquids should be kept in fire-resistant safety containers, away from any source of ignition.
- Only authorized persons should have access to the storage area.
- Be familiar with location of the eyewash fountain and drench shower station.

HANDLING HAZARDOUS MATERIALS

When handling hazardous materials, remember:

- Consult the SDS for safe handling procedures.
- Prevent contact with chemicals by wearing the appropriate PPE.
- Wash your hands thoroughly after using chemicals.

SPILL RESPONSE

In the event of a spill, it's important to take action immediately and do the following:

- Report the spill or leak to your supervisor.
 - Warn others by marking the area with caution tape or cones.
 - Consult the SDS for proper clean-up procedures and the PPE to be worn.
 - Try to stop the spill or leak at the source, by securing a valve or patching a hole.
 - Place a clean, empty barrel or container under the leaking area to stop the spill from spreading.
 - For some substances you may use an absorbent material to soak up the substance.
 - Once the substance is cleaned up, follow proper disposal procedures according to company policy and/or as outlined in the SDS.
-

A Dozen Ways to Help Workers Avoid Nail Gun Injuries

According to emergency room statistics, air nailer injuries are up. One reason for the increase in injuries is because these tools are more readily available for home use. But still a great number of workers are being injured by nail guns at work.

Remind your workers to use air nailers safely at work and safely at home.

Pneumatic Nailers

Pneumatic nailers – also known as nailers, pneumatic hammers and air-powered hammers – are a staple of the construction industry. Powered by compressed air, these tools are rightly called guns because they apply a large amount of energy to a small projectile. As such, they should be treated and handled with the same kind of care as a weapon. These tools have caused many injuries to workers' hands and feet, and even more serious injuries to the

eyes, neck, heart, and brain.

Here's an example of how things can go wrong when nail guns are used incorrectly:

A worker known to be fast at his job was walking along a timber framework placing a series of nails. He used one hand to hold the job and walked with the nailer's trigger depressed, using the pressure on the muzzle guard to activate the tool. He nailed his hand to the wood.

12 Safety Tips to Prevent Air Nailer Injuries

To avoid being injured by nail guns, here are a dozen safety tips to follow:

1. Read the user's manual to learn how to operate and maintain the tool safely.
2. Get proper safety training at work on how to safely use the tool.
3. Examine the tool before use, making sure it is in good condition. For example, is the nose guard in working order?
4. Check the air pressure before hooking it up.
5. Don't carry the tool by the hose.
6. Don't carry the tool with a finger on the trigger.
7. Don't press the trigger unless you are intending to fire.
8. Never point the tool at anyone. Even if the tool is disconnected from the air supply or supposedly empty, it could still fire under certain circumstances. It's also possible for a nail gun to go off without you touching the trigger.
9. Make sure the tool is pointed away from your body and keep your hands out of the way. Remember that nails hitting the work at the wrong angle can bounce off and injure your hands.
10. Put the muzzle of the tool firmly against the work piece when firing.
11. Disconnect the tool from the air supply before:
 - Clearing blockages,
 - Making adjustments,

- Handing the tool to another worker, or
- Leaving it unattended.

12. Always wear safety glasses when using an air nailer. Hearing protection, head protection and safety-toed footwear might also be required.

Conclusion

Besides training and supervising your workers to use nail guns safely, you can prevent injuries by choosing nail guns designed for safety. These include the sequential nailers that require the nose of the tool to be pressed before the trigger is pulled.

Pneumatic nailers are among many kinds of equipment powered by compressed air. All these tools require caution to prevent injuries.