West Nile Virus Stats and Facts

FACTS

1. West Nile virus (WNV) can cause a fatal neurological disease in humans.
2. Approximately 80% of people who are infected will not show any symptoms.
3. West Nile virus is mainly transmitted to people through the bites of infected mosquitoes.
4. The virus can cause severe disease and death in horses.
5. Vaccines are available for use in horses but not yet available for people.
6. Birds are the natural hosts of West Nile virus.
7. WNV can cause neurological disease and death in people. WNV is commonly found in Africa, Europe, the Middle East, North America and West Asia.

STATS

- Infection with WNV is either asymptomatic (no symptoms) in around 80% of infected people, or can lead to West Nile fever or severe West Nile disease.
- About 20% of people who become infected with WNV will develop West Nile fever.
- As of July 23rd, 34 states have reported West Nile virus infections in people, birds, or mosquitoes in 2019.
- In 2018, 49 out of 50 states and the District of Columbia reported West Nile virus infections in people, birds, or mosquitoes. Overall, 2,647 cases of WNV were reported in humans, and there were 167 (6.3%) confirmed deaths in 2018. This data shows an increase from the number of human cases reported in 2017 (2,097). It also brings attention to the increase in lives lost, when compared to the 146 (7%) confirmed deaths in 2017 and the 106 (4.9%) confirmed deaths from WNV in 2016.

- The majority (4 out of 5) of people infected with West Nile virus will experience no symptoms.
- Approximately 20% of people affected by the virus will experience flu-like symptoms including fever, headache, nausea, muscle pain, and swollen lymph glands.
- Other symptoms may include a stiff neck, rash, sleepiness or disorientation.
- Less than 1% of those infected will develop West Nile Encephalitis or Meningitis, which can lead to coma, tremors, convulsions, paralysis, and even death.

West Nile Virus Fatality File

Imperial County man is likely the state's first West Nile virus fatality of the year

A Southern California man died last week after contracting West Nile virus in what is likely the first death caused by the disease this year in the state, officials said.

West Nile virus, which is transmitted to humans through a mosquito bite, kills Californians every year. Last year, 11 people in the state died of West Nile, and 44 in the previous year.

The man, who died on July 4, lived in Imperial County and had a history of other health problems, according to county health officials. The Desert Sun identified him as 74-year-old Robert Mears, a retired construction worker.

"Our hearts go out to the family and friends of the resident that passed away as result of complications with WNV. This local death serves as a reminder to our community of the importance of taking

precautions against mosquito bites," Imperial County health officer Dr. Stephen Munday said in a statement.

Health officials recommend that people protect themselves from West Nile by applying bug repellent, clearing their yards of standing water that attracts insects and wearing long sleeves and pants at dawn and dusk, when mosquitoes are most active.

Since then, nearly 7,000 Californians have been diagnosed with West Nile virus and more than 300 have died from the illness, according to state data. The virus has become the most prevalent mosquito-borne disease in the United States.

Health experts say that warm temperatures make it more likely for mosquitoes to breed and infect humans with the virus. This year in particular, late spring rains have left standing water, which provides fertile ground for mosquitoes to breed and spread the illness.

"West Nile virus activity in the state is increasing, so it is important to take every possible precaution to protect against mosquito bites," California Department of Public Health Director Dr. Karen Smith said in a statement.

The timing of the recent death is somewhat unusual. In the last two years, health officials did not begin reporting deaths from West Nile until September, though there were many nonfatal cases before then.

To monitor West Nile levels across the state, health workers test mosquitoes for the virus and also collect data on dead birds. Mosquitoes transfer West Nile to birds, which can kill them, making the birds a reliable indicator of how many mosquitoes are carrying West Nile in a region.

The Imperial County man who died had traveled throughout the state prior to falling ill, so it is unclear where he contracted West Nile, officials said. Imperial County health workers have not been able to confirm whether mosquitoes at the man's home are infectious, officials said.

“It is important for all residents to know that they need to take precautions to prevent mosquito bites no matter where they reside in Imperial County,” said Jeff Lamoure, deputy director of environmental health, in a statement.

West Nile Virus Fatality File – Spanish

Un hombre del condado de Imperial es probablemente la primera víctima mortal del año del virus del Nilo Occidental en el estado

Un hombre del sur de California murió la semana pasada tras contraer el virus del Nilo Occidental en lo que probablemente sea la primera muerte causada por la enfermedad este año en el estado, según las autoridades.

El virus del Nilo Occidental, que se transmite a los humanos a través de la picadura de un mosquito, mata a los californianos cada año. El año pasado, 11 personas murieron en el estado a causa del Nilo Occidental, y 44 en el año anterior.

El hombre, que murió el 4 de julio, vivía en el condado de Imperial y tenía un historial de otros problemas de salud, según las autoridades sanitarias del condado. El Desert Sun lo identificó como Robert Mears, de 74 años, un trabajador de la construcción jubilado.

“Nuestros corazones están con la familia y los amigos del residente que falleció como resultado de complicaciones con el WNV. Esta muerte local sirve como recordatorio a nuestra comunidad

de la importancia de tomar precauciones contra las picaduras de mosquitos", dijo en un comunicado el Dr. Stephen Munday, funcionario de salud del Condado de Imperial.

Las autoridades sanitarias recomiendan que la gente se proteja del Nilo Occidental aplicando repelente de insectos, limpiando sus patios de agua estancada que atrae a los insectos y usando mangas y pantalones largos al amanecer y al atardecer, cuando los mosquitos están más activos.

Desde entonces, casi 7.000 californianos han sido diagnosticados con el virus del Nilo Occidental y más de 300 han muerto a causa de la enfermedad, según datos del estado. El virus se ha convertido en la enfermedad transmitida por mosquitos más frecuente en Estados Unidos.

Los expertos en salud afirman que las temperaturas cálidas hacen más probable que los mosquitos se reproduzcan e infecten a los humanos con el virus. Este año en particular, las lluvias de finales de la primavera han dejado agua estancada, lo que proporciona un terreno fértil para que los mosquitos se reproduzcan y propaguen la enfermedad.

"La actividad del virus del Nilo Occidental en el estado está aumentando, por lo que es importante tomar todas las precauciones posibles para protegerse de las picaduras de mosquitos", dijo en un comunicado la Dra. Karen Smith, directora del Departamento de Salud Pública de California.

El momento de la reciente muerte es algo inusual. En los dos últimos años, las autoridades sanitarias no empezaron a informar de muertes por el Nilo Occidental hasta septiembre, aunque antes hubo muchos casos no mortales.

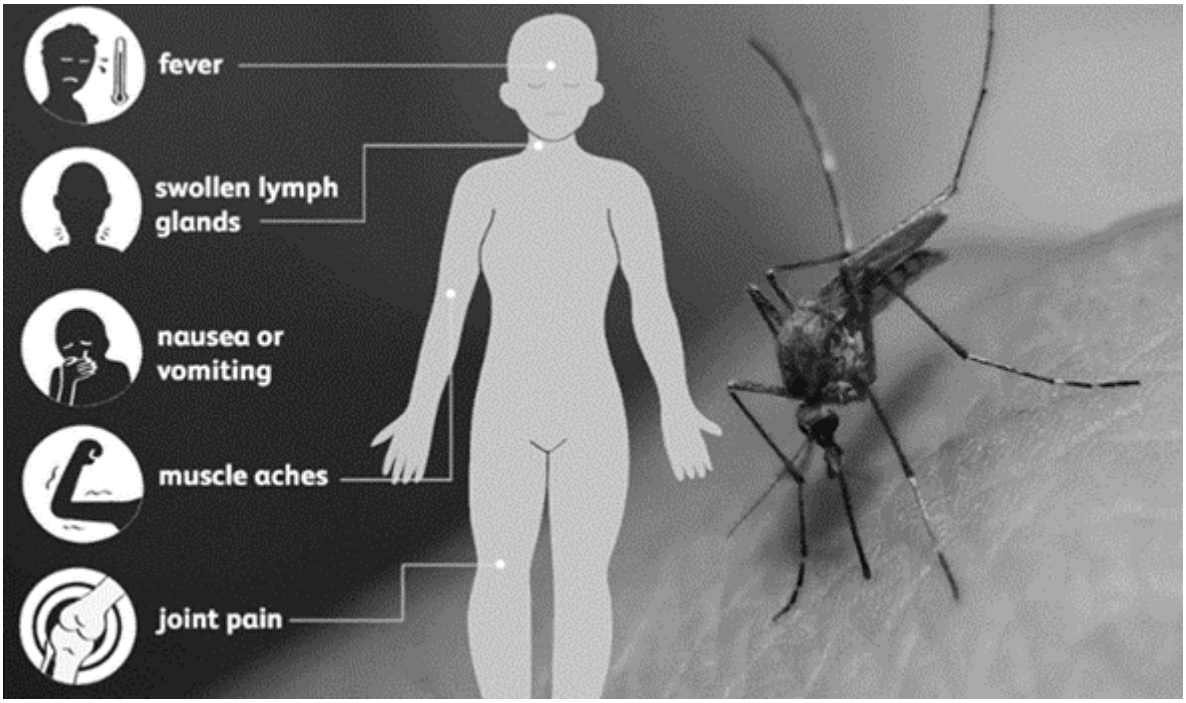
Para controlar los niveles del Nilo Occidental en todo el estado, los trabajadores sanitarios hacen pruebas a los mosquitos para detectar el virus y también recogen datos sobre las aves muertas. Los mosquitos transmiten el virus del Nilo Occidental a las aves, que pueden matarlas, lo que hace que las aves sean un indicador fiable del número de mosquitos portadores del Nilo Occidental en

una región.

El hombre del condado de Imperial que murió había viajado por todo el estado antes de caer enfermo, por lo que no está claro dónde contrajo el Nilo Occidental, dijeron las autoridades. Los trabajadores sanitarios del condado de Imperial no han podido confirmar si los mosquitos de la casa del hombre son infecciosos, dijeron las autoridades.

“Es importante que todos los residentes sepan que deben tomar precauciones para evitar las picaduras de mosquitos, independientemente del lugar donde residan en el condado de Imperial”, dijo Jeff Lamoure, subdirector de salud ambiental, en un comunicado.

West Nile Virus Infographic



Source: https://www.fccmg.com

West Nile Virus Infographic – Spanish



Fuente: https://www.pinterest.com

Vehicle Inspections Fatality File – Spanish

Un hombre muere en un accidente tras un fallo mecánico en su vehículo

CONDADO DE MORGAN – Un hombre de Barnett murió el sábado después de que los policías dijeron que estrelló su camión después de una falla mecánica.

Un informe del accidente de la Patrulla de Carreteras del Estado de Missouri indicó que Billy Scrivner, de 61 años, se dirigía hacia el este en la carretera 52 cuando su Ford Excursion 2002 sufrió un fallo mecánico.

Los policías dijeron que esto causó que el vehículo de Scrivner cruzara la línea central y se saliera de la carretera hacia un campo donde el vehículo volcó varias veces. El accidente ocurrió cerca de Buttercup Road. Scrivner fue declarado muerto en la escena.

Un pasajero que viajaba en el vehículo de Scrivner sufrió heridas graves y fue trasladado al Hospital de la Región Capital.

Vehicle Inspections Picture This



What's wrong in this picture? Once you develop a systematic approach to checking your car, light truck or van, it takes only a few minutes. Some items should be inspected every day, while others can be inspected on a weekly basis. But do not fall into unsafe procedures that can result in an injury, or worst in a fatality like the picture above.

Accidents are usually the result of unsafe acts or conditions, or both.

Vehicle Inspections Picture This – Spanish



¿Qué hay de malo en esta imagen? Una vez que desarrolle un enfoque sistemático para revisar su coche, camión ligero o furgoneta, sólo le llevará unos minutos. Algunos elementos deben inspeccionarse todos los días, mientras que otros pueden inspeccionarse semanalmente. Pero no caiga en procedimientos inseguros que puedan resultar en una lesión, o peor aún en una fatalidad como la de la foto de arriba.

Los accidentes suelen ser el resultado de actos o condiciones inseguras, o ambos.

Egg and Poultry Workers Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

¡Prácticas de trabajo seguras o trabajador de huevos y aves de corral sano! ¿Qué fue primero? La atención a la seguridad es la respuesta, en cualquier caso.

CUÁL ES EL PELIGRO

RIESGOS PARA LA SALUD EN EL TRABAJO DE LOS TRABAJADORES DEL SECTOR DE LOS HUEVOS Y LAS AVES DE CORRAL

El personal que trabaja en la industria avícola está permanentemente expuesto a peligros que incluyen:

- Peligros físicos como el ruido, la exposición al frío y las vibraciones.
- Peligros ergonómicos que incluyen el trabajo manual y repetitivo, como colgar y cortar, el esfuerzo forzoso, las posturas de trabajo incómodas y el ritmo de trabajo rápido.
- Peligros químicos como el polvo, los productos químicos de los desinfectantes para el procesado de aves de corral y los productos de limpieza.
- Peligros biológicos como bacterias, virus y hongos.

Las lesiones traumáticas y los trastornos musculoesqueléticos (TME) son también los principales efectos sobre la salud, especialmente durante las fases de procesado y envasado. Están causados por los movimientos rápidos y repetitivos de los trabajadores y el uso intensivo de cuchillos y otras herramientas de hoja afilada.

VISIÓN GENERAL DE LOS RIESGOS PARA LA SEGURIDAD Y LA SALUD

Los trabajadores están expuestos diariamente a riesgos laborales y medioambientales. La exposición al aire, las lesiones y las infecciones zoonóticas se encuentran entre las principales categorías de riesgos para la salud. Los empleados de las explotaciones, especialmente los nuevos y los que carecen de capacitación, suelen correr un riesgo mayor. Los problemas de salud y seguridad que suelen asociarse a las plantas avícolas son:

- Los modernos equipos de procesamiento han provocado en el pasado que los trabajadores se pillen las manos, los brazos, la ropa y el pelo con la maquinaria.
- Los suelos resbaladizos pueden hacer que los empleados se caigan, creando muchos problemas de salud.

- Los cuchillos y tijeras afilados pueden provocar pinchazos y laceraciones que requieren atención médica.
- Los niveles de ruido elevados pueden provocar pérdidas auditivas.
- La exposición a riesgos biológicos y enfermedades puede producirse al manipular aves vivas.
- Trastornos musculoesqueléticos como el túnel carpiano y otras lesiones similares por esfuerzo repetitivo.

COMO PROTEGERSE

SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES AVÍCOLAS EN LA PRODUCCIÓN DE HUEVOS

Trabajar cerca de animales y sus desechos expone a los trabajadores a enfermedades zoonóticas, transmisibles de los animales a los seres humanos. Prevenga la exposición:

- Infórmese sobre las posibles enfermedades que podrían afectar a las pollitas y a las manadas de gallinas para poder vigilarlas en busca de signos y síntomas.
- Retirar los animales enfermos y deshacerse rápidamente de los muertos.
- Utilizar equipos de protección individual (EPP) como monos, guantes y cobertores de cabello.
- Trabajar en zonas bien ventiladas y filtradas.
- Utilizar un respirador homologado si hay exposición a polvos y contaminantes en suspensión procedentes de los animales o sus desechos.

En las instalaciones de producción de huevos se utiliza mucha agua y detergentes suaves para limpiar el equipo, los contenedores, las bandejas, las cintas transportadoras, etc. Asegúrese de que los trabajadores:

- Estén atentos a las zonas húmedas, ya que pueden suponer un peligro de resbalones. Coloca señales y usa botas resistentes con suela antideslizante.
- Utilicen gafas para protegerse los ojos de las salpicaduras de agua y detergente.
- Practique una buena higiene al manipular animales, sus

desechos y cualquier equipo contaminado, y tire siempre adecuadamente los EPP desechables.

- Salga de las zonas de trabajo y lávese las manos antes de comer, beber, fumar o tocarse la cara o los ojos. Lave y/o descontamine su EPP reutilizable antes de volver a usarlo.

Proteger a los trabajadores de las quemaduras en los procesos de calentamiento en la producción de huevos.

La desinfección de cáscaras de huevo, la pasteurización e incluso las calderas de huevos pueden utilizar agua calentada entre 120 y 200 grados Fahrenheit. Proteja las superficies calientes para evitar quemaduras y utilice guantes protectores cuando trabaje en estas zonas. Evite respirar el polvo o el amoníaco desprendido del estiércol de pollo y el polvo de la cáscara de huevo utilizando un respirador aprobado y manteniendo ventiladas estas áreas de trabajo.

MEJORES MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES DEL SECTOR AVÍCOLA Y DE LOS HUEVOS

1. Protecciones de seguridad: Asegúrese de que todo su equipo moderno de procesamiento tenga guardas de seguridad adecuadas en los accionamientos de los motores y las ruedas dentadas. De este modo se evita que la ropa o partes del cuerpo de los trabajadores queden atrapadas en los mecanismos. Esto ayudará a prevenir huesos rotos, laceraciones e incluso la muerte.
2. Implemente la seguridad en el mantenimiento: En ocasiones, la puesta en marcha accidental de la maquinaria durante el mantenimiento puede provocar lesiones. Implemente el diseño y mantenimiento de los sistemas eléctricos, para reducir/eliminar accidentes.
3. Granallado y pintado de suelos: Pintando los suelos y añadiendo tracción, puede mantener bajo el número de empleados que resbalan, caen y necesitan buscar atención médica.
4. Guantes protectores: Proporcione a los trabajadores guantes protectores para cubrir la mano que no se corta.
5. Programas de afilado de cuchillos: Introduzca un programa de

afilado de cuchillos para que los trabajadores puedan mejorar su habilidad y control sobre los cuchillos en un entorno más seguro.

6. Controles de ruido: Coloque controles de ruido en la maquinaria o proporcione a los empleados protectores auditivos para disminuir la exposición de los empleados a ruidos potencialmente dañinos.
7. Mejorar el saneamiento y la ventilación: Adoptar protocolos de limpieza y ventilación adecuados para que los trabajadores puedan estar protegidos de los riesgos biológicos que podrían causar salmonella y otras enfermedades.
8. Fomentar y utilizar la notificación temprana de lesiones: La notificación precisa y exhaustiva de las lesiones por parte de los trabajadores y empleados puede conducir a la detección temprana y la resolución de los trastornos musculoesqueléticos causados por la repetición, el esfuerzo forzado, las posturas incómodas y las bajas temperaturas.
9. Proporcionar equipos de protección individual: Proporcione equipos de protección individual adecuados y actualizados.

CONCLUSIÓN

Las granjas mecanizadas de aves de corral y huevos pueden contener muchos peligros. Trabaje de forma segura alrededor de los animales, utilice el EPP adecuado, utilice protecciones en la maquinaria y siga los procedimientos de bloqueo y etiquetado para evitar lesiones.

Egg and Poultry Workers Safety

Meeting Kit

What’s At Stake

Safe work practices or healthy egg and poultry worker!!! Which came first? Attention to safety is the answer either way you crack it.

What’s the Danger

OCCUPATIONAL HEALTH HAZARDS OF EGG AND POULTRY WORKERS

Personnel working in the poultry industry are permanently exposed to hazards which include:

- **Physical hazards** such as noise, exposure to cold, and vibration.
- **Ergonomic hazards** including manual and repetitive work, such as hanging and cutting, forceful exertion, awkward work positions, and fast work pace.
- **Chemical hazards** including dust, chemicals from poultry processing disinfectants, and cleaning agents.
- **Biological hazards** such as bacteria, viruses, and fungi.

Traumatic injuries and Musculoskeletal Disorders (MSDs) are also main reported health effects, especially during the processing and packaging steps. These are caused by rapid, repetitive movements by the workers, and the extensive use of knives and other sharp-bladed tools.

OVERVIEW OF SAFETY AND HEALTH HAZARDS

Workers are subject to occupational and environmental hazards on a daily basis. Airborne exposure, injuries, and zoonotic infections are amongst the main categories of health hazards. Farm employees, especially new and untrained ones, are usually at a greater risk. The health and safety concerns commonly associated with poultry plants are:

- **Modern Processing Equipment** has, in the past, led to workers getting hands, arms, clothing, and hair caught in the machinery.
- **Slippery Floors** can lead to employees falling, creating many different health concerns.
- **Sharp Knives and Scissors** can lead to punctures and lacerations that require medical attention.
- **High Noise Levels** can lead to hearing loss.
- **Exposure to Biological Hazards** and disease can occur when handling live birds.
- **Musculoskeletal Disorders** such as Carpal Tunnel and other similar repetitive stress injuries.

HOW TO PROTECT YOURSELF

POULTRY WORKER SAFETY IN EGG PRODUCTION

Working around animals and their wastes exposes workers to zoonotic diseases, transmissible from animals to humans. Prevent exposure by:

- Learn about the potential diseases that could affect pullets and hen flocks so you can monitor them for signs and symptoms.
- Remove sick animals and dispose of dead animals promptly.
- Wear personal protective equipment (PPE) such as coveralls, gloves, and hair coverings.
- Work in well ventilated and filtered areas.
- Wear an approved respirator if there is exposure to dusts and airborne contaminants from the animals or their wastes.

Sanitation in egg production facilities uses lots of water and mild detergents for cleaning equipment, totes, trays, conveyors, etc. Make sure that workers:

- Watch for wet areas, as these could be slip hazards. Post signs and wear sturdy boots with non-slip soles.
- Make use of goggles to protect your eyes from water and detergent splashes.
- Practice good hygiene when handling animals, their wastes,

and any contaminated equipment and always throw away disposable PPE properly.
- Exit work areas and wash your hands before you eat, drink, smoke, or touch your face or eyes. Wash and/or decontaminate your reusable PPE before you wear it again.

Protect workers from burns in the heated processes in egg production.

Eggshell disinfection, pasteurization, and even egg boilers can use water heated between 120- and 200-degrees Fahrenheit. Guard heated surfaces to prevent burns and wear protective gloves when working in these areas. Avoid breathing the dusts or off-gassed ammonia from the chicken manure and eggshell dust by wearing an approved respirator and keeping these work areas ventilated.

BEST HAZARD CONTROL MEASURES TO ENSURE POULTRY AND EGG WORKER SAFETY

1. Safety Guards: Ensure that all your modern processing equipment has proper safety guards on motor drives and sprocket wheels. This prevents workers from getting their clothes or body parts from being caught in the mechanisms. This will help prevent broken bones, lacerations, and even death.
2. Implement Maintenance Safety: There are times when the accidental startup of machinery during maintenance can lead to injury. Implement design and maintenance of electrical systems, to reduce/eliminate accidents.
3. Grit & Painted Floors: By painting floors and adding traction, you can keep down on the number of employees slipping, falling, and needing to seek medical attention.
4. Protective Gloves: Provide workers with protective gloves to cover the non-cutting hand.
5. Knife Sharpening Programs: Introduce a knife sharpening program so workers can improve their skill and control over knives in a safer setting.
6. Noise Controls: Place noise controls on machinery or providing employees with ear gear to decrease employee exposure to potentially damaging noise.

7. Improve Sanitation and Ventilation: Adopt proper cleaning and ventilation protocols so workers can be protected from biological hazards that could cause salmonella and other diseases.
8. Encourage and Utilize Early Report of Injuries: Accurate and comprehensive injury reporting by workers and employees can lead to the early detection and resolution of musculoskeletal disorders caused by repetition, forceful exertion, awkward posture, and cold temperatures.
9. Provide Personal Protective Equipment: Provide properly fitted and up-to-par personal protective equipment.

FINAL WORD

Mechanized poultry and egg farms can contain many hazards. Work safely around animals, utilize the proper PPE, make use of guards on machinery, and follow lockout/tagout procedures to help prevent injury.

Earthquake Safety Meeting Kit

What's At Stake

There are events or occurrences that no man or scientific device can ever predict. One of these fortuitous events is an earthquake. It is a sudden, rapid shaking of the ground caused by the breaking and shifting of rock beneath the Earth's surface.

What's the Danger

The shaking can result in damage to buildings and bridges, disruption of electric and phone service and it could trigger other forms of destruction such as landslides, avalanches, flash

floods, fires, and even ocean waves. Because of the destructive nature of earthquakes, it is important that everyone should be prepared for such calamity.

HOW TO PROTECT YOURSELF

WHAT TO EXPECT DURING AN EARTHQUAKE

Small or moderate earthquakes

- These can last only a few seconds and represent no emergency risk.
- Ceiling lights may move, and some minor rattling of objects may occur in your home.
- You may feel a slight quiver under your feet if you are outside.
- If you are close to its source, you may hear a loud bang followed by shaking.

Large earthquakes

- These can last up to several minutes and constitute a natural disaster if its epicentre is near a densely populated area, or its magnitude sufficiently large for the region.
- The ground or floor will move, perhaps violently.
- Whether far away or close to the source, you will probably feel shaking followed by a rolling motion, much like being at sea.
- If you are far away from the source, you might see swaying buildings or hear a roaring sound.
- You may feel dizzy and be unable to walk during the earthquake.
- If you live in a high rise or a multi-storey building, you may experience more sway and less shaking than in a smaller, single-storey building. Lower floors will shake rapidly, much like residential homes. On upper floors, movement will be slower, but the building will move farther from side to side.
- Furnishings and unsecured objects could fall over or slide

across the floor or be thrown with damaging force across the room.
- Unsecured light fixtures and ceiling panels may fall.
- Windows may break.
- Fire alarms and sprinkler systems may be activated.
- Lights and power may go off.

FOUR SPECIFIC MEASURES TO PROTECT EMPLOYERS AND EMPLOYEES

Eliminate Potential Hazards: Conduct a thorough survey of the workplace. Identify harmful objects and eliminate them. Secure all cabinets, shelves, and heavy equipment that could tip over during an earthquake. Storing heavy items on top of shelves is also not a good idea as it might fall on someone. Also, avoid placing items that might fall into aisles or hallways that are part of the evacuation routes. As much as possible, arrange your workspaces in a way that when cubicle partitions fall, it would not trap employees. Make sure that all exits are marked visibly that employees can be able to go out.

Conduct Training with Employees: Teaching employees on what to do during an earthquake can help ensure their safety. Learning about the building and earthquake safety procedures can go a long way in avoiding panic among employees. Identify the different evacuation routes, medical kits, and fire extinguishers so that employees will know where to get them when they need it. It is also important that you pick “safe places”. These safe places could be under a sturdy table or desk or it could be an interior wall that is away from the windows or tall furniture that could fall on you. Injury statistics suggest that moving as little as ten feet during an earthquake is most likely to be injured.

It is important that employees know about the **drop, cover, and hold-on routine in a safe place**. The employees need to practice these situations so that they become an automatic response. Practicing these safe earthquake procedures at least twice a year can help reinforce these safe behaviors. So when an earthquake actually occurs, the employees are able to respond and automatically protect themselves against injury.

Appoint an Emergency Team: Supervisors should brief employees on the emergency plan when an earthquake occurs. The discussion should cover evacuation procedures, communication techniques, and emergency contacts. An emergency team should also be formed that would lead and execute the emergency plan. This emergency team should take a first-aid class from organizations such as the American Red Cross and American Heart Association.

Stock up Emergency Supplies: During emergency situations, it is crucial to have emergency supplies ready and stored in an accessible place. Supplies should include medical kit, flashlights, battery-powered radio, towels, garbage bags, dust masks, can opener, and a whistle. It is also recommended to have 3-days worth of non-perishable food such as canned goods, crackers, granola bars, and water. It is important to note that gas, electricity, and phone service may not be available in these situations so it’s better to have a solar cell phone in order to communicate with the authorities or a rescue team.

FINAL WORD

Preparation, preparation and more preparation. Being prepared for natural disasters will not just ensure safety among employees but it can also save lives.

Earthquake Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Hay acontecimientos o sucesos que ningún hombre o dispositivo científico puede predecir. Uno de estos acontecimientos fortuitos

es un terremoto. Se trata de una rápida y repentina sacudida del suelo causada por la rotura y el desplazamiento de la roca bajo la superficie de la Tierra.

CUÁL ES EL PELIGRO

Las sacudidas pueden provocar daños en edificios y puentes, interrupciones en el servicio eléctrico y telefónico y pueden desencadenar otras formas de destrucción, como corrimientos de tierra, avalanchas, inundaciones repentinas, incendios e incluso olas en el mar. Debido a la naturaleza destructiva de los terremotos, es importante que todo el mundo esté preparado para esta calamidad.

COMO PROTEGERSE

QUÉ ESPERAR DURANTE UN TERREMOTO

Terremotos pequeños o moderados

- Pueden durar sólo unos segundos y no representan ningún riesgo de emergencia.
- Las luces del techo pueden moverse, y puede producirse un ligero traqueteo de objetos en su casa.
- Puede sentir un ligero temblor bajo sus pies si está en el exterior.
- Si está cerca de su origen, puede oír un fuerte golpe seguido de una sacudida.

Grandes terremotos

- Pueden durar hasta varios minutos y constituyen una catástrofe natural si su epicentro está cerca de una zona densamente poblada, o su magnitud es lo suficientemente grande para la región.
- El suelo o la tierra se mueven, quizás de forma violenta.
- Tanto si está lejos como si está cerca de la fuente, probablemente sentirá un temblor seguido de un movimiento de balanceo, como si estuviera en el mar.
- Si está lejos de la fuente, es posible que vea edificios que

se balancean o que escuche un sonido de rugido.
- Es posible que se sienta mareado y no pueda caminar durante el terremoto.
- Si vive en un edificio alto o de varias plantas, puede experimentar más oscilaciones y menos sacudidas que en un edificio más pequeño de una sola planta. Los pisos inferiores temblarán rápidamente, como las viviendas. En los pisos superiores, el movimiento será más lento, pero el edificio se moverá más de lado a lado.
- Los muebles y los objetos no asegurados pueden caerse o deslizarse por el suelo o ser lanzados con fuerza dañina por la habitación.
- Las lámparas y los paneles del techo no asegurados pueden caer.
- Las ventanas pueden romperse.
- Las alarmas de incendio y los sistemas de rociadores pueden activarse.
- Las luces y la energía eléctrica pueden apagarse.

CUATRO MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA PROTEGER A EMPLEADORES Y EMPLEADOS

Eliminar los peligros potenciales: Realice un estudio exhaustivo del lugar de trabajo. Identifique los objetos dañinos y elimínelos. Asegure todos los armarios, estanterías y equipos pesados que puedan volcarse durante un terremoto. Almacenar objetos pesados encima de las estanterías tampoco es una buena idea, ya que podrían caer sobre alguien. Asimismo, evite colocar artículos que puedan caer en pasillos o corredores que formen parte de las rutas de evacuación. En la medida de lo posible, organice sus espacios de trabajo de forma que, cuando se caigan los tabiques de los cubículos, no atrape a los empleados. Asegúrese de que todas las salidas están marcadas de forma visible para que los empleados puedan salir.

Realizar una formación con los empleados: Enseñar a los empleados qué hacer durante un terremoto puede ayudar a garantizar su seguridad. Aprender sobre el edificio y los procedimientos de seguridad en caso de terremoto puede ayudar mucho a evitar el

pánico entre los empleados. Identifique las diferentes rutas de evacuación, los botiquines médicos y los extintores para que los empleados sepan dónde conseguirlos cuando los necesiten. También es importante que elija “lugares seguros”. Estos lugares seguros pueden ser debajo de una mesa o escritorio resistente o puede ser una pared interior que esté alejada de las ventanas o de muebles altos que puedan caerse encima. Las estadísticas de lesiones sugieren que si se mueve tan sólo tres metros durante un terremoto es más probable que se produzcan lesiones.

Es importante que los empleados conozcan la rutina de **agacharse, cubrirse y sujetarse en un lugar seguro.** Los empleados deben practicar estas situaciones para que se conviertan en una respuesta automática. Practicar estos procedimientos seguros en caso de terremoto al menos dos veces al año puede ayudar a reforzar estos comportamientos seguros. Así, cuando se produzca realmente un terremoto, los empleados serán capaces de responder y protegerse automáticamente contra las lesiones.

Designar un equipo de emergencia: Los supervisores deben informar a los empleados sobre el plan de emergencia cuando se produzca un terremoto. El debate debe abarcar los procedimientos de evacuación, las técnicas de comunicación y los contactos de emergencia. También debe formarse un equipo de emergencia que dirija y ejecute el plan de emergencia. Este equipo de emergencia debería recibir clases de primeros auxilios de organizaciones como la Cruz Roja Americana y la Asociación Americana del Corazón.

Abastecerse de suministros de emergencia: Durante las situaciones de emergencia, es crucial tener los suministros de emergencia listos y almacenados en un lugar accesible. Los suministros deben incluir un botiquín médico, linternas, radio a pilas, toallas, bolsas de basura, mascarillas, abrelatas y un silbato. También se recomienda tener alimentos no perecederos para tres días, como productos enlatados, galletas, barritas de cereales y agua. Es importante tener en cuenta que el gas, la electricidad y el servicio telefónico pueden no estar disponibles en estas situaciones, por lo que es mejor tener un teléfono móvil solar para poder comunicarse con las autoridades o con un equipo de

rescate.

CONCLUSIÓN

Preparación, preparación y más preparación. Estar preparado para las catástrofes naturales no solo garantiza la seguridad de los empleados, sino que también puede salvar vidas.

Vehicle Inspections Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

LAS INSPECCIONES DE VEHÍCULOS SON IMPORTANTES

Una inspección del vehículo o revisión circular es una inspección física y visual del vehículo antes de utilizarlo. Hacer un informe de los problemas ayuda a asegurarse de que el vehículo es seguro de usar. Utilice el manual del vehículo o la guía del fabricante para ayudar a personalizar su inspección. Informe de todos los problemas a su supervisor o a las personas responsables del mantenimiento del vehículo.

CUÁL ES EL PELIGRO

Aunque muchos accidentes son causados por la conducción distraída y bajo la influencia de drogas, los problemas mecánicos también provocan accidentes. Las inspecciones de vehículos y el mantenimiento preventivo son formas eficaces de evitar los accidentes relacionados con problemas mecánicos.

COMO PROTEGERSE

¿CUÁNDO SE DEBE HACER UNA INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO?

La inspección debe hacerse antes de utilizar el vehículo, al menos diariamente, y puede hacerse cada vez que lo utilice.

LISTA DE COMPROBACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO

- Frenos de servicio, incluidas las conexiones de los frenos del remolque
- Sistema de estacionamiento (freno de mano)
- Sistema de parada de emergencia (freno de emergencia)
- Neumáticos
- Dispositivos de acoplamiento
- Volante dentro de la cabina del camión de trabajo
- Cinturones de seguridad
- Claxon
- Mecanismo de dirección
- Controles de funcionamiento
- Dispositivos de seguridad (por ejemplo, alarma de señalización de marcha atrás, estructura de protección contra el vuelco (ROPS), etc.)

Elementos adicionales:

- Luces
- Reflectores
- Desempañadores
- Limpiaparabrisas

SEIS RAZONES POR LAS QUE LAS INSPECCIONES DE VEHÍCULOS BENEFICIAN AL RESULTADO FINAL

Gastar menos en gasolina. En caso de que haya problemas que aumenten el consumo de combustible de un vehículo, éste podría estar funcionando con un coste más elevado. Las revisiones diarias previas al uso del vehículo le ayudarán a identificar esos problemas.
Mantenga bajos los costes del seguro. El funcionamiento de un vehículo defectuoso es peligroso y puede provocar lesiones graves

o la muerte. Las empresas deberían utilizar la inspección de seguridad diaria previa al uso para evitar que sus conductores operen con vehículos defectuosos, reducir la tasa de incidentes de lesiones en el lugar de trabajo y evitar primas más elevadas para los planes de compensación y salud de los trabajadores.

Prolongue la vida de sus vehículos. Los vehículos que reciben un mantenimiento regular y adecuado y que se verifica que están en condiciones óptimas de funcionamiento duran más. Las inspecciones reducen los costes de reparación y sustitución, maximizando el valor de sus vehículos y alargando su vida útil.

Mantenimiento preventivo. El primer beneficio significativo del mantenimiento preventivo es evitar que los pequeños problemas se conviertan en otros mayores (y más costosos). De lo contrario, los vehículos podrían dañarse hasta un punto irreparable. Prestar a sus vehículos la atención que necesitan también ayudará a reducir su tiempo de inactividad.

Limite la exposición a la responsabilidad. Las leyes y normas de seguridad exigen que las empresas inspeccionen sus vehículos antes de utilizarlos. Las inspecciones periódicas evitarán que el gobierno le sancione, pero lo que es más importante, tendrá un documento de una inspección previa al uso en caso de accidente.

Mejora de la satisfacción del cliente. Una excelente experiencia del cliente es un gran plus para la reputación de su empresa. Saber que sus vehículos están en buen estado de funcionamiento hace que sean fiables. Habrá menos averías en la carretera y sus servicios se prestarán a tiempo. Eso afectará positivamente a la experiencia y satisfacción del cliente, ayudándole a construir una buena reputación, que le traerá más clientes.

PRECAUCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS EMPLEADOS

- Aplicar los frenos.
- Calzar las ruedas.
- Arrancar el motor con los frenos puestos y en punto muerto.
- Apuntalar o sostener las partes elevadas.
- Utilizar una jaula de neumáticos u otro dispositivo de sujeción cuando se inflen los neumáticos de las ruedas de llanta partida.

- Desmonte los neumáticos de las ruedas antes de empezar a soldar, cortar o calentar una rueda o una llanta. equipada con un neumático, incluso si el neumático está desinflado.
- Tenga cuidado con el riesgo de explosión al vaciar y reparar los depósitos de combustible y con los gases de la batería. Nunca vacíe o llene los depósitos de combustible cuando el equipo esté caliente o en un espacio reducido, o sobre un foso.
- Evite los cortocircuitos en las baterías. Las baterías deben cargarse en zonas bien ventiladas. Debe proporcionarse y utilizarse un equipo de protección personal adecuado para manipular el ácido de las baterías.
- Asegúrese de que el personal de mantenimiento no pueda respirar el polvo de amianto de las pastillas de freno y embrague.
- Permita que sólo realicen trabajos de mantenimiento las personas que hayan recibido la información, instrucción y capacitación pertinentes.

CONSEJOS DE INSPECCIÓN FINAL PARA LOS EMPLEADOS

- Compruebe si la presión de los neumáticos es baja. Esto podría indicar que necesita aire en el neumático o un parche, dependiendo del problema.
- Busque cualquier burbuja en su neumático. Si hay una burbuja en su neumático, esto significa que tiene una rotura en un cinturón en el neumático y ahora está comprometido. Se recomienda utilizar la rueda de repuesto o sustituirla inmediatamente antes de volver a conducir el vehículo, ya que el neumático podría ceder en cualquier momento.
- Arranque el coche y escuche cualquier ruido extraño.
- Asegúrese de que no hay objetos con los que pueda chocar al salir de donde está aparcado.
- Tire hacia delante y pruebe los frenos antes de iniciar el viaje.

CONCLUSIÓN

Si bien la mayoría de las veces no tendrá ninguno de los problemas mencionados anteriormente, la única vez que lo haga podría resultar en un accidente grave. Tómese en serio los problemas mecánicos y cuando encuentre uno durante una inspección, hágalo arreglar por un profesional para asegurarse de que el vehículo es seguro para operar.

Earthquake Safety Stats and Facts

FACTS

1. Earthquakes are typically caused by the movement of the earth crusts. These movements cause vibrations which pass through and around the world.
2. Earthquake Early Warning systems use seismic networks to detect earthquakes very rapidly so that these warnings can protect peoples' lives. Nevertheless, an earthquake may cause injury and death.
3. Ground vibrations during an earthquake are seldom the direct cause of death or injury. Most earthquake-related injuries and deaths result from collapsing walls, flying glass, and falling objects caused by the ground shaking. It is extremely important for a person to move as little as possible to reach the place of safety he or she has identified, because most injuries occur when people try to move more than a few feet during the shaking.
4. Much of the damage caused by earthquakes is predictable and preventable. We must also identify and eliminate hazards at home and work to make an emergency earthquake plan and

practice that plan.

STATS

- Forty-five states and territories in the United States are at moderate to very high risk of earthquakes.
- More than 500,000 earthquakes are documented each year. Although the vast majority are too small or too remotely located to be felt by humans, approximately 3,000 are perceptible by human populations, of which seven to 11 results in significant loss of life.
- In the past 25 years, over 530,000 deaths have been reported from earthquakes, with death tolls from major earthquakes ranging from fewer than five to more than 240,000.
- Earthquake Early Warning systems use seismic networks to detect earthquakes very rapidly so that these warnings can protect peoples' lives. Nevertheless, an earthquake may cause injury and death. According to the U.S. Geological Survey, over 316,000 people were killed in the earthquake in Haiti.

Earthquake Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los terremotos suelen estar causados por el movimiento de las costras terrestres. Estos movimientos provocan vibraciones que atraviesan y dan la vuelta al mundo.
2. Los sistemas de alerta temprana de terremotos utilizan redes sísmicas para detectar los terremotos con gran rapidez, de modo que estas alertas pueden proteger la vida de las

personas. No obstante, un terremoto puede causar lesiones y muertes.

3. Las vibraciones del suelo durante un terremoto rara vez son la causa directa de muertes o lesiones. La mayoría de las lesiones y muertes relacionadas con los terremotos se producen por el derrumbe de paredes, la caída de vidrios y de objetos causados por las sacudidas del suelo. Es extremadamente importante que una persona se mueva lo menos posible para llegar al lugar de seguridad que ha identificado, porque la mayoría de las lesiones ocurren cuando la gente trata de moverse más de unos pocos pies durante el temblor.
4. Gran parte de los daños causados por los terremotos son previsibles y evitables. También debemos identificar y eliminar los peligros en casa y trabajar para hacer un plan de emergencia contra los terremotos y practicar ese plan.

ESTADÍSTICAS

- Cuarenta y cinco estados y territorios de Estados Unidos tienen un riesgo de moderado a muy alto de sufrir terremotos.
- Cada año se documentan más de 500.000 terremotos. Aunque la inmensa mayoría son demasiado pequeños o están demasiado alejados para ser percibidos por los seres humanos, aproximadamente 3.000 son perceptibles por las poblaciones humanas, de los cuales entre siete y once provocan importantes pérdidas de vidas.
- En los últimos 25 años, se han registrado más de 530.000 muertes a causa de los terremotos, y el número de víctimas de los grandes terremotos oscila entre menos de cinco y más de 240.000.
- Los sistemas de alerta temprana de terremotos utilizan redes sísmicas para detectar los terremotos con gran rapidez, de modo que estas alertas puedan proteger la vida de las personas. No obstante, un terremoto puede causar lesiones y muertes. Según el Servicio Geológico de Estados Unidos, más de 316.000 personas murieron en el terremoto de Haití.

Earthquake Safety Fatality File – Spanish

Las autoridades de Nevada afirman que un terremoto puede ser la causa de la muerte de un hombre que apareció atrapado bajo un vehículo

Al parecer, el hombre estaba trabajando en el vehículo cuando le cayó encima, y el accidente puede haber sido causado por un terremoto de 6,4 grados de magnitud del 4 de julio.

Un hombre de 56 años fue encontrado muerto debajo de un vehículo el martes en Nevada, y las autoridades dicen que un terremoto puede ser el culpable.

El hombre fue visto por última vez en una gasolinera el 3 de julio y probablemente murió mientras trabajaba en su vehículo al día siguiente, dijo el sargento del sheriff del condado de Nye, Nevada, Adam Tippetts, en un comunicado en vídeo.

“Esta muerte puede ser el resultado de la caída del vehículo de los gatos el 4 de julio durante el terremoto”, dijo Tippetts en el comunicado.

Se investiga una posible muerte relacionada con el terremoto en el condado de Nye

La oficina del sheriff del condado de Nye dijo el martes por la noche que un hombre murió en Pahrump posiblemente como resultado del terremoto del 4 de julio que sacudió el desierto de Mojave.

Los ayudantes del sheriff fueron llamados sobre la 1 de la tarde

del martes a la zona de Becky Lane y East Fort Churchill Road por un informe de un hombre inmovilizado bajo un vehículo, según un comunicado de vídeo de la Oficina del Sheriff. Encontraron al hombre, de 56 años, inmovilizado bajo un Jeep rojo y oxidado que estaba apoyado sobre unos gatos de coche.

“Basándose en el tiempo y las circunstancias preliminares en la escena, la investigación del Sheriff del Condado de Nye revela que esta muerte puede ser el resultado de la caída del vehículo de los gatos el 4 de julio durante el terremoto”, dijo el sargento Adam Tippetts en el comunicado.

El hombre fue visto por última vez con vida el 3 de julio en una gasolinera, y parece que había estado trabajando en el vehículo en el momento de su muerte, dijo Tippetts.

Si la teoría de los ayudantes del sheriff resulta cierta, su muerte podría ser la primera víctima mortal como consecuencia de los terremotos de la semana pasada.

“Por lo que sabemos, lo es”, dijo el martes por la noche el teniente del condado de Nye David Boruchowitz, “o lo sería si pudiéramos confirmarlo”.

Tippetts dijo que la Oficina del Sheriff estaba reteniendo la identidad del hombre a la espera de la notificación de sus familiares. Más información se dará a conocer en la conclusión de su investigación, dijo.

Earthquake Safety Fatality File

Earthquake may be to blame for death

of man found pinned under car, Nevada officials say

It appeared the man was working on the vehicle when it fell on him, and the accident may have been caused by a July 4 6.4-magnitude earthquake.

A 56-year-old man was found dead pinned underneath a vehicle Tuesday in Nevada, and officials say an earthquake may be to blame.

The man was last seen at a gas station July 3 and was likely killed while working on his car the following day, Nye County, Nevada, sheriff's Sgt. Adam Tippetts said in a video statement.

"This death may be the result of the vehicle falling off the jacks on July 4 during the earthquake," Tippetts said in the statement.

Possible earthquake-related death investigated in Nye County

The Nye County Sheriff's Office said Tuesday night that a man died in Pahrump possibly as a result of the July 4 earthquake that rocked the Mojave Desert.

Deputies were called about 1 p.m. Tuesday to the area of Becky Lane and East Fort Churchill Road on a report of a man pinned beneath a vehicle, according to a Sheriff's Office video release. They found the man, 56, pinned under a red, rusted Jeep that was resting on car jacks.

"Based on preliminary timing and circumstances at the scene, the Nye County Sheriff's investigation reveals that this death may be the result of the vehicle falling off of the jacks on July 4 during the earthquake," Sgt. Adam Tippetts said in the release.

The man was last seen alive on July 3 at a gas station, and it appeared he had been working on the vehicle at the time of his death, Tippetts said.

If deputies' theory proves true, his death may be the first fatality as a result of last week's earthquakes.

“As far as we know, it is,” Nye County Lt. David Boruchowitz said Tuesday night, “or it would be if we could confirm that.”

Tippetts said the Sheriff’s Office was withholding the man’s identity pending notification of his next of kin. Further information would be released at the conclusion of their investigation, he said.

Earthquake Safety Infographic

EARTHQUAKE SAFETY



The township of Regal, California has taken every precaution to ensure the safety of our citizens during earthquakes. But you can also do your part to keep yourself, friends and family safe.

This helpful guide breaks down what you need to know, and what you need to do during and after an earthquake.

WHAT IS AN EARTHQUAKE?

An earthquake is a weak to strong shaking of the ground due to the sudden movement or displacement of the rocks underneath.

WHAT ARE POSSIBLE EFFECTS OF AN EARTHQUAKE?

Injuries due to falling glass and other objects are common. Buildings that are properly reinforced can collapse, cause injuries and even death.

WHY DO WE NEED TO PREPARE FOR AN EARTHQUAKE?

We do not know when or where earthquakes will occur. We can work to minimize their impact with the right safety protocols in place

DURING SHAKING:

Get under a sturdy desk/table and do the following:
DROP! COVER! HOLD ON!



Stay away from falling objects *(such as broken glass, windows, ceiling fans, boxes etc).*

AFTER SHAKING:



Leave the building immediately and proceed to the identified evacuation area. Follow instructions from any senior personnel, emergency personnel, safety crew and other professionals at the scene.

Source: https://venngage.com

Earthquake Safety Infographic – Spanish



Fuente: https://conred.gob.gt

Vehicle Inspections Meeting Kit

VEHICLE INSPECTIONS ARE IMPORTANT

A vehicle inspection or circle check is a physical and visual inspection of the vehicle before you use it. Making a report of issues helps to make sure the vehicle is safe to use. Use the vehicle manual or manufacturer’s guide to help customize your inspection. Report all issues to your supervisor or to individuals responsible for vehicle maintenance.

While many accidents are caused by distracted driving and driving under the influence, mechanical issues also lead to accidents. Vehicle inspections and preventative maintenance are effective ways to prevent mechanical issue-related crashes.

WHEN SHOULD A VEHICLE INSPECTION BE DONE?

The inspection should be done before using the vehicle, at least daily, and can be done each time you use the vehicle.

VEHICLE INSPECTION CHECKLIST

- Service brakes, including trailer brake connections
- Parking system (hand brake)
- Emergency stopping system (emergency brake)
- Tires
- Coupling devices
- Steering wheel inside of work truck cab
- Seat belts
- Horn
- Steering mechanism

- Operating controls
- Safety devices (e.g. reverse signal alarm, rollover protective structure (ROPS), etc.)

Additional items:

- Lights
- Reflectors
- Defrosters
- Windshield wipers

SIX REASONS VEHICLE INSPECTIONS BENEFIT THE BOTTOM LINE

Spend less on gas. In case there are issues that increase a vehicle's fuel consumption, your vehicle might be operating at a higher cost. Daily pre-use vehicle checks will help you identify those issues.

Keep insurance costs low. Operating a faulty vehicle is dangerous and can lead to serious injury or fatality. Companies should use daily pre-use safety inspection to keep their drivers from operating faulty vehicles, lower workplace injury incident rate, and avoid higher premiums for workers' compensation and health plans.

Extend the life of your vehicles. Vehicles that are regularly and adequately maintained and verified to be in optimal working condition last longer. Inspections reduce the costs of repairs and replacement, maximizing your vehicles' value and extending their life.

Preventative maintenance. The first significant benefit of preventative maintenance is preventing small problems to grow into bigger (and costlier) ones. Otherwise, vehicles might get damaged to a point beyond repair. Giving your vehicles attention they need will also help decrease their downtime.

Limit liability exposure. Safety laws and regulations require companies to inspect their vehicles before use. Regular

inspections will keep the government from penalizing you, but even more important, you will have a document of a pre-use inspection in case of an accident.

Improved customer satisfaction. Excellent customer experience is a huge plus to your company's reputation. Knowing that your vehicles are in good working condition makes them reliable. There will be less breakdowns on the road, and your services will be delivered on time. That will positively affect the customer's experience and satisfaction, helping you build a good reputation, which will bring in more customers.

PRECAUTIONS FOR MAINTAINING VEHICLES FOR EMPLOYEES

- Apply brakes.
- Chock wheels.
- Start engine with brakes on and in neutral gear.
- Prop or support raised parts.
- Use a tyre-cage or other restraining device when inflating tyres on split-rim wheels.
- Remove tyres from wheels before welding, cutting or heating work begins on a wheel or wheel rim. fitted with a tyre, even if the tyre is deflated.
- Beware of the risk of explosion when draining and repairing fuel tanks, and from battery gases. Never drain or fill fuel tanks when the equipment is hot or in a confined space, or over a pit.
- Avoid short-circuiting batteries. Charge batteries should be charged in well-ventilated areas. Suitable personal protective equipment should be provided and used for handling battery acid.
- Make sure that maintenance staff cannot breathe asbestos dust from brake and clutch lining pads.
- Only allow people who have received the relevant information, instruction and training to do maintenance work.

FINAL INSPECTIONS TIPS FOR EMPLOYEES

- Look for low tire pressure. This could signal that you need air in the tire or a patch depending on the problem.
- Look for any bubbles in your tire. If there is a bubble in your tire this means you have a break in a belt in the tire and it is now compromised. It is recommended that you use your spare or get it replaced immediately before driving the vehicle again because the tire could give way at any time.
- Start the car and listen for any odd noises.
- Make sure there are no objects that you could strike pulling out from where you are parked.
- Pull forward and test the brakes before starting your trip.

FINAL WORD

While the majority of the time you will never experience any of the issues mentioned above, the one time you do it could result in a serious accident. Take mechanical issues seriously and when you find one during an inspection get it fixed by a professional to ensure the vehicle is safe to operate.

Vehicle Inspections Stats and Facts

FACTS

1. Motor vehicle crashes are the leading cause of work-related deaths in the United States. All workers are at risk of crashes, whether they drive light or heavy vehicles, or whether driving is a main or incidental job duty.

2. These crashes involved around four million cars and drivers and two million passengers.
3. Fatigue is a major cause of highway injuries
4. The National Transportation Safety Board (NTSB) reported that fatalities occurring with company vehicles were caused by fatigue, alcohol, drugs, and other medical issues.
5. Implementing safe driver programs at work keeps employees safe.
6. The number of large trucks registered and large-truck miles driven are increasing, as are overall large-truck crash rates based on miles driven.
7. Crash deaths of occupants of large trucks (above 10,000 pounds) are increasing.

STATS

- Traffic crashes are the number one cause of on the job deaths in America. 2 of every 5 people killed at work die in a workplace vehicle accident. According to the Bureau of Labor Statistics more than 1,766 deaths a year result from occupational transportation incidents. That number is more than 38% of the 4,547 annual number of fatalities from occupational injuries.
- Every 12 minutes someone dies in a motor vehicle crash, every 10 seconds an injury occurs and every 5 seconds a crash occurs. Many of accidents happen during work.
- Deaths have decreased for the third consecutive year, 39,107 people died in motor-vehicle crashes in 2019. However, motor-vehicle crashes remain the leading cause of death for people for every single year of life from age 4 to 12 and from 14 to 22 and a leading killer in all age groups.
- In 2019, 277 million vehicles were registered and 39,107 people died on the road.
- In 2019, the number of deaths decreased 0.8% and the mileage death rate of 1.20 per 100 million vehicle miles was down 1.6% from the 2018 rate of 1.22.
- Medically consulted injuries in motor-vehicle incidents totaled 4.5 million in 2019, and total motor-vehicle injury

costs were estimated at $463.0 billion. Costs include wage and productivity losses, medical expenses, administrative expenses, motor-vehicle property damage, and employer costs.
- Miles traveled increased 0.7%, the number of registered vehicles went up 1.5%, and the population grew 0.3%. As a result, the mileage death rate decreased 1.6%, the vehicle death rate decreased 0.7%, and the population death rate was down 0.8% from 2018 to 2019.

Vehicle Inspections Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los accidentes de tráfico son la principal causa de muertes relacionadas con el trabajo en Estados Unidos. Todos los trabajadores corren el riesgo de sufrir accidentes, tanto si conducen vehículos ligeros como pesados, o si la conducción es una tarea principal o accesoria del trabajo.
2. En estos choques se vieron implicados unos cuatro millones de coches y conductores y dos millones de pasajeros.
3. La fatiga es una de las principales causas de las lesiones en carretera
4. La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) informó de que los accidentes mortales ocurridos con vehículos de empresa fueron causados por la fatiga, el alcohol, las drogas y otros problemas médicos.
5. La implementación de programas de conducción segura en el trabajo mantiene a los empleados seguros.
6. El número de camiones grandes registrados y las millas conducidas por camiones grandes están aumentando, al igual que los índices generales de accidentes de camiones grandes

basados en las millas conducidas.

7. Las muertes por colisión de los ocupantes de camiones grandes (de más de 10.000 libras) están aumentando.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte en el trabajo en Estados Unidos. 2 de cada 5 personas que mueren en el trabajo lo hacen en un accidente de tráfico laboral. Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 1.766 muertes al año son consecuencia de incidentes de transporte laboral. Esta cifra supone más del 38% de las 4.547 muertes anuales por accidentes laborales.
- Cada 12 minutos muere alguien en un accidente de tráfico, cada 10 segundos se produce una lesión y cada 5 segundos un accidente. Muchos de los accidentes se producen durante el trabajo.
- Las muertes han disminuido por tercer año consecutivo, 39.107 personas murieron en accidentes de tráfico en 2019. Sin embargo, las colisiones de vehículos de motor siguen siendo la principal causa de muerte de personas por cada año de vida de 4 a 12 años y de 14 a 22 años y una de las principales causas de muerte en todos los grupos de edad.
- En 2019, se registraron 277 millones de vehículos y 39.107 personas murieron en la carretera.
- En 2019, el número de muertes disminuyó un 0,8% y la tasa de mortalidad por kilometraje, de 1,20 por cada 100 millones de kilómetros recorridos por vehículos, descendió un 1,6% respecto a la tasa de 2018, de 1,22.
- Las lesiones consultadas médicamente en incidentes de vehículos de motor ascendieron a 4,5 millones en 2019, y los costos totales de las lesiones de vehículos de motor se estimaron en 463.000 millones de dólares. Los costos incluyen pérdidas salariales y de productividad, gastos médicos, gastos administrativos, daños a la propiedad de vehículos de motor y costos de los empleadores.
- Los kilómetros recorridos aumentaron un 0,7%, el número de vehículos registrados subió un 1,5% y la población creció un

0,3%. Como resultado, la tasa de mortalidad por kilometraje disminuyó un 1,6%, la tasa de mortalidad de vehículos disminuyó un 0,7% y la tasa de mortalidad de la población disminuyó un 0,8% de 2018 a 2019.

Vehicle Inspections Fatality File

Man dies in crash following mechanical failure in vehicle

MORGAN COUNTY – A Barnett man was killed Saturday after troopers said he crashed his truck following a mechanical failure.

A Missouri State Highway Patrol crash report indicated 61-year-old Billy Scrivner was headed eastbound on Highway 52 when his 2002 Ford Excursion suffered a mechanical failure.

Troopers said this caused Scrivner’s vehicle to cross the center line and travel off the roadway into a field where the vehicle overturned several times. The crash occurred near Buttercup Road. Scrivner was pronounced dead at the scene.

A passenger riding in Scrivner’s vehicle sustained serious injuries and was taken to Capital Region Hospital.

Drywalling Safety Fatality File

45-year-old Drywall Installer Dies After Falling 5’4″ From a Mobile Scaffold–Maryland

The 45-year-old owner of a drywall installation company fell 5′ 4″ from a portable Baker scaffold and fatally injured himself. The victim was working on a commercial remodeling job installing metal studs to hang drywall. The Baker scaffold had no guardrails installed and no personal protective equipment (PPE) was being utilized. The victim was working and simultaneously conversing with the general contractor’s site superintendent when he abruptly stopped speaking and fell forward off of the scaffold striking the concrete floor face first. The site superintendent called 911 immediately on a portable telephone, while another employee turned the victim onto his back. The site superintendent then ran downstairs to seek assistance from medical personnel in a nearby office. The first responders rendered aid until the emergency medical service personnel arrived several minutes later. The victim was taken by helicopter to the Shock Trauma Center where he was pronounced dead 84 minutes later.

The Maryland FACE investigator concluded that to prevent similar incidents in the future employers should:

- develop, implement, and enforce a safety and health program that addresses safe work procedures and hazard recognition.
- ensure that the structural components and safety features of scaffolds are in good working order and used in accordance with the requirements of the manufacturer.
- be sure that health problems of employees which may compromise safe work practices are treated promptly to minimize the risk of injury.

Drywalling Safety Infographic – Spanish



Fuente: https://www.slideserve.com