

# Ticks Picture This

## Tick Tips

Provided by  
**TEC LABS**  
teclabs.com



**Blacklegged Tick**

| What                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Why                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | How                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>is a tick?</b> <p>Ticks are small bugs that are commonly associated with other outdoor pests such as mosquitoes and flies. But they are actually small arachnids (think spiders) that need a warm-blooded host to survive. They survive by cutting a hole through skin so they can feed on a host's blood. Some ticks can survive for many months without a host.</p> | <b>the concern?</b> <p>Ticks can transfer diseases to a host including:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Lyme disease</li><li>✓ Rocky Mountain spotted fever</li><li>✓ Colorado tick fever</li><li>✓ Anaplasmosis</li><li>✓ Tularemia</li><li>✓ Ehrlichiosis</li><li>✓ Powassan</li><li>✓ Babesiosis</li><li>✓ Tick-borne encephalitis virus</li></ul> | <b>do you repel ticks?</b> <p>Use an insect repellent containing DEET to help prevent tick bites such as The 10 Hour Insect Repellent from Tec Labs.</p> <p>Use the right amount of DEET for the hours of protection needed. A good rule of thumb is 10% DEET for every hour of exposure.</p> |

## CAUTION!



Tick before & after feeding

Be careful when trying to extract a tick with tweezers. You can detach the head leaving it inside your body, which can lead to infection.



When extracting a tick, try to keep the bug intact. Place in a zip lock bag and bring to a medical professional to test for diseases carried by ticks.

Ticks prefer to hide in the long hair of animals, yet ticks are commonly found on humans. If they are hungry any warm-blooded host will do.

The tick's saliva will first numb the area onto which they latch on, making it unlikely you will notice tick bite signs until it is too late.

## 5 steps

to help prevent ticks from selecting you as their next host.

1

**Avoid areas where you can come in contact with ticks like thickly wooded or bushy areas with high grass.**

2

**Use insect repellent that is designed to repel ticks.**

3

**Examine your body for ticks when you come back inside. Check under arms, behind ears, in hair, inside belly button, behind knees, in between legs, and around the waist.**

4

**Take a shower within two hours of coming indoors to scrub off any ticks that may be crawling on you.**

5

**Put clothing in the dryer on high heat. This will kill any ticks on your clothing that have not attached themselves to you.**

*Learn more with our Tips for Tick Prevention under Tips and Info at [Teclabs.com](http://Teclabs.com)*

# Ticks Picture This – Spanish

**¿Cómo son las garrapatas?**

Las garrapatas son ácaros visibles a simple vista, pero que debido a su pequeño tamaño con frecuencia son difíciles de detectar.

En algunos de los espacios naturales andaluces se han detectado hasta 10 especies diferentes de garrapatas, que van desde los 0,5 mm de tamaño en el estado de larva, hasta los 2 cm en los adultos con el abdomen hinchado.

No saltan ni vuelan, solo caminan.



*Ixodes ricinus*  
Garrapata de tamaño medio (3-5mm)

*Hyalomma* spp.  
Garrapata de tamaño grande (6-7mm)

**¿Por qué y cómo se enganchan las garrapatas?**

Las garrapatas son parásitos hematófagos que se alimentan de sangre de animales vertebrados (mamíferos, aves y reptiles) en todas sus fases de desarrollo (larva, ninfa, adulto). Para ello cuentan con un aparato bucal especializado, que puede atravesar la piel del hospedador, anclarse gracias a la presencia de espinas, y succionar la sangre, produciendo además una saliva con componentes anestésicos para que no sintamos la picadura, y una especie de cemento para conectarse a la epidermis.



**¿Cómo extraer una garrapata enganchada?**

La garrapata que se encuentre enganchada debe retirarse con cuidado con ayuda de una pinza o de un bastoncillo quita-garrapatas, desinfectando la zona a continuación y lavándose las manos.

Importante: cuanto más tiempo permanezca enganchada la garrapata a nuestro cuerpo, mayor es el riesgo de transmisión de enfermedad.

Qué no se debe hacer: no se debe manipular la garrapata antes de extraerla, ni retorcerla ni presionarla, y no aplicar ningún producto sobre la garrapata, tales como aceite, esmalte de uñas, hielo etc. Estas acciones pueden provocar que la garrapata se ancle más e inyecte jugos gástricos con posibles agentes patógenos.



**¿Qué hacer tras la picadura de una garrapata?**

Conviene vigilar la zona de piel afectada los días y semanas siguientes a la picadura por garrapata y consultar al médico en caso de constatar alguna alteración de salud (presencia de un eritema que crece, fatiga anormal, dolor de cabeza, fiebre, dolores articulares...), advirtiéndole de la fecha en que fue picado por la garrapata.

Si es posible, conviene conservar la garrapata extraída en un recipiente cerrado con alcohol, mantenido en un lugar fresco. En caso de contraer enfermedad debido a la picadura por la garrapata, contar con el ejemplar que nos picó puede aportar una información muy valiosa.

Puede darse el caso de ser picado por una garrapata y que ésta se desprenda sin que seamos conscientes. Por ello, si percibimos los síntomas mencionados después de haber estado en una zona de riesgo, debemos comunicarlo a nuestro médico.



**¡Cuidado con las garrapatas!**

“Acción preventiva frente a la picadura por garrapatas y a las enfermedades que pueden transmitir”



## Tornado Safety Meeting Kit

### Tornado Safety Talk

Tornadoes are a serious threat for many areas across the country. There is an average of 1,000 confirmed tornadoes a year in the United States according to NOAA. Many of these tornadoes occur in the same geographical areas each year.

#### TORNADO WATCH/TORNADO WARNING

The first thing to know when it comes to tornadoes is the difference between a tornado watch and a tornado warning. A watch

is when tornadoes are possible in and near the watch area. A warning is when a tornado has been sighted or indicated by weather radar. A warning indicates there is a tornado that is an imminent danger to life and property in that area.

## **TORNADOES-DEFINITION**

Tornadoes are violently rotating columns of air that extend from a thunderstorm to the ground. Tornadoes can destroy buildings, flip cars, and create deadly flying debris.

## **DANGERS**

Tornadoes can move as fast as 70 miles per hour (112 km/h) and produce winds of more than 250 mph (400 km/h). They cause many deaths and injuries every year, as well as a great deal of property damage. Because tornadoes can develop very rapidly, it's vital that people know what to do to reduce the risk to their personal safety and property.

## **RECOGNITION**

Some tornadoes occur without a tornado warning. And sometimes the warnings are missed. So it's important to recognize these signs of a tornado:

- Powerful thunderstorms marked by frequent flashes of lightning;
- Strong rotation in a cloud base;
- Whirling dust or debris on the ground, beneath a cloud base;
- Heavy precipitation followed by either calm or an intense wind shift;
- A loud and continuous roar, which, unlike thunder, doesn't fade in a few seconds;

## **STEPS FOR SAFETY**

### **Be prepared**

- Fresh batteries and a battery-operated TV, radio, or

internet-enabled device to listen to the latest emergency weather information

- A tornado emergency plan including access to a safe shelter for yourself, your family, people with special needs, and your pets
- An emergency kit (including water, non-perishable food, and medication)
- A list of important information, including telephone numbers

Be sure your children know what a tornado is, what tornado watches and warnings are, what county or parish they live in (warnings are typically issued by county or parish), and what makes a location a safe shelter, whether at home or at school.

### **Stay aware of weather conditions.**

To protect yourself and your family from harm during a tornado, pay close attention to changing weather conditions in your area. If you know thunderstorms are expected, stay tuned to local radio and TV stations or an NOAA weather radio for further weather information. Some tornadoes strike rapidly without time for a tornado warning. **The following weather signs may mean that a tornado is approaching:**

- A dark or green-colored sky
- A large, dark, low-lying cloud
- Large hail
- A loud roar that sounds like a freight train

If you notice any of these conditions, take cover immediately, and keep tuned to local radio and TV stations or to a NOAA weather radio or check the internet.

### **BEST TORNADO PRACTICES**

No one can know a tornado's strength before it touches down, so keep up with local weather information, especially when thunderstorms are forecast. Prepare your home and family for the possibility of a tornado. Moving to shelter quickly is easier when everyone knows where to go, whether in your home or outdoors. Following these tips will give you the best chance for staying

safe in a tornado.

- Take cover. Go to the basement and crouch down under the stairs. Do not take an elevator. If you can't get to a basement, go into a closet or bathroom. Or sit underneath a sturdy piece of furniture on the ground floor near the center of the building.
- Stay away from windows and outside doors.
- If possible, try to position yourself so that you are not below heavy objects (appliances, piano, etc.) on a floor above you. These objects might fall through a weakened floor.
- Use a blanket, sleeping bag or mattress to protect yourself from flying debris. Pull your knees up under you and protect your head with your hands.
- If you're driving, safely park your car and get to a building. If you can't get to a building, get away from the car, lie flat and face down in low ground and stay far from other cars or trees.
- If possible, try to avoid being in a building with a wide-span roof, such as an auditorium, church or hall. These roofs are vulnerable to collapse in a tornado.

## FINAL WORD

Tornadoes can occur so quickly there is little time to get to shelter or pack an emergency kit. Protect yourself and your family by planning ahead what you'll do if a tornado strikes.

---

# Tornado Safety Meeting Kit –

# Spanish

## QUÉ ESTÁ EN RIESGO

### CHARLA DE SEGURIDAD SOBRE LOS TORNADOS

Los tornados son una grave amenaza para muchas zonas del país. Hay una media de 1.000 tornados confirmados al año en Estados Unidos, según la NOAA. Muchos de estos tornados ocurren en las mismas áreas geográficas cada año.

### ALERTA DE TORNADO/AVISO DE TORNADO

Lo primero que hay que saber cuándo se trata de tornados es la diferencia entre una alerta de tornado y un aviso de tornado. Una alerta es cuando los tornados son posibles en y cerca de la zona de vigilancia. Un aviso es cuando un tornado ha sido visto o indicado por el radar meteorológico. Un aviso indica que hay un tornado que supone un peligro inminente para la vida y la propiedad en esa zona.

### TORNADOS-DEFINICIÓN

Los tornados son columnas de aire que giran violentamente y que se extienden desde una tormenta eléctrica hasta el suelo. Los tornados pueden destruir edificios, voltear coches y crear escombros voladores mortales.

## CUÁL ES EL PELIGRO

### PELIGROS

Los tornados pueden desplazarse a una velocidad de hasta 70 millas por hora (112 km/h) y producir vientos de más de 250 mph (400 km/h). Cada año causan muchos muertos y heridos, así como numerosos daños materiales. Dado que los tornados pueden desarrollarse muy rápidamente, es vital que la gente sepa qué hacer para reducir el riesgo para su seguridad personal y sus

bienes.

## **RECONOCIMIENTO**

Algunos tornados se producen sin que haya un aviso de tornado. Y a veces los avisos se pierden. Por eso es importante reconocer estos signos de un tornado:

- Potentes tormentas eléctricas marcadas por frecuentes relámpagos;
- Fuerte rotación en una base de nubes;
- Remolinos de polvo o escombros en el suelo, debajo de una base de nubes;
- Fuertes precipitaciones seguidas de calma o de un intenso cambio de viento;
- Un rugido fuerte y continuo que, a diferencia de los truenos, no se desvanece en unos segundos;

## **COMO PROTEGERSE**

### **MEDIDAS DE SEGURIDAD**

#### **Esté preparado**

- Pilas nuevas y un televisor, radio o dispositivo con acceso a Internet que funcione con pilas para escuchar la información meteorológica de emergencia más reciente
- Un plan de emergencia para tornados que incluya el acceso a un refugio seguro para usted, su familia, las personas con necesidades especiales y sus mascotas
- Un kit de emergencia (que incluya agua, alimentos no perecederos y medicamentos)
- Una lista de información importante, incluyendo números de teléfono

Asegúrese de que sus hijos sepan qué es un tornado, qué son las alertas y avisos de tornado, en qué condado o parroquia viven (los avisos suelen emitirse por condado o parroquia) y qué hace que un lugar sea un refugio seguro, ya sea en casa o en la escuela.

**Esté atento a las condiciones meteorológicas.**

Para protegerse a sí mismo y a su familia de daños durante un tornado, preste mucha atención a los cambios en las condiciones meteorológicas de su zona. Si sabe que se esperan tormentas, permanezca atento a las emisoras de radio y televisión locales o a una radio meteorológica de la NOAA para obtener más información sobre el tiempo. Algunos tornados golpean rápidamente sin que haya tiempo para un aviso de tornado. **Las siguientes señales meteorológicas pueden significar que se aproxima un tornado:**

- Un cielo oscuro o de color verde
- Una nube grande, oscura y baja
- Granizo grande
- Un fuerte rugido que suena como un tren de mercancías

Si nota alguna de estas condiciones, cúbrase inmediatamente y manténgase sintonizado con las estaciones locales de radio y televisión o con una radio meteorológica de la NOAA o consulte Internet.

## **MEJORES PRÁCTICAS EN CASO DE TORNADO**

Nadie puede saber la fuerza de un tornado antes de que toque tierra, así que manténgase al día con la información meteorológica local, especialmente cuando se pronostiquen tormentas eléctricas. Prepare su casa y a su familia para la posibilidad de un tornado. Ir a un refugio rápidamente es más fácil cuando todo el mundo sabe dónde ir, ya sea en su casa o al aire libre. Siguiendo estos consejos tendrá la mejor oportunidad de permanecer a salvo en un tornado.

Ponte a cubierto. Vaya al sótano y agáchese bajo las escaleras. No tome el ascensor. Si no puede llegar al sótano, métase en un armario o en el baño. O siéntase debajo de un mueble resistente en la planta baja, cerca del centro del edificio.

- Aléjese de las ventanas y puertas exteriores.
- Si es posible, intente colocarse de forma que no esté debajo de objetos pesados (electrodomésticos, piano, etc.) en un piso superior al tuyo. Estos objetos podrían caer a través de un suelo debilitado.

- Utilice una manta, un saco de dormir o un colchón para protegerse de los escombros que salgan despedidos. Sube las rodillas debajo de ti y protégete la cabeza con las manos.
- Si está conduciendo, aparque el coche de forma segura y diríjase a un edificio. Si no puede llegar a un edificio, aléjese del coche, tumbese boca abajo en un terreno bajo y aléjese de otros coches o árboles.
- Si es posible, intente evitar estar en un edificio con un tejado de grandes dimensiones, como un auditorio, una iglesia o una sala. Estos tejados son vulnerables al derrumbe en un tornado.

## CONCLUSIÓN

Los tornados pueden ocurrir tan rápidamente que hay poco tiempo para llegar a un refugio o para preparar un kit de emergencia. Protéjase y proteja a su familia planificando con antelación lo que hará si se produce un tornado.

---

# Tornado Safety Stats and Facts

## FACTS

1. Researchers are blaming economic development and population growth as the leading cause of the damage caused by tornadoes. However, scientists have also found that the intensity and frequency of these storms is also changing.
2. The strongest tornadoes have rotating winds of more than 250 mph.
3. Tornadoes appear as rotating, conical clouds that typically extend from thunderstorms to the ground with wind speeds of up to 300 miles per hour. According to experts, out of the

average 1,000 tornadoes that hit the United States every year, at least 20 are expected to reach over 200 mph. The damage paths tend to be anywhere between 1 to 50 miles long. Tornadoes can be more than one mile wide and stay on the ground for over 50 miles.

4. The tornado watch concept is generally used to describe favorable conditions for the occurrence of a tornado; warnings entail that meteorologist have already picked up a tornado by radar.

## STATS

- 2004 had the highest number of tornadoes recorded in the US in recent times.
  - 1,520 tornadoes occurred last year in the US, as reported by tornado statistics for 2019.
  - Based on this, we can conclude that 2019 was quite severe when it comes to the number of storms that have occurred.
  - Data indicates that 2017 was also quite severe in terms of tornado occurrences, yet it ranks below 2019.
  - According to tornado statistics for 2017, a total of 1,429 storms of this type took place.
  - 2015 also saw a considerable number of tornadoes in the US, estimated at 1,177.
  - The years 2015, 2017, and 2019 mark an on-going uptrend affecting the weather throughout the US, according to tornado statistics for 2015.
  - Within the last decade, the lowest occurrence rates were reported during the years 2012, 2013, 2014, 2016, and 2018.
  - Long-term data shows that an average 1,253 tornadoes occur every year in the US.
-

# Tornado Safety Stats and Facts – Spanish

## HECHOS

1. Los investigadores atribuyen al desarrollo económico y al crecimiento demográfico la principal causa de los daños causados por los tornados. Sin embargo, los científicos también han descubierto que la intensidad y la frecuencia de estas tormentas también están cambiando.
2. Los tornados más fuertes tienen vientos rotatorios de más de 250 mph.
3. Los tornados aparecen como nubes giratorias y cónicas que suelen extenderse desde las tormentas hasta el suelo con vientos de hasta 300 millas por hora. Según los expertos, de la media de 1.000 tornados que azotan Estados Unidos cada año, se espera que al menos 20 alcancen más de 200 mph. Las trayectorias de los daños suelen tener una longitud de entre 1 y 50 millas. Los tornados pueden tener más de una milla de ancho y permanecer en el suelo durante más de 50 millas.
4. El concepto de alerta de tornado se utiliza generalmente para describir las condiciones favorables para la aparición de un tornado; las advertencias implican que los meteorólogos ya han detectado un tornado por radar.

## ESTADÍSTICAS

- En 2004 se produjo el mayor número de tornados registrados en EEUU en los últimos tiempos.
- El año pasado se produjeron 1.520 tornados en Estados Unidos, según las estadísticas de tornados de 2019.
- En base a esto, podemos concluir que 2019 fue bastante severo en lo que respecta al número de tormentas ocurridas.
- Los datos indican que 2017 también fue bastante severo en términos de ocurrencia de tornados, aunque se sitúa por debajo de 2019.

- Según las estadísticas de tornados de 2017, se produjeron un total de 1.429 tormentas de este tipo.
  - En 2015 también se produjo un número considerable de tornados en Estados Unidos, estimado en 1.177.
  - Los años 2015, 2017 y 2019 marcan una tendencia al alza que afecta al clima en todo Estados Unidos, según las estadísticas de tornados de 2015.
  - En la última década, las tasas de ocurrencia más bajas se registraron durante los años 2012, 2013, 2014, 2016 y 2018.
  - Los datos a largo plazo muestran que cada año se producen una media de 1.253 tornados en Estados Unidos.
- 

## **Tornado Safety Fatality File**

### **‘We’re going to die, we’re going to die’: Tragic last words of father-and-son storm chasers killed when tornado tossed their car half a mile**

A father-and-son team of storm chasers and their long-time partner were heard screaming ‘we’re going to die, we’re going to die’ on highway patrol radio moments before they were killed by one of the savage twisters they’d devoted their lives to following.

Tim Samaras, 55, along with his son, Paul Samaras, 24, and Carl Young, 45, died on Friday in El Reno after a tornado that packed winds of up to 165 mph picked up their car and threw it, somersaulting, a half a mile.

The elder Samaras’ body was still belted into their Chevrolet Cobalt, which was found on an unimproved county road parallel to Interstate 40. The other victims’ bodies were found half a mile to

the east and half a mile to the west, Canadian County under-sheriff Chris West said.

---

## **Tornado Safety Fatality File – Spanish**

### **Vamos a morir, vamos a morir”: Las trágicas últimas palabras del caza tormentas padre e hijo que murieron cuando el tornado arrojó su coche a media milla**

A un equipo de caza tormentas formado por padre e hijo y su compañero de muchos años se les escuchó gritar “vamos a morir, vamos a morir” por la radio de la patrulla de carreteras momentos antes de morir a causa de uno de los salvajes tornados a los que habían dedicado su vida a seguir.

Tim Samaras, de 55 años, junto con su hijo, Paul Samaras, de 24 años, y Carl Young, de 45 años, murieron el viernes en El Reno después de que un tornado con vientos de hasta 165 mph recogiera su coche y lo lanzara, dando una voltereta, a media milla.

El cuerpo del mayor de los Samaras todavía estaba atado a su Chevrolet Cobalt, que fue encontrado en una carretera del condado no mejorada, paralela a la Interestatal 40. Los cuerpos de las otras víctimas fueron encontrados a media milla al este y a media milla al oeste, dijo el sub-sheriff del condado de Canadian, Chris West.

# Tornado Safety Picture This

## Tornado Facts

Tornadoes can develop quickly, so it's important for you and your family to know exactly what to do before and during a tornado.



Tornadoes can last anywhere from several seconds to over an hour. The average is ten minutes.



When a tornado warning is issued you typically have about 15 minutes to take cover.



Flying debris is the greatest danger in tornadoes. Store protective coverings in or next to your shelter space.



Take cover in a lowest area of your home or in a storm shelter.

**EF0**

**WEAK**

65 to 85 mph

minor or  
no damage



**EF1**

**MODERATE**

86 to 110 mph

moderate  
damage



**EF2**

**STRONG**

111 to 135 mph

considerable  
damage



**EF3**

**SEVERE**

136 to 165 mph

severe  
damage



**EF4**

**DEVASTATING**

166 to 200 mph

extreme  
damage



**EF5**

**INCREDIBLE**

>200 mph

total destruction  
of buildings



Source: <https://www.assuredpartners.com/>

# Tornado Safety Picture This – Spanish

## ¿Qué hacer ante la presencia de un **tornado**?

Contar con un plan de autoprotección en el que se especifique las acciones a realizar antes, durante y después de la ocurrencia de un tornado, ayudará a minimizar su peligrosidad.



### ¿Cómo se forma?

Se origina en la base de una nube de tormenta cuando **chocan dos masas de aire** con diferente temperatura, humedad y velocidad.

### RECOMENDACIONES



Identificar los muros que estén cerca y que no tengan ventanas



En caso de ser necesario, reforzar paredes y techo de la casa



Asegurar objetos que puedan convertirse en proyectiles



Podar árboles que obstruyan cables de energía eléctrica



**DURACIÓN:** Va de algunos minutos hasta horas, su diámetro promedio es de 250 metros, oscilando entre los 100 metros y un kilómetro.



## Durante el paso del tornado:

- **No** se debe salir de casa
- **Alejarse** de ventanas
- **Colocarse** en cucillas
- **Cubrir** la cabeza
- **Evitar** refugiarse en construcciones ligeras o con techo de lámina
- **Proteger** a menores y adultos mayores abrazándolos
- **Permanecer** en el marco de una puerta

### Cuando haya pasado el tornado

- Conservar la calma e informarse
- Cortar el suministro de energía eléctrica, agua y gas

### EL DATO:

En el norte de México se han presentado los tornados más fuertes; sin embargo, su ocurrencia se extiende en todo el territorio

Fuente: <https://cuadros-comparativos.com>

# Train Safety Meeting Kit

## TRAIN SAFETY TALK

Railroad tracks are a common sight in many towns and cities across the United States.

Trains are responsible for many injuries and property damage incidents every single year. In fact, it is estimated that every 3 hours a person or vehicle is struck by a train. These types of incidents have greatly decreased in the past few decades, but they are not rare.

## PASSENGER SAFETY – WHILE ON BOARD THE TRAIN

- Always pay attention to announcements made by the train crew.
- Report any suspicious packages or behaviors immediately to the train crew.
- Keep all of your belongings close at hand.
- Keep all children under direct adult supervision.
- Try to remain seated while the train is in motion. If you need to move while the train is in motion, please use handrails in the stairwells and the handles on chair tops while moving through the aisles.
- Be aware of your surroundings.
- While seated, look around your area to locate the nearest emergency exits.
- Do not run on board the train.
- If you notice that another passenger may need First Aid, immediately contact a train crew member; they are certified to operate our on board defibrillators and First Aid kits.
- If you notice a safety/security threat posed by a fellow passenger(s), report it immediately to the train crew.

### At the Stations / Platforms

- Stay well behind the yellow line at all times. Do not sit or stand on these lines while waiting for a train.
- Never try to board a train: once the departure whistle blows, when the 'doors closing' signal sounds or when train crews announce the train doors are closing.
- Keep children under constant adult supervision.
- Expect a train at any time, on any tracks, in either direction.
- Remember that Amtrak passenger trains and BNSF freight trains share our tracks; expect them to be traveling at speeds of 55 to 79 miles per hour through our stations.
- Never place any objects, such as rocks or coins, on the tracks, as they can shoot back at bystanders with the speed of a bullet, and may cause severe injuries.
- Always be aware of your surroundings, especially from dusk to dawn.
- Do not ride bicycles or skateboards on the platform, for the safety of other passengers.
- Never step on the railroad tracks, ties, or ballast rocks surrounding the tracks.
- Pay attention to any audible/visual announcements from the train staff at station message boards regarding safety, delays, warnings, or other information.
- Every station has an Emergency Call Station on or near one of the information kiosks. Pressing this call button will immediately connect you with local emergency response; "prank" callers will be fined.
- Please do not drop off passengers in areas designated as "Bus Lanes".

## **WHILE DRIVING**

- Don't allow yourself to be distracted by electronic devices, passengers, or other things that could take your mind off of crossing the train tracks safely.
- Be aware of all traffic signs that alert you about nearby railroad tracks.
- Stop at, or slightly behind, the solid white stop line painted on the roadway just before the crossing gates.

- If the crossing is on a dirt/private road, always look both ways before proceeding across the tracks.
- Never stop your vehicle on the tracks, especially in heavy traffic.
- Never allow any portion of your stopped vehicle to hang over the tracks: If you don't fit, don't commit!
- Never pass another car or shift gears while crossing train tracks.
- Trains always have the right-of-way at a crossing; yield to the train.
- Never, never, never try to beat a train. Even if you tie, you lose.
- The train you see is closer and faster-moving than you think. If you see a train approaching, wait for it to go by before you proceed across the tracks.
- Because of its size, it takes a train a much longer distance to come to a stop than any automobile. It is much easier to move a car than to stop a train.
- At a multiple track crossing, while waiting for a train to pass, watch out for a second train on the other tracks, approaching from either direction.
- At certain rail road crossings designated as "Quiet Zones", trains will not sound their horns.
- Be aware of vehicles that will stop at all train crossings (except those that are marked exempt), such as Hazardous Materials transporters and buses. Never try to pass them; highway/rail crossings are a no-passing zone.
- To report a malfunctioning crossing gate, or for notification of persons spotted walking on/near the railroad tracks, please call customer service at 866-795-7245.
- Either underneath the crossbuck sign or on the silver bungalow (box) located near the crossing, you can find information about the street name, railroad milepost number ("RRMP"), Department of Transportation identification number and letter ("DOT 123456X"), and an emergency phone number to report safety or security issues at a crossing.

# FINAL WORD

As a pedestrian or in a vehicle, you have little chance to survive being directly struck by a train. Operation Lifesaver states that the force of a 30 car train hitting a car is the equivalent of a car striking a soda can. Always observe the safety messages and signals when around railroad tracks or crossing tracks.

---

## Train Safety Meeting Kit – Spanish

### QUÉ ESTÁ EN RIESGO

#### CHARLA DE SEGURIDAD SOBRE LOS TRENES

Las vías del tren son una vista común en muchos pueblos y ciudades de Estados Unidos.

### CUÁL ES EL PELIGRO

Los trenes son responsables de muchas lesiones y daños materiales cada año. De hecho, se calcula que cada 3 horas una persona o un vehículo es arrollado por un tren. Este tipo de incidentes ha disminuido mucho en las últimas décadas, pero no son raros.

### COMO PROTEGERSE

#### SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS – MIENTRAS ESTÁN A BORDO DEL TREN

- Preste siempre atención a los anuncios realizados por la tripulación del tren.
- Informe inmediatamente a la tripulación del tren de

cualquier paquete o comportamiento sospechoso.

- Mantenga todas sus pertenencias a mano.
- Mantenga a todos los niños bajo la supervisión directa de un adulto.
- Intente permanecer sentado mientras el tren está en movimiento. Si necesita moverse mientras el tren está en movimiento, utilice los pasamanos de las escaleras y los asideros de las sillas mientras se desplaza por los pasillos.
- Sea consciente de su entorno.
- Mientras esté sentado, mire a su alrededor para localizar las salidas de emergencia más cercanas.
- No corra a bordo del tren.
- Si observa que otro pasajero puede necesitar primeros auxilios, póngase inmediatamente en contacto con un miembro de la tripulación del tren; ellos están certificados para manejar desfibriladores y botiquines de primeros auxilios a bordo.
- Si observa una amenaza para la seguridad de otro pasajero, comuníquelo inmediatamente a la tripulación del tren.

### **En las estaciones / andenes**

- Manténgase siempre detrás de la línea amarilla. No se siente ni se pare en estas líneas mientras espera un tren.
- No intente nunca subir a un tren: cuando suene el silbato de salida, cuando suene la señal de “cierre de puertas” o cuando el personal del tren anuncie que las puertas del tren se están cerrando.
- Mantenga a los niños bajo la constante supervisión de un adulto.
- Espere un tren en cualquier momento, en cualquier vía, en cualquier dirección.
- Recuerde que los trenes de pasajeros de Amtrak y los trenes de carga de BNSF comparten nuestras vías; espere que viajen a velocidades de 55 a 79 millas por hora a través de nuestras estaciones.
- Nunca coloque objetos, como piedras o monedas, en las vías, ya que pueden salir disparados hacia los transeúntes con la

velocidad de una bala, y pueden causar lesiones graves.

- Sea siempre consciente de su entorno, especialmente desde el atardecer hasta el amanecer.
- No monte en bicicleta o monopatín en el andén, por la seguridad de los demás pasajeros.
- No pise nunca las vías del tren, las traviesas o las piedras de balasto que rodean las vías.
- Preste atención a los anuncios sonoros/visuales del personal del tren en los paneles de mensajes de la estación en relación con la seguridad, los retrasos, las advertencias u otra información.
- Todas las estaciones tienen un puesto de llamada de emergencia en uno de los quioscos de información o cerca de él. Al pulsar este botón de llamada se conectará inmediatamente con la respuesta local a emergencias; los que llamen “en broma” serán multados.
- Por favor, no deje a los pasajeros en las zonas designadas como “carriles bus”.

## **DURANTE LA CONDUCCIÓN**

- No se deje distraer por dispositivos electrónicos, pasajeros u otras cosas que puedan apartar su mente de cruzar las vías del tren con seguridad.
- Esté atento a todas las señales de tráfico que le avisan de la proximidad de las vías del tren.
- Deténgase en la línea blanca de detención pintada en la calzada justo antes de las puertas del cruce, o ligeramente detrás de ella.
- Si el cruce está en un camino de tierra/privado, mire siempre a ambos lados antes de proceder a cruzar las vías.
- Nunca detenga su vehículo en las vías, especialmente cuando haya mucho tráfico.
- Nunca permita que ninguna parte de su vehículo detenido cuelgue sobre las vías: Si no cabe, no se comprometa.
- Nunca adelantes a otro coche ni cambie de marcha mientras cruza las vías del tren.
- Los trenes siempre tienen el derecho de paso en un cruce; ceda el paso al tren.

- Nunca, nunca, nunca intente ganar a un tren. Aunque empate, pierde.
- El tren que ve está más cerca y va más rápido de lo que cree. Si ve que se acerca un tren, espere a que pase antes de cruzar las vías.
- Debido a su tamaño, un tren tarda mucho más en detenerse que cualquier automóvil. Es mucho más fácil mover un coche que detener un tren.
- En un cruce de vías múltiples, mientras espera que pase un tren, esté atento a un segundo tren en las otras vías, que se acerque desde cualquier dirección.
- En ciertos cruces de vías designados como “Zonas Silenciosas”, los trenes no harán sonar sus bocinas.
- Esté atento a los vehículos que se detienen en todos los cruces de trenes (excepto los que están marcados como exentos), como los transportes de materiales peligrosos y los autobuses. No intente nunca rebasarlos; los cruces de autopista/ferrocarril son una zona de paso prohibido.
- Para informar de un mal funcionamiento de la barrera de cruce, o para notificar sobre personas vistas caminando sobre/cerca de las vías del tren, llame al servicio de atención al cliente al 866-795-7245.
- Debajo de la señal de cruce o en el bungalow plateado (caja) situado cerca del cruce, puede encontrar información sobre el nombre de la calle, el número de poste kilométrico del ferrocarril (“RRMP”), el número y la letra de identificación del Departamento de Transporte (“DOT 123456X”) y un número de teléfono de emergencia para notificar problemas de seguridad o protección en un cruce.

## CONCLUSIÓN

Como peatón o en un vehículo, tiene pocas posibilidades de sobrevivir si es golpeado directamente por un tren. La Operación Salvavidas afirma que la fuerza de un tren de 30 vagones que golpea un coche es el equivalente a la de un coche que golpea una lata de refresco. Respete siempre los mensajes y las señales de seguridad cuando se encuentre cerca de las vías del tren o al

# Train Safety Stats and Facts

## FACTS

1. About every hour and a half a train collides with another object or is derailed.
2. Every two weeks a train that is carrying hazardous materials derails in the United States.
3. Today rail companies rely on technology that was developed more than 70 years ago, and very little research and improvement has been made to update these dated safety measures.
4. Local governments often have no voice over the train traffic in their area, which can result in delays for local emergency responders.
5. According to the DOT's Federal Railroad Administration, about 80% of railroad crossings do not have adequate warning devices.
6. While vehicle on train collisions have decreased in the past few years, pedestrians involved in train collisions have increased.

## STATS

- According to Operation Lifesaver, 2,025 vehicle-train collisions occurred in the U.S resulting in 265 fatalities and 768 injuries in 2016.
- According to the Federal Railroad Administration, in 2014 there were 11,896 train accidents at railroad crossings, resulting in 804 fatalities and thousands of injuries over

the course of that year.

- Trains are estimated to kill 1 person every 100 minutes. Each year nearly 1,000 people are killed in train related accidents.
  - More than half of all railroad accidents occur at unprotected crossings.
  - More than 80 percent of crossings lack adequate warning devices such as lights and gates.
  - Occupants of vehicles that collide with a train are 40 times more likely to die than if they had collided with another vehicle of comparable size.
  - There are about 5,800 train-car crashes each year in the United States, most of which occur at railroad crossings. These accidents caused 600 deaths and injure about 2,300.
  - More than half of all fatal train accidents occur at train crossings that do not have active safety devices or have safety devices that are simply inadequate or, in some cases, have no safety devices to alert unsuspecting motorists.
  - During the day, about 75% of car and train collisions involve the train hitting the car. At night, about 50% of the time, the car runs into the train at an inadequately marked crossing.
- 

# Train Safety Stats and Facts – Spanish

## HECHOS

1. Aproximadamente cada hora y media un tren choca con otro objeto o descarrila.
2. Cada dos semanas descarrila en Estados Unidos un tren que transporta materiales peligrosos.

3. En la actualidad, las empresas ferroviarias se basan en una tecnología desarrollada hace más de 70 años, y se han realizado muy pocas investigaciones y mejoras para actualizar estas medidas de seguridad anticuadas.
4. Los gobiernos locales a menudo no tienen voz sobre el tráfico de trenes en su área, lo que puede dar lugar a retrasos para el personal de emergencia local.
5. Según la Administración Federal de Ferrocarriles del Departamento de Transporte, cerca del 80% de los cruces de ferrocarril no cuentan con dispositivos de advertencia adecuados.
6. Mientras que las colisiones entre vehículos y trenes han disminuido en los últimos años, los peatones implicados en colisiones con trenes han aumentado.

## ESTADÍSTICAS

- Según la Operación Salvavidas, en 2016 se produjeron en Estados Unidos 2.025 colisiones entre vehículos y trenes que causaron 265 muertos y 768 heridos.
- Según la Administración Federal de Ferrocarriles, en 2014 se produjeron 11.896 accidentes de tren en cruces de vías férreas, con el resultado de 804 víctimas mortales y miles de heridos a lo largo de ese año.
- Se calcula que los trenes matan a una persona cada 100 minutos. Cada año mueren casi 1.000 personas en accidentes relacionados con los trenes.
- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios se producen en cruces no protegidos.
- Más del 80% de los cruces carecen de dispositivos de advertencia adecuados, como luces y puertas.
- Los ocupantes de los vehículos que chocan con un tren tienen 40 veces más probabilidades de morir que si hubieran chocado con otro vehículo de tamaño similar.
- Cada año se producen en Estados Unidos unos 5.800 choques entre trenes y coches, la mayoría de los cuales se producen en cruces de ferrocarril. Estos accidentes causan 600 muertos y unos 2.300 heridos.

- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios mortales se producen en cruces de ferrocarril que no disponen de dispositivos de seguridad activos o tienen dispositivos de seguridad simplemente inadecuados o, en algunos casos, no tienen dispositivos de seguridad para alertar a los automovilistas desprevenidos.
  - Durante el día, alrededor del 75% de las colisiones entre coches y trenes implican que el tren golpea al vehículo. Por la noche, aproximadamente el 50% de las veces, el coche choca con el tren en un cruce mal señalizado.
- 

# **Train Safety Fatality File**

## **DEATH OF MAN HIT BY TRAIN RULED AN ACCIDENT, CORVALLIS POLICE SAY**

Police say the death was accidental, as the man was trying to cross between stopped railcars when he fell and was hit by the train.

CORVALLIS, Ore. – A pedestrian is dead after being hit by a train in Corvallis, police say.

Officers responded to the area of SW 6th Street and SW Madison Avenue at about 9:40 p.m. on March 24 after receiving a report of a fatal train crash. The caller remained on scene and cooperated with the investigation.

The pedestrian has been identified as Falco Freeman, 50, of Corvallis.

Investigators determined the incident was accidental, police said. Freeman was reportedly in the company of two other men when they approached the 28-car train, which was headed south.

The train was stopped at SW 6th Street and SW Washington Avenue when the men decided to cross between stopped rail cars. Freeman reportedly fell between the cars and was fatally struck by the train.

Police said the train personnel were too far from the location of the accident to be aware of what happened until the information was relayed from the Corvallis Regional Communication Center. It came to a stop near NW 35th Street, where investigators made contact. The crew has cooperated with the investigation.

If you are near a train, police advise against climbing or trying to ride railcars and engines. This is dangerous and also against the law, they added.

---

## **Train Safety Fatality File – Spanish**

### **LA POLICÍA DE CORVALLIS CONSIDERA QUE LA MUERTE DE UN HOMBRE ATROPELLADO POR UN TREN FUE UN ACCIDENTE**

La policía dice que la muerte fue accidental, ya que el hombre estaba tratando de cruzar entre vagones detenidos cuando cayó y fue golpeado por el tren.

CORVALLIS, Oregón – Un peatón ha muerto tras ser atropellado por un tren en Corvallis, según la policía.

Los agentes acudieron a la zona de la calle 6ª del Suroeste y la avenida Madison del Suroeste sobre las 9:40 de la noche del 24 de marzo tras recibir un informe sobre un accidente ferroviario mortal. La persona que llamó permaneció en la escena y cooperó con

la investigación.

El peatón ha sido identificado como Falco Freeman, de 50 años, de Corvallis.

Los investigadores determinaron que el incidente fue accidental, dijo la policía. Al parecer, Freeman estaba en compañía de otros dos hombres cuando se acercaron al tren de 28 vagones, que se dirigía al sur.

El tren se detuvo en la calle 6 del suroeste y la avenida Washington del suroeste cuando los hombres decidieron cruzar entre los vagones detenidos. Al parecer, Freeman cayó entre los vagones y fue golpeado mortalmente por el tren.

La policía dijo que el personal del tren estaba demasiado lejos del lugar del accidente para darse cuenta de lo sucedido hasta que la información fue transmitida desde el Centro Regional de Comunicaciones de Corvallis. El tren se detuvo cerca de la calle 35 del noroeste, donde los investigadores tomaron contacto. La tripulación ha cooperado con la investigación.

Si se encuentra cerca de un tren, la policía le aconseja que no se suba o intente subirse a los vagones y a las locomotoras. Esto es peligroso y también va en contra de la ley, añadieron.

---

# **The Negative Side of Quick Reactions Picture This**

# Safety at work.

Know the facts so you don't become a statistic.

**66** 

MEMBERS OF THE PUBLIC  
DIED AS BYSTANDERS  
to someone else's work  
activity in 2013

**63%** 

of serious claimants are MALE  
2012-13

It only takes  
**15 MINS**

A WEEK TO SUFFER  
HEARING DAMAGE

from noise levels above 105dba.

Think a table saw or stadium sporting match



**EYE  
INJURIES**

result in  
around

**500**

HOSPITAL  
ADMISSIONS  
PER YEAR



**28%**

of office workers  
DON'T KNOW if they  
have a safety expert on site



**17%**

of office workers  
say their workplace  
**DOES NOT** communicate  
safety plans effectively



If you're as little as

**5%**

DEHYDRATED  
your alertness and  
concentration is reduced  
**30-40%**



THE MAJORITY  
OF WORK FATALITIES  
ARE CAUSED BY:



VEHICLE  
COLLISION



BEING HIT BY  
FALLING OBJECTS



FALLS FROM  
A HEIGHT



BEING HIT BY  
MOVING OBJECTS

LARGEST PROPORTION OF  
SERIOUS INJURY CLAIMS

1st Back



2nd Hands,  
Fingers  
and Thumbs



WORK-RELATED DEATHS  
ANNUALLY ARE

**3x MORE**

THAN  
ROAD FATALITIES  
IN AUSTRALIA



INDUSTRIES WITH THE  
HIGHEST **DEATH RATE** (2014)

1. Transport, postal & warehousing
2. Agriculture, forestry & fishing
3. Construction
4. Mining

INDUSTRIES WITH THE  
HIGHEST **SERIOUS  
INJURY RATE** (2013)

1. Transport, postal & warehousing
2. Agriculture, forestry & fishing
3. Construction
4. Mining



**WATCH YOUR  
STEP**

Falls, trips & slips caused

**26,135 SERIOUS CLAIMS**

2012-13

Source: <https://www.atlantictraining.com>

# The Negative Side of Quick Reactions Picture This – Spanish

## ACCIDENTES LABORALES



1



### RESBALONES Y CAÍDAS

Las caídas al mismo nivel son habituales y se deben al estado del suelo, ya sea porque está mojado o sucio (grasa, aceites...), o por la presencia de obstáculos. Por lo tanto, es imprescindible mantener un correcto orden y limpieza del suelo y llevar un calzado adecuado.

2



### ATRAPAMIENTOS EN MAQUINARIA

Son accidentes generalmente de gravedad elevada. Es importante tener, en los puestos de trabajo, maquinaria segura que disponga de elementos de seguridad para evitar atrapamientos, y los trabajadores que la utilizan deben tener la adecuada formación para un uso seguro de estos equipos. Igualmente, es fundamental un buen mantenimiento y una revisión de la maquinaria a utilizar.

3



### ACCIDENTES "IN ITINERE"

Hay que cumplir con las normas de seguridad vial, tanto en desplazamientos en coche, bicicleta, patinete o motocicleta, y mantener los medios de movilidad en correctas condiciones de funcionamiento (revisiones, mantenimientos, ITV...).

4



### LESIONES MUSCULARES

Son muy frecuentes y provienen de sobreesfuerzos, posturas forzadas o movimientos repetitivos. Es importante realizar una evaluación del riesgo ergonómico para definir las mejores medidas preventivas y correctoras, específicas para cada sitio evaluado, y completar la intervención con una formación en ergonomía.

5



### ESTRÉS Y ANSIEDAD

El estrés y la ansiedad aparecen debido a las demandas del entorno (familiar, del trabajo...). Es importante, en el entorno laboral, realizar una evaluación del riesgo psicosocial para posteriormente establecer las medidas organizativas y de prevención más adecuadas, y diseñar un programa de intervención y control.

6

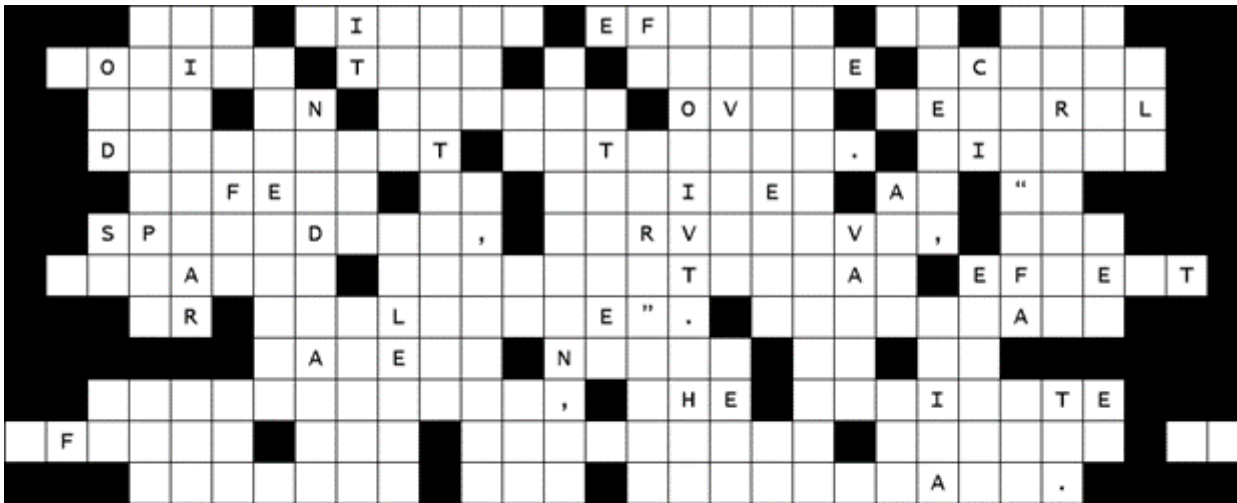


### INCENDIOS

No son habituales, pero sí peligrosos. Es necesario disponer de los equipos de protección contra incendios requeridos por la normativa vigente y que estos se encuentren convenientemente revisados de forma periódica y señalizados.

Fuente: <https://www.previntegral.com>

# The Ripple Effect of Safety Fallen Phrases



```

E
U
T
S
T
N      A      P T I      D      A G T
U R E N T E E U A E C      S      L C N      I      E L
I T A E A F D G E N D      N      N E S      L P      P H E
E F L L Y T N F F L C E U E S C I      T H O T I O
E H E I N F N N I E N E F F E O D      K A L A F L
I O F E S R I H A Y N P L I T N E L R R S M A A D
H A S O N N I O I T N A T D I I I O O S B T T N A N
U S T L F A C N U P L N T E E D I S B L E S V U C D E
E N F P C T N R E D N A E F E T E N W R E S R E E P E C B E

```

**Answer:** The ripple effect is the notion that a single action has an effect over several different entities. Ripple effect is defined as “a spreading, pervasive, and usually unintentional effect or influence”. Workplace safety needs to be intentional; the ultimate effect and influence should be planned and deliberate.

# The Ripple Effect Of Safety WordSearch

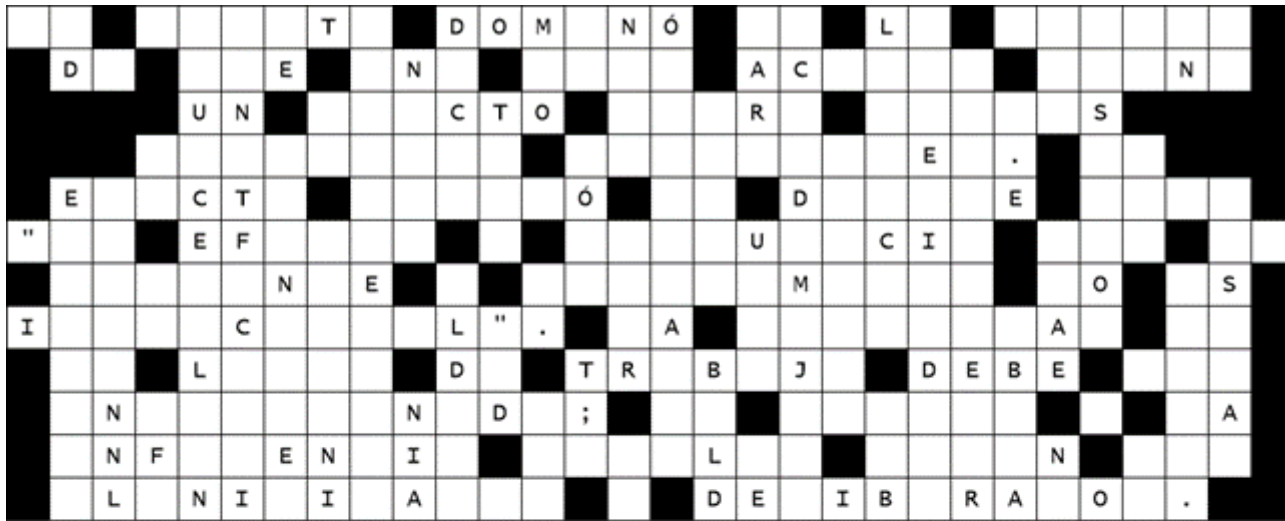
E U K T S P E T L H H Z E S I  
V F C R N E I D U C E F S M N  
O C N Q O R M X P R F E V X F  
R K Y Y I V N C D E N H X H L  
P T T E T A A Z C I R V K G U  
M D N P C S E T S L I E B H E  
I U S E A I J U Q X P W J G N  
W S S I V V B T V E P I Y N C  
W O N Y T E F A S O L Z E S E  
P Y K U M M R O C V E G B O B  
V P M I D W S P R E A D I N G  
J O T L Z N E V I T I S O P S  
S T C A P M I L I H Q J R D K  
G M H Z V O X V N Z U Z K M V  
I U N I N T E N T I O N A L R

## Words:

Ripple, Effect, Safety Now, Prevent , Actions, Business, Spreading, Pervasive, Negative, Positive, Unintentional, Influence, Impacts, Improve, Time

---

# The Ripple Effect of Safety Fallen Phrases – Spanish



O  
U  
C  
S  
C B  
E G A S E E F I A E I  
I E N N I A N E I A E E D E I D O L N  
P X T L E C C F A N D L F E R E E V E T D I S E N  
I L T F E C D C E Y I F I N M L E E O F A N O N C S M R  
N F E I T F O O D A S S I N A A S S N T I R E O C S E R  
L T E N U I D R A A E A O R O L E S C U Ó S I Q E L Ó S  
U E A E U O I D O M O N I Y A E A E G E T A D T Y E E O  
E E N E Q U E E T O D O S O L F B L L N N R N N A U E E E E

**Respuesta:** El efecto dominó es la noción de que una sola acción tiene un efecto sobre varias entidades diferentes. El efecto dominó se define como “un efecto o influencia que se extiende y normalmente no es intencional”. La seguridad en el lugar de trabajo debe ser intencionada; el efecto y la influencia finales deben ser planificados y deliberados.

---

# The Ripple Effect Of Safety WordSearch – Spanish

W X H C N P O S I T I V O I  
U P E N E T R A N T E P Y N  
Y F Q D F X Q T N R E U K F  
Q R U E E I M P A C T O S L  
N E G O C I O S C T V G O U  
V M Z V T I E M P O O D Q E  
D Z K M O M E J O R A R R N  
E B A C C I O N E S V K W C  
O N D U L A C I Ó N E C U I  
N O I N T E N C I O N A L A  
P C X K F P R E V E N I R F  
D T K T P S A F E T Y N O W  
V T U W G D I F U S I Ó N U  
O P R K L N E G A T I V O Z

**Palabras:**

Ondulación, Efecto, Safety Now, Prevenir, Acciones, Negocios, Difusión, Penetrante, Negativo, Positivo, No intencional, Influencia, Impactos, Mejorar, Tiempo

---

# The Ripple Effect of Safety Picture This

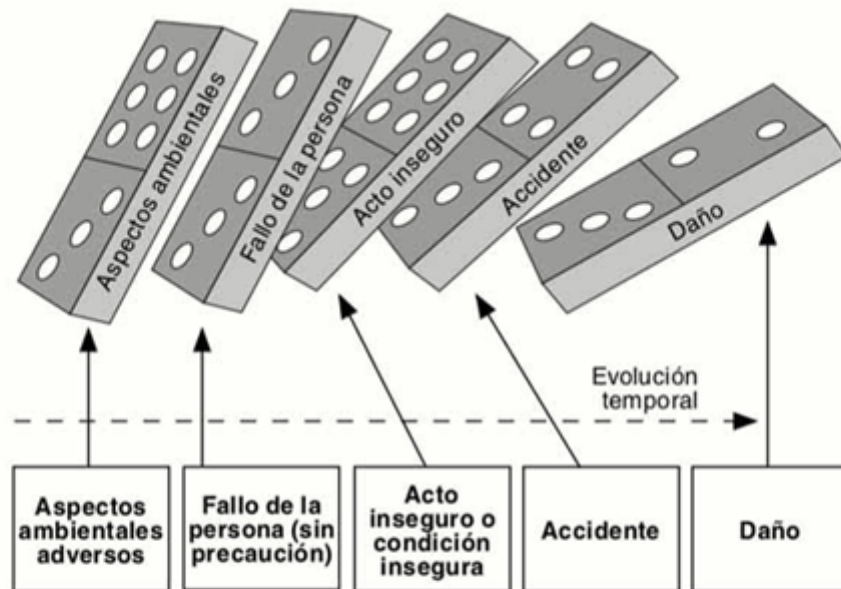
# The Ripple Effect of a Serious Injury or Incident



Source: <https://www.safetysideas.com>

---

## The Ripple Effect of Safety Picture This – Spanish



Según W. H. Heinrich (1931), quien desarrolló la denominada teoría del “efecto dominó”, el 88 % de los accidentes están provocados por actos humanos peligrosos, el 10%, por condiciones peligrosas y el 2 % por hechos fortuitos. Propuso una “secuencia de cinco factores en el accidente”, en la que cada uno actuaría sobre el siguiente de manera similar a como lo hacen las fichas de dominó, que van cayendo una sobre otra.

En este modelo primario de análisis, el accidente se conceptúa como una sucesión de causas y efectos que acaecen de manera secuencial en un determinado orden. El modelo se suele representar como una sucesión de piezas de dominó que en su caída arrastran a las siguientes y terminan por generar el accidente.

Fuente: <https://prevencionar.com>

# Theft from a Construction Site Meeting Kit

## Theft from a Construction Site Safety Talk

Construction sites are common targets for theft and vandalism, costing companies large sums of money every year even when preventive measures are in place. Construction theft is often a crime of opportunity, so companies must reduce the opportunities for theft if they hope to reduce the effects of this crime.

# TYPES OF THEFT

According to a study conducted by the Office of Community Oriented Policing Services at the U.S. Department of Justice, the most common types of theft from a construction site include the theft of lumber and other building supplies, tools, large construction equipment and appliances. Of these categories, only the theft of construction equipment requires substantial planning and organization on the part of thieves. The other categories can all be described as opportunistic crimes.

## PREVENT THEFT ON CONSTRUCTION SITE

1. **Install Fencing or Strong Walls:** When you install this physical boundary, look into having only one entry point, if possible.
2. **Use Good Lighting Around the Site:** When your construction site lacks proper lighting, it allows thieves to enter, steal equipment, and leave, without being noticed. To prevent construction site theft, it's essential to ensure that every corner of your site has good lighting.
3. **Put Up Signs:** Putting up "No Trespassing" signs around your site can also prevent non-authorized personnel from entering the premises.
4. **Use Strong Padlocks Made for Construction:** Invest in strong, high-quality locks to prevent unauthorized entrance and burglary. Choose shrouded steel padlocks. These can help to block bolt cutter access to the shackle.
5. **Regularly Check Your Site:** It's important to inspect your site consistently for any potential entry points and address them as soon as possible before construction site theft occurs.

**Strategically Install a Camera Surveillance System:** You should install your security cameras in such a way that they give you a clear picture of your entire construction site. For example, placing a surveillance camera on top of a crane will give you a birds-eye view of everything that is going on at the site.

Having visible cameras around your construction site will discourage intruders, who don't want to get caught. If, however, they decide to take their chances and make off with some valuables, having a camera surveillance system will give you proper footage to take to authorities, which will improve your chances of catching the culprits.

In addition to preventing construction site theft, camera surveillance can also help you monitor your entire team.

**Install an Alarm System:** A strong alarm system is invaluable to prevent construction site theft. Modern alarm systems are wireless and mobile, meaning they are relatively easy to install at critical points of your site and can be relocated when necessary.

**Monitor Job Site Access and Maintain a Consistent Presence:** When most people think of construction site theft, they tend to assume that outsiders are the only threat. Team members can also be involved.

### **Maintain a Consistent Presence as a Manager**

Construction site theft is often a crime of opportunity.

It's essential to be regularly present on your site. When you have meetings, bring up some of your observations to your team. This lets your team know that you are watching them.

Security guards can play an essential role in helping you achieve this.

### **Monitor the Job Site's Access**

It's crucial, to implement a controlled entry and exit system. This can include having employees swipe cards or tags every time they access the premises.

Implementing this system will help you control both labor and other construction site visitors.

## **BEST PRACTICES REVIEWED TO PREVENT THEFT**

- Put in physical barriers around your construction site
- Invest in surveillance systems
- Restrict access
- Install anti-theft devices
- Secure your heavy and most valuable equipment
- Strategically plan your deliveries
- Lock materials and equipment in sheds
- Tag and track on your equipment
- Secure the perimeter around the site with fence and barbed wire.
- Do not leave tools or valuables near fence lines.
- Have laydown areas that equipment is parked in overnight with a simple camera system focused on that area of the work site.
- Lock valuables up in a secure building or Conex container.
- Do not leave valuables where they can be seen through a window.
- Do not let people outside the company know what valuables onsite.
- Keep detailed records and pictures of all tools and equipment.

## **FINAL WORD**

There are many steps we can all take to ensure valuables, tools, materials, and equipment are not stolen. While much of the theft is done by individuals who break into a site after hours, it also occurs in house by employees. It is important to speak up if you think someone is stealing from the company.